

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 2144

[C - 2007/14197]

**27 AVRIL 2007. — Arrêté royal créant une commission chargée de la révision du droit maritime privé et public**

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les articles 37 et 108 de la Constitution;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 20 avril 2007;

Considérant que lors du Conseil des Ministres spécial « Mobilité » du 7 juin 2006, le Conseil des Ministres a pris connaissance des initiatives du Ministre de la Mobilité concernant la création d'un cluster maritime et la création d'un cluster de droit maritime;

Considérant que la Belgique se trouve à un niveau considérablement inférieur que celui de nos voisins concernant la législation et que, par conséquent, la réputation internationale de la Belgique en tant qu'Etat du pavillon et que prestataire de services juridiques maritimes est fortement mise en péril, le fait de disposer d'une réglementation maritime adéquate influence en effet fortement la réputation générale de l'Etat du pavillon, la force d'attraction commerciale du registre des navires et de la flotte marchande et la valeur ajoutée, directe et indirecte de la navigation belge;

Considérant que pour l'élaboration de missions telles que déterminées ci-après, il est nécessaire de mettre une Commission de spécialistes sur pied afin d'élaborer des propositions intégrées et coordonnées pour la révision du droit maritime privé et public;

Considérant que cette Commission doit préparer les mesures nécessaires afin de ramener à niveau le droit maritime qui est attendu dans une nation maritime importante;

Considérant que cette Commission rend non seulement possible d'analyser d'une manière structurée comment le droit maritime peut être modernisé mais aussi d'arriver à des propositions pour réaliser effectivement cette modernisation, en collaboration avec les représentants des autorités fédérales et régionales, du secteur maritime privé, des autres commissions régionales et fédérales en la matière et avec des avocats expérimentés et des académiciens spécialisés en droit maritime;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Justice et de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application de cet arrêté, l'on entend par :

1° « Commission » : la Commission de Droit maritime, chargée de la révision de droit maritime privé et public;

2° « Ministre » : le ministre à qui appartient la compétence des affaires maritimes et de la navigation.

**Art. 2.** Au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports est créée une Commission de Droit maritime chargée de la révision du droit maritime privé et public.

**Art. 3.** Visant la constitution d'une politique maritime coordonnée, la Commission a pour mission de formuler des propositions relatives à la révision du droit maritime privé et public.

Elle est entre autres chargée de l'identification des dispositions réglementaires et légales à réviser, de la rédaction de notes directrices concernant l'orientation des révisions, de l'analyse préparatoire des points litigieux spécifiques, de la rédaction de projets de textes, de la concertation avec les secteurs concernés, de l'accompagnement de la procédure législative jusqu'au vote final aux Chambres législatives ou l'adoption d'arrêtés royaux.

La Commission est tenue de rendre un rapport concernant l'avancement de ses travaux chaque semestre et de présenter son rapport final au plus tard le 31 décembre 2008 au Ministre.

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 2144

[C - 2007/14197]

**27 APRIL 2007. — Koninklijk besluit houdende oprichting van een commissie belast met de herziening van het privaatrechtelijk en publiekrechtelijk maritiem recht**

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de artikelen 37 en 108 van de Grondwet;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 20 april 2007;

Overwegende dat op de bijzondere Ministerraad "Mobiliteit" van 7 juni 2006 de Ministerraad kennis nam van de initiatieven van de Minister van Mobiliteit met betrekking tot oprichting van een maritieme clusterorganisatie en de oprichting van een zeerechtcluster;

Overwegende dat België wat wetgeving betreft op een beduidend lager niveau dan onze buurlanden staat en daardoor de internationale reputatie van België als vlagstaat en als maritiem juridische dienstverlener ernstig in het gedrang komt, het beschikken over een adequate maritieme regelgeving beïnvloedt immers sterk de algemene reputatie van de vlagstaat, de commerciële aantrekkingskracht van het scheepsregister en de koopvaardijvloot en de directe en indirecte toegevoegde waarde van de scheepvaartcluster;

Overwegende dat voor de uitwerking van opdrachten zoals hierna bepaald, het nodig is een Commissie samen te stellen met specialisten teneinde geïntegreerde en gecoördineerde voorstellen voor de herziening van het privaatrechtelijk en publiekrechtelijk maritiem recht uit te werken;

Overwegende dat deze Commissie alle nodige maatregelen dient voor te bereiden om het maritiem recht terug op het peil te brengen dat in een belangrijke maritieme natie mag worden verwacht;

Overwegende dat deze Commissie het mogelijk maakt om, samen met vertegenwoordigers van de federale en regionale overheid, van de private maritieme sector, van de andere regionale en federale commissies ter zake en met ervaren advocaten en academici gespecialiseerd in maritiem recht, niet alleen op een gestructureerde manier te onderzoeken hoe het maritiem recht kan worden gemoderniseerd, maar ook de voorstellen aan te reiken om deze modernisering daadwerkelijk te realiseren;

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie en Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° "Commissie" : de Commissie Maritiem Recht, belast met de herziening van het privaatrechtelijk en publiekrechtelijk maritiem recht;

2° "Minister" : de minister tot wiens bevoegdheid de maritieme zaken en de scheepvaart behoren.

**Art. 2.** Bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, wordt een Commissie Maritiem Recht opgericht, die belast is met de herziening van het privaatrechtelijk en publiekrechtelijk maritiem recht.

**Art. 3.** De Commissie heeft tot taak met het oog op het vaststellen van een gecoördineerd maritiem beleid, concrete voorstellen te formuleren betreffende de herziening van het privaatrechtelijk en publiekrechtelijk maritiem recht.

Zij is onder meer belast met de identificatie van de te herziene wets- en reglementsbepalingen, het opstellen van oriënterende nota's omtrent de richting van de herzieningen, voorbereidend onderzoek van bijzondere knelpunten, redactie van ontwerp teksten, overleg met de betrokken sectoren, begeleiding van de wetgevende procedure tot aan de eindstemming in de Wetgevende Kamers of de aanneming van koninklijke besluiten.

De Commissie is er toe gehouden halfjaarlijks een verslag betreffende de vooruitgang van haar werkzaamheden uit te brengen en haar eindverslag ten laatste op 31 december 2008 aan de Minister voor te leggen.

**Art. 4.** La Commission est composée de douze membres au maximum, qui sont nommés par le Ministre sur la base de leur compétence, expérience et intérêt en droit maritime selon la répartition suivante :

— le président de l'Association belge de Droit maritime;

— 8 juristes ayant une connaissance spécifique et une expérience dans le domaine du droit maritime et au moins du rang de professeur ou d'un rang similaire investi d'une mission d'enseignement académique;

— un représentant de l'association belge des propriétaires de navires ou frêteurs considérée comme la plus représentative;

— un représentant de la Ministre de la Justice;

— un représentant du Ministre auquel appartient la compétence des affaires maritimes et de la navigation.

Peuvent être invités à participer aux réunions de la Commission :

— des représentants de l'administration régionale respectivement flamande, wallonne ou bruxelloise compétente pour les affaires maritimes;

— des représentants de groupements, de fédérations professionnelles et interprofessionnelles et de pouvoirs publics ou d'organismes qui sont actifs dans ou autour des affaires maritimes ou relatives aux ports.

**Art. 5.** Le Ministre nomme les membres de la Commission. Il nomme également un président et un secrétaire parmi les membres.

**Art. 6.** Un secrétariat chargé des tâches techniques et administratives est instauré au sein de la Commission.

Le Ministre met le personnel de secrétariat à disposition de la Commission ainsi que les locaux et le matériel nécessaire à l'accomplissement de sa mission.

**Art. 7.** Le président règle les travaux de la Commission et du secrétariat. Il représente également la Commission auprès du Ministre.

**Art. 8.** La Commission peut faire appel à des experts externes et les charger d'une mission. A cet effet, sur avis du président et après approbation par le Ministre, une indemnisation peut leur être attribuée. Cette indemnisation sera réglée sur présentation d'un état des frais au Ministre.

**Art. 9.** Les membres de la Commission ont droit au remboursement de leurs frais de parcours et de séjour, conformément aux dispositions applicables au personnel des services publics fédéraux. Les membres de la Commission y sont assimilés à des agents titulaires de la classe A3.

**Art. 10.** Le présent arrêté entre en vigueur le 29 mai 2007.

**Art. 11.** Notre Ministre de la Justice et Notre Ministre de la Mobilité sont chargés, chacun pour ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 27 avril 2007.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Justice,  
Mme L. ONKELINX

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

**Art. 4.** De Commissie is samengesteld uit ten hoogste twaalf leden, die op grond van hun bekwaamheid, ervaring en interesse inzake maritiem recht door de Minister worden benoemd, volgens de hierna volgende verdeling :

— de voorzitter van de Belgische Vereniging voor Zeerecht;

— 8 juristen met specifieke kennis en ervaring op het gebied van het zeerecht en minstens in de rang van docent of een gelijkwaardige rang bekleden met een academische onderwijsopdracht;

— één vertegenwoordiger van de als meest representatief beschouwde Belgische vereniging van scheepseigenaars of reders;

— één vertegenwoordiger van de Minister van Justitie;

— één vertegenwoordiger van de Minister tot wiens bevoegdheid de maritieme zaken en de scheepvaart behoren.

Kunnen uitgenodigd worden om deel te nemen aan de vergaderingen van de Commissie :

— vertegenwoordigers van respectievelijk Vlaamse, Waalse of Brusselse gewestelijke administraties bevoegd voor maritieme zaken;

— vertegenwoordigers van groeperingen, professionele en interprofessionele bonden, verenigingen en openbare machten of organismen die actief zijn in of rond maritieme of havengebonden zaken.

**Art. 5.** De Minister benoemt de leden van de Commissie. Hij benoemt onder de leden tevens een voorzitter en een secretaris.

**Art. 6.** Bij de Commissie wordt een secretariaat ingesteld belast met technische en administratieve taken.

De Minister stelt personeel voor het secretariaat ter beschikking van de Commissie evenals de lokalen en het materiaal, nodig voor het vervullen van haar opdracht.

**Art. 7.** De voorzitter regelt de werkzaamheden van de Commissie en van het secretariaat. Hij vertegenwoordigt tevens de Commissie bij de Minister.

**Art. 8.** De Commissie kan een beroep doen op externe deskundigen en hen met een opdracht belasten. Daartoe kan hen, op advies van de voorzitter en na goedkeuring ervan door de Minister, een vergoeding worden toegekend. Deze vergoeding zal worden vereffend op voorlegging van een kostenstaat aan de Minister.

**Art. 9.** De leden van de Commissie hebben recht op de terugbetaling van hun reis- en verblijfskosten, overeenkomstig de bepalingen die van toepassing zijn op het personeel van de federale overheidsdiensten. De leden van de commissie worden hiertoe gelijkgesteld met ambtenaren die bekleed zijn met de klasse A3.

**Art. 10.** Dit besluit treedt in werking op 29 mei 2007.

**Art. 11.** Onze Minister van Justitie en Onze Minister van Mobiliteit zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit

Gegeven te Brussel, 27 april 2007.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Justitie,  
Mevr. L. ONKELINX

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT