

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIËN

N. 2006 — 4237

[2006/03486]

11 OKTOBER 2006. — Koninklijk besluit houdende toekenning van verscheidene algemene directies binnen de Federale Overheidsdienst Financiën

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 37 van de Grondwet;

Gelet op de programmawet van 24 december 2002, inzonderheid op artikel 390, § 1;

Op de voordracht van Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Gedurende het bestaan van de voorlopige cel worden de volgende administraties, sectoren of diensten van de Federale Overheidsdienst Financiën onder de algemene directie geplaatst van de titularis van de managementfunctie N-2 vermeld tegenover bedoelde administraties, sectoren en diensten :

- de diensten van de Administratie der directe belastingen en van de Administratie van de BTW, registratie en domeinen bedoeld in artikel 1, 2° van het koninklijk besluit van 21 januari 2003 houdende de organisatie van de Administraties der directe belastingen, van de B.T.W., registratie en domeinen en van het kadaster : de administrateur Invordering;

- de diensten van de Administratie der directe belastingen en van de sector BTW van de Administratie van de BTW, registratie en domeinen bedoeld in artikel 1, 3°, van het koninklijk besluit van 21 januari 2003 houdende de organisatie van de Administraties der directe belastingen, van de BTW, registratie en domeinen en van het kadaster : de administrateur Kleine en Middelgrote Ondernemingen;

- de Administratie der douane en accijnzen : de administrateur Douane en Accijnzen;

- de Administratie van de bijzondere belastinginspectie : de administrateur Fraudebestrijding;

- de Administratie van de ondernemings- en inkomensfiscaliteit : de administrateur Kleine en Middelgrote Ondernemingen.

Art. 2. Onze Minister van Financiën is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 oktober 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

F. 2006 — 4237

[2006/03486]

11 OCTOBRE 2006. — Arrêté royal portant attribution de diverses directions générales au sein du Service public fédéral Finances

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 37 de la Constitution;

Vu la loi-programme du 24 décembre 2002, notamment l'article 390, § 1^{er};

Sur la proposition de Notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Pendant la durée de la cellule provisoire, les administrations, secteurs ou services suivants du Service public fédéral Finances sont placés sous la direction générale du titulaire de la fonction de management N-2 figurant en regard de ces administrations, secteurs et services :

- les services de l'Administration des contributions directes et de l'Administration de la T.V.A., de l'enregistrement et des domaines visés à l'article 1^{er}, 2° de l'arrêté royal du 21 janvier 2003 organisant les Administrations des contributions directes, de la T.V.A., de l'enregistrement et des domaines et du cadastre : l'administrateur Recouvrement;

- les services de l'Administration des contributions directes et du secteur T.V.A. de l'Administration de la T.V.A., de l'enregistrement et des domaines visés à l'article 1^{er}, 3° de l'arrêté royal du 21 janvier 2003 organisant les administrations des contributions directes, de la T.V.A., de l'enregistrement et des domaines et du cadastre : l'administrateur Petites et moyennes entreprises;

- l'Administration des douanes et accises : l'administrateur Douanes et Accises;

- l'Administration de l'inspection spéciale des impôts : l'administrateur Lutte contre la Fraude fiscale;

- l'Administration de la fiscalité des entreprises et des revenus : l'administrateur Petites et Moyennes Entreprises.

Art. 2. Notre Ministre des Finances est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 octobre 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 4238

[2006/14219]

11 OKTOBER 2006. — Koninklijk besluit houdende hervorming van de bijzondere loopbaan van de ambtenaren van niveau A bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de artikelen 37 en 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het rijkspersoneel, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 juli 2006;

Gelet op het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddenscalen der aan verscheiden federale overheidsdiensten gemene graden, laatst gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 januari 2006;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 4238

[2006/14219]

11 OCTOBRE 2006. — Arrêté royal portant réforme de la carrière particulière des agents du niveau A au Service public fédéral Mobilité et Transports

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les articles 37 et 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 6 juillet 2006;

Vu l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs services publics fédéraux, modifié en dernier lieu par l'arrêté royal du 30 janvier 2006;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1998 houdende vereenvoudiging van de loopbanen van de ambtenaren van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 22 maart 1999 en 22 januari 2002;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 april 1999, 3 november 2001, 4 december 2001, 4 september 2002, 18 december 2003 en 2 april 2004;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 maart 2001, 4 december 2001, 4 september 2002, 18 december 2003 en 5 april 2004;

Gelet op het koninklijk besluit van 4 augustus 2004 betreffende de loopbaan van niveau A van het Rijkspersoneel, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30 januari 2006;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 25 mei 2005;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 14 oktober 2005;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Ambtenarenzaken van 20 juli 2005;

Gelet op het protocol nr. 2006/1 van 10 januari 2006 van het Sectorcomité VI - Mobiliteit en Vervoer;

Gelet op het advies nr. 40.984/1/V van de Raad van State, gegeven op 17 augustus 2006, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Organisatie van de bijzondere loopbanen in het niveau A*

Artikel 1. Bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en vervoer worden de volgende graden geschrapt :

nautisch directeur;

hoofdscheepvaartinspecteur (dek);

scheepvaartinspecteur (dek).

