

VLAAMSE OVERHEID

N. 2008 — 4659

[C — 2008/36464]

19 DECEMBER 2008. — Besluit van de Vlaamse Regering tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten

De Vlaamse Regering,

Gelet op het Scheldereglement, artikel 24, eerste lid, gewijzigd bij het verdrag, gesloten tussen het Koninkrijk der Nederlanden en het Vlaamse Gewest, inzake de beëindiging van de onderlinge koppeling van de loodsgeldtarieven, ondertekend in Middelburg op 21 december 2005, en goedgekeurd bij het decreet van 9 maart 2007;

Gelet op het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods en bootman, artikel 12, artikel 13, artikel 15, gewijzigd bij het decreet van 16 juni 2006, en artikel 17;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1999 betreffende de inning van loodsgelden en andere vergoedingen, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse Regering van 7 december 2001 en 7 oktober 2005;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 30 november 2007 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld en andere vergoedingen en kosten voor loodsverrichtingen in het Belgische loodsvaarwater;

Overwegende dat de tarieven van het loodsgeld en andere vergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren naar de Vlaamse havens met een nieuwe loodsgeldtariefstructuur worden berekend op basis van de kostenstructuur van de Vlaamse loodsdienst;

Overwegende dat de vaststelling van de loodsgeldtarieven en andere vergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren naar de Vlaamse havens op grond van artikel 12, 13, 15 en 17 van het decreet van 19 april 1995 betreffende de organisatie en de werking van de loodsdienst van het Vlaamse Gewest en betreffende de brevetten van havenloods en bootman, en op grond van artikel 24, eerste lid, van het Scheldereglement vanuit het oogpunt van duidelijkheid en wetsmatiging in één besluit moet worden geregeld;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de Begroting, gegeven op 6 november 2008;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 2 december 2008, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Institutionele Hervormingen, Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media, Toerisme, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Definities*

Artikel 1. In dit besluit wordt verstaan onder :

1° lengte : lengte over alles;

2° breedte : maximale breedte;

3° zomerdiepgang : maximale inzinking van het vaartuig in de zomer in zoet water;

4° blokmaat : lengte x breedte x zomerdiepgang, waarbij het resultaat naar beneden wordt afgerond als het eerste cijfer na de komma minder dan 5 bedraagt, en naar boven als het eerste cijfer na de komma 5 of meer bedraagt;

5° compenseren en kalibreren : afstellen van het scheepskompas;

6° roroschip : vaartuig dat vracht vervoert die van en aan boord wordt gereden, en dat als dusdanig wordt ingezet en door de Vlaamse loodsdienst is erkend;

7° stortgoedschip : vaartuig dat bestemd is voor het vervoer van stortgoederen en dat als dusdanig wordt ingezet en door de Vlaamse loodsdienst is erkend;

8° stukgoedschip : vaartuig dat bestemd is voor het vervoer van stukgoederen en dat als dusdanig wordt ingezet en door de Vlaamse loodsdienst is erkend;

9° exploitant : de gezagvoerder, reder, bevrachter, charteraar, beheerder of agent van een vaartuig;

10° helioperabele vaartuigen : vaartuigen die voorzien zijn van de nodige uitrusting zodat de beloodsing of het afhalen van een loods uitgevoerd kan worden door een helikopter in te zetten, en die als dusdanig erkend zijn door de Vlaamse loodsdienst;

11° uitertonnen : de volgende geografische posities :

a) voor het Oostgat 51° 35' 30" N, 003° 23' 00" O;

b) voor het Scheur 51° 24' 00" N, 003° 07' 30" O;

c) voor de Wielingen 51° 22' 30" N, 003° 07' 30" O;

d) voor Oostende 51° 16' 12" N, 002° 51' 55" O;

e) voor Nieuwpoort 51° 13' 57" N, 002° 38' 36" O;

12° loodsbestelling : opgave van een loodsbesteltijd;

13° loodsbesteltijd : het tijdstip waarop de loods aan boord gewenst is;

14° actieve loodsbestelling :

a) voor inkomende vaart : loodsbestelling die actief wordt zes uur voor de eerste loodsbesteltijd die door de exploitant via een elektronisch systeem moet worden opgegeven;

b) voor uitgaande vaart : loodsbestelling die actief wordt drie uur voor de eerste loodsbesteltijd die door de exploitant via een elektronisch systeem moet worden opgegeven.

HOOFDSTUK II. — *Loodsgeld*

Art. 2. Het loodsgeld voor niet-roroschepen wordt door de Vlaamse loodsdienst vastgesteld aan de hand van de blokmaat, de daarmee overeenstemmende blokmaatklasse, en het loodstraject, overeenkomstig bijlage I, die bij dit besluit is gevoegd.

Het loodsgeld voor roroschepen wordt door de Vlaamse loodsdiest vastgesteld aan de hand van de blokmaat, de daarmee overeenstemmende blokmaatklasse, en het loodstraject, overeenkomstig bijlage II, die bij dit besluit is gevoegd.

Voor de berekening van de blokmaat wordt de diepgang beperkt :

- 1° voor vaartuigen die vanuit of naar Antwerpen varen tot 15,56 meter;
- 2° voor vaartuigen die vanuit of naar Gent varen tot 12,50 meter;
- 3° voor vaartuigen die vanuit of naar Zeebrugge varen tot 16,00 meter;
- 4° voor vaartuigen die vanuit of naar de Boven-Zeeschelde varen tot 8,80 meter.

Art. 3. Stukgoed- en stortgoedschepen vanaf klasse 6 die meer dan 30 % niet gecontaineriseerde stukgoederen hetzij laden hetzij lossen, genieten een korting van 15 % op het loodsgeldtarief. Die korting wordt toegekend met een kredietnota. Die regeling verlengt in geen geval de termijn, vermeld in artikel 6, tweede lid.

Art. 4. Elk begonnen traject wordt volledig aangerekend.

Als een vaartuig binnen de uiterton rechtsomkeert moet maken op het traject « zee-kusthaven » (of omgekeerd) of op het traject « zee-Vlissingen rede » (of omgekeerd), wordt één traject aangerekend.

Als een vaartuig buiten de uiterton rechtsomkeert moet maken op het traject « zee-kusthaven » (of omgekeerd) of op het traject « zee-Vlissingen rede » (of omgekeerd), worden twee trajecten aangerekend.

