

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 467

[S - C - 2007/14006]

12 DECEMBRE 2006. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 18 février 1997 portant diverses mesures en faveur des agents statutaires de la Régie des Transports maritimes et l'arrêté royal du 8 avril 2003 portant diverses mesures en faveur des agents statutaires du cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports mis à la disposition d'une société qui s'occupe du transport maritime depuis et vers un Etat membre de l'Union européenne

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal du 18 février 1997 portant diverses mesures en faveur des agents statutaires de la Régie des Transports maritimes;

Vu l'arrêté royal du 18 octobre 2001 relatif à la mobilité du personnel de certains services publics;

Vu l'arrêté royal du 8 avril 2003 portant diverses mesures en faveur des agents statutaires du cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports mis à la disposition d'une société qui s'occupe du transport maritime depuis et vers un Etat membre de l'Union européenne;

Vu les avis de l'Inspecteur des Finances, donnés le 27 juin 2005 et le 27 mars 2006;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 13 décembre 2005;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 12 octobre 2005;

Vu le protocole n° 2006/3 du 3 octobre 2006 du Comité Secteur VI;

vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il importe de rétablir sans tarder la sécurité juridique et de corriger une disposition dont l'interprétation peut entraîner des dépenses injustifiées à charge de l'Etat belge;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et de Notre Ministre de la Fonction publique et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I^{er}. — *Modification de l'arrêté royal du 18 février 1997 portant diverses mesures en faveur des agents statutaires de la Régie des Transports maritimes*

Article 1^{er}. L'article 12 de l'arrêté royal du 18 février 1997 portant diverses mesures en faveur des agents statutaires de la Régie des Transports maritimes est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 12. Par dérogation à l'article 24, alinéa 4, de l'arrêté royal du 18 octobre 2001 relatif à la mobilité du personnel de certains services publics, l'agent transféré d'office conserve le bénéfice de l'échelle de traitement dont il jouissait avant son transfert, si celle-ci est supérieure à celle liée à son nouveau grade ou à sa nouvelle classe, et le cas échéant :

— l'allocation de pilotage ou la rétribution complémentaire, accordée en application de l'arrêté royal du 18 janvier 1984 précité, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 4 décembre 2001, selon le montant adapté en application de l'article 3, §§ 2 à 4 du présent arrêté;

— la prime de mer, selon le montant annuel moyen repris à la colonne III de l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 29 novembre 1983 précité, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 4 décembre 2001 et adapté en application des articles 7 et 8 du même arrêté.

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 467

[S - C - 2007/14006]

12 DECEMBER 2006. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport en van het koninklijk besluit van 8 april 2003 houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Afzonderlijke Personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer ter beschikking gesteld van een vennootschap die bedrijvig is in het maritiem transport van en naar een lidstaat van de Europese Unie

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 oktober 2001 betreffende de mobiliteit van het personeel van sommige overheidsdiensten;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 april 2003 houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Afzonderlijke Personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer ter beschikking gesteld van een vennootschap die bedrijvig is in het maritiem transport van en naar een lidstaat van de Europese Unie;

Gelet op de adviezen van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 27 juni 2005 en op 27 maart 2006;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting, gegeven op 13 december 2005;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 12 oktober 2005;

Gelet op het protocol nr. 2006/3 van 3 oktober 2006 van het Sectorcomité VI;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het van belang is onverwijld de rechtszekerheid te herstellen en een bepaling te verbeteren die onverantwoorde uitgaven ten laste van de Belgische Staat kan veroorzaken;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Onze Minister van Ambtenarenzaken en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport*

Artikel 1. Artikel 12 van het koninklijk besluit van 18 februari 1997 houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Regie voor Maritiem Transport wordt vervangen als volgt :

« Art. 12. In afwijking van artikel 24, vierde lid, van het koninklijk besluit van 18 oktober 2001 betreffende de mobiliteit van het personeel van sommige overheidsdiensten, behoudt de ambtenaar die ambts-halve overgeplaatst wordt het voordeel van de weddenschaal die hij voor zijn overplaatsing genoot indien die hoger is dan die verbonden aan zijn nieuwe graad of aan zijn nieuwe klasse en, in voorkomend geval :

— de loodstoelage of de aanvullende bezoldiging toegekend krachtens voornoemd koninklijk besluit van 18 januari 1984, laatst gewijzigd bij koninklijk besluit van 4 december 2001, volgens het bedrag aangepast overeenkomstig artikel 3, §§ 2 tot 4 van dit besluit;

— het zeegeld volgens het gemiddeld jaarlijks bedrag aangegeven in kolom III van artikel 1 van voornoemd koninklijk besluit van 29 november 1983, laatst gewijzigd bij koninklijk besluit van 4 december 2001 en aangepast overeenkomstig de artikelen 7 en 8 van hetzelfde besluit.

Pour les membres du personnel transférés qui réussissent une mesure de compétence ou une formation certifiée, le traitement de l'agent selon l'échelle que revêtait l'intéressé à la R.T.M. au moment de son transfert, augmenté de la prime de mer et, le cas échéant, de l'allocation de pilotage, est comparé, au moment de l'octroi de l'allocation de compétence, avec le traitement de l'échelle liée au grade ou à la classe que revêt l'intéressé après son transfert, augmenté de l'allocation de compétence. Le montant le plus élevé est payé ».

