

MINISTERIE  
VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2006 — 1799

[C – 2006/31188]

23 MAART 2006. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 april 2004 betreffende het beheer van afgedankte voertuigen alsook van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2002 tot invoering van een terugnameplicht voor sommige afvalstoffen met het oog op hun nuttige toepassing of hun verwijdering

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 7 maart 1991 inzake de preventie en het beheer van afvalstoffen, inzonderheid op artikelen 4, 10, 11 en 13, zoals gewijzigd door de ordonnanties van 25 mars 1999, 18 mei 2000, 19 februari 2004, 18 maart 2004 en door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 november 2001;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2002 tot invoering van een terugnameplicht voor sommige afvalstoffen met het oog op hun nuttige toepassing of hun verwijdering, zoals gewijzigd door de besluiten van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 april 2004 en 3 juni 2004;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 april 2004 betreffende het beheer van afgedankte voertuigen;

Gelet op Richtlijn 2000/53/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 september 2000 inzake afgedankte voertuigen;

Gelet op het advies van de Raad van Leefmilieu van 12 oktober 2005;

Gelet op het advies nr. 39.765/3 van de Raad van State gegeven op 31 januari 2006 krachtens artikel 84, § 1, 1<sup>o</sup> van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Gelet op de ingebrekestelling van de Europese Commissie van 16 maart 2005 (ref. SG(2005)D/2021323);

Op voorstel van de Minister van Leefmilieu,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — *Wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 april 2004 betreffende het beheer van afgedankte voertuigen*

**Artikel 1.** In artikel 2 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 april 2004 betreffende het beheer van afgedankte voertuigen worden volgende wijzigingen aangebracht :

a) 1<sup>o</sup> wordt vervangen door de volgende bepaling :

« voertuig : elk voertuig van categorie M1 of N1 bepaald in bijlage II, deel A, van Richtlijn 70/156/EEG alsook de voertuigen met drie wielen, zoals bepaald in Richtlijn 92/61/EEG, met uitzondering van gemotoriseerde driewielers. »;

b) in 2<sup>o</sup> worden de woorden « § 1, § 2 en § 3 » geschrapt en worden ze leden 1, 2 en 3.

c) in het eerste lid van 2<sup>o</sup> (vroeger § 1) worden de woorden « of een inschrijvingstest van een lidstaat van de Europese Unie » toegevoegd na de woorden « DIV, »;

d) in het tweede lid van 2<sup>o</sup> (vroeger § 2), worden de woorden « of bij de overheid voor het beheer van inschrijvingen van een andere lidstaat van de Europese Unie » toegevoegd tussen de woorden « van de DIV » en de woorden « is een voertuig ».

e) in het derde lid van 2<sup>o</sup> (vroeger § 3), aan het vijfde streepje, worden de woorden « en nog niet vrijgegeven » toegevoegd na de woorden « of een inbeslagname ».

MINISTERE  
DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2006 — 1799

[C – 2006/31188]

23 MARS 2006. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 avril 2004 relatif à la gestion des véhicules hors d'usage et l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2002 instaurant une obligation de reprise de certains déchets en vue de leur valorisation ou de leur élimination

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 7 mars 1991 relative à la prévention et à la gestion des déchets, notamment les articles 4, 10, 11 et 13, telle que modifiée par les ordonnances du 25 mars 1999, 18 mai 2000, 19 février 2004, 18 mars 2004 et par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 novembre 2001;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2002 instaurant une obligation de reprise de certains déchets en vue de leur valorisation ou de leur élimination, tel que modifié par les arrêtés du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 avril 2004 et du 3 juin 2004;

Vu l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 avril 2004 relatif à la gestion des véhicules hors d'usage;

Vu la Directive 2000/53/CE du Parlement européen et du Conseil du 18 septembre 2000 relative aux véhicules hors d'usage;

Vu l'avis du Conseil de l'environnement du 12 octobre 2005;

Vu l'avis n<sup>o</sup> 39.765/3 du Conseil d'Etat donné le 31 janvier 2006 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1<sup>o</sup> des Lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Considérant la mise en demeure de la Commission européenne du 16 mars 2005 (ref. SG(2005)D/2021323);

