

Dat deze datum werd vastgelegd op 1 januari 2007.

Besluit :

Artikel 1. Het opschrift van het ministerieel besluit van 30 juni 2003 betreffende de bekendmakingskosten van akten en stukken, van vennootschappen, ondernemingen, verenigingen en stichtingen wordt vervangen als volgt :

« Ministerieel besluit van 30 juni 2003 betreffende de bekendmakingskosten van akten en stukken, van vennootschappen, ondernemingen, verenigingen, stichtingen en organismen voor de financiering van pensioenen ».

Art. 2. Het eerste lid van artikel 2 wordt vervangen als volgt :

« Voor de bekendmaking in de bijlagen tot het *Belgisch Staatsblad* van de akten en stukken betreffende verenigingen zonder winstoogmerk, internationale verenigingen zonder winstoogmerk, stichtingen en van organismen voor de financiering van pensioenen is verschuldigd : ».

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op de datum van de inwerking-treding van artikel 8 van de wet van 27 oktober 2006 betreffende het toezicht op de instellingen voor bedrijfspensioenvoorziening.

Brussel, 22 december 2006.

Mevr. L. ONKELINX

Que cette date d'entrée en vigueur est fixée le 1^{er} janvier 2007,

Arrête :

Article 1^{er}. L'intitulé de l'arrêté ministériel du 30 juin 2003 relatif aux frais de publicité des actes et documents des sociétés, des entreprises, des associations et fondations est remplacé par ce qui suit :

« Arrêté ministériel du 30 juin 2003 relatif aux frais de publicité des actes et documents des sociétés, des entreprises, des associations, des fondations et des organismes de financement de pensions ».

Art. 2. Le premier alinéa de l'article 2 est remplacé par ce qui suit :

« Les frais de publication par voie des annexes au *Moniteur belge* des actes et documents concernant les associations sans but lucratif, les associations internationales sans but lucratif, les fondations et les organismes de financement de pensions sont fixés comme suit : ».

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur à la date de l'entrée en vigueur de l'article 8 de la loi du 27 octobre 2006 relative au contrôle des institutions de retraite professionnelle.

Bruxelles, le 22 décembre 2006.

Mme L. ONKELINX

FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE
EN FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER
N. 2006 — 5321 [C — 2006/14293]

21 DECEMBER 2006. — Wet houdende omzetting van richtlijn 2004/52/EG van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2004 betreffende de interoperabiliteit van elektronische tolheffingssyste-men voor het wegverkeer in de Gemeenschap (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamers hebben aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

Art. 2. § 1. Deze wet bepaalt de voorwaarden waaraan de in § 2 bedoelde en op Belgisch grondgebied geïnstalleerde elektronische tolheffingssystemen moeten voldoen om hun interoperabiliteit te garanderen met elektronische tolheffingssystemen die op het grondge-bied van andere Lidstaten van de Europese Unie zijn geïnstalleerd.

§ 2. Onverminderd de bevoegdheid van de Gewesten inzake heffingen op de infrastructuur, inzake fiscaliteit, openbare werken en vervoer, is deze wet van toepassing op de elektronische inning van alle types van tolgelden op het gehele Belgische wegennet.

In afwijking van § 2, lid 1, is deze wet niet van toepassing op :

— tolheffingssystemen voor het wegverkeer waarvoor geen elektro-nische manier van innen bestaat;

— elektronische tolheffingssystemen voor het wegverkeer waarvoor geen uitrusting in voertuigen hoeft te worden ingebouwd;

— kleine, strikt lokale tolheffingssystemen voor het wegverkeer waarvoor de kosten voor de aanpassing aan deze wet niet in verhouding zouden staan tot de opbrengst.

Art. 3. § 1. Elk nieuw elektronisch tolheffingssysteem dat vanaf 1 januari 2007 in gebruik wordt genomen is voor de afhandeling van elektronische tolheffingstransacties gebaseerd op een of meer van de volgende technologieën :

— plaatsbepaling per satelliet;

— mobiele communicatie volgens de GSM-GPRS-norm (referentie GSM TS 03.60/23.060);

— 5,8 GHz microgolven.

SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE
ET SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS
F. 2006 — 5321 [C — 2006/14293]

21 DECEMBRE 2006. — Loi transposant la directive 2004/52/CE du Parlement européen et du Conseil du 29 avril 2004 concernant l'interopérabilité des systèmes de télépéage routier dans la Com-munauté (1)

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

Art. 2. § 1^{er}. La présente loi fixe les conditions auxquelles doit satisfaire tout système de télépéage routier visé au § 2 et installé sur le territoire belge pour assurer son interopérabilité avec les systèmes de télépéage installés sur le territoire des autres Etats membres de l'Union européenne.

§ 2. Sans préjudice des compétences des Régions en matière de tarification des infrastructures, de fiscalité, de travaux publics et de transport, la présente loi s'applique à la perception électronique de tous les types de péages, sur l'ensemble du réseau routier belge.

Par dérogation au § 2, alinéa 1^{er}, la présente loi ne s'applique pas :

— aux systèmes de péage dépourvus de dispositifs de perception électronique;

— aux systèmes de péage électronique qui ne requièrent pas l'installation d'un équipement embarqué à bord des véhicules;

— aux systèmes de péage de petite envergure, à l'échelon purement local, pour lesquels les coûts de mise en conformité avec les exigences de la présente loi seraient disproportionnés par rapport aux avantages qui en découleraient.

Art. 3. § 1^{er}. Tout nouveau système de télépéage mis en service à partir du 1^{er} janvier 2007 utilise une ou plusieurs des technologies suivantes pour l'exécution des transactions de télépéage :

— localisation par satellite;

— communications mobiles selon la norme GSM-GPRS (référence GSM TS 03.60/23.060);

— micro-ondes de 5,8 GHz.

§ 2. De exploitanten stellen, volgens het in § 4 opgenomen tijdschema, aan geïnteresseerde gebruikers apparatuur ter beschikking die in het voertuig kan worden ingebouwd, die geschikt is voor alle in de lidstaten van de Europese Unie in gebruik zijnde elektronische tolheffingssystemen waarin de in § 1 genoemde technologieën worden aangewend en die geschikt is voor gebruik in alle types voertuigen. Deze apparatuur is op zijn minst interoperabel en in staat te communiceren met alle in de lidstaten in gebruik zijnde systemen die gebaseerd zijn op een of meer van de in § 1 genoemde technologieën.

§ 3. Onverminderd § 1 kan de ingebouwde apparatuur ook geschikt zijn voor andere technologieën, op voorwaarde dat zulks niet tot extra last voor de gebruikers leidt of discriminatie tussen hen teweegbrengt. Desnoods kan de ingebouwde apparatuur ook aan de elektronische tachograaf van het voertuig worden gekoppeld.

§ 4. De exploitanten en dienstverleners bieden de Europese elektronische tolheffingsdienst volgens onderstaand tijdschema aan hun klanten aan :

— voor alle voertuigen van meer dan 3,5 ton en voor alle voertuigen die meer dan negen personen (bestuurder + 8) mogen vervoeren, uiterlijk drie jaar nadat de Europese Commissie de besluiten tot definiëring van de Europese elektronische tolheffingsdienst heeft genomen;

— voor alle andere voertuigtypes uiterlijk vijf jaar nadat deze besluiten genomen zijn.

Art. 4. De met het oog op het functioneren van de Europese elektronische tolheffingsdienst noodzakelijke verwerking van persoonsgegevens gebeurt in overeenstemming met de regels inzake de bescherming van de fundamentele rechten en vrijheden van personen, waaronder de persoonlijke levenssfeer en met naleving van de bepalingen van de wet van 8 december 1992 tot bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de verwerking van persoonsgegevens en de wet van 13 juni 2005 betreffende de elektronische communicatie.

Art. 5. § 1. De Koning kan de essentiële kenmerken bepalen waaraan de door deze wet bedoelde systemen en de in de voertuigen ingebouwde apparatuur moeten voldoen evenals de wijze waarop de exploitanten de goede werking van de door hen geïnstalleerde systemen en aangeboden apparatuur aantonen.

§ 2. In dit geval, duidt Hij de dienst(en) aan, belast met het nazicht van de overeenstemming van deze systemen en apparatuur met de overeenkomstig § 1 vastgelegde kenmerken. Hij kan bovendien een systeem van delegatie voorzien, waarvan Hij de voorwaarden van uitoefening bepaalt.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 21 december 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Economie,
M. VERWILGHEN

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,
Mevr. L. ONKELINX

Nota

(1) Parlementaire verwijzingen :
Stukken van de Kamer van volksvertegenwoordigers :
51-2717 – 2006/2007 :
Nr. 1 : Wetsontwerp. — Nr. 2 : Verslag. — Nr. 3 : Tekst aangenomen in plenaire vergadering en overgezonden aan de Senaat.
Integraal verslag : 16 november 2006.
Stukken van de Senaat :
3-1917 – 2006/2007 :
Nr. 1 : Ontwerp niet geëvoceerd door de Senaat.

§ 2. Les opérateurs mettent à la disposition des utilisateurs intéressés un équipement embarqué pouvant fonctionner avec tous les systèmes de télépéage en service dans les Etats membres de l'Union européenne recourant aux technologies visées au § 1^{er} et dans tous les types de véhicules, selon le calendrier établi au § 4. Cet équipement est au minimum interoperable et capable de communiquer avec tous les systèmes en fonction dans les Etats membres et recourant à une ou plusieurs des technologies énumérées au § 1^{er}.

§ 3. Sans préjudice du § 1^{er}, l'équipement embarqué peut également convenir à d'autres technologies, à condition que cela n'engendre pas de charge supplémentaire pour les usagers et que cela ne soit pas une source de discrimination entre eux. Au besoin, l'équipement embarqué peut aussi être relié au tachygraphe électronique du véhicule.

§ 4. Les opérateurs et les émetteurs de moyens de paiement proposeront le service européen de télépéage à leurs clients selon le calendrier suivant :

— pour tous les véhicules de plus de 3,5 tonnes et pour les véhicules autorisés pour le transport de plus de neuf passagers (chauffeur + 8), au plus tard trois ans après qu'auront été prises par la Commission européenne les décisions relatives à la définition du service européen de télépéage;

— pour tous les autres types de véhicules, au plus tard cinq ans après qu'auront été prises ces mêmes décisions.

Art. 4. Le traitement des données à caractère personnel nécessaires au fonctionnement du service européen de télépéage s'effectue en conformité avec les normes protégeant les libertés et les droits fondamentaux des personnes, y compris leur vie privée, et dans le respect des dispositions de la loi du 8 décembre 1992 relative à la protection de la vie privée à l'égard des traitements de données à caractère personnel et de la loi du 13 juin 2005 relative aux communications électroniques.

Art. 5. § 1^{er}. Le Roi peut arrêter les caractéristiques essentielles auxquelles doivent satisfaire les systèmes et instruments embarqués à bord des véhicules visés par la présente loi de même que les modalités sur base desquelles les opérateurs démontrent le bon fonctionnement des systèmes qu'ils installent et des instruments considérés.

§ 2. Dans ce cas, Il désigne le ou les services chargés de vérifier la conformité de ces systèmes et instruments aux caractéristiques arrêtées en vertu du § 1^{er}. Il peut en outre prévoir un système de délégation dont Il fixe les conditions d'exercice.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue de sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 21 décembre 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de l'Economie,
M. VERWILGHEN

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

Scellé du sceau de l'Etat :

La Ministre de la Justice,
Mme L. ONKELINX

Note

(1) Références parlementaires :
Documents de la Chambre des Représentants :
51-2717 – 2006/2007 :
N°1 : Projet de Loi. — N° 2 : Rapport. — N°3 : Texte adopté en séance plénière et transmis au Sénat.
Compte rendu intégral : 16 novembre 2006.
Documents du Sénat :
3-1917 – 2006/2007 :
N° 1 : Projet non évoqué par le Sénat.