CHAPITRE II. — *Modification de l'arrêté royal du 8 avril 2003 portant diverses mesures en faveur des agents statutaires du cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports mis à la disposition d'une société qui s'occupe du transport maritime depuis et vers un Etat membre de l'Union européenne*

Art. 2. L'article 10 de l'arrêté royal du 8 avril 2003 portant diverses mesures en faveur des agents statutaires du cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports mis à la disposition d'une société qui s'occupe du transport maritime depuis et vers un Etat membre de l'Union européenne est abrogé.

CHAPITRE III. — *Dispositions finales*

Art. 3. Cet arrêté produit ses effets le 1^{er} septembre 2004 en ce qui concerne l'article 1^{er} et le 1^{er} mai 2003 en ce qui concerne l'article 2.

Art. 4. Notre Ministre de la Fonction publique et Notre Ministre de la Mobilité sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 12 décembre 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Fonction publique,
C. DUPONT

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Voor de overgeplaatste personeelsleden die slagen voor een competentietoelating of voor een gecertificeerde opleiding, wordt, bij de toekenning van de competentietoelage, de wedde van de betrokken ambtenaar volgens de weddenschaal die betrokkene had bij de R.M.T. op het ogenblik van zijn overplaatsing, vermeerderd met zeegeld en, in voorkomend geval, de loodstoelage, vergeleken met de wedde volgens de weddenschaal verbonden aan de graad of aan de klasse na overplaatsing, verhoogd met de competentietoelage. Het hoogste bedrag wordt betaald ».

HOOFDSTUK II. — *Wijziging van het koninklijk besluit van 8 april 2003 houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Afzonderlijke Personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer ter beschikking gesteld van een vennootschap die bedrijvig is in het maritiem transport van en naar een lidstaat van de Europese Unie*

Art. 2. Artikel 10 van het koninklijk besluit van 8 april 2003 houdende diverse maatregelen ten gunste van de statutaire personeelsleden van de Afzonderlijke Personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer ter beschikking gesteld van een vennootschap die bedrijvig is in het maritiem transport van en naar een lidstaat van de Europese Unie wordt opgeheven.

HOOFDSTUK III. — *Slotbepalingen*

Art. 3. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 september 2004 voor wat betreft artikel 1 en met ingang van 1 mei 2003 voor wat betreft artikel 2.

Art. 4. Onze Minister van Ambtenarenzaken en Onze Minister van Mobiliteit zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 12 december 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Ambtenarenzaken,
C. DUPONT

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2007 — 468 (2006 — 5355) [2007/14033]

28 DECEMBRE 2006. — Arrêté royal modifiant certaines dispositions légales et réglementaires suite à la reprise par l'Etat belge des obligations de pensions de la SNCB Holding. — Erratum

Dans le *Moniteur belge* du 29 décembre 2006, édition 8, il y a lieu d'apporter les modifications suivantes.

A la page 76469, il y a lieu de lire :

« Art. 2. L'article 3 de la loi du 14 avril 1965 établissant certaines relations entre les divers régimes de pensions du secteur public, est complété par l'alinéa suivant :

« Lorsqu'un ancien agent de la SNCB Holding ne termine pas sa carrière comme membre du personnel de cette société mais que sa pension de retraite est à charge du Trésor public, celle-ci est une pension de retraite unique soumise à la loi du 14 avril 1965 et pour l'établissement de laquelle les services rendus à la SNCB Holding sont pris en compte à raison d'un soixantième, par année de service, du traitement de référence qui sert de base au calcul de la pension. » »

au lieu de :

« Art. 2. L'article 3 de la loi du 14 avril 1965 établissant certaines relations entre les divers régimes de pensions du secteur public, est complété par l'alinéa suivant :

« Lorsqu'une pension unique est accordée par le Trésor public à un ancien agent de la SNCB Holding qui ne termine pas sa carrière comme membre du personnel de cette société, les services rendus à la SNCB Holding sont pris en compte à raison d'un soixantième, par année de service, du traitement de référence qui sert de base au calcul de la pension. » »

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2007 — 468 (2006 — 5355) [2007/14033]

28 DECEMBER 2006. — Koninklijk besluit tot wijziging van bepaalde wettelijke en reglementaire bepalingen als gevolg van de overname door de Belgische Staat van de pensioenverplichtingen van de NMBS Holding. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* van 29 december 2006, 8ste editie, moeten de volgende wijzigingen aangebracht worden :

Op pagina 76469 :

« Art. 2. Artikel 3 van de wet van 14 april 1965 tot vaststelling van een zeker verband tussen de onderscheiden pensioenregelingen van de openbare sector wordt aangevuld met volgend lid :

« Indien een gewezen personeelslid van de NMBS Holding zijn loopbaan niet beëindigt als personeelslid van deze maatschappij en zijn rustpensioen toch ten laste is van de Staatskas, is dit pensioen een enig rustpensioen dat onderworpen is aan de wet van 14 april 1965 en waarbij voor de vaststelling ervan de bij de NMBS Holding bewezen diensten in aanmerking genomen worden naar rata van één zestigste, per dienstjaar, van de referentiewedde die als basis dient voor de pensioenberekening. » »

lezen in de plaats van :

« Art. 2. Artikel 3 van de wet van 14 april 1965 tot vaststelling van een zeker verband tussen de onderscheiden pensioenregelingen van de openbare sector wordt aangevuld met volgend lid :

« Indien er door de Staatskas een enig pensioen wordt toegekend aan een gewezen personeelslid van de NMBS Holding dat zijn loopbaan niet beëindigt als personeelslid van deze maatschappij, worden de bij de NMBS Holding bewezen diensten in aanmerking genomen naar rata van één zestigste, per dienstjaar, van de referentiewedde die als basis dient voor de pensioenberekening. » »