

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

VLAAMSE OVERHEID

N. 2008 — 954

[2008/200861]

**1 FEBRUARI 2008. — Decreet tot wijziging van het havendecreet van 2 maart 1999
in relatie met het gemeentedecreet (1)**

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt : Decreet tot wijziging van het havendecreet van 2 maart 1999 in relatie met het gemeentedecreet.

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. Artikel 226 van het gemeentedecreet wordt vervangen door wat volgt :

"Artikel 226. Onder voorbehoud van de toepassing van andere wettelijke of decretale bepalingen, bestaan er drie vormen van gemeentelijke extern verzelfstandigde agentschappen :

1° het autonoom gemeentebedrijf;

2° het gemeentelijke extern verzelfstandigd agentschap in privaatrechtelijke vorm;

3° het autonoom gemeentelijk havenbedrijf."

Art. 3. Artikel 231 van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

Art. 4. In hetzelfde decreet wordt na artikel 247 een afdeling IV, bestaande uit artikel 247*bis*, ingevoegd, die luidt als volgt :

"Afdeling IV. — Het autonoom gemeentelijk havenbedrijf

Artikel 247*bis*. De autonome gemeentelijke havenbedrijven zijn de havenbedrijven in de zin van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens waarop de bepalingen inzake autonome gemeentelijke havenbedrijven van toepassing zijn.

Met uitzondering van artikel 226 zijn de bepalingen van dit decreet niet van toepassing op de autonome gemeentelijke havenbedrijven."

Art. 5. De artikelen 263*bis* tot en met 263*novies* van de Nieuwe Gemeentewet worden, wat de havenbedrijven in de zin van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens betreft, opgeheven.

Art. 6. Het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot bepaling van de activiteiten van industriële of commerciële aard waarvoor de gemeenteraad een autonoom gemeentebedrijf met rechtspersoonlijkheid kan oprichten, zoals gewijzigd bij het koninklijk besluit van 9 maart 1999, wordt, wat de havenbedrijven in de zin van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens betreft, opgeheven.

Art. 7. In artikel 2 van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, gewijzigd bij het decreet van 21 december 2001, wordt punt 15° opgeheven.

Art. 8. In hetzelfde decreet, gewijzigd bij de decreten van 22 december 1999, 21 december 2001, 7 mei 2004 en 24 december 2004, wordt een artikel 3*bis* ingevoegd, dat luidt als volgt :

"Artikel 3*bis*. De havenbedrijven hebben rechtspersoonlijkheid. De havenbedrijven nemen naar eigen keuze een rechtsvorm aan binnen het bestaande wettelijke instrumentarium, waaronder de rechtsvorm van autonoom gemeentelijk havenbedrijf zoals bepaald in hoofdstuk II, afdeling 1*bis*."

Art. 9. In artikel 4, § 2, van hetzelfde decreet, vervangen bij het decreet van 21 december 2001, worden de cijfers "31, 32 en 44" vervangen door de cijfers "31 en 32".

Art. 10. In artikel 5 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in § 1 worden de woorden "Onverminderd artikel 38 participeert het Vlaamse Gewest" vervangen door de woorden "Het Vlaamse Gewest participeert";

2° in § 3 wordt het woord "eventueel" geschrapt.

Art. 11. Artikel 6 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt :

"Artikel 6. Voor zover de gelijkheid tussen eenzelfde groep van havengebruikers niet wordt verstoord, oefenen de havenbedrijven alle activiteiten uit die de uitoefening van de havenbestuurlijke bevoegdheden rechtstreeks of onrechtstreeks bevorderen, met inbegrip van het oprichten van ondernemingen of het deelnemen in publiek- of privaatrechtelijke rechtspersonen, hierna filialen te noemen.

De oprichting van of deelname in een filiaal mag geen speculatief oogmerk nastreven en gebeurt in overeenstemming met het gelijkheidsbeginsel en met de regelgeving inzake mededinging en staatssteun.

De rechtstreekse deelname in een filiaal is onderworpen aan de voorwaarde dat aan het havenbedrijf minstens één mandaat van bestuurder wordt toegekend.

De bestuursorganen van de filialen rapporteren de jaarlijkse rekeningen en het jaarverslag met de jaarrekening aan de raad van bestuur van de betrokken havenbedrijven."

Art. 12. Aan artikel 9 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 21 december 2001, wordt een § 3 toegevoegd, die luidt als volgt :

"§ 3. De havenbedrijven kunnen, op voorwaarde van bijzondere en omstandige motivering, zakelijke rechten vestigen op openbare domeingoederen voor zover die rechten niet kennelijk onverenigbaar zijn met de bestemming van die goederen."

Art. 13. In artikel 18, § 3, van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 21 december 2001, wordt het jaartal "2004" vervangen door het jaartal "2010".

Art. 14. In hoofdstuk II van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 21 december 2001, wordt een afdeling *Ibis*, bestaande uit artikel 19*bis* tot en met artikel 19*octies*, ingevoegd, die luidt als volgt :

"Afdeling *Ibis*. — Autonome gemeentelijke havenbedrijven

Artikel 19*bis*. § 1. Een autonoom gemeentelijk havenbedrijf wordt opgericht bij gemeenteraadsbesluit.