Art. 5. Voor het traject « kusthaven-Duinkerke rede » (of omgekeerd) of « Vlissingen rede-Duinkerke rede » (of omgekeerd), wordt het tarief « zee-kusthaven » of « Vlissingen rede-zee » verhoogd met het tarief « kusthaven-kusthaven ».

Art. 6. De exploitanten zijn verplicht de loodsgelden en de loodsvergoedingen binnen één maand, en in elk geval voor het eerstvolgende vertrek van het vaartuig naar zee of naar het buitenland, te betalen bij de ontvanger van de loodsgelden, tenzij een door de bevoegde ontvanger voldoende geachte zekerheid is gesteld.

Art. 7. Voor gesleepte vaartuigen of objecten wordt per loods 100 % loodsgeld aangerekend. Voor de berekening van het loodsgeld wordt de blokmaat van het gesleepte vaartuig of object aangerekend.

Art. 8. Als een gezagvoerder van een vaartuig al dan niet verplicht gelijktijdig gebruikmaakt van de diensten van meer dan één loods, wordt 100 % loodsgeld voor de eerste loods aangerekend en vanaf de tweede loods 75 % van het loodsgeld.

Art. 9. Als een gezagvoerder van een vaartuig gebruikmaakt van een loods die adviezen geeft vanaf de wal of vanaf een ander vaartuig waarop loodsdiest wordt verricht, wordt 100 % loodsgeld aangerekend.

Art. 10. Voor de houders van een verklaring van vrijstelling wordt per afgeloggd traject 90 euro aangerekend.

Art. 11. Van loodsplicht vrijgestelde vaartuigen, vaartuigen met een ontheffing of gezagvoerders met een ontheffing betalen geen loodsgeld.

Art. 12. Als de personen en de vaartuigen, vermeld in artikel 10 en 11, daadwerkelijk gebruikmaken van de diensten van een loods, zijn ze verplicht tot betaling van het loodsgeld en de loodsvergoedingen.

Art. 13. De volgende categorieën van loodsplicht vrijgestelde vaartuigen betalen loodsgeld noch loodsvergoedingen, ook al maken ze daadwerkelijk gebruik van de diensten van een loods :

- 1° Belgische en Nederlandse oorlogsvaartuigen;
- 2° vaartuigen in eigendom van of in beheer bij de Belgische, Vlaamse of Nederlandse overheid;
- 3° vaartuigen in eigendom van of in beheer bij de Vlaamse of Nederlandse loodsdiest.

HOOFDSTUK III. — *Loodsvergoedingen*

Art. 14. De exploitant moet, naast de loodsgelden, vermeld in hoofdstuk 2, in de volgende gevallen de daarbij vermelde loodsvergoedingen betalen :

1° als een actieve loodsbestelling wordt gewijzigd, wordt 85 euro per uur aangerekend vanaf het tweede uur na de originele loodsbesteltijd tot het moment dat de loods effectief aan boord gaat, tot maximaal 510 euro, waarbij ieder begonnen uur als een vol uur wordt aangerekend;

2° als een actieve loodsbestelling wordt afbesteld, wordt 170 euro aangerekend;

3° als een oponthoud plaatsheeft tijdens de loodsreis, wordt 85 euro per uur aangerekend vanaf het moment dat de loodsreis onderbroken wordt tot het moment dat de loodsreis hervat wordt, waarbij ieder begonnen uur als een vol uur aangerekend wordt. Die regeling is echter niet van toepassing als het oponthoud te wijten is aan de stand van het getij, de weersomstandigheden, congestie aan de sluizen of wachttijden ten gevolge van een scheepsvooral die tijdens de loodsreis zijn ontstaan;

4° als een gezagvoerder van een ten anker liggend vaartuig gebruikmaakt van de diensten van een loods, omdat hij daartoe krachtens wettelijk voorschrift verplicht is, of omdat hij daarom heeft verzocht, wordt 85 euro per uur aangerekend, waarbij elk begonnen uur als een vol uur aangerekend wordt;

5° als een gezagvoerder na de volbrachte loodsreis de loods aan boord houdt om later over hem te beschikken of om op hem een beroep te kunnen doen, wordt 85 euro per uur aangerekend, waarbij ieder begonnen uur als een vol uur aangerekend wordt;

6° als een gezagvoerder de loods niet ontscheept aan de loodskruispost, maar meeneemt naar een buitenlandse haven die niet in de Schelderegio ligt, moeten de volgende loodsvergoedingen betaald worden :

a) vanaf het moment van voorbijvaren van de loodskruispost tot terugkeer van de loods op de standplaats :

- 1) 750 euro per etmaal of een gedeelte daarvan voor vaartuigen met een lengte kleiner dan 125 meter;
- 2) 750 euro per etmaal of een gedeelte daarvan voor vaartuigen met een lengte van 125 tot 150 meter tussen zonsondergang en zonsopgang;
- 3) 750 euro per etmaal of een gedeelte daarvan voor niet-heliooperabele vaartuigen met een lengte van 125 tot 150 meter tussen zonsopgang en zonsondergang;

4) 1.980 euro per etmaal of een gedeelte daarvan voor helioperabele vaartuigen met een lengte van 125 tot 150 meter tussen zonsopgang en zonsondergang;

5) 1.980 euro per etmaal of een gedeelte daarvan voor vaartuigen met een lengte vanaf 150 meter;

b) alle reis- en verblijfkosten van de loods vanaf het moment van ontscheping tot de terugkeer in de standplaats;

c) een dagvergoeding van 75 euro per kalenderdag vanaf de dag van ontscheping tot en met de dag van aankomst in de standplaats;

7° als een gezagvoerder de loods niet inscheert aan de loodskruispost, maar in een buitenlandse haven die niet in de Schelderegio ligt, moeten de volgende loodsvergoedingen betaald worden :

a) vanaf het moment van vertrek vanuit de standplaats tot het moment van voorbijvaren loodskruispost waar de loods zijn loodstaak aanvangt : 1.980 euro per etmaal of gedeelte daarvan;

b) alle reis- en verblijfkosten van de loods vanaf het moment van vertrek vanuit de standplaats tot de inscheping in de buitenlandse haven;

c) een dagvergoeding van 75 euro per kalenderdag vanaf de dag van vertrek vanuit de standplaats tot en met de dag van inscheping in de buitenlandse haven;

