

DENOMINATION	RESSORT	COMPETENCES
DILBEEK Deuxième bureau de l'enregistrement	Communes Dilbeek, Gammerages, Gooik, Herne, Lennik et Leeuw-Saint-Pierre.	Perception des droits d'enregistrement sur : - les actes notariés, administratifs, sous seing privé ou passés en pays étranger; - les exploits et procès-verbaux des huissiers de justice; - les autorisations de changement de nom ou de prénoms. La perception des droits d'enregistrement et de greffe sur les actes et activités des cours, tribunaux, greffes et parquets. L'encaissement des droits d'écriture sur les actes des notaires et des huissiers de justice dont le répertoire est visé par le bureau. L'instruction et le calcul des demandes de restitution en matière de droit d'enregistrement pour lesquelles la taxation initiale a été établie par le bureau de l'enregistrement de Dilbeek ou de Lennik. La délivrance des informations en application des articles 236 et 236bis du Code des droits d'enregistrement, d'hypothèque et de greffe en ce qui concerne les registres de formalité des bureaux de l'enregistrement de Dilbeek et de Lennik, les actes et déclarations y enregistrés ainsi que la documentation qui se trouve dans leurs archives.

Art. 7. Deze beslissing heeft uitwerking met ingang van 1 oktober 2008.

Brussel, 11 september 2008.

Voor de Minister van Financiën :
De dienstdoende Voorzitter
van het Directiecomité van de FOD Financiën,
J.-P. ARNOLDI

Art. 7. La présente décision produit ses effets le 1^{er} octobre 2008.

Bruxelles, le 11 septembre 2008.

Pour le Ministre des Finances :
Le Président faisant fonction
du Comité de direction du SPF Finances,
J.-P. ARNOLDI

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2008 — 3248

[C – 2008/14274]

18 SEPTEMBER 2008. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E en het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over zee, over de weg, de spoorweg of de waterweg, artikel 1, eerste lid, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 28 juli 1987 en 15 mei 2006;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd op 16 maart 1968, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985, 20 juli 1991, 5 augustus 2003 en 20 juli 2005, op artikel 21, gewijzigd bij de wetten van 9 juli 1976 en 18 juli 1990, op artikel 23, gewijzigd bij de wetten van 9 juli 1976, 29 februari 1984, 18 juli 1990 en 7 februari 2003, op artikel 26, gewijzigd bij de wet van 9 juli 1976, op artikel 27, vervangen bij de wet van 9 juli 1976 en gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990 en op artikel 47, vervangen bij de wet van 9 juli 1976;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs, inzonderheid op artikel 32, § 3, op artikel 43, eerste lid, op artikel 63, § 1^{er}, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 juli 2000, 10 juli 2006 en 1 september 2006 en op artikel 72, § 1;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 7 juli 2008;

Gelet op de akkoordbevinding van de Staatssecretaris voor Begroting, d.d. 5 september 2008;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2008 — 3248

[C – 2008/14274]

18 SEPTEMBRE 2008. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E et l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par mer, par route, par chemin de fer ou par voie navigable, l'article 1^{er}, alinéa 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985, 28 juillet 1987 et 15 mai 2006;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985, 20 juillet 1991, 5 août 2003 et 20 juillet 2005, l'article 21, modifié par les lois des 9 juillet 1976 et 18 juillet 1990, l'article 23, modifié par les lois des 9 juillet 1976, 29 février 1984, 18 juillet 1990 et 7 février 2003, l'article 26, modifié par la loi du 9 juillet 1976, l'article 27, remplacé par la loi du 9 juillet 1976 et modifié par la loi du 18 juillet 1990 et l'article 47, remplacé par la loi du 9 juillet 1976;

Vu l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire, notamment l'article 32, § 3, l'article 43, alinéa 1^{er}, l'article 63, § 1^{er}, modifié par les arrêtés royaux des 20 juillet 2000, 10 juillet 2006 et 1^{er} septembre 2006 et l'article 72, § 1^{er};

Vu l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E;

Vu l'association des gouvernements de région;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 7 juillet 2008;

Vu l'accord du Secrétaire d'Etat au Budget, donné le 5 septembre 2008;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door de omstandigheid dat het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E, de nascholing verplicht maakt voor professionele bestuurders van voertuigen bestemd voor personenvervoer vanaf 10 september 2008 en, voor professionele bestuurders van voertuigen bestemd voor goederenvervoer vanaf 10 september 2009.

