

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid gemotiveerd door het feit dat men een nieuwe verordening van België, wegens niet-omzetting van deze richtlijn binnen de voorgeschreven termijn, dient te vermijden;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 2, eerste lid, worden de woorden « het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, B.V.R.I., Technische Directie, Wetstraat 155, 1040 Brussel » verangen door « de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Directoraat-generaal Mobiliteit en Veersveiligheid, Dienst Voertuigen ».

Art. 2. De bijlage bij het koninklijk besluit van 4 augustus 1996 houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen, hun onderdelen en technische eenheden alsook hun veiligheids-toebehoren, ge-wijzigd bij de koninklijke besluiten van 8 november 1998, 26 juni 2000, 10 augustus 2001, 21 december 2001, 26 februari 2003, 2 oktober 2003, 26 mei 2004 en 28 februari 2005 wordt aangevuld met een lid, luidend als volgt :

Richtlijn nr.	Benaming	Publicatieblad EU	
2005/30/EG	Richtlijn 2005/30/EG van de Commissie van 22 april 2005 tot wijziging, met het oog op de aanpassing aan de technische vooruitgang, van Richtlijnen 97/24/EG en 2002/24/EG van Het Europees Parlement en de Raad betreffende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen.	L 106	27/04/2005
Directive n°	Dénomination	Journal Officiel UE	
2005/30/CE	Directive 2005/30/CE de la Commission du 22 avril 2005 modifiant, aux fins de leur adaptation au progrès technique, les Directives 97/24/CE et 2004/24/CE du Parlement européen et du Conseil relatives à la réception des véhicules à moteur à deux ou trois roues.	L 106	27/04/2005

Art. 3. Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de eerste maand volgend op die gedurende welke het in het *Belgisch Staatsblad* is bekendgemaakt.

Art. 4. Onze Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 18 mei 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence motivée par le fait qu'il y a lieu d'éviter une nouvelle condamnation de la Belgique pour non-transposition en temps voulu de cette directive;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 2, premier paragraphe, les mots « du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, A.R.C.I., Direction Technique, rue de la Loi, 155 – 1040 Bruxelles » sont remplacés par « le Service public fédéral Mobilité et Transports, Direction générale Mobilité et Sécurité routière, Service Véhicules ».

Art. 2. L'annexe de l'arrêté royal du 4 août 1996 portant exécution des directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur à deux ou trois roues, leurs composants et entités techniques ainsi que leurs accessoires de sécurité, modifiée par les arrêtés royaux des 8 novembre 1998, 26 juin 2000, 10 août 2001, 21 décembre 2001, 26 février 2003, 2 octobre 2003, 26 mai 2004 et 28 février 2005 est complétée par un alinéa rédigé comme suit :

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du premier mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 4. Notre Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 18 mai 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2006 — 2145

[C – 2006/14117]

23 MAART 2006. — Koninklijk besluit ter uitvoering van de richtlijn 2004/112/EG van de Commissie van 13 december 2004 en tot wijziging van het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 28 juli 1987, en op artikel 3 gewijzigd bij de wet van 03 mei 1999;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2006 — 2145

[C – 2006/14117]

23 MARS 2006. — Arrêté royal portant exécution de la directive 2004/112/CE de la Commission du 13 décembre 2004 et modifiant l'arrêté royal du 19 octobre 1998 portant exécution de la directive 95/50/CE du Conseil du 6 octobre 1995 concernant des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises dangereuses par route

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 28 juillet 1987, et l'article 3 modifié par la loi du 03 mai 1999;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 05 april 1995, 04 augustus 1996 en 27 november 1996, en op artikel 3;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 06 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratie – nijverheid, gegeven op 11 oktober 2005;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 29 november 2005;

Overwegende dat de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit zijn betrokken;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 27 maart 2006 met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, zoals die bepaling vervangen is bij de wet van 02 april 2003;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën, Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken, Onze Minister van Economie en Onze Minister van Mobiliteit en van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 1 van het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 06 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, wordt een nieuw eerste lid ingevoegd, luidend als volgt : « Dit besluit zet de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 06 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, gewijzigd bij de richtlijn 2001/26/EG van het Europees Parlement en de Raad van 07 mei 2001 en de richtlijn 2004/112/EG van de Commissie van 13 december 2004, om in Belgisch recht. »

Artikel 7, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt als volgt gewijzigd : « Indien tijdens een controle over de weg één of meer van de in bijlage II vermelde inbreuken van risicocategorie I worden vastgesteld, mag de controleambtenaar de bestuurder van het betrokken voertuig bevelen zijn voertuig op een plaats te parkeren die in het hoofdstuk 8.4 van het A.D.R. bepaalde veiligheids garanties biedt, zolang de tekortkomingen niet zijn verholpen. De bestuurder is verplicht de bevelen van de controleambtenaar op te volgen. De kosten die te wijten zijn aan het doorrijverbod, zijn ten laste van de overtreder. »

Bijlagen I, II en III van het koninklijk besluit van 19 oktober 1998 ter uitvoering van de richtlijn 95/50/EG van de Raad van 6 oktober 1995 betreffende uniforme procedures voor de controle op het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg worden vervangen respectievelijk door bijlagen I, II en III van dit besluit.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na die waarin het is bekend gemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 3. Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën, Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Binnenlandse Zaken, Onze Minister van Economie en Onze Minister van Mobiliteit zijn ieder wat hun betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 23 mei 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
D. REYNDEERS

De Minister van Binnenlandse Zaken,
P. DEWAELE

De Minister van Economie, Energie,
Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid,
M. VERWILGHEN

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, notamment l'article 1^{er} modifié par les lois des 5 avril 1995, 4 août 1996 et 27 novembre 1996 et l'article 3;

Vu l'arrêté royal du 19 octobre 1998 portant exécution de la directive 95/50/CE du Conseil du 6 octobre 1995 concernant des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises dangereuses par route;

Vu l'avis de la Commission consultative administration – industrie, donné le 11 octobre 2005;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 29 novembre 2005;

Considérant que les Gouvernements régionaux ont été associés à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat donné le 27 mars 2006 en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat, tel qu'il a été remplacé par la loi du 2 avril 2003;

Sur la proposition de Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances, Notre Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur, Notre Ministre de l'Economie et Notre Ministre de la Mobilité et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 19 octobre 1998 portant exécution de la directive 95/50/CE du Conseil du 6 octobre 1995 concernant des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises dangereuses par route, un nouveau premier alinéa, rédigé comme suit, est ajouté : « Le présent arrêté transpose en droit belge la directive 95/50/CE du Conseil du 6 octobre 1995 concernant des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises dangereuses par la route modifiée par la directive 2001/26/CE du Parlement européen et du Conseil du 7 mai 2001 et la directive 2004/112/CE de la Commission du 13 décembre 2004. »

L'article 7, alinéa 1^{er}, du même arrêté est modifié comme suit : « Si, lors d'un contrôle sur la route, une ou plusieurs infractions de catégorie de risque I figurant parmi celles reprises à l'annexe II sont constatées, le fonctionnaire contrôleur peut enjoindre le conducteur du véhicule concerné à garer son véhicule dans un endroit présentant les garanties de sécurité prévues au chapitre 8.4 de l'A.D.R. aussi longtemps qu'il n'a pas été remédié aux manquements. Le conducteur doit se conformer aux injonctions du fonctionnaire contrôleur. Les frais résultant de l'immobilisation du véhicule sont à charge de celui qui a commis l'infraction. »

Les annexes I, II et III de l'arrêté royal du 19 octobre 1998 portant exécution de la directive 95/50/CE du Conseil du 6 octobre 1995 concernant des procédures uniformes en matière de contrôle des transports de marchandises dangereuses par route sont remplacées respectivement par les annexes I^{er}, II et III du présent arrêté.

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du mois qui suit celui au cours duquel il aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 3. Notre Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances, Notre Vice-Premier Ministre et Ministre de l'Intérieur, Notre Ministre de l'Economie et Notre Ministre de la Mobilité sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, 23 mai 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
D. REYNDEERS

Le Ministre de l'Intérieur,
P. DEWAELE

Le Ministre de l'Economie, de l'Energie,
du Commerce extérieur et de la Politique scientifique,
M. VERWILGHEN

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

BIJLAGE I / ANNEXE I**KONINKRIJK BELGIE / ROYAUME DE BELGIQUE**
ADR Controle / Contrôle ADR

1. Plaats van controle / Lieu de contrôle:
2. Datum / Date:
3. Tijd / Heure:
4. Nationaliteitskenmerk en inschrijvingsnummer van het voertuig /
Marque de nationalité et numéro d'immatriculation du véhicule:
.....
5. Nationaliteitskenmerk en inschrijvingsnummer aanhanger - oplegger /
Marque de nationalité et numéro d'immatriculation de la remorque - semi-remorque:
.....
6. Onderneming die het vervoer uitvoert en adres / Entreprise effectuant le transport - adresse:
.....
7. Chauffeur - bijrijder / Conducteur – Convoyeur:
8. Afzender, adres, plaats van laden / Expéditeur, adresse, lieu du chargement ^{1 2}:
.....
9. Ontvanger, adres, plaats van lossen / Destinataire, adresse, lieu du chargement ^{1 2}:
.....
10. Totale hoeveelheid gevaarlijke goederen per vervoerseenheid / Quantité totale de marchandises dangereuses par
unité de transport:
.....
11. Maximale hoeveelheid van ADR 1.1.3.6
overschreden? / Limite de quantité ADR 1.1.3.6
dépassée?: ja / oui neen / non
12. Wijze van vervoer /
Mode de transport: bulk / en vrac collo / colis tank / citerne

¹ Alleen invullen als dit voor een inbreuk relevant is / Ne remplir que s'il y a un rapport avec une infraction

² Onder "Opmerkingen" vermelden voor gegroepeerd vervoer / A mentionner sous "remarques" pour les opérations de groupage de transports

³ Controle op zichtbare inbreuken / Contrôle des infractions apparentes

	Gecontroleerd Contrôlé	Inbreuk vastgesteld Infraction relevée	Niet van toepassing Sans objet
Documenten in het voertuig / Documents de bord			
13. Vervoersdocument / Document de transport:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Schriftelijke instructies / Consignes écrites:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Bilaterale-multilaterale overeenkomst-nationale vergunning / Accord bilatéral-multilatéral-autorisation nationale:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
16. Certificaat van goedkeuring van de voertuigen / Certificat d'agrément des véhicules:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. Opleidingscertificaat van de chauffeur / Certificat de formation du conducteur:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vervoersoperatie / Opération de transport			
18. Goederen mogen worden vervoerd / Marchandise autorisée pour le transport:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
19. Goederen mogen met het voertuig worden vervoerd / Véhicules autorisés pour les marchandises transportées:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. Bepalingen inzake wijze van vervoer (bulk, collo, tank) / Dispositions relatives au mode de transport (en vrac, en colis, en citerne):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. Verbod gecombineerde lading / Interdiction de chargement en commun:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22. Beladen en vastzetten van de vracht en behandeling / Chargement, arrimage de la charge et manutention ³ :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
23. Lekkage van goederen of beschadiging van collo / Fuite de marchandises ou endommagement de colis ³ :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
24. UN-kenmerk verpakking-tank (ADR 6) / Numéro ONU colis-citerne (ADR 6) ^{2,3} :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
25. Kenmerk (bv. UN-nr.) en etikettering collo (ADR 5.2) / Marquage (ex. n° ONU) et étiquetage des colis (ADR 5.2) ² :	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
26. Grote etiketten op tank / voertuig (ADR 5.3.1) / Placardage des citernes-véhicules (ADR 5.3.1):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
27. Kenmerking voertuig / vervoerseenheid (oranje bord, verwarmde stoffen)-(ADR 5.3.2-3) / Marquage véhicule-unité de transport (panneau orange, température élevée) (ADR 5.3.2-3):	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Uitrusting in het voertuig / Equipements à bord			
28. Algemene in het ADR gespecificeerde veiligheidsuitrusting / Equipements de sécurité d'usage général indiqués dans l'ADR:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
29. Uitrusting afhankelijk van de vervoerde goederen / Equipements adaptés aux marchandises transportées:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
30. Andere in de schriftelijke instructies gespecificeerde uitrusting / Autres équipements indiqués dans les consignes écrites:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
31. Brandblusser(s) / Extincteurs(s) d'incendie:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
39. Ernstige risicocategorie van eventuele vastgestelde inbreuken / Catégorie du risque le plus grave de l'infraction relevée:	<input type="checkbox"/> Cat. I	<input type="checkbox"/> Cat. II	<input type="checkbox"/> Cat. III
40. Opmerkingen / Remarques:			

41. Instantie-functionaris die de inspectie heeft uitgevoerd /
 Autorité-agent ayant effectué le contrôle:

¹ Alleen invullen als dit voor een inbreuk relevant is / Ne remplir que s'il y a un rapport avec une infraction

² Onder "Opmerkingen" vermelden voor gegroepeerd vervoer / A mentionner sous "remarques" pour les opérations de groupage de transports

³ Controle op zichtbare inbreuken / Contrôle des infractions apparentes

*De controlerende beambte kan niet verantwoordelijk gesteld worden voor een niet vastgestelde inbreuk
 La responsabilité de l'agent contrôleur ne peut pas être engagée en cas d'infraction non relevée*

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 23 mei 2006.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 23 mai 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
 D. REYNDERS

De Minister van Binnenlandse Zaken,
 P. DEWAEL

De Minister van Economie, Energie,
 Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid,
 M. VERWILGHEN

De Minister van Mobiliteit,
 R. LANDUYT

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
 D. REYNDERS

Le Ministre de l'Intérieur,
 P. DEWAEL

Le Ministre de l'Economie, de l'Energie,
 du Commerce extérieur et de la Politique scientifique,
 M. VERWILGHEN

Le Ministre de la Mobilité,
 R. LANDUYT

Bijlage II

INBREUKEN

In het kader van dit besluit bevat de volgende niet-volledige lijst, ingedeeld in drie risicocategorieën (waarvan categorie I de ernstigste is), een leidraad voor wat als inbreuk dient te worden beschouwd.

Bij de bepaling van de juiste risicocategorie moet rekening worden gehouden met de specifieke omstandigheden; de bepaling hiervan wordt overgelaten aan de controlerende instantie/functionaris ter plaatse.

Tekortkomingen die niet onder de risicocategorieën worden genoemd, worden aan de hand van de beschrijvingen van de categorieën ingedeeld.

Wanneer er sprake is van verschillende inbreuken per vervoers-eenheid, wordt voor de rapportage (zie bijlage III van dit besluit) alleen de ernstigste risicocategorie vermeld.

1. Risicocategorie I

Wanneer er bij het niet in acht nemen van de desbetreffende ADR-bepalingen een hoog risico op dodelijke slachtoffers, ernstig letsel voor personen of significante aantasting van het milieu ontstaat, zullen er normaal gesproken onmiddellijk afdoende corrigerende maatregelen worden genomen, zoals het blokkeren van het voertuig.

Annexe II

INFRACTIONS

Aux fins du présent arrêté, la liste suivante, qui n'est pas exhaustive, et qui comporte trois catégories de risques (la catégorie I réunissant les risques les plus graves), aidera à déterminer ce qui doit être considéré comme une infraction.

La détermination de la catégorie de risque doit tenir compte des circonstances particulières et être laissée à la discrétion de l'autorité ou de l'agent qui effectue le contrôle routier.

Les manquements qui ne sont pas énumérés dans les catégories de risque doivent être classés sur la base de la description des catégories.

Lorsqu'il y a plusieurs infractions par unité de transport, seule la catégorie des risques les plus graves doit être retenue pour l'établissement du rapport (Annexe III de la présente directive).

1. Catégorie de risques I

Infractions aux dispositions applicables de l'ADR entraînant un risque élevé de décès, de dommages corporels graves ou de dommages environnementaux importants, et devant normalement amener à prendre immédiatement des mesures correctives appropriées, telle que l'immobilisation du véhicule.

Dergelijke gevallen zijn :

- (1) de gevaarlijke goederen mogen niet worden vervoerd;
- (2) lekkage van gevaarlijke stoffen;
- (3) vervoer met een verboden of ongeschikt vervoermiddel;
- (4) bulkvervoer in een container die qua constructie niet geschikt is;
- (5) vervoer in een voertuig zonder adequaat goedkeuringscertificaat;
- (6) het voertuig voldoet niet langer aan de goedkeuringsnormen en levert een direct gevaar op (anders ingedeeld in risicocategorie II);
- (7) er wordt een niet-goedgekeurde verpakking gebruikt;
- (8) de verpakking voldoet niet aan de verpakkingsinstructie die van toepassing is;
- (9) er wordt niet voldaan aan de speciale bepalingen voor gezamenlijke verpakking;
- (10) er wordt niet voldaan aan de voorschriften inzake beladen en vastzetten;
- (11) er wordt niet voldaan aan de voorschriften inzake het gezamenlijk laden van colli;
- (12) er wordt niet voldaan aan de voorschriften inzake de maximaal toelaatbare vulling van tanks of colli;
- (13) er wordt niet voldaan aan de voorschriften inzake de beperking van de hoeveelheden die in één vervoerseenheid mogen worden vervoerd;
- (14) vervoer van gevaarlijke goederen zonder vermelding van hun aanwezigheid (bijvoorbeeld documenten, kenmerking en etikettering van de colli, grote etiketten en kenmerking op het voertuig);
- (15) vervoer zonder grote etiketten en kenmerking op het voertuig;
- (16) er ontbreekt informatie over de stof die wordt vervoerd waardoor kan worden vastgesteld of er sprake is van een inbreuk van risicocategorie I (bijvoorbeeld UN-nummer, correcte vervoersnaam, verpakkingsgroep);
- (17) de chauffeur heeft geen geldig certificaat van een beroepsopleiding;
- (18) er wordt vuur of een niet reglementaire zaklamp gebruikt;
- (19) het rookverbod wordt niet in acht genomen.

2. Risicocategorie II

Wanneer er bij het niet in acht nemen van de desbetreffende ADR-bepalingen een risico op letsel voor personen of aantasting van het milieu ontstaat, zullen er normaal gesproken afdoende corrigerende maatregelen worden genomen, zoals aanpassing op de controleplaats indien dit mogelijk en van toepassing is, maar uiterlijk bij het voltooien van het vervoerstraject van dat moment.

Dergelijke gevallen zijn :

- (1) de vervoerseenheid bestaat uit meer dan een aanhanger/oplegger;
- (2) het voertuig voldoet niet langer aan de goedkeuringsnormen maar levert geen direct gevaar op;
- (3) het voertuig bevat geen operationele brandblusser, zoals vereist; een brandblusser kan nog als operationeel worden beschouwd als alleen de voorgeschreven verzegeling en/of de vervaldatum ontbreken; dit gaat echter niet op als duidelijk zichtbaar is dat de brandblusser niet langer operationeel is, bijvoorbeeld als de drukmeter op 0 staat;
- (4) het voertuig bevat niet de uitrusting die krachtens het ADR of de schriftelijke instructies vereist is;
- (5) er is niet voldaan aan de beproevings- en inspectiedata en gebruikperiode voor verpakkingen, IBC's of grote verpakkingen;

Sont constitutifs d'une infraction de cette catégorie :

- (1) le transport de marchandises dangereuses interdites au transport;
- (2) toute fuite de substances dangereuses;
- (3) l'utilisation d'un moyen de transport interdit ou inapproprié;
- (4) le transport en vrac dans un conteneur qui n'est pas structurellement en bon état;
- (5) le transport dans un véhicule dépourvu d'un certificat d'agrément;
- (6) le fait que le véhicule n'est plus conforme aux normes d'agrément et présente un danger immédiat (si cette dernière condition n'est pas remplie, on se trouve dans la catégorie de risques II).
- (7) l'utilisation de colis non agréés;
- (8) le fait que l'emballage ne soit pas conforme à l'instruction d'emballage applicable;
- (9) le non-respect des dispositions spéciales relatives à l'emballage en commun
- (10) le non-respect des règles régissant la fixation et l'arrimage du chargement;
- (11) le non-respect des règles régissant le chargement en commun de colis;
- (12) le non-respect des degrés de remplissage autorisés des citernes ou des colis;
- (13) le non-respect des dispositions limitant les quantités transportées par unité de transport;
- (14) le transport de marchandises dangereuses sans indication de leur présence (documents, marquage et étiquetage des colis, placardage et marquage des véhicules, etc.);
- (15) le transport sans aucun placardage ou marquage sur le véhicule;
- (16) l'absence d'informations relatives à la substance transportée permettant de déterminer l'existence d'un risque de la catégorie I (n° ONU, dénomination, groupe d'emballage, etc.)
- (17) le fait que le conducteur ne détienne pas un certificat de formation professionnelle valide;
- (18) l'utilisation de feu ou de lampe de poche non réglementaire;
- (19) le non-respect de l'interdiction de fumer.

2. Catégorie de risques II

Infractions aux dispositions applicables de l'ADR entraînant un risque de dommages corporels ou de dommages environnementaux, et devant normalement amener à prendre des mesures correctives appropriées, comme l'obligation de se mettre en ordre sur les lieux mêmes du contrôle dans la mesure du possible, ou, au plus tard, à l'issue de l'opération de transport en cours.

Sont constitutifs d'une infraction de cette catégorie :

- (1) le fait que l'unité de transport soit composée de plus d'une remorque/semi-remorque;
- (2) le fait que le véhicule ne soit plus conforme aux normes d'agrément sans toutefois présenter un danger immédiat;
- (3) le fait que le véhicule ne transporte pas d'extincteurs d'incendie en état de fonctionner tels que prescrits; un extincteur peut être jugé en état de fonctionner s'il n'y a que le plomb prescrit et/ou la date d'expiration qui manquent; cependant, cela ne vaut pas si l'extincteur est visiblement devenu inutilisable, par exemple si le manomètre est à zéro;
- (4) le fait que le véhicule ne transporte pas les équipements prescrits dans l'ADR ou dans les consignes écrites;
- (5) le fait que les dates d'essai et d'inspection et les durées d'utilisation des colis, des GRV ou des grands emballages n'aient pas été respectées;

(6) er worden colli met een beschadigde verpakking, IBC of grote verpakking of beschadigde ongereinigde lege verpakkingen vervoerd;

(7) vervoer van verpakte goederen in een container die qua constructie niet geschikt is;

(8) de tanks/tankcontainers (ook als ze leeg en ongereinigd zijn) zijn niet correct gesloten;

(9) vervoer van een combinatieverpakking met een buitenverpakking die niet correct gesloten is;

(10) onjuiste etikettering, kenmerking of grote etiketten;

(11) er zijn geen schriftelijke instructies in overeenstemming met het ADR of de schriftelijke instructies hebben geen betrekking op de vervoerde goederen;

(12) het voertuig staat niet onder afdoende toezicht of is niet juist geparkeerd.

3. Risicocategorie III

Wanneer er bij het niet in acht nemen van de desbetreffende bepalingen een gering risico op letsel voor personen of aantasting van het milieu ontstaat en wanneer afdoende corrigerende maatregelen niet op de controleplaats behoeven te worden genomen, maar later bij de onderneming kunnen worden genomen.

Dergelijke gevallen zijn :

(1) de omvang van grote etiketten of etiketten of de grootte van letters, cijfers of symbolen op grote etiketten of etiketten voldoet niet aan de voorschriften;

(2) in de documentatie voor het vervoer ontbreekt andere informatie dan onder risicocategorie I (punt 16) wordt vermeld;

(3) het opleidingscertificaat bevindt zich niet in het voertuig, maar er zijn gegevens waaruit blijkt dat de chauffeur dit wel heeft.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 23 mei 2006.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

De Minister van Binnenlandse Zaken,
P. DEWAELE

De Minister van Economie, Energie,
Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid,
M. VERWILGHEN

De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

(6) le fait de transporter des emballages contenant des colis, des GRV et de grands emballages endommagés, ou des emballages vides, non nettoyés et endommagés;

(7) le transport de marchandise en colis dans un conteneur qui n'est pas structurellement en bon état;

(8) le fait que des citernes ou des wagons-citernes (y compris vides et non nettoyés) n'aient pas été fermés convenablement;

(9) le transport d'un emballage combiné avec un emballage extérieur non convenablement fermé;

(10) un étiquetage, marquage ou placardage incorrect;

(11) l'absence de consignes écrites conformes à l'ADR, ou la présence de consignes écrites non pertinentes pour les marchandises transportées;

(12) le fait que le véhicule ne soit pas convenablement surveillé ou garé.

3. Catégorie de risques III

Infractions aux dispositions applicables se traduisant par un faible risque de dommages corporels ou de dommages environnementaux, et n'amenant pas à prendre des mesures correctives appropriées sur place, celles-ci pouvant être prises ultérieurement dans l'entreprise.