Art. 2. In toepassing van het artikel 4, § 1, laatste lid, van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, dragen de ambtenaren voorheen bekleed met de graad van scheepvaartinspecteur (dek), benoemd in de klassen A1 of A2, de titel van attaché-scheepvaartinspecteur (dek) bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Art. 3. In toepassing van het artikel 4, § 1, laatste lid, van het koninklijk besluit van 2 oktober 1937 houdende het statuut van het Rijkspersoneel, dragen de ambtenaren voorheen bekleed met de graad van hoofdscheepvaartinspecteur (dek), benoemd in de klasse A3, de titel van adviseur-scheepvaartinspecteur (dek) bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1998 portant simplification de la carrière des agents du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par les arrêtés royaux des 22 mars 1999 et 22 janvier 2002;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par les arrêtés royaux des 20 avril 1999, 3 novembre 2001, 4 décembre 2001, 4 septembre 2002, 18 décembre 2003 et 2 avril 2004;

Vu l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par les arrêtés royaux des 4 mars 2001, 4 décembre 2001, 4 septembre 2002, 18 décembre 2003 et 5 avril 2004;

Vu l'arrêté royal du 4 août 2004 relatif à la carrière du niveau A des agents de l'Etat, modifié par l'arrêté royal du 30 janvier 2006;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 25 mai 2005;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 14 octobre 2005;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 20 juillet 2005;

Vu le protocole n° 2006/1 du 10 janvier 2006 du Comité de Secteur VI - Mobilité et Transports;

Vu l'avis n° 40.984/1/V du Conseil d'Etat, donné le 17 août 2006, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I^{er}. — *Organisation des carrières particulières dans le niveau A*

Article 1^{er}. Au Service public fédéral Mobilité et Transports, les grades suivants sont rayés :

directeur nautique;

inspecteur en chef de la navigation (pont);

inspecteur de la navigation (pont).

Art. 2. En application de l'article 4, § 1^{er}, dernier alinéa, de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, les agents anciennement revêtus du grade d'inspecteur de la navigation (pont), nommés dans les classes A1 ou A2, portent le titre d'attaché-inspecteur de la navigation (pont) au Service public fédéral Mobilité et Transports.

Art. 3. En application de l'article 4, § 1^{er}, dernier alinéa, de l'arrêté royal du 2 octobre 1937 portant le statut des agents de l'Etat, les agents anciennement revêtus du grade d'inspecteur de la navigation en chef (pont), nommés dans la classe A3, portent le titre de conseiller-inspecteur de la navigation (pont) au Service public fédéral Mobilité et Transports.

HOOFDSTUK II. — *Integratie van de bijzondere graden en van sommige gemene graden in de loopbaan van niveau A*

Art. 4. § 1. De ambtenaren die op 1 december 2004 titularis zijn van één van de geschrapte graden van de loopbaan van scheepvaartinspecteur (dek) die hierna in kolom 1 zijn opgenomen, bezoldigd in een weddenschaal opgenomen in kolom 2, worden ambtshalve benoemd in de klasse die in kolom 3 is opgenomen, bezoldigd in de weddenschaal opgenomen in kolom 4 en dragen de titel hier tegenover vermeld in kolom 5 :

CHAPITRE II. — *Intégration des grades particuliers et de certains grades communs dans la carrière du niveau A*

Art. 4. § 1^{er}. Les agents qui, au 1^{er} décembre 2004, sont titulaires de l'un des grades rayés appartenant à la carrière d'inspecteur de la navigation (pont) repris ci-après dans la colonne 1, rémunérés dans une échelle de traitement reprise dans la colonne 2, sont nommés d'office dans la classe reprise dans la colonne 3, rémunérés dans l'échelle de traitement reprise dans la colonne 4 et portent le titre repris en regard dans la colonne 5 :