8° als een loods ten gevolge van zijn komst aan boord van een besmet vaartuig in een observatie-inrichting of ziekenhuis aan wal moet worden opgenomen, wordt 2040 euro per etmaal of gedeelte daarvan aangerekend, te rekenen vanaf het tijdstip waarop hij is opgenomen, onvermindert de kosten die voortvloeien uit de opname in de observatie-inrichting of het ziekenhuis;

9° als de Vlaamse loodsdienst vanwege de lengte, de breedte, de hoogte boven het water, de diepgang, de manoeuvreerbaarheid, de snelheid van het transport of de duurtijd van het transport of van de inzet van de loods, een transport aanduidt als langdurig, bijzonder of buiten normaal, stelt de Vlaamse loodsdienst de volledige kostprijs vast die aan de exploitant wordt aangerekend, op basis van de duurtijd van de inzet van de loods of looden, de ingezette middelen, daarbij rekening houdend met de moeilijkheidsgraad van het transport;

10° als een loods wordt ingezet voor het uitvoeren van een proefvaart, wordt het loodsgeldtarief voor het betreffende traject, verhoogd met 85 euro per begonnen uur, aangerekend;

11° als een loods wordt ingezet voor het compenseren en kalibreren, wordt 170 euro aangerekend.

Onder de term etmaal, vermeld in het eerste lid, moet worden verstaan een periode van vierentwintig uur, ongeacht de aanvang.

Art. 15. De exploitant is vrijgesteld van de betaling van de loodsvergoedingen, vermeld in artikel 14, 1°, 2°, 3° en 6°, als de oorzaak van de gevallen, vermeld in artikel 14, 1°, 2°, 3° en 6°, het gevolg is van een tekortkoming van de loodsdienst.

Art. 16. Als voor het aan boord brengen of ontschepen van een loods extra kosten moeten worden gemaakt, moeten die door de exploitant van het vaartuig worden betaald.

HOOFDSTUK IV. — *Andere kosten*

Art. 17. Als een derde gebruikmaakt van de expertise van een loods binnen de standplaats, wordt een vergoeding van 85 euro per uur aangerekend, die minstens 510 euro per kalenderdag bedraagt.

Art. 18. Als een derde gebruikmaakt van de expertise van een loods buiten de standplaats, zijn de volgende vergoedingen verschuldigd :

1° een vergoeding van 85 euro per uur, aangerekend vanaf het tijdstip van vertrek uit de standplaats tot het tijdstip van terugkeer in de standplaats, die minstens 510 euro per kalenderdag bedraagt;

2° alle reis- en verblijfkosten vanaf het moment van vertrek uit de standplaats tot de terugkeer in de standplaats.

HOOFDSTUK V. — *Slotbepalingen*

Art. 19. Artikel 5 en 6 van het besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1999 betreffende de inning van loodsgelden en andere vergoedingen worden opgeheven.

Art. 20. Het besluit van de Vlaamse Regering van 30 november 2007 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld en andere vergoedingen en kosten voor loodsverrichtingen in het Belgische loodsvaarwater wordt opgeheven.

Art. 21. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2009.

Art. 22. De Vlaamse minister, bevoegd voor de Havens, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 19 december 2008.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media,
Toerisme, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid,
K. PEETERS

LOODSGELD IN EURO VOOR NIET-ROROSCHEPEN

LOODSGELD IN EURO VOOR NIET-ROROSCHEPEN										
blokmaat van - tot	en met	blokmaatklaasse	kust-Vlissingen rede keerd	kust-kust of omgekeerd	verhaling kust	redelbeloeding kust of omgekeerd	Vlissingen rede keerd	Gent-Antwerpen of Antwerpen-Boven- Zeeschelde of omge- keerd	Antwerpen Antwer- pen rede verhaling Gent	verhaling Boven- Zeeschelde
0 - 1999	1	73	58	69	18	22	121	92	78	97
2000 - 3999	2	194	155	184	49	58	239	209	178	219
4000 - 5999	3	331	265	314	83	99	373	341	290	358
6000 - 7999	4	484	387	460	121	145	521	488	415	512
8000 - 9999	5	652	522	619	163	196	683	649	552	681
10.000 - 14.999	6	880	704	836	220	264	906	868	738	911
15.000 - 19.999	7	1035	828	983	259	311	1053	1015	863	1066
20.000 - 24.999	8	1190	952	1131	298	357	1199	1163	989	1221
25.000 - 29.999	9	1346	1077	1279	337	404	1346	1310	1114	1376
30.000 - 24.999	10	1501	1201	1426	375	450	1493	1457	1238	1530
35.000 - 39.999	11	1656	1325	1573	414	497	1640	1605	1364	1685
40.000 - 44.999	12	1811	1449	1720	453	543	1786	1752	1489	1840
45.000 - 49.999	13	1966	1573	1868	492	590	1933	1899	1614	1994
50.000 - 59.999	14	2122	1698	2016	531	637	2080	2047	1740	2149
60.000 - 69.999	15	2277	1822	2163	569	683	2227	2194	1865	2304
70.000 - 79.999	16	2432	1946	2310	608	730	2373	2341	1990	2458
80.000 - 89.999	17	2587	2070	2458	647	776	2520	2488	2115	2612
90.000 - 99.999	18	2743	2194	2606	686	823	2667	2636	2241	2768
100.000 - 124.999	19	2898	2318	2753	725	869	2814	2783	2366	2922
125.000 - 149.999	20	3053	2442	2900	763	916	2960	2930	2491	3077
150.000 - 174.999	21	3208	2566	3048	802	962	3107	3078	2616	3232
175.000 - 199.999	22	3363	2690	3195	841	1009	3254	3225	2741	3386
200.000 - 224.999	23	3519	2815	3343	880	1056	3401	3372	2866	3541
225.000 - 249.999	24	3674	2939	3490	919	1102	3547	3520	2992	3696
250.000 - 274.999	25	3829	3063	3638	957	1149	3694	3667	3117	3850
275.000 - 299.999	26	3984	3187	3785	996	1195	3841	3814	3242	4005
300.000 en hoger	27	4139	3311	3932	1035	1242	3988	3962	3368	4160
									1981	1981

LOODSGELD IN EURO VOOR ROROSCHEPEN

Bijlage II

tot en met blokmaat van	blokmaatklaas	zee-kust of omge- keerd kust-Vlissingen rede	kust-kust of omgekeerd kust-Vlissingen rede	verhaling kust redeloodsing kust	zeel-Vlissingen rede Vlissingen rede- Antwerpen of omge- keerd kust-Vlissingen rede	Gent-Antwerpen of omgekeerd kust-Vlissingen rede- Antwerpen of omge- keerd kust-Vlissingen rede	Antwerpen-Boven- Zeeschelde of omge- keerd kust-Vlissingen rede	Verhaling Antwer- pen Boven- Zeeschelde	Verhaling Gent					
0 - 1999	1	65	52	62	16	20	111	85	72	89	43	51	43	43
2000 - 3999	2	173	138	164	43	52	221	193	164	203	97	116	97	97
4000 - 5999	3	295	236	280	74	89	344	314	267	330	157	188	157	157
6000 - 7999	4	431	345	409	108	129	480	449	382	471	225	269	225	225
8000 - 9999	5	581	465	552	145	174	630	598	508	628	299	359	299	299
10.000 - 14.999	6	784	627	745	196	235	836	800	680	840	400	480	400	400
15.000 - 19.999	7	922	738	876	231	277	971	935	795	982	468	561	468	468
20.000 - 24.999	8	1060	848	1007	265	318	1106	1071	910	1125	536	643	536	536
25.000 - 29.999	9	1198	958	1138	300	359	1242	1207	1026	1267	604	724	604	604
30.000 - 24.999	10	1336	1069	1269	334	401	1377	1343	1142	1410	672	806	672	672
35.000 - 39.999	11	1475	1180	1401	369	443	1512	1478	1256	1552	739	887	739	739
40.000 - 44.999	12	1613	1290	1532	403	484	1648	1614	1372	1695	807	968	807	807
45.000 - 49.999	13	1751	1401	1663	438	525	1783	1750	1488	1838	875	1050	875	875
50.000 - 59.999	14	1889	1511	1795	472	567	1918	1885	1602	1979	943	1131	943	943
60.000 - 69.999	15	2027	1622	1926	507	608	2054	2021	1718	2122	1011	1213	1011	1011
70.000 - 79.999	16	2166	1733	2058	542	650	2189	2157	1833	2265	1079	1294	1079	1079
80.000 - 89.999	17	2304	1843	2189	576	691	2324	2292	1948	2407	1146	1375	1146	1146
90.000 - 99.999	18	2442	1954	2320	611	733	2460	2428	2064	2549	1214	1457	1214	1214
100.000 - 124.999	19	2580	2064	2451	645	774	2595	2564	2179	2692	1282	1538	1282	1282
125.000 - 149.999	20	2718	2174	2582	680	815	2730	2700	2295	2835	1350	1620	1350	1350
150.000 - 174.999	21	2857	2286	2714	714	857	2866	2835	2410	2977	1418	1701	1418	1418
175.000 - 199.999	22	2995	2396	2845	749	899	3001	2971	2525	3120	1486	1783	1486	1486
200.000 - 224.999	23	3133	2506	2976	783	940	3137	3107	2641	3262	1554	1864	1554	1554
225.000 - 249.999	24	3271	2617	3107	818	981	3272	3242	2756	3404	1621	1945	1621	1621
250.000 - 274.999	25	3409	2727	3239	852	1023	3407	3378	2871	3547	1689	2027	1689	1689
275.000 - 299.999	26	3548	2888	3371	887	1064	3543	3514	2987	3690	1757	2108	1757	1757
300.000 en hoger	27	3686	2949	3502	922	1106	3678	3649	3102	3831	1825	2189	1825	1825

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse Regering van 19 december 2008 tot vaststelling van de tarieven van het loodsgeld, loodsvergoedingen voor loodsverrichtingen in de loodsvaarwateren en andere kosten.
Brussel, 19 december 2008.

De minister-president van de Vlaamse Regering,

Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media,
Toerisme, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid,
K. PEETERS

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

F. 2008 — 4659

[C — 2008/36464]

19 DECEMBRE 2008. — Arrêté du Gouvernement flamand fixant les tarifs des droits de pilotage, les indemnités pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage et autres frais

Le Gouvernement flamand,

Vu le Règlement de l'Escaut, article 24, alinéa premier, modifié par le traité entre le Royaume des Pays-Bas et la Région flamande relatif à la cessation de l'interconnexion des tarifs des droits de pilotage, signé à Middelburg le 21 décembre 2005, et approuvé par le décret du 9 mars 2007;

Vu le décret du 19 avril 1995 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif aux brevets de pilote de port et de maître d'équipage, notamment l'article 12, l'article 13, l'article 15, modifié par le décret du 16 juin 2006, et l'article 17;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 1^{er} juin 1999 relatif à la perception des droits de pilotage et autres indemnités, modifié par les arrêtés du Gouvernement flamand du 7 décembre 2001 et du 7 octobre 2005;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 30 novembre 2007 fixant les tarifs des droits de pilotage et autres indemnités et frais pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage belges;

Considérant que les tarifs des droits de pilotage et autres indemnités pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage vers les ports de la Région flamande sont calculés selon une nouvelle structure tarifaire des droits de pilotage sur la base de la structure des coûts du service de pilotage flamand;

Considérant que la fixation des tarifs des droits de pilotage et autres indemnités pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage vers les ports de la Région flamande sur la base des articles 12, 13, 15 et 17 du décret du 19 avril 1995 relatif à l'organisation et au fonctionnement du service de pilotage de la Région flamande et relatif aux brevets de pilote de port et de maître d'équipage, et sur la base de l'article 24, alinéa premier, du Règlement de l'Escaut, doit être établie en vertu d'un seul arrêté du point de vue de la clarté et de la modération législative;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé du Budget, donné le 6 novembre 2008;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 2 décembre 2008, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa premier, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre flamand des Réformes institutionnelles, des Affaires administratives, de la Politique extérieure, des Médias, du Tourisme, des Ports, de l'Agriculture, de la Pêche en mer et de la Ruralité;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — *Définitions*

Article 1^{er}. Dans le présent arrêté, il convient d'entendre par :

1° longueur : longueur hors tout;

2° largeur : largeur maximale;

3° tirant d'eau d'été : enfoncement maximal du navire dans l'eau douce en été;

4° volume : longueur x largeur x tirant d'eau d'été, le résultat étant arrondi à l'unité inférieure lorsque le premier chiffre après la virgule est inférieur à 5 et à l'unité supérieure lorsque le premier chiffre après la virgule est égal ou supérieur à 5;

5° compenser et calibrer : réglage du compas;

6° navire roro : navire destiné au transport de cargaisons chargées et déchargées par roulage, affecté à cet usage et agréé comme tel par le service de pilotage flamand;

7° vraquier : navire destiné au transport de marchandises en vrac, affecté à cet usage et agréé comme tel par le service de pilotage flamand;

8° cargo de marchandises diverses : navire destiné au transport de marchandises diverses, affecté à cet usage et agréé comme tel par le service de pilotage flamand;

9° exploitant : le commandant, l'armateur, l'affréteur, le gestionnaire ou l'agent d'un navire;

10° navires héli-opérables : navires possédant les équipements de sorte que le pilotage ou la récupération d'un pilote du bord du navire puissent être exécutés à l'aide d'un hélicoptère et qui sont agréés comme tels par le service de pilotage flamand;

11° tonneaux extérieurs : les positions géographiques suivantes :

a) pour le « Oostgat » 51° 35' 30" N, 003° 23' 00" E;

a) pour le « Scheur » 51° 24' 00" N, 003° 07' 30" E;

c) pour le « Wielingen » 51° 22' 30" N, 003° 07' 30" E;

d) pour Ostende 51° 16' 12" N, 002° 51' 55" E;

e) pour Nieuport 51° 13' 57" N, 002° 38' 36" E;

12° commande du pilote : communication du temps d'exécution du pilotage;

13° heure de mise à bord : moment où la présence du pilote est requise à bord;

14° commande du pilote activée :

a) pour la navigation entrante : commande du pilote qui devient active six heures avant le premier temps de mise à bord, à communiquer par l'exploitant via un système électronique;

b) pour la navigation sortante : commande du pilote qui devient active trois heures avant le premier temps de mise à bord, à communiquer par l'exploitant via un système électronique.

CHAPITRE II. — *Droits de pilotage*

Art. 2. Les droits de pilotage pour les navires non-roro sont fixés par le service de pilotage flamand en fonction du volume, de la classe volumétrique correspondante et du trajet de pilotage, conformément à l'annexe I au présent arrêté.

Les droits de pilotage pour les navires roro sont fixés par le service de pilotage flamand en fonction du volume, de la classe volumétrique correspondante et du trajet de pilotage, conformément à l'annexe II au présent arrêté.

Pour le calcul du volume, le tirant d'eau est limité à :

1° 15,56 mètres pour les navires partant de ou se dirigeant vers Anvers;

2° 12,50 mètres pour les navires partant de ou se dirigeant vers Gand;

3° 16,00 mètres pour les navires partant de ou se dirigeant vers Zeebruges;

4° 8,80 mètres pour les navires partant de ou se dirigeant vers le Haut-Escout.

Art. 3. Les cargos de marchandises diverses et les vraquiers à partir de la catégorie 6 chargeant ou déchargeant plus de 30 % de marchandises diverses non conteneurisées bénéficient d'une réduction de 15 % sur le tarif des droits de pilotage. Cette réduction est octroyée par note de crédit. Cette disposition ne prolonge en aucun cas le délai visé à l'article 6.

Art. 4. Tout trajet entamé sera imputé dans sa totalité.

Un seul trajet sera imputé si un navire doit faire demi-tour avant d'avoir franchi le tonneau extérieur le long du trajet « mer-port côtier » (ou inversement) ou le long du trajet « mer-rade de Flessingue » (ou inversement).

Deux trajets seront imputés si un navire doit faire demi-tour après avoir franchi le tonneau extérieur le long du trajet « mer-port côtier » (ou inversement) ou le long du trajet « mer-rade de Flessingue » (ou inversement).

Art. 5. Le tarif « mer-port côtier » ou « rade de Flessingue-mer » sera majoré du tarif « port côtier-port côtier » pour le trajet « port côtier-rade de Dunkerque (ou inversement) ou « rade de Flessingue-rade de Dunkerque » (ou inversement).

Art. 6. Les exploitants sont tenus de verser dans le mois, et en tout état de cause avant le suivant départ du navire vers la mer ou l'étranger, le montant des droits et indemnités de pilotage au percepteur des droits de pilotage, à moins qu'une sûreté jugée suffisante par le percepteur compétent n'ait été établie.

Art. 7. Les droits de pilotage seront facturés à 100 % par pilote pour les navires ou autres objets remorqués. Le volume du navire ou de l'objet remorqué sera pris en compte pour le calcul des droits de pilotage.

Art. 8. Lorsque le commandant d'un navire fait simultanément usage des services de plus d'un pilote ou qu'il y est obligé, des droits de pilotage correspondant à 100 % du montant des droits de pilotage seront imputés pour le premier pilote et à 75 % de ces mêmes droits à partir du deuxième pilote.

Art. 9. Un montant correspondant à 100 % des droits de pilotage sera imputé lorsque le commandant d'un navire a fait usage des services d'un pilote qui lui fournit des avis à partir de la terre ou à partir d'un autre navire.

Art. 10. Un montant de 90 euros par trajet accompli sera facturé aux détenteurs d'une déclaration d'exemption.

Art. 11. Aucuns droits de pilotage ne doivent être acquittés par les navires exemptés de l'obligation de pilotage ainsi que par les navires ou les commandants bénéficiant d'une décharge.

Art. 12. Les personnes et les navires visés aux articles 10 et 11 ayant effectivement fait usage des services d'un pilote sont tenus d'acquitter les droits et indemnités de pilotage.

Art. 13. Les catégories suivantes de navires exemptés de l'obligation de pilotage ne doivent acquitter ni droits ni indemnités de pilotage, et ce, même s'ils ont effectivement fait usage des services d'un pilote :

- 1° les navires de guerre belges et néerlandais;
- 2° les navires qui sont la propriété de ou qui sont gérés par les Autorités belges, flamandes ou néerlandaises;
- 3° les navires qui sont la propriété de ou qui sont gérés par les services de pilotage flamand ou néerlandais.

CHAPITRE III. — *Indemnités de pilotage*

Art. 14. Outre les droits de pilotage visés au chapitre 2, l'exploitant est tenu d'acquitter les indemnités de pilotage prévues dans les cas suivants :

1° en cas de modification de la commande du pilote activée, un montant de 85 euros par heure sera imputé à partir de la deuxième heure suivant l'heure de mise à bord original jusqu'au moment où le pilote monte effectivement à bord, à concurrence d'un montant maximal de 510 euros, chaque heure entamée étant considérée comme une heure complète;

2° un montant de 170 euros sera facturé en cas d'annulation d'une commande du pilote activée;

3° en cas d'immobilisation en cours de pilotage, un montant de 85 euros par heure sera imputé à compter du moment d'interruption du trajet de pilotage jusqu'au moment de reprise du trajet, chaque heure entamée étant considérée comme une heure complète. Cette disposition ne s'applique pas lorsque l'immobilisation est due à l'état de la marée, à des conditions atmosphériques, à une congestion aux écluses ou à un allongement des temps d'attente consécutivement à un incident de bord survenus pendant la course de pilotage;

4° un montant de 85 euros par heure sera imputé, chaque heure entamée étant considérée comme une heure complète, lorsque le commandant d'un navire au mouillage fait usage des services d'un pilote, soit parce qu'il y est obligé, soit parce que telle était sa demande;

5° un montant de 85 euros par heure sera imputé, chaque heure entamée étant considérée comme une heure complète, lorsque le commandant garde le pilote à bord après la fin d'une course de pilotage pour pouvoir continuer en disposer ultérieurement ou d'être en mesure de faire appel à lui;

6° les indemnités de pilotage suivantes doivent être acquittées lorsque le commandant ne débarque pas le pilote à la station de croisement du cotre de pilotage et l'emmène vers un port étranger ne se trouvant pas dans la région de l'Escaut :

a) à partir du moment que le pilote dépasse la station de croisement du cotre de pilotage jusqu'au retour du pilote à sa station d'attache :

1) 750 euros par journée ou partie de journée pour les navires ayant une longueur de moins de 125 mètres;

2) 750 euros par journée ou partie de journée pour les navires ayant une longueur de 125 à 150 mètres entre le coucher et le lever du soleil;

3) 750 euros par journée ou partie de journée pour les navires ayant une longueur de 125 à 150 mètres non héli-opérables entre le lever et le coucher du soleil;

4) 1.980 euros par journée ou partie de journée pour les navires ayant une longueur de 125 à 150 mètres héli-opérables entre le lever et le coucher du soleil;

5) 1.980 euros par journée ou partie de journée pour les navires ayant une longueur de plus de 150 mètres;

b) l'ensemble des frais de voyage et de séjour du pilote à partir du moment de débarquement jusqu'à son retour à la station d'attache;

c) une indemnité journalière de 75 euros par jour civil à compter de la date de débarquement jusqu'au jour d'arrivée du pilote à la station d'attache inclus;

7° les indemnités de pilotage suivantes doivent être acquittées lorsque le commandant ne prend pas un pilote à bord à la station de croisement du cotre de pilotage, mais dans un port étranger ne se trouvant pas dans la région de l'Escaut :

a) à calculer à partir du moment de départ de la station d'attache jusqu'au moment que le pilote dépasse la station de croisement du cotre de pilotage où le pilote commence sa tâche de pilotage : 1.980 euros par journée ou partie de journée;

b) l'ensemble des frais de voyage et de séjour du pilote à partir du moment de départ de la station d'attache jusqu'à son embarquement dans le port étranger;

c) une indemnité journalière de 75 euros par jour civil à compter de la date de départ de la station d'attache jusqu'au jour d'embarquement dans le port étranger inclus;

8° lorsqu'un pilote doit, suite à son arrivée à bord d'un navire contaminé, être admis à terre dans un établissement d'observation ou dans un hôpital, un montant de 2040 euros par journée ou partie de journée sera dû à compter à partir du moment où il est admis, sans préjudice des frais résultant de son admission à l'établissement d'observation ou à l'hôpital;

9° pour tout transport jugé de longue durée, spécifique ou hors norme par le service de pilotage flamand en raison de la longueur, de la largeur, de la hauteur au-dessus de l'eau, du tirant d'eau, de la manœuvrabilité, de la rapidité du transport ou de la durée du transport ou de l'intervention du pilote, le prix facturé à l'exploitant par le service de pilotage flamand correspond au coût total sur la base de la durée de l'intervention du ou des pilotes et des moyens mis en œuvre en tenant compte du degré de difficulté du transport;

10° en cas d'intervention d'un pilote en vue de l'exécution d'un essai de neuvage, le tarif des droits de pilotage sera majoré de 85 euros par heure entamée pour le trajet correspondant;

11° un montant de 170 euros sera imputé en cas d'intervention du pilote à des fins de compensation et de calibrage.

Par le terme « journée » mentionné à l'alinéa premier, il convient d'entendre toute période de vingt-quatre heures débutant à un moment quelconque.

Art. 15. L'exploitant est exonéré du paiement des indemnités de pilotage prévues à l'article 14, 1°, 2°, 3° et 6° lorsque les circonstances prévues à l'article 14, 1°, 2°, 3° et 6° résultent d'un manquement de la part du service de pilotage.

Art. 16. Lorsque l'embarquement ou le débarquement d'un pilote donne lieu à des frais supplémentaires, ceux-ci doivent être acquittés par l'exploitant du navire.

CHAPITRE IV. — *Autres frais*

Art. 17. Une indemnité de 85 euros par heure, et de 510 euros au minimum par jour civil, sera imputée lorsqu'un tiers fait usage de l'expertise d'un pilote dans la station d'attache.

Art. 18. Les indemnités suivantes seront imputées en cas d'usage par un tiers de l'expertise d'un pilote en dehors de la station d'attache :

1° une indemnité de 85 euros par heure, et de 510 euros au minimum par jour civil, à compter à partir du moment de départ de la station d'attache jusqu'au moment de retour à la station d'attache;

2° l'ensemble des frais de voyage et de séjour du pilote à partir du moment de départ de la station d'attache jusqu'au retour à la station d'attache.

CHAPITRE V. — *Dispositions finales*

Art. 19. Les articles 5 et 6 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 1^{er} juin 1999 relatif à la perception des droits de pilotage et autres indemnités sont abrogés.

Art. 20. L'arrêté du Gouvernement flamand du 30 novembre 2007 fixant les tarifs des droits de pilotage et autres indemnités et frais pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage belges est abrogé.

Art. 21. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2009.