Sont constitutifs d'une infraction de cette catégorie :

1. le fait que la taille des panneaux ou des étiquettes, ou des lettres, chiffres ou symboles figurant sur les panneaux ou les étiquettes ne soit pas réglementaire;

(2) le fait que certaines informations, autres que celles visées au point 16 de la catégorie de risques I, ne figurent pas dans les documents de transport;

(3) le fait que le certificat de formation ne se trouve pas à bord du véhicule mais que d'autres éléments indiquent que le conducteur en est détenteur.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 23 mai 2006.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Finances,
D. REYNDERS

Le Ministre de l'Intérieur,
P. DEWAELE

Le Ministre de l'Economie, de l'Energie,
du Commerce extérieur et de la Politique scientifique,
M. VERWILGHEN

Le Ministre de la Mobilité,
R. LANDUYT

BIJLAGE III**MODELFORMULIER VOOR HET AAN DE COMMISSIE TE ZENDEN RAPPORT OVER INBREUKEN EN SANCTIES**

België

Jaar:

CONTROLES OP HET VERVOER VAN GEVAARLIJKE GOEDEREN OVER DE WEG

	Land waar het voertuig is ingeschreven (1)			Totaal aantal
	België	Andere EU-lidstaten	Derde landen	
Aantal gecontroleerde vervoerseenheden op basis van de inhoud van de lading (en het ADR)				
Aantal vervoerseenheden dat niet voldoet aan het ADR				
Aantal geblokkeerde vervoerseenheden				
Aantal geconstateerde inbreuken per risicocategorie (2)	Risicocategorie I			
	Risicocategorie II			
	Risicocategorie III			
Aantal opgelegde sancties per type sanctie	Waarschuwing			
	Boete			
	Overige			

GERAAMDE TOTALE HOEVEELHEID OVER DE WEG VERVOERDE GEVAARLIJKEt oft.km
GOEDEREN:

- (1) In het kader van deze bijlage is het land van inschrijving het land waar het motorvoertuig is ingeschreven.
 (2) Wanneer er sprake is van verschillende inbreuken per vervoerseenheden, wordt alleen de ernstigste risicocategorie vermeld.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 23 mei 2006.

ALBERT

Van Koningswege :
 De Minister van Financiën,
 D. REYNDERS
 De Minister van Binnenlandse Zaken,
 P. DEWAELE
 De Minister van Economie, Energie,
 Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid,
 M. VERWILGHEN
 De Minister van Mobiliteit,
 R. LANDUYT

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 23 mai 2006.

ALBERT

Par le Roi :
 Le Ministre des Finances,
 D. REYNDERS
 Le Ministre de l'Intérieur,
 P. DEWAELE
 Le Ministre de l'Economie, de l'Energie,
 du Commerce extérieur et de la Politique scientifique,
 M. VERWILGHEN
 Le Ministre de la Mobilité,
 R. LANDUYT

ANNEXE III**MODÈLE DE FORMULAIRE NORMALISÉ POUR L'ÉLABORATION DU RAPPORT À ADRESSER À LA COMMISSION
CONCERNANT LES INFRACTIONS ET LES SANCTIONS**

Belgique

Année :

CONTRÔLE DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES DANGEREUSES PAR ROUTE

		Lieu d'immatriculation des véhicules (1)			Nombre total
		Belgique	Autre État membre de l'UE	Pays tiers	
Nombre d'unités de transport contrôlées sur la base du contenu du chargement (et ADR)					
Nombre d'unités de transport non conformes à l'ADR					
Nombre d'unités de transport immobilisées					
Nombre d'infractions relevées, par catégorie de risques (2)	Catégorie de risques I				
	Catégorie de risques II				
	Catégorie de risques III				
Nombre de sanctions infligées, par catégorie de sanction	Avertissement				
	Amende				
	Autres				

QUANTITÉ TOTALE ESTIMÉE DES MARCHANDISES DANGEREUSES TRANSPORTÉESt soitt.km
PAR ROUTE:

- (1) Aux fins de la présente annexe, le pays d'immatriculation est celui de l'immatriculation du véhicule à moteur.
 (2) Lorsqu'il y a plusieurs infractions par unité de transport, seule la catégories des risques les plus graves doit être appliquée.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 23 mei 2006.

ALBERT

Van Koningswege :
 De Minister van Financiën,
 D. REYNDERS
 De Minister van Binnenlandse Zaken,
 P. DEWAELE
 De Minister van Economie, Energie,
 Buitenlandse Handel en Wetenschapsbeleid,
 M. VERWILGHEN
 De Minister van Mobiliteit,
 R. LANDUYT

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 23 mai 2006.

ALBERT

Par le Roi :
 Le Ministre des Finances,
 D. REYNDERS
 Le Ministre de l'Intérieur,
 P. DEWAELE
 Le Ministre de l'Economie, de l'Energie,
 du Commerce extérieur et de la Politique scientifique,
 M. VERWILGHEN
 Le Ministre de la Mobilité,
 R. LANDUYT