Sur la proposition du Ministre de l'Environnement,

Arrête :

CHAPITRE I<sup>er</sup>. — *Modification de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 avril 2004 relatif à la gestion des véhicules hors d'usage*

**Article 1<sup>er</sup>.** A l'article 2 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 15 avril 2004 relatif à la gestion des véhicules hors d'usage, sont apportées les modifications suivantes :

a) le 1<sup>o</sup> est remplacé par la disposition suivante :

« véhicule : tout véhicule des catégories M1 ou N1 définies à l'annexe II, partie A, de la Directive 70/156/CEE ainsi que les véhicules à trois roues, tels que définis dans la Directive 92/61/CEE, mais à l'exclusion des tricycles à moteur. »;

b) Au 2<sup>o</sup>, les termes « § 1<sup>er</sup>, § 2 et § 3 » sont supprimés et en deviennent les aliéas 1<sup>er</sup>, 2 et 3;

c) A l'alinéa 1<sup>er</sup> du 2<sup>o</sup> (anciennement § 1<sup>er</sup>), les mots « ou un certificat d'immatriculation d'un véhicule délivré par un Etat membre de l'Union européenne, » sont ajoutés après les mots « DIV, »;

d) A l'alinéa 2 du 2<sup>o</sup> (anciennement § 2), les mots « ou auprès de l'autorité de gestion des immatriculations d'un autre Etat membre de l'Union européenne » sont insérés entre les mots « de la DIV » et les mots « est un véhicule »;

e) A l'alinéa 3 du 2<sup>o</sup> (anciennement § 3), au 5<sup>e</sup> tiret, les mots « et non encore libérés » sont ajoutés après les mots « ou d'une saisie »;

f) het artikel wordt als volgt aangevuld :

« 20° « gevaarlijke substantie », iedere substantie die in de zin van Richtlijn 67/548/EEG als gevaarlijk beschouwd wordt;

21° « informatie betreffende de demontage », alle informatie die voor een doelmatige en milieuvriendelijke verwerking van een afgedankt voertuig noodzakelijk is. Deze informatie worden ter beschikking van de behandelingsinrichtingen gesteld door de de constructeurs van voertuigen en door de producenten van componenten onder vorm van handboeken of onder elektronische vorm (CD-Rom of online bijvoorbeeld). »

**Art. 2.** In artikel 8 van hetzelfde besluit worden volgende wijzigingen aangebracht :

a) § 1 wordt vervangen door de volgende bepaling :

« § 1. De opslag van afgedankte voertuigen kan evenwel worden toegestaan wanneer er over gewaakt wordt de onderdelen die vloeistoffen bevatten en de onderdelen voor nuttige toepassing en die wisselstukken niet te beschadigen en enkel in volgende gevallen :

1° de afgedankte voertuigen waarvoor een uitvoervergunning bestaat, overeenkomstig de bestaande internationale regelgeving inzake invoer en uitvoer van afval;

2° afgedankte voertuigen die bestemd zijn voor demontage in een geregistreerd demonteringscentrum;

3° afgedankte voertuigen die bestemd zijn voor recycling in een geregistreerd centrum voor vernietiging van afgedankte voertuigen;

4° afgedankte voertuigen die zich bij een kleinhandelaar bevinden. »

b) § 3 wordt als volgt aangevuld :

« Vervuild regenwater moet verzameld en behandeld worden zoals ander verontreinigd water. »

c) § 4 wordt als volgt aangevuld :

« Vervuild regenwater moet verzameld en behandeld worden zoals ander verontreinigd water. »

**Art. 3.** Het derde lid van artikel 13, § 2, van het hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Voor zover identificeerbaar, moet worden overgegaan tot het weghalen van alle onderdelen die geregistreerd staan als kwikhoudend alsook van alle onderdelen of materialen die geëtiketteerd zijn of identificeerbaar gemaakt zijn krachtens het koninklijk besluit van 19 maart 2004, houdende productnormen voor voertuigen ».

**Art. 4.** Artikel 14 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Vloeistoffen en andere materialen zoals filters en condensators die PCB/PCT bevatten, alsook onderdelen afkomstig van afgedankte voertuigen worden afzonderlijk opgeslagen in containers, bakken en/of vaten die specifiek daarvoor worden bestemd en duidelijk herkenbaar zijn en die zodanig geconcipeerd zijn dat er zich geen lozings- of vervuilingrisico kan voordoen; er dient steeds een toereikende hoeveelheid absorbeermiddel voor eventueel vrijgekomen vloeistoffen ter beschikking te zijn. »

**Art. 5.** Artikel 16 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Het demonteren of ontmantelen bestaat erin het afgedankte voertuig te ontdoen van zo veel mogelijk nuttig toe te passen onderdelen, met inbegrip van wisselstukken met het oog op het maximale hergebruik of nuttig toepassing ervan en door voorkeur te geven aan recycling, rekening houdend met de vereisten die vermeld worden in bijlage 7 alsook met de veiligheidsvereisten en met inachtneming van de instructies van de producent. »

f) l'article est complété de la manière suivante :

« 20° "substance dangereuse", toute substance qui est considérée comme dangereuse au sens de la Directive 67/548/CEE;

21° "informations concernant le démontage", toutes les informations requises pour permettre le traitement approprié et compatible avec l'environnement des véhicules hors d'usage. Ces informations sont mises à la disposition des installations de traitement autorisées par les constructeurs de véhicules et par les producteurs de composants sous forme de manuels ou par le canal des médias électroniques (CD-Rom ou services en ligne, par exemple). »

**Art. 2.** A l'article 8, du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

a) le § 1<sup>er</sup> est remplacé par la disposition suivante :

« § 1<sup>er</sup>. Le dépôt de véhicules hors d'usage peut être autorisé en veillant à ne pas endommager les composants contenant des fluides ni les composants valorisables et les pièces de rechange, et ce uniquement pour les cas suivants :

1° des véhicules hors d'usage pour lesquels il existe une autorisation d'exportation, conformément à la réglementation en vigueur relative à l'importation et l'exportation internationale des déchets;

2° des véhicules hors d'usage destinés au démontage au sein d'un centre enregistré de démontage;

3° des véhicules hors d'usage destinés au recyclage au sein d'un centre enregistré de destruction de véhicules hors d'usage;

4° des véhicules hors d'usage présents chez le détaillant »

b) le § 3 est complété comme suit :

« L'eau de pluie contaminée doit être collectée et traitée au même titre que les autres eaux polluées ».

c) le § 4 est complété comme suit :

« L'eau de pluie contaminée doit être collectée et traitée au même titre que les autres eaux polluées ».

**Art. 3.** L'alinéa 3 du § 2 de l'article 13 du même arrêté remplacé par la disposition suivante :

« Dans la mesure où ils sont identifiables, il y a lieu de procéder au retrait de tous les composants recensés comme contenant du mercure ainsi que les composants ou matériaux étiquetés ou rendus identifiables en vertu de l'arrêté royal du 19 mars 2004 portant normes de produit de véhicules ».

**Art. 4.** L'article 14 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Les liquides et autres matériaux, tels que les filtres et condensateurs contenant des PCB/PCT, de même que les pièces provenant des véhicules hors d'usage, sont stockés séparément dans des conteneurs, des bacs et/ou des fûts spécifiquement destinés à cet effet et clairement identifiés, conçus de telle sorte que tout danger de déversement et de pollution soit évité; une quantité suffisante de moyen absorbant pour des liquides éventuellement libérés doit toujours être disponible. ».

**Art. 5.** L'article 16 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Le démontage ou le démantèlement consiste à débarrasser le véhicule hors d'usage d'un maximum de composants valorisables, en ce compris les pièces de rechange, en vue de leur réutilisation maximale et de leur valorisation et en donnant priorité au recyclage, en tenant compte des exigences énoncées dans l'annexe 7 ainsi que des exigences au niveau de la sécurité et dans le respect des consignes délivrées par le producteur ».

**Art. 6.** Aan hoofdstuk 7 van hetzelfde besluit, wordt een artikel 18bis toegevoegd dat luidt als volgt :

« Inrichtingen die geschikt zijn voor de opslag van gebruikte banden moeten voorzien worden meer bepaald voor de preventie van het risico op brand en buitensporige opslag. »

**Art. 7.** De Nederlandstalige versie van artikel 28 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« De gedepollueerde afgedankte voertuigen dienen ordelijk te worden opgeslagen; de milieuvergunning kan de opslagvoorwaarden vastleggen ».

**Art. 8.** De tweede tabel van artikel 45 van hetzelfde besluit wordt opgeheven en vervangen door de volgende tekst :

Uitgaande voertuigen :

Datum — Date	Voertuigtype — Type de véhicule	Chassisnummer — Numéro de châssis	Vervoerder — Transporteur	Bestemming — Destinataire

**Art. 9.** In de bijlagen 1, 2, 3 en 4 van hetzelfde besluit worden de woorden « twee niet gestempelde en niet gekleefde fiscale zegels van € 5 elk » vervangen door de woorden « een niet gekleefde en niet gestempelde fiscale zegel van € 5 ».

**Art. 10.** De titel van bijlage 1 van de Franstalige versie van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende titel :

« Formulaire d'enregistrement comme transporteur de véhicules hors d'usage pour lequel le certificat de destruction n'a pas été délivré ».

**HOOFDSTUK II.** — *Wijziging van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2002 tot invoering van een terugnameplicht voor sommige afvalstoffen met het oog op hun nuttige toepassing of hun verwijdering*

**Art. 11.** In artikel 40 van het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 18 juli 2002 tot invoering van een terugnameplicht voor sommige afvalstoffen met het oog op hun nuttige toepassing of hun verwijdering, worden volgende wijzigingen aangebracht :

- a) 3° wordt geschrapt;
- b) 4° en 5° worden 3° en 4°.

### HOOFDSTUK III. — *Slotbepalingen*

**Art. 12.** Dit besluit treedt in werking de dag van publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 13.** De Minister die bevoegd is voor Leefmilieu wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 23 maart 2006.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

Ch. PICQUE

De Minister van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,  
bevoegd voor Leefmilieu, Energie en Waterbeleid,

Mevr. E. HUYTEBROECK

**Art. 6.** Au chapitre 7 du même arrêté, il est ajouté l'article 18bis suivant :

« Des installations appropriées de stockage des pneus usés doivent être prévues, notamment en ce qui concerne la prévention des risques d'incendie et de stockage excessif ».

**Art. 7.** La version néerlandaise de l'article 26 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« De gedepollueerde afgedankte voertuigen dienen ordelijk te worden opgeslagen; de milieuvergunning kan de opslagvoorwaarden vastleggen ».

**Art. 8.** Le second tableau de l'article 45 du même arrêté est abrogé et remplacé par le texte suivant :

Voitures sortantes :

**Art. 9.** Aux annexes 1<sup>re</sup>, 2, 3 et 4 du même arrêté, les mots « deux timbres fiscaux de €5 chacun, non oblitérés et non collés » sont remplacés par les mots « un timbre fiscal de €5 euro ».

**Art. 10.** Le titre de l'annexe 1<sup>re</sup> de la version française du même arrêté est remplacé par le titre suivant :

« Formulaire d'enregistrement comme transporteur de véhicules hors d'usage pour lequel le certificat de destruction n'a pas été délivré »

**CHAPITRE II.** — *Modification de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2002 instaurant une obligation de reprise de certains déchets en vue de leur valorisation ou de leur élimination*

**Art. 11.** A l'article 40 de l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 18 juillet 2002 instaurant une obligation de reprise de certains déchets en vue de leur valorisation ou de leur élimination, sont apportées les modifications suivantes :

- a) le 3° est supprimé;
- b) les 4° et 5° en deviennent les 3° et 4°.

### CHAPITRE III. — *Dispositions finales*

**Art. 12.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 13.** Le Ministre qui a l'Environnement dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 23 mars 2006.

Par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement  
de la Région de Bruxelles-Capitale,

Ch. PICQUE

La Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,  
chargée de l'Environnement, de l'Energie et de la politique de l'Eau,

Mme E. HUYTEBROECK