De oprichtingsbeslissing stelt de statuten van het autonoom gemeentelijk havenbedrijf vast.

§ 2. De wijzigingen in de statuten worden aangebracht bij beslissing van de gemeenteraad, op voorstel of na advies van de raad van bestuur van het autonoom gemeentelijk havenbedrijf.

Artikel 19*ter*. § 1. Het autonoom gemeentelijk havenbedrijf wordt beheerd door een raad van bestuur en een directiecomité.

§ 2. De raad van bestuur is gemachtigd alle nuttige of noodzakelijke handelingen te stellen om de doelstellingen van het autonoom gemeentelijk havenbedrijf te verwezenlijken.

§ 3. De gemeenteraad wijst de leden van de raad van bestuur van het autonoom gemeentelijk havenbedrijf aan.

Het aantal bestuursleden in de raad van bestuur bedraagt ten hoogste de helft van het aantal gemeenteraadsleden, maar met een maximum van achttien.

De meerderheid van de raad van bestuur bestaat uit leden van de gemeenteraad. Ten hoogste twee derde van de leden van de raad van bestuur is van hetzelfde geslacht. Elke fractie kan minstens één lid van de raad van bestuur voordragen en dat voordrachtrecht waarborgt elke fractie een vertegenwoordiging in de raad van bestuur. Indien de gewaarborgde vertegenwoordiging evenwel afbreuk zou doen aan de mogelijkheid voor de fracties die vertegenwoordigd zijn in het college van burgemeester en schepenen om minstens de helft van de leden van de raad van bestuur voor te dragen, worden de mandaten evenredig verdeeld over de fracties waaruit de gemeenteraad is samengesteld.

Het mandaat van lid van de raad van bestuur is hernieuwbaar. De leden van de raad van bestuur kunnen te allen tijde door de gemeenteraad worden ontslagen.

Na de volledige vernieuwing van de gemeenteraad wordt tot volledige vernieuwing van de raad van bestuur overgegaan. In dat geval blijven de leden van de raad van bestuur hun functie vervullen tot de nieuwe gemeenteraad tot hun vervanging is overgegaan.

De raad van bestuur kiest uit zijn leden een voorzitter.

§ 4. De bestuurders zijn niet persoonlijk gebonden door de verbintenissen van het autonoom gemeentelijk havenbedrijf.

De bestuurders zijn aansprakelijk zonder hoofdelijkheid voor de tekortkomingen in de normale uitoefening van hun bestuur. Ten aanzien van de overtredingen waaraan zij geen deel hebben gehad, worden de bestuurders van die aansprakelijkheid ontheven als hun geen schuld kan worden verweten en als zij die overtredingen hebben aangeklaagd bij de gemeenteraad binnen een maand nadat zij er kennis van hebben gekregen.

Jaarlijks beslist de gemeenteraad over de aan de bestuurders te verlenen kwijting, na goedkeuring van de rekeningen. Die kwijting is alleen rechtsgeldig als de ware toestand van het autonoom gemeentelijk havenbedrijf niet wordt verborgen door enige weglating of onjuiste opgave in de rekeningen.

§ 5. Als een bestuurder rechtstreeks of onrechtstreeks een belang van vermogensrechtelijke aard heeft dat strijdig is met een beslissing of een verrichting die tot de bevoegdheid behoort van de raad van bestuur, moet hij dat meedelen aan de andere bestuurders voor de raad van bestuur een besluit neemt. Zijn verklaring, alsook de rechtvaardigingsgronden betreffende het voornoemde strijdige belang moeten worden opgenomen in de notulen van de raad van bestuur die de beslissing moet nemen. De betrokken bestuurder moet tevens de commissarissen van het strijdig belang op de hoogte brengen.

Met het oog op de publicatie ervan in het jaarverslag of, bij het ontbreken daarvan, in een stuk dat gelijk met de jaarrekening moet worden neergelegd, omschrijft de raad van bestuur in de notulen de aard van de beslissing of verrichting, vermeld in het eerste lid, en verantwoordt het genomen besluit. Ook de vermogensrechtelijke gevolgen ervan voor het autonoom gemeentelijk havenbedrijf moeten in de notulen worden vermeld. In het verslag moeten de voornoemde notulen in hun geheel worden opgenomen.

Het verslag van de commissarissen moet een afzonderlijke omschrijving bevatten van de vermogensrechtelijke gevolgen voor het autonoom gemeentelijk havenbedrijf van de besluiten van de raad van bestuur ten aanzien waarvan een strijdig belang in de zin van het eerste lid bestaat.

De bestuurders zijn persoonlijk en hoofdelijk aansprakelijk voor de schade die het autonoom gemeentelijk havenbedrijf of derden geleden hebben ten gevolge van beslissingen of verrichtingen die hebben plaatsgevonden met inachtneming van deze paragraaf, als die beslissing of verrichting aan hen of aan een van hen een onrechtmatig financieel voordeel heeft bezorgd ten nadele van het autonoom gemeentelijk havenbedrijf.

Het autonoom gemeentelijk havenbedrijf kan de nietigheid vorderen van de beslissingen of verrichtingen die hebben plaatsgevonden met overtreding van de in deze paragraaf bepaalde regels, als de wederpartij bij die beslissingen of verrichtingen van die overtreding op de hoogte was of had moeten zijn.

Het eerste en het tweede lid zijn niet van toepassing als de beslissingen of verrichtingen die tot de bevoegdheid behoren van de raad van bestuur betrekking hebben op beslissingen of verrichtingen die tot stand zijn gekomen tussen het autonoom gemeentelijk havenbedrijf en een vennootschap waarin het autonoom gemeentelijk havenbedrijf rechtstreeks of onrechtstreeks ten minste vijftien procent bezit van de stemmen die verbonden zijn aan het geheel van de door die vennootschap uitgegeven effecten, dan wel tussen het autonoom gemeentelijk havenbedrijf en een vennootschap waarin ten minste vijftien procent van de stemmen die verbonden zijn aan het geheel van de door die vennootschap uitgegeven effecten in het bezit zijn van de gemeente die het autonoom gemeentelijk havenbedrijf heeft opgericht.

Bovendien zijn het eerste en het tweede lid niet van toepassing als de beslissingen van de raad van bestuur betrekking hebben op gebruikelijke verrichtingen die plaatshebben onder de voorwaarden en tegen de zekerheden die op de markt gewoonlijk gelden voor soortgelijke verrichtingen.

Deze paragraaf doet geen afbreuk aan de gelding van andere bepalingen betreffende de belangenvermenging wat betreft ambtenaren en met openbare diensten belaste personen.

Artikel 19*quater*. De raad van bestuur vertrouwt het dagelijkse bestuur, de vertegenwoordiging met betrekking tot dat bestuur en de voorbereiding en uitvoering van de beslissingen van de raad van bestuur toe aan een directiecomité, voorgezeten door een gedelegeerd bestuurder, al dan niet met de mogelijkheid van subdelegatie aan personeelsleden van het autonoom gemeentelijk havenbedrijf.

De leden van het directiecomité worden door de raad van bestuur benoemd.

Artikel 19*quinquies*. De vergaderingen van de raad van bestuur en het directiecomité zijn niet openbaar. De notulen van die vergaderingen en alle documenten waarnaar verwezen wordt in de notulen, alsook de beslissingen van het directiecomité, worden ter inzage neergelegd op het secretariaat van het autonoom gemeentelijk havenbedrijf.

Artikel 19*sexies*. Het toezicht op de financiële toestand en op de jaarrekeningen van het autonoom gemeentelijk havenbedrijf wordt opgedragen aan een college van drie commissarissen die door de gemeenteraad worden gekozen buiten de raad van bestuur van het autonoom gemeentelijk havenbedrijf en waarvan ten minste één lid is van het Instituut voor Bedrijfsrevisoren.

Met uitzondering van die laatste zijn de leden van het college van commissarissen allemaal lid van de gemeenteraad.

Artikel 19*septies*. § 1. Het personeel van het autonoom gemeentelijk havenbedrijf kan in statutair of contractueel verband worden aangesteld.

§ 2. Bij gemeenteraadsbesluit kan de gemeente, op verzoek van het autonoom gemeentelijk havenbedrijf, aan het autonoom gemeentelijk havenbedrijf middelen, infrastructuur of, mits de ter zake geldende rechtspositieregeling nageleefd wordt, statutair personeel ter beschikking stellen of overdragen.

Artikel 19*octies*. De gemeenteraad kan steeds beslissen om tot ontbinding en vereffening van het autonoom gemeentelijk havenbedrijf over te gaan.

In de beslissing tot ontbinding wijst de gemeenteraad de vereffenaars aan. Alle andere organen vervallen op het ogenblik van de ontbinding.”.

Art. 15. Artikel 21 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt :

”Artikel 21. Het havenbedrijf stelt periodiek, minstens om de vijf jaar, een ondernemingsplan op dat de doelstellingen en de strategie van het havenbedrijf op middellange termijn vastlegt, evenals jaarlijks een financieel meerjarenplan en een activiteitenverslag.

Het activiteitenverslag, het ondernemingsplan en het financieel meerjarenplan, vermeld in het eerste lid, alsmede het omstandige verslag van het college van commissarissen worden meegedeeld aan de Vlaamse Regering en aan de gemeenteraad in het geval van de autonome gemeentelijke havenbedrijven, en aan de Vlaamse Regering en aan de algemene vergadering in het geval van de andere havenbedrijven. De gemeenteraad kan te allen tijde aan de raad van bestuur verslag vragen over de activiteiten van het autonoom gemeentelijk havenbedrijf of over sommige ervan.

De algemene boekhouding van de havenbedrijven wordt gevoerd volgens de wetgeving op de boekhouding en de jaarrekeningen van de ondernemingen. De analytische boekhouding maakt bovendien een onderscheid tussen de verschillende dienstverleningen. De havenbedrijven maken gebruik van een dienst Interne Audit. De bestemming van het resultaat wordt geregeld in de statuten.”.

Art. 16. Artikel 23 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt :

”Artikel 23. § 1. Een voltijdse gewestelijke havencommissaris, aangesteld in het departement Mobiliteit en Openbare Werken, oefent binnen het kader van dit decreet controle uit op de havenbedrijven. De gewestelijke havencommissaris wordt benoemd en ontslagen door de Vlaamse Regering die zijn statuut regelt. Ter ondersteuning van zijn controletaak stelt de Vlaamse Regering het nodige personeel ter beschikking van de gewestelijke havencommissaris.

§ 2. De gewestelijke havencommissaris wordt ten minste zeven dagen op voorhand uitgenodigd voor alle vergaderingen van de raad van bestuur van de havenbedrijven. Bij de uitnodiging zijn de agenda en de stukken gevoegd. De havenbedrijven stellen binnen twintig dagen de gewestelijke havencommissaris op de hoogte van alle beslissingen van de raad van bestuur van de havenbedrijven.

§ 3. Het voornemen van een havenbedrijf om een nieuwe deelneming op te richten of aan te gaan, of om een deelneming in een filiaal te wijzigen, moet door de gewestelijke havencommissaris geïnviseerd worden.

Het havenbedrijf legt het dossier voor aan de gewestelijke havencommissaris ten minste twintig dagen voor de vergadering van de raad van bestuur waarop de beslissing genomen zal worden. Het visum moet gegeven worden binnen een termijn van acht vrije dagen vanaf de ontvangst van het voornemen door de gewestelijke havencommissaris. Als die termijn eenmaal verstreken is, wordt het visum geacht gegeven te zijn. Als het visum geweigerd wordt, moet dat omstandig gemotiveerd worden. Als het visum geweigerd wordt, kan het havenbedrijf binnen een termijn van tien vrije dagen vanaf de kennisgeving van de weigering het dossier voorleggen aan de Vlaamse Regering. De Vlaamse Regering beslist binnen een termijn van dertig vrije dagen. Als het havenbedrijf geen beroep aantekent binnen de gestelde termijn van tien vrije dagen, wordt de weigering geacht definitief te zijn. Als de Vlaamse Regering geen beslissing heeft genomen binnen de gestelde termijn van dertig vrije dagen, wordt het visum geacht verleend te zijn.

Het visum heeft betrekking op de toetsing van de beslissing aan de voorwaarden die gesteld worden in artikel 4, § 1, en artikel 6.

§ 4. De gewestelijke havencommissaris kan de uitvoering opschorten van alle beslissingen van de bestuursorganen die hij strijdig acht met dit decreet, met de wettelijke bepalingen inzake de financiering van haveninvesteringen, met de besluiten die genomen zijn ter uitvoering van dit decreet of met de overeenkomsten die vermeld worden in artikel 40. Om beroep aan te tekenen beschikt de gewestelijke havencommissaris over een termijn van acht vrije dagen, die ingaat op de dag waarop hij van de beslissing op de hoogte werd gesteld overeenkomstig § 2. Het beroep is opschortend.

Als de Vlaamse Regering binnen een termijn van twintig vrije dagen, die ingaat op dezelfde dag als de termijn, vermeld in het eerste lid, de nietigverklaring niet uitgesproken heeft, dan wordt de beslissing waartegen beroep werd aangetekend definitief. De Vlaamse Regering betekent de nietigverklaring aan het havenbedrijf.

§ 5. De gewestelijke havencommissaris heeft het recht om met het oog op de uitvoering van dit artikel te allen tijde ter plaatse inzage te hebben in al de boeken, brieven, notulen en, in het algemeen, alle documenten en geschriften van het havenbedrijf. Hij kan van de voorzitter van de raad van bestuur en van de leden van het directiecomité alle ophelderingen en inlichtingen vorderen die hij nodig acht voor de uitvoering van dit artikel.

Art. 17. In artikel 25 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden ” § 1.” worden geschrapt;

2° § 2, § 3 en § 4 worden opgeheven.

Art. 18. In artikel 26 van hetzelfde decreet wordt het woord ”kunnen” ingevoegd tussen de woorden ”havengebruikers” en ”worden”.

Art. 19. In artikel 27 van hetzelfde decreet worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° de woorden ”gemeentelijk autonoom” worden geschrapt;

2° de woorden ”263*sexies*, § 2, van de Gemeentewet” worden vervangen door de woorden ”6, § 1”.

Art. 20. In artikel 36 van hetzelfde decreet, gewijzigd bij het decreet van 22 december 1999, wordt het tweede lid opgeheven.

Art. 21. Artikel 38 van hetzelfde decreet wordt vervangen door wat volgt :

"Artikel 38. De stad Brugge mag onder geen enkel beding de aandelen in de Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen NV, verworven van het Vlaamse Gewest op 17 mei 2001, vervreemden, tenzij met de voorafgaande goedkeuring van de Vlaamse Regering.

In afwijking van artikel 5, § 1, kunnen de bestaande aandelen van privaatrechtelijke personen in de Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen NV behouden blijven."

Art. 22. Artikel 39 van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

Art. 23. In artikel 40, § 1, van hetzelfde decreet wordt het cijfer "drie" vervangen door het cijfer "elf".

Art. 24. Artikel 41 van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

Art. 25. Artikel 42 van hetzelfde decreet wordt opgeheven.

Art. 26. Artikel 44 van hetzelfde decreet, ingevoegd bij het decreet van 21 december 2001, wordt opgeheven.

