

Traitement annuel brut de début : minimum 59.606,51 EUR - maximum 78.397,20 EUR, allocations réglementaires non comprises.

Posez votre candidature jusqu'au 12 février 2007.

Attention : votre inscription à cette sélection doit être accompagnée du CV standardisé « CNE07001 », d'une copie de votre diplôme, un certificat récent de bonne conduite, vie et mœurs et des attestations des employeurs antérieurs relatives à l'expérience professionnelle requise ou, à défaut, une déclaration sur l'honneur par laquelle le candidat s'engage à produire les attestations requises dans le délai qui lui sera imparti. Ces documents devront mentionner la période de travail concernée et la nature de la (des) fonction(s) exercée(s), en précisant les tâches et responsabilités y afférentes. Faute de quoi, votre candidature ne sera pas prise en considération.

Vous postulez uniquement par fax (02-788 68 44) ou par lettre (SELOR, Division Sélections, CNE07001, bâtiment « Centre Etoile », boulevard Bischoffsheim 15, 1000 Bruxelles).

Vous pouvez également poser votre candidature directement sur notre site web <http://www.selor.be>. Dans ce cas, vous devez encore envoyer les documents exigés (voyez plus haut) avec la mention « inscription web ».

Vous trouvez le CV standardisé à remplir sur le site www.selor.be à la rubrique de la sélection concernée ou sur demande via la ligne info du SELOR (0800-505 54) ou via ilse.decoensel@selor.be

Jaarlijks brutobeginsalaris : minimum 59.606,51 EUR - maximum 78.397,20 EUR, reglementaire toelagen niet inbegrepen.

Solliciteren kan tot 12 februari 2007.

Opgelet : uw sollicitatie voor deze selectie moet vergezeld zijn van het gestandaardiseerd CV « CNE07001 », een kopie van uw diploma, een recent getuigschrift van goed zedelijk gedrag, attesten van de vroegere werkgevers in verband met de vereiste beroepservaring of, bij ontstentenis, een verklaring op erewoord waarmee de kandidaat zich ertoe verbindt de vereiste attesten in te dienen binnen de termijn die hem zal worden opgelegd. Deze documenten moeten de periode van tewerkstelling vermelden, alsook de aard van de uitgeoefende functie(s), met precisering van de bijhorende taken en verantwoordelijkheden. Zo niet wordt er geen rekening gehouden met uw sollicitatie.

U kan dit enkel doen per fax (02-788 68 44) of brief (SELOR, Afdeling Selectie, CNE07001, gebouw « Centre Etoile », Bischoffsheimlaan 15, 1000 Brussel).

U kan ook rechtstreeks solliciteren op onze website <http://www.selor.be>, u dient dan nog wel de vereiste documenten (zie hierboven) op te sturen met de vermelding « webinschrijving ».

U vindt het in te vullen CV op de website www.selor.be, bij de rubriek van de selectie of u vraagt het aan via de infolijn van SELOR (0800-505 54) of via ilse.decoensel@selor.be

SERVICE PUBLIC FEDERAL PERSONNEL ET ORGANISATION ET SERVICE PUBLIC FEDERAL BUDGET ET CONTROLE DE LA GESTION

[C - 2007/02005]

26 JANVIER 2007. — Circulaire n° 567
Transport public gratuit généralisé
pour les membres du personnel fédéral

Aux services d'encadrement et du personnel des administrations et autres services des services publics fédéraux et du ministère de la défense nationale, des organismes publics fédéraux soumis à l'autorité, au pouvoir de contrôle ou de tutelle de l'Etat, et des autres organismes fédéraux qui tombent sous le champ d'application de l'arrêté royal du 3 septembre 2000 réglant l'intervention de l'Etat dans les frais de transport des membres du personnel fédéral.

Madame la Ministre,

Monsieur le Ministre,

Madame la Secrétaire d'Etat,

Monsieur le Secrétaire d'Etat,

Ci-après figurent de nouvelles directives relatives à la gratuité complète des transports en commun pour les fonctionnaires fédéraux en ce qui concerne les trajets entre le domicile et le lieu de travail à partir du 1^{er} janvier 2007.

Etant donné la lourde charge financière que cela entraîne pour le Trésor public et qui devra être supportée par les différents services fédéraux, il s'avère indispensable de définir des directives appropriées pour garder ces frais sous contrôle.

Il convient avant tout de souligner le fait que les services d'encadrement et les services du personnel doivent veiller à ce qu'il n'y ait pas d'abus dans les demandes d'abonnements (notamment pour les abonnements de réseau) qui ne sont pas véritablement nécessaires pour le trajet entre le domicile et le lieu de travail.

Nous insistons donc également pour que des abonnements annuels soient pris auprès de toutes les sociétés de transports publics, lesquels sont bien meilleur marché que les abonnements mensuels ou trimestriels. Bien entendu, dans certains cas, il peut être indiqué d'utiliser d'autres abonnements, ou même encore des cartes-trajets, lorsqu'il s'agit de membres du personnel dont on est sûr qu'ils ne travailleront pas toute l'année, par exemple dans le cas de contrats à durée déterminée, de contrats de remplacement, pour les femmes enceintes,...

Pour les membres du personnel qui ne travaillent pas à temps plein, il pourrait être indiqué que ceux-ci utilisent des abonnements pour des prestations à temps partiel, comme c'est déjà possible à la SNCB. L'objectif est de lancer des discussions à cet effet avec toutes les sociétés de transports publics.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST PERSONEEL EN ORGANISATIE EN FEDERALE OVERHEIDSDIENST BUDGET EN BEHEERSCONTROLE

[C - 2007/02005]

26 JANUARI 2007. — Omzendbrief nr. 567
Veralgemeend gratis openbaar vervoer
voor de personeelsleden van de federale overheid

Aan de staf- en personeelsdiensten van de besturen en andere diensten van de federale overheidsdiensten en het ministerie van landsverdediging, alsook van de federale openbare instellingen die onder het gezag, de controle of het toezicht van de Staat staan, evenals van de andere federale instellingen die onder de toepassing vallen van het koninklijk besluit van 3 september 2000 inzake de tegemoetkoming in de vervoerskosten van de federale personeelsleden.

Mevrouw de Minister,

Mijnheer de Minister,

Mevrouw de Staatssecretaris,

Mijnheer de Staatssecretaris,

Hierna volgen nieuwe richtlijnen naar aanleiding van het volledig gratis worden van het gemeenschappelijk openbaar vervoer in woon-werkverkeer voor federale ambtenaren met ingang van 1 januari 2007.

Gelet op de grote kostenlast die dit voor de Schatkist meebrengt en die door de onderscheiden federale diensten zal moeten gedragen worden, is het noodzakelijk een aantal richtlijnen te verstrekken om deze kosten binnen aanvaardbare grenzen te houden.

Voor eerst dient de nadruk erop gelegd te worden dat de staf- en personeelsdiensten er zouden op toezien dat geen misbruik zou worden gemaakt bij het aanvragen van abonnementen (inz. netabonnemenen) die niet echt noodzakelijk zijn in het woon-werkverkeer.

Daarom dringen wij er ook op aan dat bij alle maatschappijen voor openbaar vervoer jaarabonnemenen zouden genomen worden die veel goedkoper zijn dan deze voor een kortere periode. Uiteraard kan het in sommige gevallen toch nog aangewezen zijn andere abonnemenen te gebruiken, of zelfs ook nog rittenkaarten, wanneer het personeelsleden betreft waarvan het vaststaat dat zij niet het ganse jaar zullen werken, b.v. contracten van bepaalde duur, vervangingscontracten, vrouwen in zwangerschap,...

Voor personeelsleden die niet voltijds werken, zou het aangewezen zijn dat deze zouden kunnen gebruik maken van abonnemenen voor deeltijdse prestaties, zoals nu reeds mogelijk is bij de NMBS. Het is de bedoeling dat wij hiervoor besprekingen opstarten met alle maatschappijen.

A la demande des organisations syndicales, l'intervention dans les frais de transport des membres du personnel qui peuvent utiliser leur véhicule personnel dans des circonstances exceptionnelles, et pour laquelle les personnes qui ont un empêchement physique bénéficient d'ores et déjà d'une intervention de 100% sur la base du prix de la carte-train mensuelle pour la distance concernée, est élargie aux autres catégories de personnel qui tombent également sous le champ d'application de l'article 10, not. 2°, 3° et 4°, de l'arrêté royale du 3 septembre 2000.

Afin de limiter ces frais au maximum, nous insistons auprès des autorités fédérales responsables pour que les autorisations d'utiliser un véhicule personnel soient limitées au maximum et pour que, là où cela s'avère possible, l'utilisation des transports en commun soit imposée. L'objectif est en effet, avec l'octroi d'abonnements gratuits, que les fonctionnaires utilisent massivement les transports en commun afin de préserver l'environnement et la nature.

Nous insistons pour que, dans tous les services publics fédéraux et dans toutes les institutions publiques fédérales auxquels s'applique l'arrêté royal du 3 septembre 2000 relatif à l'intervention de l'Etat dans les frais de transport – transports en commun, un membre du personnel du service d'encadrement ou du service du personnel soit spécifiquement chargé de tenir à jour les données et les statistiques relatives à la gratuité du transport pour les trajets domicile-travail des membres du personnel dans son service public fédéral ou son institution.

L'objectif est également d'associer très étroitement le SPF Mobilité et Transports au traitement de ce dossier.

Enfin, il y a lieu de stipuler que cette nouvelle réglementation produit ses effets à partir du 1^{er} janvier 2007. De ce fait il en résulte que les membres du personnel, qui ont déjà payé leur quote-part dans les frais de leur abonnement pour une période en 2007, auront droit au remboursement de cette quote-part, et ceci par le biais d'une demande auprès de leur service d'encadrement ou de personnel.

Bruxelles, le 26 janvier 2007.

La Vice-Première Ministre et Ministre du Budget,
Mme F. VAN DEN BOSSCHE
Le Ministre de la Fonction publique,
C. DUPONT

Op vraag van de vakorganisaties wordt de tegemoetkoming in de vervoerskosten van personeelsleden, die in uitzonderlijke omstandigheden hun eigen voertuig mogen gebruiken en waarbij de personen met een lichamelijke verhindering nu reeds 100% tegemoetkoming genieten op basis van de prijs van de maandtreinkaart over de aangenomen afstand, uitgebreid tot de andere personeelscategorieën die eveneens onder toepassing vallen van artikel 10, inz. 2°, 3° en 4°, van het koninklijk besluit van 3 september 2000.

Teneinde deze kosten wat dit betreft zoveel mogelijk te beperken, dringen wij er bij de verantwoordelijke federale overheden op aan dat de toestemmingen om eigen motorvoertuigen te gebruiken zoveel mogelijk zouden beperkt worden en daar waar het kan, het gebruik van de gemeenschappelijke openbare vervoermiddelen zou opgelegd worden. Het is immers de bedoeling bij het toekennen van gratis abonnementen dat de ambtenaren massaal het openbaar vervoer zouden gebruiken om aldus het leefmilieu en de natuur te vrijwaren.

Wij dringen erop aan dat in alle federale overheidsdiensten en in alle federale openbare instellingen, waar het koninklijk besluit van 3 september 2000 inzake de tegemoetkoming in de vervoerskosten – openbaar vervoer van toepassing is, een personeelslid van de staf- of personeelsdienst er speciaal zou mee belast worden de gegevens en statistieken betreffende het gratis woon-werkverkeer van de personeelsleden in zijn federale overheidsdienst of instelling nauwkeurig bij te houden.

Het is tevens de bedoeling de FOD Mobiliteit en Vervoer zeer nauw bij de verdere afhandeling van dit dossier te betrekken.

Tot slot dient nog te worden aangestipt dat deze nieuwe regeling uitwerking heeft met ingang van 1 januari 2007. Hieruit volgt dan ook dat de personeelsleden die reeds hun deel in de kosten van hun abonnement betaalden voor een periode in 2007, recht zullen hebben op terugbetaling van dit deel 2007, en dit via een aanvraag bij hun staf- of personeelsdienst.

Brussel, 26 januari 2007.

De Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting,
Mevr. F. VAN DEN BOSSCHE
De Minister van Ambtenarenzaken,
C. DUPONT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

[2007/42401]

Indices du prix de revient du transport professionnel de marchandises par route

Le Service public fédéral Mobilité et Transports communique ci-après les indices du prix de revient du transport professionnel de marchandises par route pour le mois de janvier 2007 (base 31 décembre 2003 = 100) :

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

[2007/42401]

Indexcijfers van de kostprijs van het beroepsgoederenvervoer over de weg

De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer deelt hierna de indexcijfers van de kostprijs van het beroepsgoederenvervoer over de weg mede voor de maand januari 2007 (basis 31 december 2003 = 100) :

	Indice janvier 2007	Moyenne mobile 3 mois		Indexcijfer januari 2007	Voortschrijdend gemiddelde 3 maanden
Transport national			Nationaal vervoer		
Messagerie	111,90	109,88	Stukgoed	111,90	109,88
Général	113,65	111,42	Algemeen	113,65	111,42
Transport international général			Algemeen internationaal vervoer		
Belgique - Allemagne	120,87	118,43	België - Duitsland	120,87	118,43
Belgique - France	113,96	111,48	België - Frankrijk	113,96	111,48
Belgique - Italie	115,11	111,79	België - Italië	115,11	111,79
Belgique - Espagne	112,02	111,14	België - Spanje	112,02	111,14
Indice standard (autres cas)	114,68	112,50	Standaardindexcijfer (andere gevallen)	114,68	112,50