

Op voorstel van de minister bevoegd voor Werkgelegenheid,
Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. De volgende vereniging zonder winstoogmerk wordt erkend als plaatselijk initiatief voor de ontwikkeling van de werkgelegenheid :

Coften-Casi-UO-Technofor voor de volgende activiteiten : installatie van een aankoopcentrale voor projecten van sociale economie in de sector van de ICT, het onderhoud van het informaticapark, de installatie en configuratie van netwerken, de installatie van software, opleiding van de gebruiker en adviesverlening.

Art. 2. Volgende ondernemingen worden erkend als inschakelings-ondememingen :

— WOLU TECHNIC voor de volgende activiteitssector : kleine onderhoudswerken aan huisvesting voor huishoudens die zelf niet bij machte zijn om de klussen uit te voeren die noodzakelijk worden gemaakt door slijtage bij huur. Het gaat met name om herstel van de vloerbekleding, plamuren, loodgieterswerk, elektriciteit, timmerwerk, tuinonderhoud en functionele inrichting zoals bepaald door een ergotherapeut.

— Strijkcentrale Brussel voor de volgende activiteitssector : de activiteiten als erkend dienstenchequebedrijf (hulp van huishoudelijke aard) en installatie van strijkcentrales.

Art. 3. Deze erkenning wordt verleend voor een termijn van 4 jaar.

Art. 4. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 juni 2006.

Art. 5. De Minister bevoegd voor werkgelegenheid wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 13 juli 2006.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing, Huisvesting, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

Ch. PICQUE

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Tewerkstelling, Economie, Wetenschappelijk Onderzoek, Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

B. CEREXHE

Sur la proposition du ministre chargé de l'Emploi,
Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Est agréée comme initiative locale de développement de l'emploi l'association sans but lucratif suivante :

Coften-Casi-UO-Technofor pour les activités : mise en place d'une centrale d'achat pour les projets d'économie sociale dans le secteur des TIC, maintenance de parcs informatiques, installation et configuration de réseaux, installation de logiciels, formation à l'utilisateur, consultation.

Art. 2. Sont agréées comme entreprises d'insertion, les entreprises suivantes :

— WOLU TECHNIC pour le secteur d'activité : petits travaux de maintenance dans le domaine du logement pour des ménages qui ne sont pas capables d'effectuer eux-mêmes les petits travaux qui relèvent de l'usure locative, notamment la réparation de revêtement de sol, enduits muraux, Plomberie, électricité, menuiserie, jardinage, aménagement fonctionnel tel que déterminé par un ergo-thérapeute.

— Centrale de repassage Bruxelles pour le secteur d'activité : activités Titres-Services (aidé ménagère) et mise en place de centrales de repassage.

Art. 3. Le présent agrément est accordé pour une durée de 4 ans.

Art. 4. Le présent arrête produit ses effets le 1^{er} juin 2006.

Art. 5. Le Ministre chargé de l'Emploi est chargé de l'exécution du présent arrête.

Bruxelles, le 13 juillet 2006.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine, du Logement, de la Propreté publique et de la Coopération au développement,

Ch. PICQUE

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Emploi, de l'Economie, de la Recherche scientifique et de la lutte contre l'incendie et l'Aide médicale urgente,

B. CEREXHE

MINISTERIE

VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2006 — 3380 [C - 2006/31429]

20 JULI 2006. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering houdende de toekenning van toelagen aan gemeenten voor het ontwikkelen van een geautomatiseerd fietsverhuursysteem

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op artikel 39 van de Grondwet;

Gelet op de bijzondere wet van 12 januari 1989 met betrekking tot de Brusselse instellingen, gewijzigd door de bijzondere wet van 16 juli 1993;

Gelet op art. 15 van de organieke ordonnantie van 23 februari 2006 houdende de bepaling die van toepassing zijn op de begroting, de boekhouding en de controle;

Gelet op art. 21 van de ordonnantie van 26 februari 2006 houdende de algemene uitgavenbegroting van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest voor het Begrotingsjaar 2006;

Gelet op het advies van de Inspectie van financiën van 25 april 2006;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting;

Gelet op het advies n° 40.260/4 van de Raad van State, gegeven op 21 juni 2006;

Gelet op het in september 2002 door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering goedgekeurde GewOP, waarbij tot doel wordt gesteld, ervoor te zorgen dat het marktaandeel van het aantal verplaatsingen binnen Brussel dat met tweewielers gebeurt, tegen 2010 de 10% nastreeft;

Op voordracht van de Minister van Mobiliteit en Openbare Werken van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Na beraadslaging,

MINISTERE

DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2006 — 3380 [C - 2006/31429]

20 JUILLET 2006. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'octroi de subventions aux communes pour l'élaboration d'un système automatisé de location de vélos

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'article 39 de la Constitution;

Vu la loi spéciale du 12 janvier 1989 relative aux institutions bruxelloises, modifiée par la loi spéciale du 16 juillet 1993;

Vu l'art. 15 de l'ordonnance organique du 23 février 2006 portant les dispositions applicables au budget, à la comptabilité et au contrôle;

Vu l'art. 21 de l'ordonnance du 26 février 2006 contenant le budget général des dépenses de la Région de Bruxelles-Capitale pour l'année budgétaire 2006;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances du 25 avril 2006;

Vu l'accord du Ministre du Budget;

Vu l'avis n° 40.260/4 du Conseil d'Etat, donné le 21 juin 2006;

Considérant le PRD, approuvé par le Gouvernement de la Région de Bruxelles - Capitale en septembre 2002, qui fixe comme objectif de tendre vers une part de marché de 10% des déplacements intra-bruxellois en ce qui concerne l'utilisation des deux-roues d'ici 2010;

Sur la proposition du Ministre de la Mobilité et des Travaux Publics de la Région de Bruxelles-Capitale;

Après délibération,

Besluit :

HOOFDSTUK 1. — *Algemene bepaling*

Artikel 1. Binnen de begrotingskredieten wordt een toelage toegekend aan elke gemeente die een systeem van geautomatiseerde fietsverhuur op haar grondgebied wil organiseren.

HOOFDSTUK 2. — *Voorwerp van de toelage*

Art. 2. De toelage heeft als voorwerp het organiseren door de gemeenten van geautomatiseerde fietsverhuur op hun grondgebied.

Het systeem zal aan volgende voorwaarden beantwoorden :

1. De gemeente bepaalt een perimeter waarbinnen zij een fietsverhuursysteem wil opzetten. Deze perimeter moet minimum 1 km² en maximum 4,5 km² groot zijn;

2. Het aantal te voorziene verhuurpunten bedraagt :

— minimum 6 punten per km²

— richtcijfer is 25 punten voor een perimeter van 4,5 km² met mogelijkheid tot uitbreiding in een volgende fase;

3. De spreiding van verhuurpunten zal gebeuren via een regelmatige inplanting die een aanwezigheid verzekert bij de belangrijkste :

— knooppunten van openbaar vervoer

— handelscentra

— attractiepolen van de gemeente (cultureel, toeristisch, sportief).

Buiten bovengenoemde zones wordt voorzien : gemiddeld een punt elke straal van 300 m;

4. Het aantal te voorziene fietsen bedraagt :

— minimum 60 fietsen per km²

— richtcijfer 250 fietsen voor een perimeter van 4,5 km² met mogelijkheid tot uitbreiding in een volgende fase;

5. De kwaliteit van de fietsen zal ervoor zorgen dat deze diefstal- en vandalisme bestendig zijn;

6. Er zal aangetoond worden dat er continu voldoende fietsen aan ieder verhuurpunt zullen zijn (minimum 5 per verhuurpunt);

7. Er zal aangetoond worden dat de opvolging en onderhoud van het systeem voorzien is;

8. Een basistarief moet per halfuur worden bepaald;

9. De herkenbaarheid en zichtbaarheid van het Gewest wordt verzekerd door het aanbrengen van het logo van het Gewest op fietsen en informatiedragers.

HOOFDSTUK 3. — *Berekening van de toelage*

Art. 3. Het maximumbedrag van de toelage bedraagt 100.000 euro per perimeter en is afhankelijk van de grootte van de perimeter :

- voor een perimeter kleiner dan 2 km² wordt een bedrag voorzien van 22.000 euro voor minimum 60 fietsen met minimum 6 verhuurpunten;

- voor een perimeter groter dan 2 km² en kleiner dan 4 km² wordt per oppervlakte van 0,5 km² een bedrag voorzien van 11.000 euro voor 30 fietsen met 3 verhuurpunten;

- voor een perimeter groter dan 4 km² wordt per oppervlakte van 0,5 km² een bedrag voorzien van 11.000 euro voor 30 fietsen met 3 verhuurpunten met maximum van 100.000 euro.

Arrête :

CHAPITRE 1^{er}. — *Disposition générale*

Article 1^{er}. Dans les limites des crédits budgétaires, le Gouvernement peut accorder une subvention à chaque commune qui souhaite organiser sur son territoire un système automatisé de location de vélos.

CHAPITRE 2. — *Objet de la subvention*

Art. 2. La subvention a pour objet l'organisation par les communes de la location automatisée de vélos sur leur territoire.

Le système doit satisfaire aux conditions suivantes :

1. La commune détermine un périmètre au sein duquel elle souhaite mettre en place un système de location de vélos. Ce périmètre doit avoir une superficie d'1 km² minimum et de 4,5 km² maximum;

2. Le nombre de points de location à prévoir est de :

— minimum 6 par km²

— le nombre à atteindre est de 25 points pour un périmètre de 4,5 km², avec possibilité d'extension dans une phase ultérieure;

3. Les points de location seront implantés de manière équilibrée, afin qu'ils soient présents dans des lieux importants tels que :

— les noeuds de transport en commun

— les centres commerciaux

— les pôles d'attraction communaux (culturels, touristiques, sportifs).

En dehors des zones citées ci-dessus, il convient de prévoir un point de location par rayon de 300 m;

4. Le nombre de vélos à prévoir est de :

— minimum 60 par km²

— le nombre à atteindre est de 250 vélos pour un périmètre de 4,5 km², avec possibilité d'extension dans une phase ultérieure;

5. Les vélos doivent être de bonne qualité afin qu'ils puissent résister au vol et au vandalisme;

6. Chaque point de location devra disposer en permanence d'un nombre suffisant de vélos (au minimum 5 par point de location);

7. Il faudra veiller à assurer le suivi et l'entretien du système;

8. Un tarif de base par demi-heure devra être établi;

9. L'identification et la visibilité de la Région sont assurées par logo de la Région qui est apposé sur les vélos et les supports d'information.

CHAPITRE 3. — *Calcul de la subvention*

Art. 3. Le montant maximal de la subvention s'élève à 100.000 euro par périmètre. Ce montant sera en fonction de la superficie du périmètre :

- pour un périmètre d'une superficie de moins de 2 km², le montant prévu est de 22.000 euro pour un minimum de 60 vélos et un minimum de 6 points de location;

- pour un périmètre d'une superficie de plus de 2 km² et de moins de 4 km², le montant prévu par 0,5 km², s'élève à 11.000 euro pour 30 vélos et 3 points de location;

- pour un périmètre d'une superficie de plus de 4 km², un montant de 11.000 euro est prévu par 0,5 km², pour 30 vélos et 3 points de location. La limite est fixée à 100.000 euro.

Na 3 maand wordt het gebruik van de fietsen en verhuurpunten binnen de perimeter geëvalueerd.

Indien deze gunstig uitvalt en de gemeente beslist het systeem uit te breiden met een nieuwe perimeter, kan hiervoor onder dezelfde voorwaarden beroep gedaan worden op de toelage.

HOOFDSTUK 4. — *Procedure van betoelaging*

Art. 4. Elke aanvraag tot een toelage wordt vergezeld van de hierna volgende bescheiden, in drievoud opgesteld en gericht aan het Bestuur Uitrusting en Vervoer - Directie Vervoerbeleid - CCN - Vooruitgangstraat 80 bus 1 - 1030 Brussel. De vóór 30 september 2006 ingediende aanvragen zullen genieten van beschikbare budgettaire saldo's op de kredieten van 2006 :

1. De gemotiveerde beslissing van de gemeenteraad om een systeem van geautomatiseerde fietsverhuur op haar grondgebied te organiseren;

2. het aanstellen door de gemeenteraad hetzij van een externe ontwerper hetzij van een intern team van het gemeentebestuur, met een uitvoerige beschrijving van de vakbekwaamheid van de leden van het team en een raming van de tijd die nodig is om de opdracht tot een goed einde te brengen;

3. het bestek en/of de door de externe ontwerper ingediende offerte of de omschrijving van het aan het interne team toevertrouwde mandaat;

Binnen de twee maanden na de ontvangst van de aanvraag wordt beslist over het al dan niet toekennen van de toelage.

Onmiddellijk na de ontvangst van de kennisgeving van de toekenning van de toelage, beschikt de gemeente over maximum 6 maanden om het systeem operationeel te maken.

Art. 5. De uitbetalingen van de toelage gebeuren volgens de volgende fasering :

1. veertig percent na de kennisgeving van de beslissing van toekenning van de toelage;

2. zestig percent na de goedkeuring van het door de gemeente ingediend verslag van de installatie van het geautomatiseerd fietsverhuursysteem.

HOOFDSTUK 5. — *Eindbepalingen*

Art. 6. Onverminderd de toepassing van artikel 11 en 14 van de wetten op de Rijkscomptabiliteit, gecoördineerd op 17 juli 1991, indien een gemeente het verslag van de installatie van het geautomatiseerd fietsverhuursysteem op haar grondgebied, bedoeld in artikel 5, niet voorlegt binnen een termijn van zes maanden na de kennisgeving van de goedkeuring, is deze gemeente ertoe gehouden de reeds gestorte toelagen terug te storten binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de aanzegging door de Minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Art. 7. De Minister tot wiens bevoegdheid Mobiliteit behoort, wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 20 juli 2006.

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing, Huisvesting, Openbare Netheid en Ontwikkelingssamenwerking,

Ch. PICQUE

De Minister van Mobiliteit
en Openbare Werken van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,
P. SMET

Après une période de 3 mois, les points de location et l'utilisation des vélos dans le périmètre feront l'objet d'une évaluation.

Si cette évaluation s'avère positive et si la commune décide d'étendre le système à un nouveau périmètre, il pourra alors à nouveau être fait appel à la subvention, et ce aux mêmes conditions.

CHAPITRE 4. — *Procédure de subvention*

Art. 4. Toute demande de subvention est accompagnée des documents suivants en trois exemplaires adressés à l'Administration de l'Équipement et des Déplacements - Direction de la Politique des Déplacements - CCN - rue du Progrès 80 bte 1 - 1030 Bruxelles. Les demandes introduites avant le 30 septembre 2006 bénéficieront des soldes budgétaires disponibles sur les crédits de 2006 :

1. la décision motivée du Conseil communal d'organiser sur le territoire de la commune un système de location automatisé de vélos;

2. la désignation par le Conseil communal soit d'un auteur de projet externe soit d'une équipe interne de son administration en détaillant les compétences des membres de l'équipe et l'estimation du temps nécessaire pour mener à bien la mission;

3. le cahier des charges et/ou l'offre remise par l'auteur de projet externe, ou la définition du mandat confié à l'équipe interne;

La décision d'accorder ou de refuser la subvention est prise dans les 2 mois suivant la réception de la demande.

Dès réception de l'accord de subvention, la commune dispose de 6 mois maximum pour rendre le système opérationnel.

Art. 5. Les versements de la subvention se font selon l'échelonnement suivant :

1. quarante pour cent après la notification de la décision de subvention;

2. soixante pour cent après approbation du rapport de l'installation du système automatisé de location de vélos, introduit par la commune.

CHAPITRE 5. — *Dispositions finales*

Art. 6. Sans préjudice de l'application des art. 11 et 14 des lois sur la compatibilité de l'État coordonnées le 17 juillet 1991, si une commune ne soumet pas le rapport de l'installation sur son territoire du système automatisé de location de vélos dans un délai de six mois suivant l'accord de subvention, cette commune est tenue de restituer dans les deux mois de la notification du constat opéré par le Ministre de la Mobilité et des Travaux publics les subventions déjà versées.

Art. 7. Le Ministre qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 20 juillet 2006.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine, du Logement, de la Propreté publique et de la Coopération au développement,

C. PICQUE

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale
chargé de la Mobilité et des Travaux publics,
P. SMET