Art. 22. Le Ministre flamand ayant les Ports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 19 décembre 2008.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand, Ministre flamand des Réformes institutionnelles,
des Affaires administratives, de la Politique extérieure, des Médias, du Tourisme, des Ports,
de l'Agriculture, de la Pêche en mer et de la Ruralité,

K. PEETERS

Annexe I^e

DROITS DE PILOTAGE EN EUROS POUR LES NAVIRES AUTRES QUE LES NAVIRES RORO									
Volume de - à inclus		Catégorie volumétrique		Mer-Côte ou inversement		Côte-Trade de Fléssingue ou inversement		Piloteage Côte en radiocommunication ou inversement	
0 - 1999	1	73	58	69	18	22	121	92	78
2000 - 3999	2	194	155	184	49	58	239	209	178
4000 - 5999	3	331	265	314	83	99	373	341	290
6000 - 7999	4	484	387	460	121	145	521	488	415
8000 - 9999	5	652	522	619	163	196	683	649	552
10.000 - 14.999	6	880	704	836	220	264	906	868	738
15.000 - 19.999	7	1035	828	983	259	311	1053	1015	863
20.000 - 24.999	8	1190	952	1131	298	357	1199	1163	989
25.000 - 29.999	9	1346	1077	1279	337	404	1346	1310	1114
30.000 - 24.999	10	1501	1201	1426	375	450	1493	1457	1238
35.000 - 39.999	11	1656	1325	1573	414	497	1640	1605	1364
40.000 - 44.999	12	1811	1449	1720	453	543	1786	1752	1489
45.000 - 49.999	13	1966	1573	1868	492	590	1933	1899	1614
50.000 - 59.999	14	2122	1698	2016	531	637	2080	2047	1740
60.000 - 69.999	15	2277	1822	2163	569	683	2227	2194	1865
70.000 - 79.999	16	2432	1946	2310	608	730	2373	2341	1990
80.000 - 89.999	17	2587	2070	2458	647	776	2520	2488	2115
90.000 - 99.999	18	2743	2194	2606	686	823	2667	2636	2241
100.000 - 124.999	19	2898	2318	2753	725	869	2814	2783	2366
125.000 - 149.999	20	3053	2442	2900	763	916	2960	2930	2491
150.000 - 174.999	21	3208	2566	3048	802	962	3107	3078	2616
175.000 - 199.999	22	3363	2690	3195	841	1009	3254	3225	2741
200.000 - 224.999	23	3519	2815	3343	880	1056	3401	3372	2866
225.000 - 249.999	24	3674	2939	3490	919	1102	3547	3520	2992
250.000 - 274.999	25	3829	3063	3638	957	1149	3694	3667	3117
275.000 - 299.999	26	3984	3187	3785	996	1195	3841	3814	3242
300.000 et plus	27	4139	3311	3932	1035	1242	3988	3962	4160

Délégation Grand

Délégation Anvers

Anvers-Haut Escart

Grand-Anvers ou inversement

Fléssingue-Haut Escart ou inversement

Mer-Trade de Fléssingue ou inversement

Côte-Trade de Fléssingue ou inversement

Piloteage Côte en radiocommunication ou inversement

Côte-Côte

Délégation Côte

Délégation Côte ou inversement

Catégorie volumétrique

Mer-Côte ou inversement

Volume à inclus

Délégation Haut-Escart

Délégation Anvers

Anvers-Haut Escart et inversement

Grand-Anvers ou inversement ou Fléssingue-Haut Escart

Fléssingue-Anvers ou inversement ou Fléssingue-Haut Escart

Mer-Trade de Fléssingue ou inversement

Côte-Trade de Fléssingue ou inversement

Piloteage Côte en radiocommunication ou inversement

Côte-Côte

Délégation Côte

Délégation Côte ou inversement

Catégorie volumétrique

Mer-Côte ou inversement

Volume à inclus

Volume de - à inclus	Catégorie volumétrique	Côte-Côte ou inversement de Flessingue	Pilotage en rade de Flessingue-Anvers	Mer-rade de Flessingue ou inversement en rade Côte-Côte	Côte-Côte ou inversement de Flessingue	Mer-Côte ou inversement en rade Côte-Côte	DROITS DE PILOTAGE EN EUROS POUR LES NAVIRES RORO					
							Gand-Anvers ou inversement et Anvers-Haut Escaut	Anvers-Haut Escaut ou inversement Gand-Anvers	Décharge Anvers	Décharge Gand	Haut-Escaut Décharge	43
0 - 1999	1	65	52	62	16	20	111	85	72	89	43	43
2000 - 3999	2	173	138	164	43	52	221	193	164	203	97	97
4000 - 5999	3	295	236	280	74	89	344	314	267	330	157	157
6000 - 7999	4	431	345	409	108	129	480	449	382	471	225	225
8000 - 9999	5	581	465	552	145	174	630	598	508	628	299	299
10.000 - 14.999	6	784	627	745	196	235	836	800	680	840	400	400
15.000 - 19.999	7	922	738	876	231	277	971	935	795	982	468	468
20.000 - 24.999	8	1060	848	1007	265	318	1106	1071	910	1125	536	536
25.000 - 29.999	9	1198	958	1138	300	359	1242	1207	1026	1267	604	604
30.000 - 24.999	10	1336	1069	1269	334	401	1377	1343	1142	1410	672	672
35.000 - 39.999	11	1475	1180	1401	369	443	1512	1478	1256	1552	739	739
40.000 - 44.999	12	1613	1290	1532	403	484	1648	1614	1372	1695	807	807
45.000 - 49.999	13	1751	1401	1663	438	525	1783	1750	1488	1838	875	875
50.000 - 59.999	14	1889	1511	1795	472	567	1918	1885	1602	1979	943	943
60.000 - 69.999	15	2027	1622	1926	507	608	2054	2021	1718	2122	1011	1011
70.000 - 79.999	16	2166	1733	2058	542	650	2189	2157	1833	2265	1079	1079
80.000 - 89.999	17	2304	1843	2189	576	691	2324	2292	1948	2407	1146	1146
90.000 - 99.999	18	2442	1954	2320	611	733	2460	2428	2064	2549	1214	1214
100.000 - 124.999	19	2580	2064	2451	645	774	2595	2564	2179	2692	1282	1282
125.000 - 149.999	20	2718	2174	2582	680	815	2730	2700	2295	2835	1350	1350
150.000 - 174.999	21	2857	2286	2714	714	857	2866	2835	2410	2977	1418	1418
175.000 - 199.999	22	2995	2396	2845	749	899	3001	2971	2525	3120	1486	1486
200.000 - 224.999	23	3133	2506	2976	783	940	3137	3107	2641	3262	1554	1554
225.000 - 249.999	24	3271	2617	3107	818	981	3272	3242	2756	3404	1621	1621
250.000 - 274.999	25	3409	2727	3239	852	1023	3407	3378	2871	3547	1689	1689
275.000 - 299.999	26	3548	2888	3371	887	1064	3543	3514	2987	3690	1757	1757
300.000 et plus	27	3686	2949	3502	922	1106	3678	3649	3102	3831	1825	1825

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 décembre 2008 fixant les tarifs des droits de pilotage et autres indemnités et frais pour les opérations de pilotage dans les eaux de pilotage.

Bruxelles, le 19 décembre 2008.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand, Ministre flamand des Réformes institutionnelles, des Affaires administratives, de la Politique extérieure, des Médias, du Tourisme, des Ports, de l'Agriculture, de la Pêche en Mer et de la Ruralité,

K. PEETERS

VLAAMSE OVERHEID

N. 2008 — 4660

[C — 2008/36458]

19 DECEMBER 2008. — Besluit van de Vlaamse Regering houdende wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 31 mei 2002 tot vaststelling van de erkennings- en subsidiëringsovervaarden van de Vlaamse sportfederaties, de koepelorganisatie en de organisaties voor de sportieve vrijetijdsbesteding en van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juni 2008 houdende uitvoering van het decreet van 13 juli 2007 inzake medisch verantwoorde sportbeoefening

De Vlaamse Regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming van de instellingen, artikel 20;

Gelet op het decreet van 13 juli 2001 houdende de regeling van de erkenning en subsidiëring van de Vlaamse sportfederaties, de koepelorganisatie en de organisaties voor de sportieve vrijetijdsbesteding;

Gelet op het decreet van 13 juli 2007 inzake medisch verantwoerde sportbeoefening, inzonderheid artikel 7, 17, 23bis, 24bis, 25, 26, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 47, 48;

Gelet op het decreet van 21 november 2008 houdende wijziging van het decreet van 13 juli 2007 inzake medisch verantwoerde sportbeoefening en van het decreet van 24 juli 1996 tot vaststelling van het statuut van de niet-professionele sportbeoefenaar, inzonderheid artikel 5, 15° en artikel 6;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 31 mei 2002 tot vaststelling van de erkennings- en subsidiëringsovervaarden van de Vlaamse sportfederaties, de koepelorganisatie en de organisaties voor de sportieve vrijetijdsbesteding;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juni 2008 houdende uitvoering van het decreet van 13 juli 2007 inzake medisch verantwoerde sportbeoefening;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 27 november 2008;

Gelet op het advies van de Raad voor Cultuur, Jeugd, Sport en Media, gegeven op 25 november 2008;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat de Vlaamse Regering, gelet op artikel 24bis juncto art. 2, 4° van het decreet van 13 juli 2007 inzake medisch verantwoerde sportbeoefening en de door het Wereldantidopingagentschap goedgekeurde wijzigingen van de Wereldantidopingcode, die op 1 januari 2009 in werking treden, het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juni 2008 houdende uitvoering van het decreet van 13 juli 2007 inzake medisch verantwoerde sportbeoefening, op 1 januari 2009 moet aangepast hebben aan de wijzigingen van de Wereldantidopingcode;

Gelet op advies nr. 45.603 van de Raad van State, gegeven op 9 december 2008, met toepassing van artikel 84 § 1, eerste lid, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Cultuur, Jeugd, Sport en Brussel;

Na beraadslaging,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 31 mei 2002 tot vaststelling van de erkennings- en subsidiëringsovervaarden van de Vlaamse sportfederaties, de koepelorganisatie en de organisaties voor de sportieve vrijetijdsbesteding in het kader van de ethisch verantwoerde sportbeoefening

Artikel 1. In artikel 9, 8°, van het besluit van de Vlaamse Regering van 31 mei 2002 tot vaststelling van de erkennings- en subsidiëringsovervaarden van de Vlaamse sportfederaties, de koepelorganisatie en de organisaties voor de sportieve vrijetijdsbesteding worden tussen het woord «medisch» en het woord «verantwoorde» de woorden «en ethisch» ingevoegd.

HOOFDSTUK II. — Wijzigingen van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juni 2008 houdende uitvoering van het decreet van 13 juli 2007 inzake medisch verantwoerde sportbeoefening in het kader van de ethisch verantwoerde sportbeoefening

Art. 2. In het opschrift van het besluit van de Vlaamse Regering van 20 juni 2008 houdende uitvoering van het decreet van 13 juli 2007 inzake medisch verantwoerde sportbeoefening worden tussen het woord « medisch » en het woord « verantwoerde » de woorden « en ethisch » ingevoegd.

Art. 3. In hetzelfde besluit wordt een titel II/1, bestaande uit artikel 33/1 en 33/2, ingevoegd, die luidt als volgt :

« Titel II/1. — Algemeen kader voor de ethisch verantwoerde sportbeoefening

« Art. 33/1. § 1. De richtsnoeren inzake ethisch verantwoerde sportbeoefening worden uitgevaardigd door de Vlaamse Regering, door middel van de open coördinatiemethode, die wordt toegepast zoals vermeld in paragraaf 2 tot en met paragraaf 5.

§ 2. De Vlaamse minister, bevoegd voor de lichamelijke opvoeding, de sport en het openluchtleven, stelt de sportfederaties die erkend zijn op basis van het decreet van 13 juli 2001 houdende de regeling van de erkenning en subsidiëring van de Vlaamse sportfederaties, de koepelorganisatie en de organisaties voor de sportieve vrijetijdsbesteding, uiterlijk drie maanden na de inwerkingtreding van dit besluit in kennis van :

1° de inhoud en de draagwijdte van de open coördinatiemethode, die op basis van het decreet wordt gehanteerd;

2° de door hem voorgestelde thema's inzake ethisch verantwoerde sportbeoefening;

3° zijn verzoek om, binnen twee maanden na de kennisgeving, voorstellen van richtsnoeren te formuleren in het kader van de voorgestelde thema's en, met een bijgaande motivering, eventuele andere thema's aan te geven inzake ethisch verantwoerde sportbeoefening die voor de Vlaamse Gemeenschap nuttig zouden kunnen zijn.