

§ 2. La commission permanente d'experts est notamment chargée de traduire les avis politiques de l'autorité nationale pour la sûreté maritime en directives pratiques applicables pour les comités locaux pour la sûreté maritime.

Dans la commission permanente d'experts, siègent tant des experts nautiques et maritimes que des experts de sûreté pouvant tout aussi bien appartenir aux autorités qu'au secteur privé.

Section II. — Comités locaux pour la sûreté maritime

Art. 7. § 1. Chaque comité local pour la sûreté maritime est composé au minimum :

- 1° de l'agent de sûreté maritime du port concerné;
- 2° d'un représentant permanent de la police locale ou de son suppléant permanent;
- 3° d'un représentant permanent de la police fédérale ou de son suppléant permanent;
- 4° d'un représentant permanent des Douanes ou de son suppléant permanent;
- 5° d'un représentant permanent de la Sûreté de l'Etat ou de son suppléant permanent;
- 6° du gestionnaire du port concerné.

§ 2. Le comité local pour la sécurité maritime du port de Zeebrugge est composé au minimum des membres mentionnés au paragraphe 1^{er} et d'un représentant permanent du Ministère de la Défense ou son remplaçant permanent.

§ 3. Le comité local pour la sécurité maritime du port de Liège est composé au minimum des membres mentionnés au paragraphe 1^{er} et d'un représentant permanent du gestionnaire de l'infrastructure fluviale ou son remplaçant permanent.

Art. 8. Chaque comité local pour la sûreté maritime est présidé par l'agent de sûreté maritime du port concerné.

Chaque comité local pour la sûreté maritime se réunit au minimum 4 fois par an et ce sur convocation du président, à son initiative, à la demande d'un de ses membres ou à la demande de l'autorité nationale pour la sûreté maritime.

Chaque comité local pour la sûreté maritime rend sans délai compte de ses réunions auprès de l'autorité nationale pour la sûreté maritime.

Chaque comité local pour la sûreté maritime établit un règlement d'ordre intérieur qu'il soumettra pour approbation à l'autorité nationale pour la sûreté maritime.

Section III. — Agents de sûreté maritime

Art. 9. Dans chaque port, le capitaine de port, visé par la loi du 5 mai 1936 fixant les statuts des capitaines de port, fait office d'agent de sûreté maritime.

Dans les ports ne disposant pas de capitaine de port, le directeur coordonnateur administratif de la police fédérale de l'arrondissement judiciaire où se situe le port fait office d'agent de sûreté maritime.

CHAPITRE III. — Structure de sûreté maritime

Section I^{re}. — Evaluation de la sûreté

Art. 10. § 1^{er}. Chaque évaluation de la sûreté d'un port comporte au minimum les éléments suivants :

- 1° la détermination et l'évaluation de l'infrastructure et des moyens de production importants qu'il convient de protéger;
- 2° la détermination des menaces éventuelles pour l'infrastructure et les moyens de production avec indication de leur probabilité de survenance en vue de la définition des mesures de sécurité à prendre et des priorités à établir;
- 3° la définition et le choix des contre-mesures, des modifications procédurales et des priorités à y accorder en fonction de leur efficacité à réduire la vulnérabilité;
- 4° la détermination des points faibles au niveau de l'infrastructure, des mesures politiques et des procédures en y incluant les facteurs humains.

§ 2. Chaque évaluation de la sûreté d'un port portera au moins sur les aspects repris dans l'annexe 1, jointe au présent arrêté.

§ 2. De permanente commissie van experts is inzonderheid belast met het omzetten van de beleidsadviezen van de nationale autoriteit voor maritieme beveiliging in praktisch uitvoerbare richtlijnen voor de lokale comités voor maritieme beveiliging.

In de permanente commissie van experts zetelen zowel nautische, maritieme als veiligheidsexperts die zowel tot de overheid als tot de private sector kunnen behoren.

Afdeling II. — Lokale comites voor maritieme beveiliging

Art. 7. § 1. Elk lokaal comité voor maritieme beveiliging is minstens samengesteld uit :

- 1° de maritieme beveiligingsfunctionaris van de betrokken haven.
- 2° een vaste vertegenwoordiger van de lokale politie of zijn vaste plaatsvervanger;
- 3° een vaste vertegenwoordiger van de federale politie of zijn vaste plaatsvervanger;
- 4° een vaste vertegenwoordiger van de Douane of zijn vaste plaatsvervanger;
- 5° een vaste vertegenwoordiger van de Veiligheid van de Staat of zijn vaste plaatsvervanger;
- 6° de havenbeheerder van de betrokken haven.

§ 2. Het lokaal comité voor maritieme beveiliging van de haven van Zeebrugge is minstens samengesteld uit de in paragraaf 1 bedoelde leden en een vaste vertegenwoordiger van het Ministerie van Defensie of zijn vaste plaatsvervanger.

§ 3. Het lokaal comité voor maritieme beveiliging van de haven van Luik is minstens samengesteld uit de in paragraaf 1 bedoelde leden en een vaste vertegenwoordiger van de beheerder van de waterweginfrastructuur of zijn vaste plaatsvervanger.

Art. 8. Elk lokaal comité voor maritieme beveiliging wordt voorgezeten door de maritieme beveiligingsfunctionaris van de betrokken haven.

Elk lokaal comité voor maritieme beveiliging vergadert minstens 4 maal per jaar en dit op bijeenroeping door de voorzitter, op diens initiatief, op verzoek van één van de leden van het lokaal comité of op verzoek van de nationale autoriteit voor maritieme beveiliging.

Elk comité voor maritieme beveiliging brengt onverwijld verslag uit van haar vergaderingen bij de nationale autoriteit voor maritieme beveiliging.

Elk lokaal comité voor maritieme beveiliging stelt een intern reglement op dat ter goedkeuring wordt voorgelegd aan de nationale autoriteit voor maritieme beveiliging.

Afdeling III. — Maritieme beveiligingsfunctionarissen

Art. 9. Voor elke haven fungeert de havenkapitein zoals bedoeld in de wet van 5 mei 1936 tot vaststelling van het statuut van havenkapiteins als maritieme beveiligingsfunctionaris.

In havens waar er geen havenkapitein is, fungeert de bestuurlijke directeur-coördinator van de federale politie van het gerechtelijk arrondissement waarin de haven is gelegen als maritieme beveiligingsfunctionaris.

HOOFDSTUK III. — Maritieme beveiligingsstructuur

Afdeling I. — Veiligheidsbeoordeling

Art. 10. § 1. Elke veiligheidsbeoordeling van een haven omvat ten minste de volgende elementen :

- 1° een vaststelling en evaluatie van belangrijke bedrijfsmiddelen en infrastructuur die dienen te worden beschermd;
- 2° een vaststelling van mogelijke bedreigingen voor de bedrijfsmiddelen en infrastructuur en de waarschijnlijkheid dat deze zich voordoen, met het oog op de vaststelling en prioritering van veiligheidsmaatregelen;
- 3° een vaststelling, selectie en prioritering van tegenmaatregelen en procedurele wijzigingen en hun effectiviteitsniveau wat vermindering van de kwetsbaarheid betreft;
- 4° een vaststelling van zwakke plekken, met inbegrip van menselijke factoren, in de infrastructuur, beleidsmaatregelen en procedures.

§ 2. Elke veiligheidsbeoordeling van een haven heeft minstens betrekking op de in bijlage 1, gevoegd bij dit besluit, opgenomen aspecten.