Geschrapte graad — Grade rayé	Oude weddenschaal — Ancienne échelle	Klasse — Classe	Nieuwe weddenschaal — Nouvelle échelle	Titel — Titre
1	2	3	4	5
Scheepvaartinspecteur (dek)/ Inspecteur de la navigation (pont)	10A	A1	A11	Attaché-scheepvaartinspec- teur (dek)/ Attaché-inspecteur de la navi- gation (pont)
Scheepvaartinspecteur (dek)/ Inspecteur de la navigation (pont)	22.424,69 — 31.869,12 $3^1 \times 535,13$ $11^2 \times 712,64$ (Kl 24 j. — Niv. A. — Gr. B) (Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)	A1	A11	Attaché-scheepvaartinspec- teur (dek)/ Attaché-inspecteur de la navi- gation (pont)
Scheepvaartinspecteur (dek)/ Inspecteur de la navigation (pont)	23.019,48 — 32.463,91 $3^1 \times 535,13$ $11^2 \times 712,64$ (Kl 24 j. — Niv. A. — Gr. B) (Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)	A1	A11	Attaché-scheepvaartinspec- teur (dek)/ Attaché-inspecteur de la navi- gation (pont)
Scheepvaartinspecteur (dek)/ Inspecteur de la navigation (pont)	10B	A1	A12	Attaché-scheepvaartinspec- teur (dek)/ Attaché-inspecteur de la navi- gation (pont)
Scheepvaartinspecteur (dek)/ Inspecteur de la navigation (pont)	24.527,57 — 33.597,79 $3^1 \times 267,31$ $2^2 \times 312,09$ $4^2 \times 712,64$ $5^2 \times 958,71$ (Kl 24 j. — Niv. A. — Gr. B) (Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)	A1	A12	Attaché-scheepvaartinspec- teur (dek)/ Attaché-inspecteur de la navi- gation (pont)
Scheepvaartinspecteur (dek)/ Inspecteur de la navigation (pont)	25.061,22 — 38.772,90 $3^1 \times 891,78$ $9^2 \times 1.226,26$ (Kl 24 j. — Niv. A. — Gr. B) (Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)	A2	A21	Attaché-scheepvaartinspec- teur (dek)/ Attaché-inspecteur de la navi- gation (pont)
Scheepvaartinspecteur (dek)/ Inspecteur de la navigation (pont)	10C	A2	A21	Attaché-scheepvaartinspec- teur (dek)/ Attaché-inspecteur de la navi- gation (pont)
Scheepvaartinspecteur (dek)/ Inspecteur de la navigation (pont)	25.953,00 — 38.371,62 $3^1 \times 624,27$ $11^2 \times 958,71$ (Kl 24 j. — Niv. A. — Gr. B) (Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)	A2	A21	Attaché-scheepvaartinspec- teur (dek)/ Attaché-inspecteur de la navi- gation (pont)
Hoofdscheepvaartinspecteur (dek)/ Inspecteur de la navigation en chef (pont)	13A	A3	A31	Adviseur-scheepvaartinspec- teur (dek)/ Conseiller-inspecteur de la navigation (pont)
Hoofdscheepvaartinspecteur (dek)/ Inspecteur de la navigation en chef (pont)	29.876,78 — 44.591,81 $11^2 \times 1.337,73$ (Kl 24 j. — Niv. A. — Gr. B) (Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)	A3	A31	Adviseur-scheepvaartinspec- teur (dek)/ Conseiller-inspecteur de la navigation (pont)
Hoofdscheepvaartinspecteur (dek)/ Inspecteur de la navigation en chef (pont)	13B	A3	A32	Adviseur-scheepvaartinspec- teur (dek)/ Conseiller-inspecteur de la navigation (pont)

§ 2. In afwijking van § 1 kunnen de ambtenaren voorheen bekleed met de geschrapte graad van scheepvaartinspecteur (dek), ambtshalve benoemd in de klasse A1 en bezoldigd in de hierna vermelde weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal behouden voorzover deze voordeliger is :

$$22.424,69 — 31.869,12$$

$$3^1 \times 535,13$$

$$11^2 \times 712,64$$

(Kl 24 j./Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)

§ 3. In afwijking van § 1 kunnen de ambtenaren voorheen bekleed met de geschrapte graad van scheepvaartinspecteur (dek), ambtshalve benoemd in de klasse A1 en bezoldigd in de hierna vermelde weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal behouden voorzover deze voordeliger is :

$$23.019,48 — 32.463,91$$

$$3^1 \times 535,13$$

$$11^2 \times 712,64$$

(Kl 24 j./Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)

In afwijking van § 1 kunnen de ambtenaren voorheen bekleed met de geschrapte graad van scheepvaartinspecteur (dek), ambtshalve benoemd in de klasse A2 en bezoldigd in de hierna vermelde weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal behouden voorzover deze voordeliger is :

$$24.527,57 — 33.597,79$$

$$3^1 \times 267,31$$

$$2^2 \times 312,09$$

$$4^2 \times 712,64$$

$$5^2 \times 958,71$$

(Kl 24 j./Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)

§ 5. In afwijking van § 1 kunnen de ambtenaren voorheen bekleed met de geschrapte graad van scheepvaartinspecteur (dek), ambtshalve benoemd in de klasse A2 en bezoldigd in de hierna vermelde weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal behouden voorzover deze voordeliger is :

$$25.061,22 — 38.772,90$$

$$3^1 \times 891,78$$

$$9^2 \times 1.226,26$$

(Kl 24 j./Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)

§ 6. In afwijking van § 1 kunnen de ambtenaren voorheen bekleed met de geschrapte graad van scheepvaartinspecteur (dek), ambtshalve benoemd in de klasse A2 en bezoldigd in de hierna vermelde weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal behouden voorzover deze voordeliger is :

$$25.953,00 — 38.371,62$$

$$3^1 \times 624,27$$

$$11^2 \times 958,71$$

(Kl 24 j./Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)

§ 7. In afwijking van § 1 kunnen de ambtenaren voorheen bekleed met de geschrapte graad van hoofdscheepvaartinspecteur (dek), ambtshalve benoemd in de klasse A3 en bezoldigd in de hierna vermelde weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal behouden voorzover deze voordeliger is :

$$29.876,78 — 44.591,81$$

$$11^2 \times 1.337,73$$

(Kl 24 j./Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)

§ 2. Par dérogation au § 1^{er}, les agents anciennement revêtus du grade rayé d'inspecteur de la navigation (pont), nommés d'office dans la classe A1 et rémunérés dans l'échelle de traitement reprise ci-après, peuvent conserver le bénéfice de cette échelle de traitement si celle-ci est plus favorable :

§ 3. Par dérogation au § 1^{er}, les agents anciennement revêtus du grade rayé d'inspecteur de la navigation (pont), nommés d'office dans la classe A1 et rémunérés dans l'échelle de traitement reprise ci-après, peuvent conserver le bénéfice de cette échelle de traitement si celle-ci leur est plus favorable :

§ 4. Par dérogation au § 1^{er}, les agents anciennement revêtus du grade rayé d'inspecteur de la navigation (pont), nommés d'office dans la classe A2 et rémunérés dans l'échelle de traitement reprise ci-après, peuvent conserver le bénéfice de cette échelle de traitement si celle-ci est plus favorable :

§ 5. Par dérogation au § 1^{er}, les agents anciennement revêtus du grade rayé d'inspecteur de la navigation (pont), nommés d'office dans la classe A2 et rémunérés dans l'échelle de traitement reprise ci-après, peuvent conserver le bénéfice de cette échelle de traitement si celle-ci est plus favorable :

§ 6. Par dérogation au § 1^{er}, les agents anciennement revêtus du grade rayé d'inspecteur de la navigation (pont), nommés d'office dans la classe A2 et rémunérés dans l'échelle de traitement reprise ci-après, peuvent conserver le bénéfice de cette échelle de traitement si celle-ci leur est plus favorable :

§ 7. Par dérogation au § 1^{er}, les agents anciennement revêtus du grade rayé d'inspecteur de la navigation en chef (pont), nommés d'office dans la classe A3 et rémunérés dans l'échelle de traitement reprise ci-après, peuvent conserver le bénéfice de cette échelle de traitement si celle-ci leur est plus favorable :

§ 8. In afwijking van artikel 25 van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddenschaal der aan verscheidene federale overheidsdiensten gemene graden, bekomen de ambtenaren die op 30 november 2004 bezoldigd waren in de hierna vermelde weddenschaal, automatisch de weddenschaal A21 zodra ze een gecumuleerde anciënniteit van vier jaar in de vorige graad van scheepvaartinspecteur (dek) en in de klasse A1 hebben :

24.527,57 — 33.597,79

$3^1 \times 267,31$

$2^2 \times 312,09$

$4^2 \times 712,64$

$5^2 \times 958,71$

(Kl 24 j./Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)

§ 9. In afwijking van artikel 24 van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddenschaal der aan verscheidene federale overheidsdiensten gemene graden, bekomen de ambtenaren voorheen bezoldigd in de weddenschaal 10B die op 30 november 2004 tenminste achttien jaar graadanciënniteit tellen, de weddenschaal 10C, op de eerste dag van de maand volgend op de datum van hun inschrijving voor een gecertificeerde opleiding, voorzover ze ervoor geslaagd zijn en voorzover ze op dat ogenblik geen gunstiger regeling genieten.

Art. 5. § 1. De ambtenaren die op 1 december 2004 titularis zijn van de geschrapte graad van nautisch directeur die hierna in kolom 1 zijn opgenomen, bezoldigd in een weddenschaal opgenomen in kolom 2, worden ambtshalve benoemd in de klasse die in kolom 3 is opgenomen, bezoldigd in de weddenschaal opgenomen in kolom 4 en dragen de titel hier tegenover vermeld in kolom 5 :

Geschrapte graad — Grade rayé	Oude weddenschaal — Ancienne échelle	Klasse — Classe	Nieuwe weddenschaal — Nouvelle échelle	Titel — Titre
1	2	3	4	5
Nautisch directeur/ Directeur nautique	13A	A3	A31	Adviseur/ Conseiller
Nautisch directeur/Directeur nautique	29.876,78 — 44.591,81 $11^2 \times 1.337,73$ (Kl 24 j. — Niv. A. — Gr. B) (Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)	A3	A31	Adviseur/ Conseiller
Nautisch directeur/ Directeur nautique	13B	A3	A32	Adviseur/ Conseiller

§ 2. In afwijking van § 1 kunnen de ambtenaren voorheen bekleed met de geschrapte graad van nautisch directeur, ambtshalve benoemd in de klasse A3 en bezoldigd in de hierna vermelde weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal behouden voorzover deze voordeliger is :

29.876,78 — 44.591,81

$11^2 \times 1.337,73$

(Kl 24 j./Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)

Art. 6. § 1. De ambtenaren die op 1 december 2004 titularis zijn van de geschrapte graad van inspecteur (luchtvaart) die hierna in kolom 1 zijn opgenomen, bezoldigd in een weddenschaal opgenomen in kolom 2, worden ambtshalve benoemd in de klasse die in kolom 3 is opgenomen, bezoldigd in de weddenschaal opgenomen in kolom 4 en dragen de titel hier tegenover vermeld in kolom 5 :

Geschrapte graad — Grade rayé	Oude weddenschaal — Ancienne échelle	Klasse — Classe	Nieuwe weddenschaal — Nouvelle échelle	Titel — Titre
1	2	3	4	5
Inspecteur (luchtvaart)/ Inspecteur (aéronautique)	10A	A1	A11	Attaché
Inspecteur (luchtvaart)/ Inspecteur (aéronautique)	10B	A1	A12	Attaché

§ 8. Par dérogation à l'article 25 de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs services publics fédéraux, les agents qui, à la date du 30 novembre 2004, étaient rémunérés dans l'échelle de traitement reprise ci-dessous, obtiennent automatiquement l'échelle de traitement A21 dès qu'il comptent une ancienneté cumulée de quatre ans dans l'ancien grade d'inspecteur de la navigation (pont) et dans la classe A1 :

§ 9. Par dérogation à l'article 24 de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs services publics fédéraux, les agents anciennement rémunérés dans l'échelle de traitement 10B qui comptent une ancienneté de grade d'au moins dix-huit ans à la date du 30 novembre 2004, obtiennent l'échelle de traitement 10C, le premier jour du mois qui suit celui de leur inscription à une formation certifiée, pour autant qu'ils l'aient réussie et qu'ils ne bénéficient pas d'un régime plus avantageux.

Art. 5. § 1^{er}. Les agents qui, au 1^{er} décembre 2004, sont titulaires du grade rayé de directeur nautique repris dans la colonne 1, rémunérés dans une échelle de traitement reprise dans la colonne 2 sont nommés d'office dans la classe reprise dans la colonne 3, rémunérés dans l'échelle de traitement reprise dans la colonne 4 et portent le titre repris en regard dans la colonne 5 :

§ 2. Par dérogation au § 1^{er}, les agents anciennement revêtus du grade rayé de directeur nautique, nommés d'office dans la classe A3 et rémunérés dans l'échelle de traitement reprise ci-après, peuvent conserver le bénéfice de cette échelle de traitement si celle-ci leur est plus favorable :

Art. 6. § 1^{er}. Les agents qui, au 1^{er} décembre 2004, sont titulaires de l'un des grades rayés appartenant à la carrière d'inspecteur (aéronautique) repris dans la colonne 1, rémunérés dans une échelle de traitement reprise dans la colonne 2 sont nommés d'office dans la classe reprise dans la colonne 3, rémunérés dans l'échelle de traitement reprise dans la colonne 4 et portent le titre repris en regard dans la colonne 5 :