Art. 27. Aan hetzelfde decreet wordt een artikel 45 toegevoegd, dat luidt als volgt :

"Artikel 45, § 1. Bij de inwerkingtreding van hoofdstuk II, afdeling *Ibis*, van dit decreet worden de autonome gemeentebedrijven haven van Antwerpen, haven van Gent en haven van Oostende, opgericht op basis van de artikelen 263*bis* tot en met 263*decies* van de Nieuwe Gemeentewet, van rechtswege een autonoom gemeentelijk havenbedrijf. Binnen zes maanden vanaf de inwerkingtreding van hoofdstuk II, afdeling *Ibis*, worden de statuten van deze havenbedrijven aangepast aan de bepalingen van hoofdstuk II, afdeling *Ibis*.

§ 2. Afdeling *Ibis* van dit decreet is niet van toepassing op de Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen NV, opgericht bij overeenkomstwet van 1 juni 1894 - 11 september 1895."

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 1 februari 2008.

De minister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid,
Kris PEETERS

De Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Stedenbeleid, Wonen en Inburgering,
Marino KEULEN

Nota

(1) *Zitting 2007-2008* :

Stukken. — Ontwerp van decreet : 1385 - Nr. 1. — Amendementen : 1385 - Nr. 2. — Verslag : 1385 - Nr. 3. — Tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 1385 - Nr. 4.

Handelingen. — Bespreking en aanneming : Vergadering van 23 januari 2008.

TRADUCTION

AUTORITE FLAMANDE

F. 2008 — 954

[2008/200861]

1^{er} FEVRIER 2008. — Décret modifiant le décret portuaire du 2 mars 1999 en relation avec le décret communal (1)

Le Parlement flamand a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit : Décret modifiant le décret portuaire du 2 mars 1999 en relation avec le décret communal.

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Article 2. L'article 226 du décret communal est remplacé par la disposition suivante :

"Article 226. Sous réserve de l'application d'autres dispositions légales ou décrétales, trois formes d'agences autonomisées externes communales existent :

1° la régie communale autonome;

2° l'agence autonomisée externe communale de droit privé :

3° la régie portuaire communale autonome."

Art. 3. L'article 231 du même décret est abrogé.

Art. 4. Il est inséré dans le même décret, après l'article 247, une section IV, composé de l'article 247*bis*, rédigé comme suit :

"Section IV. — La régie portuaire communale autonome

Article 247*bis*. Les régies portuaires communales autonomes sont des régies portuaires dans le sens du décret du 2 mars 1999 portant sur la politique et la gestion des ports maritimes auxquels les dispositions en matière de régies portuaires communales autonomes s'appliquent.

A l'exception de l'article 226, les dispositions du présent décret ne s'appliquent pas aux régies portuaires communales autonomes."

Art. 5. Les articles 263*bis* à 263*novies* inclus de la nouvelle Loi communale sont, en ce qui concerne les régies portuaires dans le sens du décret du 2 mars 1999 portant la politique et la gestion des ports maritimes, sont abrogés.

Art. 6. L'arrêté Royal du 10 avril 1995 déterminant les activités à caractère industriel ou commercial pour lesquelles le conseil communal peut créer une régie communale autonome dotée de la personnalité juridique, tel que modifié par l'arrêté Royal du 9 mars 1999, est abrogé en ce qui concerne les régies portuaires dans le sens du décret du 2 mars 1999 portant la politique et la gestion des ports maritimes.

Art. 7. A l'article 2 du décret du 2 mars 1999 portant la politique et la gestion des ports maritimes, modifié par le décret du 21 décembre 2001, le point 15° est abrogé.

Art. 8. Dans le même décret, modifié par les décrets des 22 décembre 1999, 21 décembre 2001, 7 mai 2004 et 24 décembre 2004, il est inséré un article *3bis*, rédigé comme suit :

"Article *3bis*. Les régies portuaires disposent de la personnalité juridique. Les régies portuaires adoptent une forme juridique, de leur choix, dans les limites de l'instrumentaire légal existant, dont la forme juridique de régie portuaire autonome, telle que stipulé au chapitre II, section *Ibis*."

Art. 9. A l'article 4, § 2, du même décret, remplacé par le décret du 21 décembre 2001, les chiffres "31, 32 et 44," sont remplacés par les chiffres "31 et 32."

Art. 10. A l'article 5 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° au § 1^{er}, les mots "Sans préjudice de l'article 38, la Région flamande participe" sont remplacés par les mots "La Région flamande participe";

2° au § 3, le mot "éventuel" est supprimé.

Art. 11. L'article 6 du même décret est remplacé par la disposition suivante :

"Article 6. Pour autant que l'égalité entre un même groupe d'usagers de port ne soit pas perturbée, les régies portuaires exécutent toutes les activités qui favorisent directement ou indirectement l'exercice des compétences administratives portuaires, y compris l'établissement d'entreprises ou la participation dans des personnes publiques ou morales, à appeler filiales ci-après.

L'établissement d'une filiale ou la participation dans une filiale ne peut pas viser un but spéculatif et se fait conformément au principe d'égalité et à la réglementation en matière de concurrence et d'aide de l'état.

