

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** De wet van 3 december 2006 tot wijziging van artikel 194<sup>ter</sup> van het Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 betreffende de tax shelter-regeling ten gunste van de audiovisuele productie, treedt in werking met ingang van 16 juli 2007.

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking met ingang van 16 juli 2007.

**Art. 3.** Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 november 2008.

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,  
D. REYNDERS

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2008 — 4103

[C — 2008/14327]

**21 OKTOBER 2008.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 november 2005 tot regeling van het luchtvervoer van gevaarlijke goederen

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5, § 1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 november 2005 tot regeling van het luchtvervoer van gevaarlijke goederen;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Raad van State nr 44.714/4 gegeven op 2 juli 2008, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Overwegende het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart ondertekend te Chicago op 7 december 1944, goedgekeurd bij de wet van 30 april 1947, inzonderheid Bijlage 18;

Overwegende dat amendement nr. 9 van Bijlage 18 bij het Verdrag inzake de internationale burgerlijke luchtvaart ondertekend te Chicago op 7 december 1944, goedgekeurd bij de wet van 30 april 1947, de bepalingen inzake de onderzoeken met betrekking tot ongevallen en incidenten uitbreidt om de gevallen van slecht aangegeven of niet aangegeven gevaarlijke goederen erin in te voegen;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Artikel 50 van het koninklijk besluit van 18 november 2005 tot regeling van het luchtvervoer van gevaarlijke goederen wordt vervangen als volgt :

« Art. 50. De verslagen van :

1<sup>o</sup> ongevallen en incidenten met betrekking tot gevaarlijke goederen;

2<sup>o</sup> gevallen van niet aangegeven of slecht aangegeven gevaarlijke goederen,

worden opgesteld door de exploitanten, overeenkomstig de gedetailleerde bepalingen die voorkomen in de Technische Instructies en worden overgemaakt aan de Directeur-generaal binnen een termijn van 72 uren. »

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** La loi du 3 décembre 2006 modifiant l'article 194<sup>ter</sup> du Code des impôts sur les revenus 1992 relatif au régime de tax shelter pour la production audiovisuelle, entre en vigueur à partir 16 juillet 2007.

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur à partir du 16 juillet 2007.

**Art. 3.** Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 novembre 2008.

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,  
D. REYNDERS

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2008 — 4103

[C — 2008/14327]

**21 OCTOBRE 2008.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 18 novembre 2005 réglementant le transport aérien des marchandises dangereuses

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'arrêté royal du 18 novembre 2005 réglementant le transport aérien des marchandises dangereuses;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n° 44.714/4 donné le 2 juillet 2008, en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup>, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Considérant la Convention relative à l'aviation civile internationale signée à Chicago le 7 décembre 1944, approuvée par la loi du 30 avril 1947, notamment l'Annexe 18;

Considérant que l'amendement n° 9 de l'Annexe 18 de la Convention relative à l'aviation civile internationale signée à Chicago le 7 décembre 1944, approuvée par la loi du 30 avril 1947, élargit les dispositions relatives aux enquêtes sur les accidents et les incidents pour y inclure les cas des marchandises dangereuses mal déclarées ou non déclarées;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 50 de l'arrêté royal du 18 novembre 2005 réglementant le transport aérien des marchandises dangereuses est remplacé par ce qui suit :

« Art. 50. Les comptes rendus :

1<sup>o</sup> d'accidents et incidents concernant des marchandises dangereuses;

2<sup>o</sup> des cas de marchandises dangereuses non déclarées ou mal déclarées,

sont établis par les exploitants, conformément aux dispositions détaillées figurant dans les Instructions techniques, et adressés au Directeur général dans un délai de 72 heures. »

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* bekendgemaakt wordt.

**Art. 3.** De Minister bevoegd voor de Luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 oktober 2008.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,  
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
E. SCHOUPPE

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER**

N. 2008 — 4104

[C — 2008/14328]

**28 OKTOBER 2008.** — Koninklijk besluit dat de afschaffing van overweg nr. 25A op de spoorlijn 54 Mechelen - vertakking Heike - Sint-Niklaas te Puurs machtigt mits de omleiding van het verkeer langs bestaande wegenis

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 12 april 1835 betreffende de tolgeden en politiereglementen op de spoorwegen, artikel 2;

Gelet op het koninklijk besluit van 14 juni 2004 tot hervorming van de beheersstructuren van de spoorweginfrastructuur;

Overwegende dat de afschaffing van overwegen, vooral op reizigerslijnen, de veiligheid van het wegverkeer en het spoorverkeer bevordert;

Overwegende dat overwegen bovendien potentiële hindernissen vormen voor de spoorwegexploitatie en hun afschaffing het vlotte verloop van de uitbating van de spoorlijnen ten goede komt;

Overwegende dat derhalve de afschaffing van de overwegen, meer bepaald op de reizigerslijnen, maximaal dient nagestreefd te worden;

Overwegende dat de overweg 25A een overweg van derde categorie is die op een reizigerslijn ligt;

Overwegende dat de omleiding langs bestaande wegenis vanuit technisch en financieel oogpunt en op vlak van ruimtelijke ordening de meest geschikte oplossing vormt voor eventuele verkeersproblemen, veroorzaakt door de afschaffing van de overweg nr. 25A;

Overwegende dat de afschaffing van de overweg, zoals aangeduid op het plan nr. 30-3228-0540-018.730-001, aan het gestelde doel beantwoordt;

Overwegende dat in die omstandigheden het college van burgemeester en schepenen van Puurs geen bezwaar heeft tegen de afschaffing van overweg nr. 25A;

Overwegende de resultaten van het openbaar onderzoek waaraan voornoemd plan onderworpen werd;

Op de voordracht van de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Infrabel is gemachtigd de overweg nr. 25A op de spoorlijn 54 Mechelen - vertakking Heike - Sint-Niklaas te Puurs af te schaffen mits de omleiding van het verkeer langs bestaande wegenis zoals aangegeven op het plan nr. 30-3228-0540-018.730-001, gevoegd bij dit besluit.

**Art. 2.** De Minister bevoegd voor Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 28 oktober 2008.

ALBERT

Van Koningswege :

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,  
E. SCHOUPPE

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 3.** Le Ministre ayant la Navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 octobre 2008.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,  
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
E. SCHOUPPE

**SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS**

F. 2008 — 4104

[C — 2008/14328]

**28 OCTOBRE 2008.** — Arrêté royal autorisant la suppression du passage à niveau n° 25A de la ligne ferroviaire 54 Malines - bifurcation Heike - Saint-Nicolas à Puurs moyennant la déviation de la circulation routière par des voiries existantes

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 12 avril 1835 concernant les péages et règlements de police sur les chemins de fer, l'article 2;

Vu l'arrêté royal du 14 juin 2004 portant réforme des structures de gestion de l'infrastructure ferroviaire;

Considérant que la suppression des passages à niveau, particulièrement sur les lignes de voyageurs, contribue à l'amélioration de la sécurité ferroviaire et routière;

Considérant que les passages à niveau sont, en outre, des entraves potentielles à l'exploitation ferroviaire et que leur suppression favorise le bon déroulement de l'exploitation des lignes ferroviaires;

Considérant que, par conséquent, la suppression des passages à niveau, notamment sur les lignes de voyageurs, doit être poursuivie au maximum;

Considérant que le passage à niveau 25A est un passage à niveau de troisième catégorie situé sur une ligne de voyageurs;

Considérant que la déviation de la circulation routière par des voiries existantes constitue, d'un point de vue technique, financier et d'aménagement du territoire, la solution la mieux appropriée aux éventuels problèmes de circulation engendrés par la suppression du passage à niveau n° 25A;

Considérant que la suppression du passage à niveau, tel qu'indiqué au plan n° 30-3228-0540-018.730-001, répond à l'objectif fixé;

Considérant que, dans ces circonstances, le collège des bourgmestre et échevins de Puurs n'a pas d'objection à la suppression du passage à niveau n° 25A;

Considérant les résultats de l'enquête publique à laquelle le plan précité a été soumis;

Sur la proposition du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Infrabel est autorisée à supprimer le passage à niveau n° 25A de la ligne ferroviaire 54 Malines - bifurcation Heike - Saint-Nicolas à Puurs moyennant la déviation de la circulation routière par des voiries existantes, tel qu'indiqué au plan n° 30-3228-0540-018.730-001, annexé au présent arrêté.

**Art. 2.** Le Ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 28 octobre 2008.

ALBERT

Par le Roi :

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,  
E. SCHOUPPE