De nascholing dient – overeenkomstig de Europese Richtlijn nr. 2003/59/EG die door dit koninklijk besluit in Belgisch recht wordt omgezet – georganiseerd te worden door erkende opleidingscentra. Het koninklijk besluit van 4 mei 2007 somt de erkenningsvoorwaarden voor deze centra dan ook op. Bij de praktische uitwerking ervan is evenwel gebleken dat het koninklijk besluit wat dat betreft onvolledig was en moest aangepast en aangevuld worden, niet in het minst met de voorwaarde voor de opleidingscentra om te beschikken over een computer met internetverbinding. Dit is immers noodzakelijk met het oog op de toepassing van een centraal geïnformatiseerd systeem dat, naast de aansturing van de examens en het beheer van de erkenningen, tevens zal instaan voor de opvolging van gevolgde opleidingen in het kader van de periodieke nascholing van professionele chauffeurs.

Rekening houdend met het feit dat erkenningsaanvragen reeds konden worden ingediend vanaf 1 januari 2008 en dat deze – althans voor het personenvervoer – in werking treden vanaf 10 september 2008, dient het koninklijk besluit van 4 mei 2007 dan ook zo snel mogelijk aangevuld te worden met de noodzakelijke voorwaarden opdat de opleidingscentra zich kunnen voorbereiden om tegen de gestelde datum de nascholingscursussen te kunnen organiseren.

Het niet respecteren van de datum van 10 september 2008 voor de organisatie van de vakbekwaamheid (met inbegrip van de nascholingscursussen) zou enkele nefaste gevolgen met zich meebrengen, zoals : een eventuele veroordeling door Europa wegens het niet naleven van de Europese verplichtingen; eventuele schadeclaims van de beroepsfederaties of van individuen omdat er geen nascholingscursussen worden georganiseerd waardoor beroepschauffeurs na verloop van tijd geen toegang meer tot de markt krijgen; nadeel voor de concurrentiepositie van Belgische bedrijven ingevolge het negatieve imago dat het zou meebrengen;

Gelet op het advies nr 45.111/2/V van de Raad van State, gegeven op 20 augustus 2008, omtrent de artikelen 2 tot 15, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, artikel 3, § 1;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid wat betreft de artikelen 1 en 16;

Overwegende dat de inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 een harmonisering van het artikel 2, 4° vereist met de bepalingen van het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs evenals de vastlegging van de retributies voor de examens basiskwalificatie; dat deze maatregelen in werking dienen te treden op 10 september 2008, datum waarop het koninklijk besluit van 4 mei 2007 in werking dient te treden om te voldoen aan de voorwaarden van de Richtlijn 2003/59/CE die oplegt dat de vakbekwaamheid van toepassing is in alle Lidstaten op deze datum; dat, bij gebreke hiervan, België een veroordeling riskeert voor het niet naleven van verplichtingen opgelegd door de Europese Unie wat betreft de vakbekwaamheid;

Op de voordracht van de Eerste Minister en de Staatssecretaris voor Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 2 van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E, wordt de bepaling onder 4° vervangen als volgt :

« 4° « motorvoertuig » : elk zichzelf over de weg voortbewegend voertuig uitgerust met een motor anders dan een voertuig dat op rails wordt voortbewogen. Worden niet beschouwd als motorvoertuig, rijwielen uitgerust met een elektrische hulpmotor met een nominaal continu vermogen van maximaal 0,25 kW, waarvan de aandrijfkracht geleidelijk vermindert en tenslotte wordt onderbroken wanneer het voertuig een snelheid van 25 km/u. bereikt, of eerder, indien de bestuurder ophoudt met trappen; ».

Vu l'urgence motivée par le fait que l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E, impose la formation continue pour les conducteurs professionnels des véhicules affectés aux transports de voyageurs à partir du 10 septembre 2008 et pour les conducteurs des véhicules affectés aux transports des marchandises à partir du 10 septembre 2009.

La formation continue doit – conformément à la Directive européenne n° 2003/59/CE qui a été transposée en droit belge par cet arrêté royal – être organisée par des centres de formation agréés. L'arrêté royal du 4 mai 2007 énumère les conditions d'agrément de ces centres. Il est apparu au moment de la mise en application pratique que l'arrêté royal était incomplet et devait être adapté et complété principalement par la condition pour les centres de formation de disposer d'un ordinateur équipé d'une connexion à l'internet. Ceci est, en effet, indispensable en vue de l'application d'un système central informatisé, qui, à côté de la gestion des examens et des agréments, servira également au suivi des formations suivies dans le cadre de la formation continue des chauffeurs professionnels.

Tenant compte du fait que les demandes d'agrément pouvaient déjà être introduites depuis le 1^{er} janvier 2008 et qu'elles entrent en vigueur à partir du 10 septembre 2008 pour les transports des voyageurs, l'arrêté royal du 4 mai 2007 doit, par conséquent, être complété le plus vite possible avec les conditions nécessaires pour que les centres de formation puissent se préparer à l'organisation des cours de formation continue avant la date fixée.

Le non-respect de la date du 10 septembre 2008 pour organiser l'aptitude professionnelle (y compris les cours de formation continue) entraînerait des conséquences néfastes, telles : condamnation éventuelle par l'Europe en raison du non-respect des obligations européennes; actions en dommages et intérêts de la part des fédérations professionnelles ou des particuliers, fondées sur le fait que, des cours de formation continue n'étant pas organisés, les chauffeurs professionnels n'ont, à l'issue d'un certain délai, plus accès au marché; préjudice pour la position de concurrence des firmes belges suite à l'image négative qui en résulterait;

Vu l'avis n° 45.111/2/V du Conseil d'Etat, donné le 20 août 2008, sur les articles 2 à 15, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, l'article 3, § 1^{er};

Vu l'urgence en ce qui concerne les articles 1^{er} et 16;

Considérant que la mise en application de l'arrêté royal du 4 mai 2007 requiert une mise en concordance de l'article 2, 4° avec les dispositions de l'arrêté royal du 23 mars 1998 relatif au permis de conduire ainsi que la fixation de redevances pour les examens de qualification initiale; que ces mesures doivent entrer en vigueur le 10 septembre 2008, date à laquelle l'arrêté royal du 4 mai 2007 doit entrer en vigueur pour satisfaire aux obligations édictées par la directive 2003/59/CE qui impose que l'aptitude professionnelle soit en application dans les Etats membres à cette date; qu'à défaut, la Belgique risque une condamnation pour non-respect des obligations imposées par l'Union européenne en matière de l'aptitude professionnelle;

Sur la proposition du Premier Ministre et du Secrétaire d'Etat à la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Dans l'article 2 de l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E, le 4° est remplacé par ce qui suit :

« 4° les termes « véhicule à moteur » désignent tout véhicule pourvu d'un moteur et circulant sur route par ses moyens propres à l'exception des véhicules qui se déplacent sur rails. Ne sont pas considérés comme véhicules à moteur les cycles équipés d'un moteur électrique d'appoint d'une puissance nominale continue maximale de 0,25 kW, dont l'alimentation est réduite progressivement et finalement interrompue lorsque le véhicule atteint la vitesse de 25 km/h, ou plus tôt si le conducteur arrête de pédaler; ».

Art. 2. In artikel 24, § 1, 1^o, van hetzelfde besluit, worden de woorden « de bijlage bij dit besluit » vervangen door de woorden « de bijlage 1 bij dit besluit ».

Art. 3. In artikel 29, eerste lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden « de bijlage bij dit besluit » vervangen door de woorden « de bijlage 1 ».

Art. 4. In artikel 31, eerste lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden « de bijlage bij dit besluit » vervangen door de woorden « de bijlage 1 ».

Art. 5. In artikel 35, § 1, 2^o, van hetzelfde besluit, worden de woorden « de bijlage bij dit besluit » vervangen door de woorden « de bijlage 1 ».

Art. 6. In artikel 36, eerste lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden « de bijlage bij dit besluit » vervangen door de woorden « de bijlage 1 bij dit besluit ».

Art. 7. In artikel 38, eerste lid, van hetzelfde besluit, worden de woorden « de bijlage bij dit besluit » vervangen door de woorden « de bijlage 1 bij dit besluit ».

Art. 8. In artikel 42, § 1, 2^o, van hetzelfde besluit, worden de woorden « de bijlage bij dit besluit » vervangen door de woorden « de bijlage 1 ».

Art. 9. In artikel 43 van hetzelfde besluit, worden de woorden « de bijlage bij dit besluit » vervangen door de woorden « de bijlage 1 ».

Art. 10. In artikel 47, § 1, van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) de bepaling onder 1^o wordt vervangen als volgt :

« 1^o elk opleidingscentrum moet beschikken over een gepaste infrastructuur alsook het pedagogisch materiaal voorzien in bijlage 2; »;

b) in de bepaling onder 4^o, worden de woorden « de bijlage bij dit besluit » vervangen door de woorden « de bijlage 1 » en, in de franse tekst, worden de woorden « l'annexe de cet arrêté » vervangen door de woorden « l'annexe 1 »;

c) in de bepaling onder 5^o worden de woorden « binnen een termijn van dertig kalenderdagen » opgeheven;

d) de bepaling onder 7^o wordt vervangen als volgt :

« 7^o elk kandidaat-opleidingscentrum verbindt zich er toe dat de instructeurs beschikken over een afdoende professionele ervaring in de onderwezen materie en op de hoogte zijn en rekening houden met de meest recente ontwikkelingen in de beroepsopleidingsvoorschriften en -eisen en dat ze didactisch en pedagogisch onderlegd zijn; »;

e) er wordt een bepaling onder 10^o toegevoegd, luidende :

« 10^o elk opleidingscentrum moet beschikken over een directeur, die het opleidingscentrum vertegenwoordigt bij de openbare instellingen en die verantwoordelijk is voor de organisatie van de opleiding en voor de administratieve taken; »;

f) er wordt een bepaling onder 11^o toegevoegd, luidende :

« 11^o elk opleidingscentrum moet beschikken over minstens één computer met internetverbinding met het oog op de elektronische communicatie van de gegevens betreffende de georganiseerde nascholing en de deelnemers aan de cursussen alsook de behaalde kredietpunten via een webservice van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. »

Art. 2. Dans l'article 24, § 1^{er}, 1^o, du même arrêté, les mots « l'annexe au présent arrêté » sont remplacés par les mots « l'annexe 1 au présent arrêté ».

Art. 3. Dans l'article 29, alinéa 1^{er}, du même arrêté, les mots « l'annexe de cet arrêté » sont remplacés par les mots « l'annexe 1 ».

Art. 4. Dans l'article 31, alinéa 1^{er}, du même arrêté, les mots « l'annexe de cet arrêté » sont remplacés par les mots « l'annexe 1 ».

Art. 5. Dans l'article 35, § 1^{er}, 2^o, du même arrêté, les mots « l'annexe à cet arrêté » sont remplacés par les mots « l'annexe 1 ».

Art. 6. Dans l'article 36, alinéa 1^{er}, du même arrêté, les mots « l'annexe au présent arrêté » sont remplacés par les mots « l'annexe 1 au présent arrêté ».

Art. 7. Dans l'article 38, alinéa 1^{er}, du même arrêté, les mots « l'annexe de cet arrêté » sont remplacés par les mots « l'annexe 1 au présent arrêté ».

Art. 8. Dans l'article 42, § 1^{er}, 2^o, du même arrêté, les mots « l'annexe au présent arrêté » sont remplacés par les mots « l'annexe 1 ».

Art. 9. Dans l'article 43 du même arrêté, les mots « l'annexe au présent arrêté » sont remplacés par les mots « l'annexe 1 ».

Art. 10. A l'article 47, § 1^{er}, du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) le 1^o est remplacé par ce qui suit :

« 1^o chaque centre de formation doit disposer d'une infrastructure appropriée ainsi que des matériaux pédagogiques, prévus à l'annexe 2; »;

b) au 4^o, les mots « l'annexe au présent arrêté » sont remplacés par les mots « l'annexe 1 » et, dans le texte français, les mots « l'annexe de cet arrêté » sont remplacés par les mots « l'annexe 1 »;

c) au 5^o, les mots « dans un délai de trente jours calendrier » sont abrogés;

d) le 7^o est remplacé par ce qui suit :

« 7^o chaque centre de formation candidat s'engage à ce que les instructeurs disposent d'une expérience professionnelle suffisante dans les matières enseignées et soient informés et tiennent compte des développements les plus récents dans le domaine des prescriptions et exigences de formation professionnelle et qu'ils soient formés en didactique et pédagogie; »;

e) il est ajouté un 10^o, rédigé comme suit :

« 10^o chaque centre de formation doit disposer d'un directeur, représentant le centre de formation auprès des autorités publiques et responsable de l'organisation de l'enseignement et des tâches administratives; »;

f) il est ajouté un 11^o, rédigé comme suit :

« 11^o chaque centre de formation doit disposer au moins d'un ordinateur équipé d'une connexion à l'internet en vue de la communication électronique des données concernant la formation continue organisée et les participants aux cours ainsi que les points de crédit obtenus via un service web du Service public Fédéral Mobilité et Transports. »

Art. 11. In artikel 48 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) de bepaling onder § 1, 2° wordt vervangen als volgt :

« 2° de lijst van de instructeurs belast met de nascholing alsook de identiteit van de directeur; »;

b) § 1 wordt aangevuld met een lid, luidende :

« De Minister levert de erkenning af binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de datum waarop de aanvrager in kennis werd gesteld van de volledigheid van zijn aanvraag. »

c) § 2 wordt aangevuld met twee leden, luidende :

« De aanvraag tot vernieuwing van de erkenning moet worden ingediend ten laatste zes maanden voor de vervaldatum van de geldigheid van de erkenning.

De Minister levert de vernieuwing van de erkenning af binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de datum waarop de aanvrager in kennis werd gesteld van de volledigheid van zijn aanvraag. »

d) § 4 wordt aangevuld met een lid, luidende :

« De toekenning van de erkenning alsook van de vernieuwing van de erkenning worden gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*. »

Art. 12. In artikel 50 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) in de bepaling onder § 1, 2°, worden de woorden « de bijlage bij dit besluit » vervangen door de woorden « de bijlage 1 » en, in de franse tekst, worden de woorden « l'annexe au présent arrêté » vervangen door de woorden « l'annexe 1 »;

b) in de bepaling onder § 1, 5°, worden de woorden « binnen een termijn van dertig kalenderdagen » opgeheven.

Art. 13. In artikel 51 van hetzelfde besluit, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

a) § 1 wordt aangevuld met een lid, luidende :

« De Minister levert de erkenning af binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de datum waarop de aanvrager in kennis werd gesteld van de volledigheid van zijn aanvraag. »;

b) § 2 wordt aangevuld met twee leden, luidende :

« De aanvraag tot vernieuwing van de erkenning moet worden ingediend ten laatste zes maanden voor de vervaldatum van de geldigheid van de erkenning.

De Minister levert de vernieuwing van de erkenning af binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf de datum waarop de aanvrager in kennis werd gesteld van de volledigheid van zijn aanvraag. »;

c) § 4 wordt aangevuld met een lid, luidende :

« De toekenning van de erkenning alsook van de vernieuwing van de erkenning worden gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad*. »

Art. 14. In artikel 52, § 3, van hetzelfde besluit, worden de woorden « de bijlage bij dit besluit » vervangen door de woorden « de bijlage 1 ».

Art. 15. Artikel 55 van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Art. 55. § 1. De erkenningsaanvraag of de aanvraag tot vernieuwing van de erkenning als opleidingscentrum, bedoeld in artikel 46, geeft aanleiding tot de betaling van een retributie van 1.000 euro.

Art. 11. A l'article 48 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) le § 1^{er}, 2° est remplacé par ce qui suit :

« 2° la liste des instructeurs chargés de la formation continue ainsi que l'identité du directeur; »;

b) le § 1^{er} est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Le Ministre délivre l'agrément dans un délai de trois mois à compter de la date à laquelle le requérant a été averti du caractère complet de sa demande. »

c) le § 2 est complété par deux alinéas rédigés comme suit :

« La demande de renouvellement d'agrément doit être introduite au plus tard six mois avant la date d'expiration de la validité de l'agrément.

Le Ministre délivre le renouvellement d'agrément dans un délai de trois mois à compter de la date à laquelle le requérant a été averti du caractère complet de sa demande. »

d) le § 4 est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« L'octroi de l'agrément ainsi que du renouvellement d'agrément sont publiés au *Moniteur belge*. »

Art. 12. A l'article 50 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) au § 1^{er}, 2°, les mots « l'annexe de cet arrêté » sont remplacés par les mots « l'annexe 1 » et, dans le texte français, les mots « l'annexe au présent arrêté » sont remplacés par les mots « l'annexe 1 »;

b) au § 1^{er}, 5°, les mots « dans un délai de trente jours calendrier » sont abrogés.

Art. 13. A l'article 51 du même arrêté, les modifications suivantes sont apportées :

a) le § 1^{er} est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« Le Ministre délivre l'agrément dans un délai de trois mois à compter de la date à laquelle le requérant a été averti du caractère complet de sa demande. »;

b) le § 2 est complété par deux alinéas rédigés comme suit :

« La demande de renouvellement d'agrément doit être introduite au plus tard six mois avant la date d'expiration de la validité de l'agrément.

Le Ministre délivre le renouvellement d'agrément dans un délai de trois mois à compter de la date à laquelle le requérant a été averti du caractère complet de sa demande. »;

c) le § 4 est complété par un alinéa rédigé comme suit :

« L'octroi de l'agrément ainsi que du renouvellement d'agrément sont publiés au *Moniteur belge*. »

Art. 14. Dans l'article 52, § 3, du même arrêté, les mots « l'annexe de cet arrêté » sont remplacés par les mots « l'annexe 1 ».

Art. 15. L'article 55 du même arrêté est remplacé par ce qui suit :

« Art. 55. § 1^{er}. La demande d'un agrément ou d'un renouvellement d'agrément d'un centre de formation, visé à l'article 46 donne lieu au paiement d'une redevance de 1.000 euros.

De erkenningsaanvraag of de aanvraag tot vernieuwing van de erkenning als centrum voor alternerende beroepsopleiding, bedoeld in artikel 49, geeft aanleiding tot de betaling van een retributie van 1.000 euro.

§ 2. Elk opleidingscentrum en elk centrum voor alternerende beroepsopleiding is een jaarlijkse retributie van 250 euro verschuldigd om de kosten van administratie en controle te dekken.

Deze retributies worden ten laatste op 31 maart van het betreffende jaar betaald.

§ 3. De retributies voorzien in § 1 en 2 worden overgemaakt op een rekening nr. 679-2006010-50 van het Directoraat-Generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid, City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel. »

Art. 16. In hetzelfde besluit, wordt een artikel 74^{ter} ingevoegd, luidende :

« Art. 74^{ter}. § 1. Voor de examens afgelegd in de examencentra bedoeld in artikel 25 van het koninklijk besluit betreffende het rijbewijs, worden de volgende retributies betaald :

Theoretisch examen bedoeld in artikel 29, eerste lid, 1^o en artikel 36, tweede lid, 1^o : 51 euro;

Theoretisch examen bedoeld in artikel 29, eerste lid, 2^o en artikel 36, tweede lid, 2^o : 43 euro;

Theoretisch examen bedoeld in artikel 29, eerste lid, 3^o en artikel 36, tweede lid, 3^o : 89 euro;

Voor het theoretisch examen bedoeld in artikel 27, § 1, § 3 en § 4 geldt een toeslag van 75 euro.

Praktisch examen bedoeld in artikel 35, § 1, 1^o en artikel 42, § 1, 1^o : 124 euro;

Praktisch examen bedoeld in artikel 35, § 1, 2^o en artikel 42, § 1, 2^o : 53 euro;

Praktisch examen bedoeld in artikel 42, § 1, 3^o : 36 euro;

Indien het examen bedoeld in artikel 42, § 1, 3^o, wordt afgelegd met een voertuig van de categorie D+E of subcategorie D1+E : 47 euro.

Indien de praktische proeven bedoeld in artikel 42, § 1, 2^o en 3^o worden afgelegd op hetzelfde moment, wordt de volgende retributie betaald : 71 euro.

Indien de praktische proeven bedoeld in artikel 42, § 1, 2^o en 3^o worden afgelegd op hetzelfde moment met een voertuig van de categorie D+E of subcategorie D1+E, wordt de volgende retributie betaald : 83 euro.

§ 2. De in § 1 voorziene retributies moeten ten laatste de tiende dag voorafgaand aan de datum van het examen waarvoor ze verschuldigd zijn, betaald worden. Bij ontstentenis wordt de afspraak vastgelegd door het examencentrum geannuleerd.

De retributies worden terugbetaald indien de kandidaat het examencentrum minstens acht werkdagen, zaterdag niet inbegrepen, voorafgaand aan de datum van het examen heeft verwittigd van zijn afwezigheid.

De retributies worden uitzonderlijk terugbetaald in geval van overmacht waarover de Minister of zijn gemachtigde oordeelt. »

§ 3. In de in § 1 bedoelde bedragen is de belasting over de toegevoegde waarde inbegrepen.

Deze bedragen zijn gekoppeld aan het indexcijfer van de gezondheidsindex dat op 31 december 2007 werd bereikt.

De bedragen worden op 1 januari van elk jaar aangepast aan het op 31 december van het voorgaande jaar bereikte indexcijfer van de gezondheidsindex en worden tot op de dichtstbijzijnde euro naar beneden afgerond.

La demande d'un agrément ou d'un renouvellement d'agrément d'un centre de formation professionnelle en alternance, visé à l'article 49, donne lieu au paiement d'une redevance de 1.000 euros.

§ 2. Il est dû par tout centre de formation et centre de formation professionnelle en alternance pour couvrir les frais d'administration et de contrôle une redevance annuelle de 250 euros.

Ces redevances sont payées au plus tard le 31 mars de l'année concernée.

§ 3. Les redevances prévues au § 1^{er} et 2 sont versées au compte n^o 679-2006010-50 de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière, City Atrium, rue du Progrès 56, 1210 Bruxelles. »

Art. 16. Dans le même arrêté, il est inséré un article 74^{ter}, rédigé comme suit :

« Art. 74^{ter}. § 1^{er}. Les examens subis dans les centres d'examen visés à l'article 25 de l'arrêté royal relatif au permis de conduire donnent lieu au paiement des redevances suivantes :

Examen théorique visé à l'article 29, alinéa 1^{er}, 1^o et article 36, alinéa 2, 1^o : 51 euros;

Examen théorique visé à l'article 29, alinéa 1^{er}, 2^o et article 36, alinéa 2, 2^o : 43 euros;

Examen théorique visé à l'article 29, alinéa 1^{er}, 3^o et article 36, alinéa 2, 3^o : 89 euros;

Pour l'examen théorique visé à l'article 27, § 1^{er}, § 3 et § 4, un supplément de 75 euros est d'application.

Examen pratique visé à l'article 35, § 1^{er}, 1^o et article 42, § 1^{er}, 1^o : 124 euros;

Examen pratique visé à l'article 35, § 1^{er}, 2^o et article 42, § 1^{er}, 2^o : 53 euros;

Examen pratique visé à l'article 42, § 1^{er}, 3^o : 36 euros;

Si l'examen visé à l'article 42, § 1^{er}, 3^o, est effectué avec un véhicule de la catégorie D+E ou sous-catégorie D1+E : 47 euros.

Les épreuves pratiques visées à l'article 42, 1^{er}, 2^o et 3^o, qui sont effectuées en même temps, donnent lieu au paiement de la redevance suivante : 71 euros.

Les épreuves pratiques visées à l'article 42, 1^{er}, 2^o et 3^o, qui sont effectuées en même temps avec un véhicule de la catégorie D+E ou sous-catégorie D1+E, donnent lieu au paiement de la redevance suivante : 83 euros.

§ 2. Les redevances prévues au § 1^{er} doivent être acquittées au plus tard le dixième jour qui précède la date de l'examen pour lequel elles sont dues. A défaut, le rendez-vous fixé par le centre d'examen est annulé.

Les redevances sont remboursées si le candidat a averti le centre d'examen de son absence au moins huit jours ouvrables, le samedi non compris, avant la date de l'examen.

Les redevances sont remboursées exceptionnellement en cas de force majeure à apprécier par le Ministre ou son délégué. »

§ 3. Les montants visés au § 1^{er} comprennent la taxe sur la valeur ajoutée.

Ces montants sont liés au montant de l'indice santé qui a été atteint au 31 décembre 2007.

Les montants sont adaptés annuellement au 1^{er} janvier de chaque année au montant de l'indice santé atteint au 31 décembre de l'année précédente et sont arrondis à l'euro inférieur le plus proche.

Art. 17. De bijlage bij hetzelfde besluit wordt de bijlage 1.

Art. 18. In hetzelfde besluit wordt een bijlage 2 ingevoegd die als bijlage 1 is gevoegd bij dit besluit.

Art. 19. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 10 september 2008.

Art. 20. De minister bevoegd voor het Wegverkeer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 september 2008.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

Bijlage bij het koninklijk besluit van 18 september 2008 tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E

Bijlage 2 bij het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E

I. Voorwaarden waaraan de lokalen van de opleidingscentra moeten voldoen

De opleidingscentra moeten beschikken over de hiernavolgende lokalen :

— een lokaal voor de administratie en voor het onthaal van de kandidaten;

— een lokaal voor de theoretische lessen;

— sanitaire voorzieningen.

Het leslokaal moet beantwoorden aan volgende vereisten :

— voorzien zijn van tafels en stoelen;

— beschikken over didactisch materieel.

De lokalen mogen niet worden ingericht in een private woning, noch in een drankgelegenheid.

II. Voorwaarden waaraan de terreinen - gebruikt in het kader van de naschoolse praktijkopleiding - moeten voldoen

Indien het opleidingscentrum - in het kader van een naschoolse praktijkopleiding - gebruik maakt van een terrein buiten het verkeer, moet dit terrein ontoegankelijk zijn voor elke persoon extern aan het praktisch examen alsook beantwoorden aan de volgende normen :

— minimale afmetingen voor de realisatie van praktijkopleidingen in het opleidingscentrum;

— sterk en stabiel wegdek, aangepast aan de massa van de voertuigen;

— hulpverleningsmateriaal : brandblusser van 5 kg - hulptas - absorberend produkt voor olievlekken.

III. Voorwaarden waaraan de voertuigen - gebruikt in het kader van de naschoolse praktijkopleiding - moeten voldoen

Indien het opleidingscentrum - in het kader van een naschoolse praktijkopleiding - gebruik maakt van een voertuig van de onderwezen categorie, moet dit voertuig beantwoorden aan de voorwaarden van artikel 38 van het koninklijk besluit van 23 maart 1998.

Gezien om gevoegd te worden bij ons besluit van 18 september 2008 tot wijziging van het koninklijk besluit van 4 mei 2007 betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
Y. LETERME

De Staatssecretaris voor Mobiliteit,
E. SCHOUPPE

Art. 17. L'annexe au même arrêté en devient l'annexe 1.

Art. 18. Dans le même arrêté, il est inséré une annexe 2 qui est jointe en annexe 1 au présent arrêté.

Art. 19. Le présent arrêté produit ses effets le 10 septembre 2008.

Art. 20. Le ministre qui a la Circulation routière dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 septembre 2008.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE

Annexe à l'arrêté royal du 18 septembre 2008 modifiant l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E

Annexe 2 à l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E

I. Conditions auxquelles doivent répondre les locaux des centres de formation

Les centres de formation doivent disposer des locaux ci-après :

— un local destiné à l'administration et à l'accueil des candidats;

— un local destiné aux cours théoriques;

— des sanitaires.

Le local de cours doit répondre aux exigences suivantes :

— être équipés de tables et de chaises;

— disposer de matériel didactique.

Les locaux ne peuvent être installés dans une habitation particulière ni dans un débit de boissons.

II. Conditions auxquelles doivent répondre les terrains utilisés dans le cadre de la formation continue pratique

Si le centre de formation se sert d'un terrain isolé de la circulation dans le cadre d'une formation continue pratique, ce terrain doit être inaccessible à toute personne étrangère à l'examen pratique et doit répondre aux normes suivantes :

— dimensions minimales pour la réalisation des formations pratiques dans le centre de formation;

— revêtement solide et stable, adapté à la masse des véhicules;

— matériel de secours : extincteur de 5 kg - trousse de secours - produit absorbant pour les tâches d'huile.

III. Conditions relatives aux véhicules utilisés dans le cadre de la formation continue pratique

Si le centre de formation se sert d'un véhicule de la catégorie enseignée dans le cadre de la formation continue pratique, ce véhicule doit répondre aux conditions de l'article 38 de l'arrêté royal du 23 mars 1998.

Vu pour être annexé à notre arrêté du 18 septembre 2008 modifiant l'arrêté royal du 4 mai 2007 relatif au permis de conduire, à l'aptitude professionnelle et à la formation continue des conducteurs de véhicules des catégories C, C+E, D, D+E et des sous-catégories C1, C1+E, D1, D1+E.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
Y. LETERME

Le Secrétaire d'Etat à la Mobilité,
E. SCHOUPPE