La participation directe dans une filiale est soumise à la condition qu'au moins un mandat d'administrateur est accordé à la régie portuaire.

Les organes administratifs des filiales rapportent les comptes annuels et le rapport annuel comprenant le compte annuel aux régies portuaires concernées."

Art. 12. L'article 9 du même décret, modifié par le décret du 21 décembre 2001, est complété par un § 3, rédigé comme suit :

"§ 3. Les régies portuaires peuvent, moyennant motivation particulière et circonstanciée, constituer des droits réels sur les biens appartenant au domaine public, pour autant que ces droits ne soient pas manifestement incompatibles avec la destination de ces biens."

Art. 13. A l'article 18, § 3, du même décret, modifié par le décret du 21 décembre 2001, l'année "2004" est remplacée par l'année "2007".

Art. 14. Dans le chapitre II du même décret, modifié par le décret du 21 décembre 2001, il est inséré une section *Ibis*, formée par les articles *19bis* à *19septies* inclus, rédigée comme suit :

"Section *Ibis*". Régies portuaires communales autonomes

Article *19bis*. § 1^{er}. Une régie portuaire communale autonome est créée par décision du conseil communal.

La décision de création arrête les statuts de la régie portuaire communale autonome.

§ 2. Les statuts sont modifiés par décision du conseil communal, sur la proposition ou après avis du conseil d'administration de la régie portuaire communale autonome.

Article *19ter*. § 1^{er}. La régie portuaire communale autonome est gérée par un conseil d'administration et un comité de direction.

§ 2. Le conseil d'administration est autorisé à effectuer tous les actes utiles et nécessaires afin de réaliser les objectifs de la régie portuaire communale autonome.

§ 3. Le conseil communal désigne les membres du conseil d'administration de la régie portuaire communale autonome.

Le nombre de membres administratifs du conseil d'administration s'élève à au maximum la moitié du nombre des membres du conseil communal, mais avec un maximum de dix huit.

La majorité du conseil d'administration est composée de membres du conseil communal. Deux tiers au maximum des membres du conseil d'administration sont du même sexe. Chaque fraction peut au moins proposer un membre du conseil d'administration et ce droit de proposition garantit à chaque fraction une représentation dans le conseil d'administration. Si toutefois la représentation garantie porterait préjudice à la possibilité des fractions représentées dans le collège des bourgmestre et échevins de proposer au moins la moitié des membres, les mandats seront proportionnellement répartis sur toutes les fractions dont le conseil communal est composé.

Le mandat d'un membre du conseil communal est renouvelable. Les membres du conseil d'administration peuvent en tout temps être révoqués par le conseil communal.

Après le renouvellement complet du conseil communal, il est procédé au renouvellement complet du conseil d'administration. Dans ce cas, les membres du conseil d'administration continuent à assurer leur fonction jusqu'à ce que le nouveau conseil communal a procédé à leur remplacement.

Le conseil d'administration élit un président parmi ses membres.

§ 4. Les administrateurs ne sont pas personnellement tenus par les engagements de la régie portuaire communale autonome.

Les administrateurs sont responsables sans solidarité des défauts dans l'exercice normal de leur administration. Les administrateurs ne seront déchargés de cette responsabilité, quant aux infractions auxquelles ils n'ont pas pris part, que si aucune faute ne leur est imputable et s'ils ont dénoncé ces infractions au conseil communal dans un mois après qu'ils en ont pris connaissance.

Annuellement, le conseil communal décide de la décharge des administrateurs, après approbations des comptes. Cette décharge n'est valable que lorsque la situation réelle de la régie portuaire communale autonome n'est pas celée par une quelconque omission ou mention inexacte dans les comptes.

§ 5. Lorsqu'un administrateur bénéficie directement ou indirectement d'un intérêt de droit patrimonial contraire à une décision ou à un acte appartenant à la compétence du conseil d'administration, il est tenu de le communiquer aux autres administrateurs avant que le conseil d'administration ne prenne une décision. Sa déclaration, ainsi que les bases de justification relatives à l'intérêt contradictoire précité, doivent être reprises dans les procès-verbaux du conseil d'administration qui doit prendre la décision. L'administrateur concerné doit également informer les commissaires de l'intérêt contradictoire.

En vue de sa publication dans le rapport annuel ou, à défaut de ce dernier, dans un document qui doit être simultanément déposé avec le compte annuel, le conseil d'administration décrit la nature de la décision ou de l'acte, visés au premier alinéa, dans les procès-verbaux et justifie la décision qu'il a prise. Ses conséquences de droit patrimonial pour la régie portuaire communale autonome doivent également être mentionnées dans les procès-verbaux. Les procès-verbaux doivent entièrement être repris dans le rapport.

Le rapport des commissaires doit comprendre une description séparée des conséquences de droit patrimonial pour la régie portuaire communale autonome des décisions du conseil d'administration vis-à-vis duquel il existe un intérêt contradictoire dans le sens de l'alinéa premier.

Les administrateurs sont personnellement et solidairement responsables des dommages que la régie portuaire communale autonome ou des tiers ont subis dans le respect du présent paragraphe, si cette décision ou cet acte a procuré une avantage financier injuste à l'administrateur ou à un des administrateurs au préjudice de la régie portuaire communale autonome.

La régie portuaire communale autonome peut réclamer la nullité des décisions ou des actes ayant eu lieu en infraction aux règles visées u présent paragraphes, lorsque la contre-partie était au courant ou aurait dû l'être des ces décisions ou actes.

Le premier et le deuxième alinéa ne s'appliquent pas lorsque les décisions ou les actes relevant de la compétence du conseil d'administration ont trait aux décisions ou actes survenus entre la régie portuaire communale autonome et une société dans laquelle la régie portuaire communale autonome détient directement ou indirectement au moins nonante cinq pourcent des voix liées à l'ensemble des effets créés par cette société, ou entre la régie portuaire communale autonome et une société dans laquelle au moins nonante cinq pourcent des voix liées à l'ensemble des effets créés par cette société sont en possession de la commune ayant créé la régie portuaire communale autonome.

En outre, le premier et le deuxième alinéa ne s'appliquent pas lorsque les décisions du conseil d'administration ont trait aux actes usuels survenant et aux conditions et certitudes s'appliquant normalement sur le marché impliquant à de tels actes.

Le présent paragraphe ne porte aucunement préjudice à la validité d'autres dispositions relatives à la confusion d'intérêts en ce qui concerne les fonctionnaires et les personnes chargées de services publics.

Article 19*quater*. Le conseil d'administration confie l'administration courante, la représentation relative à cette administration ainsi que la préparation et l'exécution des décisions du conseil d'administration à un comité de direction, présidé par un administrateur délégué, que ce soit ou non avec la possibilité de sous-délégation aux membres du personnel de la régie portuaire communale autonome.

Les membres du comité de direction sont nommés par le conseil d'administration.

Article 19*quinquies*. Les réunions du conseil d'administration et du comité de direction ne sont pas publiques. Les procès-verbaux et tous les documents auxquels il est référé dans les procès-verbaux, ainsi que les décisions du comité de direction, sont déposés pour consultation au secrétariat de la régie portuaire communale autonome.

Article 19*sexies*. Le contrôle sur la situation financière et sur les comptes annuels de la régie portuaire communale autonome est confié à un collège de trois commissaires élus par le conseil communal en dehors du conseil d'administration de la régie portuaire communale autonome et dont au moins un est membre de l'Institut des Réviseurs d'Entreprise.

A l'exception de ce dernier, les membres du collège des commissaires sont tous membres du conseil communal.

Article 19*septies*. § 1^{er}. Le personnel de la régie portuaire communale autonome peut être désigné dan un cadre statutaire ou contractuel.

§ 2. Par une décision du conseil communal, la commune peut, sur demande de la régie portuaire communale autonome, lui céder ou rendre disponibles des moyens, des infrastructures ou du personnel statutaire, à condition que la réglementation en matière du statut en vigueur soit respectée.

Article 19*octies*. Le conseil communal peut en tout temps décider de procéder à la dissolution et à la liquidation de la régie portuaire communale autonome.

Dans sa décision de dissolution, le conseil communal désigne les liquidateurs. Tous les autres organes échoient au moment de la dissolution."

Art. 15. L'article 21 du même décret est remplacé par la disposition suivante :

"Article 21. La régie portuaire établit périodiquement, et au moins tous les cinq ans, un plan d'entreprise fixant ses objectifs et sa stratégie à moyen terme, ainsi qu'annuellement un plan financier pluriannuel et un rapport des activités.

Le rapport d'activité, le plan d'entreprise et le plan financier pluriannuel visés à l'alinéa premier, ainsi qu'un rapport détaillé du collège des commissaires sont communiqués au Gouvernement flamand et au conseil communal dans le cas de régies portuaires communales autonomes, et au Gouvernement flamand et à l'assemblée générale dans le cas d'autres régies portuaires. Le conseil communal peut en tout temps demander un rapport au conseil d'administration des activités ou de certaines activités de la régie portuaire communale autonome.

La comptabilité des régies portuaires est tenue suivant la législation sur la comptabilité et les comptes annuels des entreprises. La comptabilité analytique fait en outre distinction entre les différents services. Les régies portuaires font appel à un service d'Audit interne. La destination du résultat est réglée dans les statuts."

Art. 16. L'article 23 du même décret est remplacé par la disposition suivante :

"Article 23. § 1^{er}. Un commissaire régional de port, employé à plein temps, désigné au sein du département de la Mobilité et des Travaux publics, exerce un contrôle dans le cadre du présent décret. Le commissaire régional de port est nommé et révoqué par le Gouvernement flamand qui règle son statut. En support à sa mission de contrôle, le Gouvernement flamand met le personnel nécessaire à la disposition du commissaire régional de port.

§ 2. Le commissaire régional de port est invité au moins sept jours à l'avance à toutes les réunions du Conseil d'administration des régies portuaires. L'agenda et les documents nécessaires sont joints à l'invitation. Les régies portuaires informent le commissaire régional de port dans les vingt jours de toutes les décisions du conseil d'administration des régies portuaires.

§ 3. L'intention d'une régie portuaire en vue de la création d'une entreprise ou de l'engagement dans une nouvelle participation ou la modification d'une participation dans une filiale, doivent être visées par le commissaire régional de port.

La régie portuaire soumet le dossier au commissaire régional de port au moins vingt jours avant la réunion du conseil d'administration pendant laquelle la décision sera prise. Le visa doit être délivré dans un délai de huit jours francs à compter à partir de la réception de l'intention du commissaire régional de port. Une fois ce délai passé, le visa est réputé être délivré. Les décisions portant le refus du visa sont amplement motivées. Lorsque le visa est refusé, la régie portuaire peut soumettre le dossier au Gouvernement flamand dans un délai de dix jours francs à partir de la notification du refus. Le Gouvernement flamand décide dans un délai de trente jours francs. A défaut d'un recours de la régie portuaire dans le délai fixé à dix jours francs, le refus est réputé être définitif. A défaut d'une décision du Gouvernement flamand dans le délai fixé à trente jours francs, le visa est réputé être délivré.

Le visa a trait à la comparaison de la décision aux conditions fixées aux articles 4, § 1^{er}, et 6.

§ 4. Le commissaire régional de port peut suspendre l'exécution de toutes les décisions des organes administratifs qu'il estime être contradictoires au présent décret, aux dispositions légales en matière de financement des investissements portuaires, aux arrêtés décidés en exécution du présent décret ou aux conventions visées à l'article 40. Afin d'interjeter appel, le commissaire régional de port dispose d'un délai de huit jours francs, commençant le jour auquel il a été informé de la décision conformément au § 2. L'appel est suspensif.

Lorsque le Gouvernement flamand n'a pas statué sur l'annulation dans un délai de vingt jours francs, commençant le même jour que le délai, visé à l'alinéa premier, la décision contre laquelle l'appel a été interjeté, devient définitive. Le Gouvernement flamand notifie l'annulation à la régie portuaire.

§ 5. En vue de l'exécution du présent article, le commissaire régional de port a le droit de consulter en tout temps tous les livres, lettres, procès-verbaux et, de manière générale, tous les documents et écrits de la régie portuaire. Il peut exiger que le président du conseil d'administration et les membres du comité de direction lui fournissent toutes les clarifications et informations qu'il estime nécessaires en vue de l'exécution du présent article.

Art. 17. A l'article 25 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots " § 1^{er}." sont supprimés;

2° les §§ 2, 3 et 4 sont abrogés.

Art. 18. A l'article 26 du même décret, les mots "peuvent être" sont insérés entre les mots "usagers des ports" et "régées". Le mot "sont" est supprimé.

Art. 19. A l'article 27 du même décret sont apportées les modifications suivantes :

1° les mots "autonome communale" sont supprimés;

2° les mots "263sexies, § 2, de la loi municipale" sont remplacés par les mots "6, § 1^{er}".

Art. 20. A l'article 36, du même décret, modifié par le décret du 22 décembre 1999, le deuxième alinéa est abrogé.

Art. 21. L'article 38 du même décret est remplacé par la disposition suivante :

"Article 38. En aucun cas, la ville de Bruges ne peut aliéner les actions dans la "Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen" (Société des Installations de Navigation maritimes brugeoises, acquis par la Région flamande le 21 mai 2001, sauf approbation préalable du Gouvernement flamand.

En dérogation à l'article 5, § 1^{er}, les actions existantes des personnes de droit privé dans la "Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen" peuvent être conservées."

Art. 22. L'article 39 du même décret est abrogé.

Art. 23. A l'article 40, § 1^{er}, du même décret, le chiffre "trois" est remplacé par le chiffre "onze".

Art. 24. L'article 41 du même décret est abrogé.

Art. 25. L'article 42 du même décret est abrogé.

Art. 26. L'article 44 du même décret, inséré par le décret du 21 décembre 2001, est abrogé.

Art. 27. Au même décret, il est ajouté un article 45, rédigé comme suit :

"Article 45. § 1. A l'entrée en vigueur du chapitre II, section *Ibis*, du présent décret, les régies portuaires communales autonomes port d'Anvers, port de Gand et port d'Ostende, deviennent de droit une régie portuaire communale autonome sur la base des articles 263*bis* à 263*decies* inclus de la Nouvelle Loi communale. Dans les six mois à partir de l'entrée en vigueur du chapitre II, section *Ibis*, les statuts de ces régies portuaires sont adaptés aux dispositions du chapitre II, section *Ibis*.

§ 2. La section *Ibis* du présent décret ne s'applique pas à la "Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen NV", créée par la convention-loi du 1^{er} juin 1894 - 11 septembre 1895."

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 1^{er} février 2008.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
Ministre flamand des Réformes institutionnelles, des Ports, de l'Agriculture, de la Pêche en mer et de la Ruralité,
K. PEETERS

Le Ministre flamand des Affaires intérieures, de la Politique des Villes, du Logement et de l'Intégration civique,
M. KEULEN

Note

(1) *Session 2007-2008 :*

Documents. — Projet de décret : 1385 - N° 1. — Amendements : 1385 - N° 2. — Rapport : 1385 - N° 3. — Texte adopté en séance plénière : 1385 - N° 4.

Annales. — Discussion et adoption : Séance du 23 janvier 2008.