Geschrapte graad — Grade rayé	Oude weddenschaal — Ancienne échelle	Klasse — Classe	Nieuwe weddenschaal — Nouvelle échelle	Titel — Titre
1	2	3	4	5
Inspecteur (luchtvaart)/ Inspecteur (aéronautique)	22.385,91 — 36.097,59 $3^2 \times 891,78$ $9^2 \times 1.226,26$ (Kl 24 j. — Niv. A. — Gr. B) (Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)	A1	A12	Attaché
Inspecteur (luchtvaart) Inspecteur (aéronautique)	10C	A2	A21	Attaché
Inspecteur (luchtvaart)/ Inspecteur (aéronautique)	24.303,16 — 39.018,19 $11^2 \times 1.337,73$ (Kl 24 j. — Niv. A. — Gr. B) (Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)	A2	A21	Attaché

§ 2. In afwijking van § 1 kunnen de ambtenaren voorheen bekleed met de geschrapte graad van inspecteur (luchtvaart), ambtshalve benoemd in de klasse A1 en bezoldigd in de hierna vermelde weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal behouden voorzover deze voordeliger is :

22.385,91 — 36.097,59
 $3^1 \times 891,78$
 $9^2 \times 1.226,26$
(Kl 24 j./Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)

§ 3. In afwijking van § 1 kunnen de ambtenaren voorheen bekleed met de geschrapte graad van inspecteur (luchtvaart), ambtshalve benoemd in de klasse A2 en bezoldigd in de hierna vermelde weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal behouden voorzover deze voordeliger is :

24.303,16 — 39.018,19
 $11^2 \times 1.337,73$
(Kl 24 j./Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)

§ 4. In afwijking van artikel 24 van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddenschalen der aan verscheidende federale overheidsdiensten gemene graden, bekomen de ambtenaren voorheen bezoldigd in de weddenschaal 10B die op 30 november 2004 tenminste achttien jaar graadanciënniteit hebben, de weddenschaal 10C, op de eerste dag van de maand volgend op de datum van hun inschrijving voor een gecertificeerde opleiding, voorzover ze ervoor geslaagd zijn en voorzover ze op dat ogenblik geen gunstiger regeling genieten.

§ 5. In afwijking van artikel 24 van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddenschalen der aan verscheidene federale overheidsdiensten gemene graden, bekomen de ambtenaren voorheen bezoldigd in de hieronder vermelde weddenschaal, die op 30 november 2004 tenminste achttien jaar graadanciënniteit hebben, de weddenschaal 10C, op de eerste dag van de maand volgend op de datum van hun inschrijving voor een gecertificeerde opleiding, voorzover ze ervoor geslaagd zijn en voor zover ze op dat ogenblik geen gunstiger regeling genieten :

22.385,91 — 36.097,59
 $3^1 \times 891,78$
 $9^2 \times 1.226,26$
(Kl 24 j./Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)

§ 2. Par dérogation au § 1^{er}, les agents anciennement revêtus du grade rayé d'inspecteur (aéronautique), nommés d'office dans la classe A1 et rémunérés dans l'échelle de traitement reprise ci-après, peuvent conserver le bénéfice de cette échelle de traitement si celle-ci leur est plus favorable :

§ 3. Par dérogation au § 1^{er}, les agents anciennement revêtus du grade rayé d'inspecteur (aéronautique), nommés d'office dans la classe A2 et rémunérés dans l'échelle de traitement reprise ci-après, peuvent conserver le bénéfice de cette échelle de traitement si celle-ci leur est plus favorable :

§ 4. Par dérogation à l'article 24 de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs services publics fédéraux, les agents anciennement rémunérés dans l'échelle de traitement 10B qui comptent une ancienneté de grade d'au moins dix-huit ans à la date du 30 novembre 2004, obtiennent l'échelle de traitement 10C, le premier jour du mois qui suit celui de leur inscription à une formation certifiée, pour autant qu'ils l'aient réussie et qu'ils ne bénéficient pas d'un régime plus avantageux.

§ 5. Par dérogation à l'article 24 de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitement des grades communs à plusieurs services publics fédéraux, les agents anciennement rémunérés dans l'échelle de traitement reprise ci-dessous, qui comptent une ancienneté de grade d'au moins dix-huit ans à la date du 30 novembre 2004, obtiennent l'échelle de traitement 10C, le premier jour du mois qui suit celui de leur inscription à une formation certifiée, pour autant qu'ils l'aient réussie et qu'ils ne bénéficient pas d'un régime plus avantageux :

Art. 7. § 1. De ambtenaren die op 1 december 2004 titularis zijn van één van de geschrapte graden die hierna in kolom 1 zijn opgenomen, bekleed met een weddenschaal die in kolom 2 is opgenomen, worden ambtshalve benoemd in de klasse die in kolom 3 is opgenomen, bezoldigd in de weddenschaal die in kolom 4 is opgenomen en dragen ze de titel hier tegenover vermeld in kolom 5 :

Art. 7. § 1^{er}. Les agents qui, au 1^{er} décembre 2004, sont titulaires de l'un des grades rayés repris dans la colonne 1, revêtus d'une échelle de traitement reprise dans la colonne 2 sont nommés d'office dans la classe reprise dans la colonne 3, rémunérés dans l'échelle de traitement reprise dans la colonne 4 et portent le titre repris en regard dans la colonne 5 :

Geschrapte graad — Grade rayé	Oude weddenschaal — Ancienne échelle	Klasse — Classe	Nieuwe weddenschaal — Nouvelle échelle	Titel — Titre
1	2	3	4	5
Adjunct-adviseur/ Conseiller adjoint	22.385,91 — 36.097,59 $3^1 \times 891,78$ $9^2 \times 1.226,26$ (Kl 24 j. — Niv. A. — Gr. B) (Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)	A1	A12	Attaché
Adjunct-adviseur/ Conseiller adjoint	24.303,16 — 39.018,19 $11^2 \times 1.337,73$ (Kl 24 j. — Niv. A. — Gr. B) (Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)	A2	A21	Attaché
Adjunct-adviseur/ Conseiller adjoint	25.953,00 — 38.371,62 $11^2 \times 1.337,73$ (Kl 24 j. — Niv. A. — Gr. B) (Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)	A2	A21	Attaché
Ingenieur met een geldelijke anciënniteit van minder dan 11 jaar/ Ingénieur avec une ancienneté pécuniaire de moins de 11 ans	31.526,59 — 44.234,92 $3^1 \times 668,83$ $8^2 \times 1.337,73$ (Kl 24 j. — Niv. A. — Gr. B) (Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)	A3	A31	Adviseur/ Conseiller

§ 2. In afwijking van § 1 kunnen de ambtenaren voorheen bekleed met de geschrapte graad van adjunct-adviseur, ambtshalve benoemd in de klasse A1 en bezoldigd in de hierna vermelde weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal behouden voorzover deze voordeliger is :

§ 2. Par dérogation au § 1^{er}, les agents anciennement revêtus du grade rayé de conseiller adjoint, nommés d'office dans la classe A1 et rémunérés dans l'échelle de traitement reprise ci-après, peuvent conserver le bénéfice de cette échelle de traitement si celle-ci leur est plus favorable :

22.385,91 — 36.097,59
 $3^1 \times 891,78$
 $9^2 \times 1.226,26$
(Kl 24 j./Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)

§ 3. In afwijking van § 1, kunnen de ambtenaren voorheen bekleed met de geschrapte graad van adjunct-adviseur, ambtshalve benoemd in de klasse A2 en bezoldigd in de hierna vermelde weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal behouden voorzover deze voordeliger is :

§ 3. Par dérogation au § 1^{er}, les agents anciennement revêtus du grade rayé de conseiller adjoint, nommés d'office dans la classe A2 et rémunérés dans l'échelle de traitement reprise ci-après, peuvent conserver le bénéfice de cette échelle de traitement si celle-ci leur est plus favorable :

24.303,16 — 39.018,19
 $11^2 \times 1.337,73$
(Kl 24 j./Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)

§ 4. In afwijking van § 1 kunnen de ambtenaren voorheen bekleed met de geschrapte graad van adjunct-adviseur, ambtshalve benoemd in de klasse A2 en bezoldigd in de hierna vermelde weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal behouden voorzover deze voordeliger is :

§ 4. Par dérogation au § 1^{er}, les agents anciennement revêtus du grade rayé de conseiller adjoint, nommés d'office dans la classe A2 et rémunérés dans l'échelle de traitement reprise ci-après, peuvent conserver le bénéfice de cette échelle de traitement si celle-ci leur est plus favorable :

25.953,00 — 38.371,62
 $3^1 \times 624,27$
 $11^2 \times 958,71$
(Kl 24 j./Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)

§ 5. In afwijking van artikel 24 van het koninklijk besluit van 10 april 1995 tot vaststelling van de weddenschalen der aan verscheidene federale overheidsdiensten gemene graden, bekomen de ambtenaren voorheen bezoldigd in de hieronder vermelde weddenschaal, die op 30 november 2004 tenminste achttien jaar graadanciënniteit hebben, de weddenschaal 10C, op de eerste dag van de maand volgend op de datum van hun inschrijving voor een gecertificeerde opleiding, voor zover ze ervoor geslaagd zijn en voorzover ze op dat ogenblik geen gunstiger regeling genieten :

$$22.385,91 — 36.097,59$$

$$3^1 \times 891,78$$

$$9^2 \times 1.226,26$$

(KI 24 j./Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)

§ 6. In afwijking van § 1, worden de ambtenaren voorheen bekleed met de graad van ingenieur, bezoldigd in de hierna vermelde weddenschaal en die een geldelijke anciënniteit hebben van minstens elf jaar, geïntegreerd in de weddenschaal A32 :

$$31.526,59 — 44.234,92$$

$$3^1 \times 668,83$$

$$8^2 \times 1.337,73$$

(KI 24 j./Cl 24 a. — Niv. A. — Gr. B)

Art. 8. § 1. De klasse-anciënniteit van de ambtenaren, benoemd in toepassing van de artikelen 4 tot 7, is gelijk aan de graadanciënniteit welke verkregen was in de graad waarvan ze op 30 november 2004 titularis waren.

De anciënniteit verkregen in niveau 1 wordt geacht verkregen te zijn in niveau A.

§ 2. De door deze ambtenaren verkregen geldelijke anciënniteit wordt geacht verkregen te zijn in de nieuwe weddenschaal.

Art. 9. De bepalingen bedoeld in de artikelen 227 tot 230 van het koninklijk besluit van 4 augustus 2004 betreffende de loopbaan van niveau A van het Rijkspersoneel zijn van toepassing voor de ambtenaren van wie de geschrapte graad geïntegreerd is overeenkomstig de artikelen 4 tot 7 van dit besluit.

HOOFDSTUK III. — *Opheffings- en slotbepalingen*

Art. 10. De volgende besluiten worden opgeheven :

- Het koninklijk besluit van 22 juni 1998 houdende vereenvoudiging van de loopbanen van de ambtenaren van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 22 maart 1999 en 22 januari 2002;

- Het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 april 1999, 3 november 2001, 4 december 2001, 4 september 2002, 18 december 2003 en 2 april 2004.

Art. 11. Dit besluit treedt in werking op 1 december 2004.

Art. 12. Onze Minister van Begroting en Onze Minister van Mobiliteit zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 oktober 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Begroting,
Mevr. F. VAN DEN BOSSCHE

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

§ 5. Par dérogation à l'article 24 de l'arrêté royal du 10 avril 1995 fixant les échelles de traitements des grades communs à plusieurs services publics fédéraux, les agents anciennement rémunérés dans l'échelle de traitement reprise ci-dessous, qui comptent une ancienneté de grade d'au moins dix-huit ans à la date du 30 novembre 2004, obtiennent l'échelle de traitement 10C, le premier jour du mois qui suit celui de leur inscription à une formation certifiée, pour autant qu'ils l'aient réussie et qu'ils ne bénéficient pas d'un régime plus avantageux :

§ 6. Par dérogation au § 1^{er}, les agents anciennement revêtus du grade d'ingénieur, rémunérés dans l'échelle de traitement reprise ci-dessous et qui comptent une ancienneté pécuniaire d'au moins onze ans, sont intégrés dans l'échelle de traitement A32 :

Art. 8. § 1^{er}. L'ancienneté de classe des agents nommés en application des articles 4 à 7 est égale à l'ancienneté de grade acquise dans le grade dont ils étaient titulaires à la date du 30 novembre 2004.

L'ancienneté acquise dans le niveau 1 est censée être acquise dans le niveau A.

§ 2. L'ancienneté pécuniaire acquise par ces agents est censée être acquise dans la nouvelle échelle de traitement.

Art. 9. Les dispositions visées aux articles 227 à 230 de l'arrêté royal du 4 août 2004 relatif à la carrière du niveau A des agents de l'Etat sont applicables aux agents dont le grade rayé a été intégré conformément aux articles 4 à 7 du présent arrêté.

CHAPITRE III. — *Dispositions abrogatoires et finales*

Art. 10. Les arrêtés royaux suivants sont abrogés :

- L'arrêté royal du 22 juin 1998 portant simplification de la carrière des agents du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par les arrêtés royaux des 22 mars 1999 et 22 janvier 2002;

- L'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par les arrêtés royaux des 20 avril 1999, 3 novembre 2001, 4 décembre 2001, 4 septembre 2002, 18 décembre 2003 et 2 avril 2004.

Art. 11. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} décembre 2004.

Art. 12. Notre Ministre du Budget et Notre Ministre de la Mobilité sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 octobre 2006.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre du Budget,
Mme F. VAN DEN BOSSCHE

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT