

## OFFICIELE BERICHTEN — AVIS OFFICIELS

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

[C – 2006/03243]

**Verlaging van de bijzondere accijns op gasolie van de GN-codes 2710 19 41, 2710 19 45 en 2710 19 49**

Gepubliceerd met toepassing van artikel 2 van het koninklijk besluit van 24 mei 2005 betreffende de verlaging van de bijzondere accijns op bepaalde motorbrandstoffen.

Op 15 april 2006 is de maximumprijs, inclusief BTW, van gasolie van de GN-code 2710 19 41 met een zwavelgehalte van niet meer dan 50 mg/kg (richtproduct), bedoeld bij artikel 419, *f, i*), van de programmawet van 27 december 2004 verhoogd met 0,0220 EUR per liter.

Overeenkomstig artikel 1, § 2 en 3 van genoemd koninklijk besluit worden de nieuwe tarieven van de bijzondere accijns :

— van gasolie van de GN-codes 2710 19 41, 2710 19 45 en 2710 19 49 met een zwavelgehalte van meer dan 50 mg/kg vastgesteld op 138,2942 EUR per 1 000 liter bij 15 °C;

— van gasolie van de GN-code 2710 19 41 met een zwavelgehalte van niet meer dan 50 mg/kg vastgesteld op 123,4206 EUR per 1 000 liter bij 15 °C.

Deze nieuwe tarieven treden in werking op 15 april 2006.

Brussel, 14 april 2006.

D. REYNDERS

## SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

[C – 2006/03243]

**Diminution du droit d'accise spécial sur le gasoil des codes NC 2710 19 41, 2710 19 45 et 2710 19 49**

Publication en application de l'article 2 de l'arrêté royal du 24 mai 2005 portant réduction du droit d'accise spécial sur certains carburants.

Le 15 avril 2006, le prix maximum, T.V.A. incluse, du gasoil du code NC 2710 19 41 avec une teneur en soufre n'excédant pas 50 mg/kg (produit directeur), tel que défini à l'article 419, *f, i*), de la loi-programme du 27 décembre 2004, augmente de 0,0220 EUR par litre.

Conformément à l'article 1<sup>er</sup>, § 2 et 3, de l'arrêté royal susvisé, le(s) nouveau(x) taux du droit d'accise spécial :

— du gasoil des codes NC 2710 19 41, 2710 19 45 et 2710 19 49 avec une teneur en soufre excédant 50 mg/kg sont fixés à 138,2942 EUR par 1 000 litres à 15 °C;

— du gasoil du code NC 2710 19 41 avec une teneur en soufre n'excédant pas 50 mg/kg est fixé à 123,4206 EUR par 1 000 litres à 15 °C.

Ces nouveaux taux entrent en vigueur le 15 avril 2006.

Bruxelles, le 14 avril 2006.

D. REYNDERS

FEDERALE OVERHEIDSDIENST  
SOCIALE ZEKERHEID

[C – 2006/22339]

**Omzendbrief van de Minister van Sociale Zaken  
Solidariteitsbijdrage - bedrijfsvoertuigen**

Aan alle werkgevers van de overheidssector,

Mevrouwen, Mijne Heren,

Bij de evaluatie van de toepassing van de regeling van de solidariteitsbijdrage voor bedrijfsvoertuigen heeft de Regering vastgesteld dat deze reglementering niet correct wordt toegepast in de overheidssector. Deze verkeerde toepassing is het gevolg ofwel van een onjuiste interpretatie van de reglementering, ofwel van het feit dat de dienst of instelling belast met de sociale-zekerheidsaangifte (Dmfa of Dmfappo, naargelang van het geval) de bijdrage niet overmaakt aan de inningsinstellingen.

Deze situatie is onaanvaardbaar. De federale Regering heeft bijgevolg verschillende maatregelen getroffen met het oog op een correcte toepassing van de reglementering zowel in de privésector als in de overheidssector.

Deze omzendbrief heeft tot doel :

1. in het kort te herinneren aan de geldende reglementering inzake de solidariteitsbijdrage;

2. nauwkeurige richtlijnen te verstrekken aan de werkgevers, inzonderheid diegenen die een beroep doen op de Centrale dienst der vaste uitgaven, voor het indienen van de sociale-zekerheidsaangiften;

3. de sancties te preciseren, die zullen worden toegepast ingeval deze richtlijnen niet worden nageleefd.

SERVICE PUBLIC FEDERAL  
SECURITE SOCIALE

[C – 2006/22339]

**Circulaire du Ministre des Affaires sociales  
Cotisation de solidarité - véhicules de société**

A tous les employeurs du secteur public

Mesdames, Messieurs,

A l'occasion de l'évaluation de l'application du régime de la cotisation de solidarité relative aux véhicules de société, le Gouvernement a constaté que cette réglementation n'est pas correctement appliquée dans le secteur public. Cette mauvaise application résulte soit d'une interprétation inexacte de la réglementation soit d'une absence de transmission aux organismes de perception des cotisations par le service ou l'institution chargée de l'introduction de la déclaration de sécurité sociale (Dmfa ou Dmfappl, selon le cas).

Cette situation est inacceptable. De ce fait, le Gouvernement fédéral a décidé différentes mesures visant à une application correcte de la réglementation tant dans le secteur privé que dans le secteur public.

Les objectifs de la présente circulaire sont :

1. un bref rappel de la réglementation applicable en matière de cotisation de solidarité;

2. fournir des directives précises aux employeurs, en particulier ceux qui ont recours au Service Central des Dépenses Fixes pour l'introduction des déclarations de sécurité sociale;

3. préciser les sanctions qui seront appliquées en cas de non-respect des présentes directives.

## I. HERINNERING AAN DE REGLEMENTERING BETREFFENDE DE SOLIDARITEITSBIJDRAGE « BEDRIJFSVOERTUIGEN »

Sedert 1 januari 2005 werd de reglementering betreffende de solidariteitsbijdrage verschuldigd op het gebied van sociale zekerheid wegens het feit dat de werkgever een voertuig ter beschikking stelt van zijn werknemer voor andere dan louter beroepsdoeleinden grondig gewijzigd en stemt ze niet meer overeen met de fiscale reglementering.

De reglementering betreffende de solidariteitsbijdrage is vervat in artikel 38, § 3<sup>quater</sup> van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers, waarvan de huidige gecoördineerde tekst als bijlage is gevoegd. (Bijlage I).

Krachtens voormelde wettelijke bepaling is de werkgever bedoelde solidariteitsbijdrage verschuldigd zodra hij ter beschikking van de werknemer, voor andere dan louter beroepsdoeleinden, een voertuig ter beschikking stelt, dat deel uitmaakt van de categorieën :

— M1 zoals bepaald in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen; het gaat om voertuigen ontworpen en gebouwd voor passagiersvervoer, met ten minste 4 wielen en, behalve de zetel van de bestuurder, maximum acht zitplaatsen;

— N1 in de zin van hetzelfde besluit; het gaat om voertuigen voor goederenvervoer met een maximumgewicht onder de 3,5 ton.

Artikel 85 van de programmawet van 27 december 2005 heeft het begrip « voertuig ter beschikking gesteld aan de werknemer voor andere dan loutere beroepsdoeleinden » als volgt geïnterpreteerd : onder andere het voertuig dat de werkgever ter beschikking stelt aan de werknemer om de woon-werkverplaatsing individueel af te leggen en/of voor privé gebruik alsook het voertuig gebruikt voor het collectief vervoer van werknemers.

Artikel 38, § 3<sup>quater</sup>, preciseert verder dat wordt verondersteld ter beschikking van de werknemer te zijn gesteld voor andere dan louter beroepsdoeleinden, ieder voertuig dat op naam van de werkgever is ingeschreven of dat het voorwerp uitmaakt van een huur- of leasingcontract of van gelijk welk ander contract voor het gebruik van het voertuig, behalve indien de werkgever aantoonbaar ofwel dat het gebruik voor andere dan louter beroepsdoeleinden uitsluitend gebeurt door een persoon die niet valt onder het toepassingsgebied van de sociale zekerheid voor werknemers, ofwel dat het voertuig voor louter beroepsdoeleinden wordt gebruikt.

We vestigen uw aandacht op het feit dat de instellingen die de sociale-zekerheidsbijdragen innen, die ook belast zijn met de inning van de solidariteitsbijdrage, een kruising van de verschillende databanken verrichten, zodat ze een volledige lijst kunnen opmaken van de voertuigen die op naam van de werkgever zijn ingeschreven of die het voorwerp uitmaken van een huur- of leasingcontract. Daarenboven kunnen de verschillende inspectiediensten het bestaan van andere voertuigen die de werknemers ter beschikking worden gesteld, nagaan.

Gelet op het feit dat bepaalde werkgevers niet alle voertuigen die hun werknemers ter beschikking worden gesteld voor andere dan louter beroepsdoeleinden of slechts een deel ervan aangeven, heeft de Regering de volgende maatregelen getroffen, die gelden zowel voor de werkgevers van de overheidssector als van de privésector :

## I. RAPPEL DE LA REGLEMENTATION RELATIVE A LA COTISATION DE SOLIDARITE « VEHICULES DE SOCIETE ».

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2005, la réglementation relative à la cotisation de solidarité due en matière de sécurité sociale du fait que l'employeur met à disposition de son travailleur un véhicule pour un usage autre que strictement professionnel a été fondamentalement modifiée et ne correspond plus à la réglementation fiscale.

La réglementation relative à la cotisation de solidarité fait l'objet de l'article 38, § 3<sup>quater</sup>, de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés dont le texte coordonné actuel est repris en annexe. (Annexe I)

En vertu de la disposition légale susvisée, l'employeur est tenu au paiement de la cotisation de solidarité en cause dès qu'il met à disposition du travailleur, pour un usage autre que strictement professionnel, un véhicule appartenant aux catégories :

— M1 au sens de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité; il s'agit des véhicules conçus et construits pour le transport de passagers, ayant au moins 4 roues et comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum;

— N1 au sens du même arrêté; il s'agit des véhicules affectés au transport de marchandises ayant une masse maximale qui n'excède pas 3,5 tonnes.

L'article 85 de la loi-programme du 27 décembre 2005 a interprété la notion de « véhicule mis à disposition du travailleur à un usage autre que strictement professionnel » comme suit : entre autres le véhicule que l'employeur met à la disposition du travailleur pour parcourir le trajet entre le domicile et le lieu de travail et / ou pour son usage privé ainsi que le véhicule utilisé pour le transport collectif des travailleurs.

L'article 38, § 3<sup>quater</sup>, alinéa 1<sup>er</sup> précise en outre qu'est présumé être mis à disposition du travailleur à un usage autre que strictement professionnel tout véhicule immatriculé au nom de l'employeur ou faisant l'objet d'un contrat de location ou de leasing ou de tout autre contrat d'utilisation de véhicule sauf si l'employeur démontre soit que l'usage autre que strictement professionnel est exclusivement le fait d'une personne qui ne ressort pas du champ d'application de la sécurité sociale des travailleurs salariés soit que l'usage du véhicule est strictement professionnel.

Nous attirons votre attention sur le fait que les organismes de perception des cotisations de sécurité sociale qui sont aussi chargés de la perception de la cotisation de solidarité procèdent à un croisement de différentes banques de données et sont donc en mesure d'établir une liste exhaustive des véhicules immatriculés au nom de l'employeur ou faisant l'objet d'un contrat de location ou de leasing. En outre, différents services d'inspection peuvent contrôler l'existence d'autres véhicules mis à disposition de travailleurs.

Tenant compte du fait que certains employeurs ne déclarent pas tout ou partie des véhicules mis à disposition de leurs travailleurs pour un usage autre que strictement professionnel, le Gouvernement a pris les dispositions suivantes qui s'appliquent tant à l'égard des employeurs du secteur public que du secteur privé :

— de werkgevers die nog niet alle voertuigen die hun werknemers ter beschikking worden gesteld voor andere dan louter beroepsdoel-einden hebben aangegeven, krijgen een laatste termijn om zich in orde te stellen; de praktische modaliteiten van toepassing in de overheidssector worden gepreciseerd in punt II van deze omzendbrief; van deze termijn kan ook gebruik worden gemaakt om het CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte in de ingediende aangiften recht te zetten.

— de werkgevers die zich binnen de bedoelde termijn niet in orde zullen stellen, zullen voor de kwartalen waarvoor ze de voertuigen niet hebben aangegeven, en dit met uitwerking op 1 januari 2005, een bijdrage verschuldigd zijn, die gelijk is aan tweemaal het bedrag van de verschuldigde bijdrage bij toepassing van de reglementering. Dezelfde sanctie zal worden toegepast indien de werkgever een CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte dat niet overeenstemt met de werkelijkheid, aangeeft.

Dit betekent dat, indien de bijdrage verschuldigd voor een voertuig bijvoorbeeld 250 € voor een kwartaal bedraagt, de bijdrage die de werkgever zal verschuldigd zijn voor ieder kwartaal zonder aangifte 500 € zal bedragen.

De federale Regering heeft beslist dat, wat betreft de F.O.D.'s, de P.O.D.'s, de O.I.S.Z.'s, enz., kortom alle werkgevers waarvoor ze bevoegd is, de betaling van de verdubbelde bijdrage niet zal kunnen worden ingeroepen door de betrokken werkgever om een verhoging van de toegekende begrotingskredieten te bekomen.

## II. PROCEDURE DIE DE WERKGEVERS VAN DE OVERHEIDSSECTOR MOETEN VOLGEN

Ongeacht u een beroep doet op de C.D.V.U. voor het indienen voor uw sociale-zekerheidsaangiften, verzoek ik u, met het oog op een correcte inning van de solidariteitsbijdrage verschuldigd door de werkgevers van de overheidssector, de in dit punt beschreven procedure te willen naleven.

A. Werkgevers die een beroep doen op de C.D.V.U. voor het indienen van HUN sociale-zekerheidsaangiften :

Tegen uiterlijk 30 april 2006 moet u de volgende informatie mededelen, voor ieder voertuig dat moet beschouwd worden als zijnde onderworpen aan de solidariteitsbijdrage, in de vorm van een EXCEL-tabel zoals het model als bijlage II :

1. de nummerplaat van het voertuig;
2. het soort brandstof van het voertuig (benzine, diesel, LPG of elektrisch);
3. het model van het voertuig (voorbeelden : RENAULT SCENIC 1900 ccm, OPEL ZAFIRA 2000 ccm,...);
4. het CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte (dit uitstootgehalte is vermeld ofwel op het gelijkvormigheidsattest van het voertuig, ofwel op het inschrijvingsbewijs « grijze kaart »). Indien het CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte niet beschikbaar is voor het voertuig waarvoor de solidariteitsbijdrage verschuldigd is, bepaalt de wet dat de bijdrage wordt vastgesteld op basis van een forfaitair CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte, namelijk : 182 gram voor een benzinevoertuig en 165 gram voor een dieselveertuig;
5. het aantal maanden gebruik;
6. het RSZ-nummer van de gebruiker;
7. het fiscaal vermogen;
8. de afstand tussen de woonplaats en de werkplaats.

Deze informatie moet, behalve wat betreft de federale politie en de politiezones voor wie een specifieke procedure is voorzien (zie verder), medegedeeld worden tegen uiterlijk 28 april 2006 aan :

— les employeurs qui n'ont pas encore procédé à la déclaration de tous les véhicules mis à disposition de leurs travailleurs pour un usage autre que strictement professionnel disposent d'un dernier délai afin de se mettre en ordre; les modalités pratiques applicables dans le secteur public sont définies sous le point II de la présente circulaire; ce délai peut également être utilisé pour rectifier le taux d'émission CO<sub>2</sub> pris en considération dans les déclarations introduites.

— les employeurs qui ne se mettront pas en ordre dans le délai en cause seront redevables, pour les trimestres pour lesquels ils n'auront pas déclaré les véhicules et ce avec effet au 1<sup>er</sup> janvier 2005, d'une cotisation égale à 2 fois le montant de la cotisation due en application de la réglementation. La même sanction s'appliquera si l'employeur a indiqué un taux d'émission CO<sub>2</sub> qui ne correspond pas à la réalité.

Cela signifie que, si la cotisation due pour un véhicule s'élève à par exemple 250 € pour un trimestre, la cotisation dont sera redevable l'employeur pour chacun des trimestres de non-déclaration s'élèvera à 500 €.

Le Gouvernement fédéral a décidé qu'en ce qui concerne les S.P.F., les S.P.P., les I.P.S.S., etc., bref les employeurs qui dépendent de sa compétence, le paiement de la cotisation doublée ne pourra pas être invoqué par l'employeur concerné pour obtenir une majoration des crédits budgétaires octroyés.

## II. PROCEDURE A SUIVRE PAR LES EMPLOYEURS DU SECTEUR PUBLIC.

Que vous ayez ou non recours au S.C.D.F. pour l'introduction de vos déclarations de sécurité sociale, afin d'assurer une perception correcte de la cotisation de solidarité due par les employeurs du secteur public, je vous saurais gré de bien vouloir respecter la procédure décrite sous ce point.

A. Employeurs qui ont recours au S.C.D.F. pour l'introduction de leurs déclarations de sécurité sociale :

Pour le 30 avril 2006 au plus tard, vous devez transmettre les informations suivantes et ce pour chaque véhicule à considérer comme étant soumis à cotisation de solidarité sous la forme d'un tableau EXCEL conforme au modèle repris en annexe II :

1. la plaque d'immatriculation du véhicule;
2. le type de carburant du véhicule (essence, diesel, LPG ou électrique);
3. le modèle du véhicule (exemples : RENAULT SCENIC 1900 ccm, OPEL ZAFIRA 2000 ccm,...);
4. le taux d'émission CO<sub>2</sub> (ce taux est indiqué soit sur le procès-verbal de conformité du véhicule soit sur le certificat d'immatriculation « carte grise »). Si le taux d'émission CO<sub>2</sub> n'est pas disponible pour le véhicule soumis à cotisation de solidarité, la loi prévoit que la cotisation est fixée sur base d'un taux forfaitaire d'émission CO<sub>2</sub>, à savoir : 182 grammes pour un véhicule à essence et 165 grammes pour un véhicule diesel;
5. nombre de mois d'utilisation;
6. numéro RNSS de l'utilisateur;
7. puissance fiscale;
8. distance trajet aller du domicile au lieu de travail.

Les informations en cause doivent, sauf en ce qui concerne la police fédérale et les zones de police pour lesquelles une procédure spécifique est prévue (voir plus loin), être transmises pour le 28 avril 2006 au plus tard à :

1. F.O.D. P&O : de heer Jacky LEROY, Directie-generaal Organisatie, Wetstraat, 51 te 1040 Brussel ( jacky.leroy@p-o.be );

2. Joseph SERVOTTE — Beleidscel van de Minister van Sociale Zaken — Kunstlaan 7-9, te 1210 Brussel — joseph.servotte@minsoc.fed.be;

3. naargelang van het geval, R.S.Z. — Directie Aangiften (ter attentie van de heer Karel DE RIDDER — e-mailadres : karel.deridder@onssrszls.fgov.be) of R.S.Z.-P.P.O. (ter attentie van de heer Nicolas JEURISSEN — e-mailadres : nicolas.jeurissen@onssapl.fgov.be) ;

#### 4. C.D.V.U.

Indien er achteraf wijzigingen zijn in de samenstelling van het wagenpark aangegeven in het kader van de solidariteitsbijdrage « bedrijfsvoertuigen », wordt u verzocht de C.D.V.U. hierover onverwijld in te lichten.

Wat betreft de federale politie en de politiezones, moet de informatie tegen 28 april 2006 medegedeeld worden aan :

1. het S.S.G.P.I., dat voor rekening van de federale politie of van de politiezones de informatie zal doorzenden naar de C.D.V.U. en, naargelang van het geval, naar de R.S.Z. of naar de R.S.Z. - P.P.O.;

2. F.O.D. P&O : de heer Jacky LEROY, Directie-generaal Organisatie, Wetstraat 51, te 1040 Brussel ( jacky.leroy@p-o.be );

3. Joseph SERVOTTE — Beleidscel van de Minister van Sociale Zaken — Kunstlaan 7-9, te 1210 Brussel — joseph.servotte@minsoc.fed.be.

Indien er achteraf wijzigingen zijn in de samenstelling van het wagenpark aangegeven in het kader van de solidariteitsbijdrage « bedrijfsvoertuigen », wordt u verzocht de C.D.V.U. hierover onverwijld in te lichten.

Indien u deze procedure strikt naleeft en voor zover u het correct CO<sub>2</sub>- uitstootgehalte vermeldt, zal de in punt III van deze omzendbrief beschreven sanctie u niet worden opgelegd voor de periode van 1 januari 2005 tot 31 maart 2006 wat betreft de voertuigen onderworpen aan de solidariteitsbijdrage opgegeven in de mededeelde informatie.

Indien u de bedoelde termijn niet naleeft of indien u niet alle voertuigen onderworpen aan de solidariteitsbijdrage aangeeft of indien het CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte dat u vermeldt niet overeenstemt met de werkelijkheid, zal de sanctie beschreven in punt III u worden opgelegd voor alle voertuigen die niet zijn aangegeven volgens de in dit punt beschreven procedure.

Zelfs al heeft u de informatie betreffende uw wagenpark reeds medegedeeld aan de C.D.V.U. (het S.S.G.P.I. voor de federale politie en de politiezones), verzoek ik u de in dit punt beschreven procedure te volgen teneinde de toepassing van de in punt III beschreven sanctie te voorkomen.

De C.D.V.U. zal alle ontvangen informatie, en dit werkgever per werkgever, voor 31 mei 2006 moeten doorzenden naar de R.S.Z. of naar de R.S.Z.-P.P.O., naargelang van het geval. Tegen dezelfde datum zal de C.D.V.U., behalve voor de politiezones, de verschuldigde solidariteitsbijdrage moeten gestort hebben. De C.D.V.U. moet, bij de doorzending van de informatie naar de R.S.Z. of naar de R.S.Z.-P.P.O., de informatie verzenden naar de instelling die de bijdragen int mededelen aan P&O (de heer Jacky LEROY, Directie-generaal Organisatie, Wetstraat 51, te 1040 Brussel ( jacky.leroy@p-o.be ) en aan de Beleidscel van de Minister van Sociale Zaken (Joseph SERVOTTE — Beleidscel van de Minister van Sociale Zaken — Kunstlaan 7-9, te 1210 Brussel — joseph.servotte@minsoc.fed.be) .

De concrete procedure voor de mededeling door de C.D.V.U. van de informatie betreffende de solidariteitsbijdrage werd vastgelegd in overleg tussen de C.D.V.U. en de instellingen die de bijdrage in hem.

1. S.P.F. P&O : M. Jacky LEROY, Direction Générale Organisation, Rue de la Loi 51, à 1040 BRUXELLES ( jacky.leroy@p-o.be );

2. Joseph SERVOTTE — Cellule Stratégique du Ministre des Affaires Sociales — avenue des Arts 7-9, à 1210 BRUXELLES — joseph.servotte@minsoc.fed.be;

3. selon le cas, O.N.S.S. — Direction Déclarations (à l'attention de M. Karel DE RIDDER — adresse mail : karel.deridder@onssrszls.fgov.be) ou à l'O.N.S.S.-A.P.L. (à l'attention de M. Nicolas JEURISSEN — adresse mail : nicolas.jeurissen@onssapl.fgov.be);

#### 4. S.C.D.F.

Si, par la suite, des modifications intervenaient dans la composition du parc de véhicules déclarés dans le cadre de la cotisation de solidarité « véhicules de société », vous êtes tenus d'en informer sans délai le S.C.D.F.

En ce qui concerne la police fédérale et les zones de police, les informations doivent être transmises pour le 28 avril 2006 à :

1. S.S.G.P.I. qui se chargera, pour compte de la police fédérale ou de zones, de transmettre les informations au S.C.D.F. et, selon le cas, à l'O.N.S.S. ou l'O.N.S.S. — A.P.L.;

2. S.P.F. P&O : M. Jacky LEROY, Direction Générale Organisation, Rue de la Loi 51, à 1040 BRUXELLES ( jacky.leroy@p-o.be );

3. Joseph SERVOTTE — Cellule Stratégique du Ministre des Affaires sociales — avenue des Arts 7-9, à 1210 BRUXELLES — joseph.servotte@minsoc.fed.be .

Si, par la suite, des modifications intervenaient dans la composition du parc de véhicules déclarés dans le cadre de la cotisation de solidarité « véhicules de société », vous êtes tenus d'en informer sans délai le S.S.G.P.I..

Si vous respectez scrupuleusement cette procédure et pour autant que vous indiquez le taux d'émission CO<sub>2</sub> correct, la sanction décrite sous le point III de la présente circulaire ne vous sera pas appliquée pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2005 au 31 mars 2006 en ce qui concerne les véhicules soumis à la cotisation de solidarité repris dans les informations transmises.

Si vous ne respectez pas le délai en cause ou si vous ne déclarez pas la totalité des véhicules soumis à cotisation de solidarité ou si le taux d'émission CO<sub>2</sub> que vous indiquez ne correspond pas à la réalité, la sanction décrite sous III vous sera appliquée pour tous les véhicules non déclarés selon la procédure décrite sous ce point.

Même si vous avez déjà transmis au S.C.D.F. (au S.S.G.P.I. pour la police fédérale et les zones de police) les informations relatives à votre parc de véhicules, je vous invite à appliquer la procédure décrite sous ce point afin d'éviter l'application de la sanction décrite sous III.

Le S.C.D.F. devra transmettre à selon le cas, l'O.N.S.S. ou l'O.N.S.S. — A.P.L. toutes les informations reçues et ce, employeur par employeur, avant le 31 mai 2006. Pour la même date, le S.C.D.F. devra, sauf pour les zones de police, avoir versé les cotisations de solidarité dues. Le S.C.D.F. est tenu, au moment de l'introduction des informations auprès de l'O.N.S.S. ou de l'O.N.S.S. — A.P.L., de transmettre à P&O (Monsieur Jacky LEROY, Direction Générale Organisation, Rue de la Loi 51, à 1040 BRUXELLES ( jacky.leroy@p-o.be ) ainsi qu'à la Cellule Stratégique du Ministre des Affaires Sociales (Joseph SERVOTTE — Cellule Stratégique du Ministre des Affaires Sociales — avenue des Arts 7-9, à 1210 BRUXELLES — joseph.servotte@minsoc.fed.be ) les informations envoyées à l'organisme de perception des cotisations.

La procédure concrète d'introduction par le S.C.D.F. des informations relatives à la cotisation de solidarité a été élaborée en concertation entre le S.C.D.F. et les organismes de perception de la cotisation.

**B. WERKGEVERS DIE GEEN BEROEP DOEN OP DE C.D.V.U. VOOR HET INDIENEN VAN HUN SOCIALE-ZEKERHEIDSAANGIFTEN :**

**B.1. Werkgevers die hun sociale-zekerheidsaangiften zelf indienen :**

Tegen uiterlijk 30 april 2006 moet u de volgende informatie mededelen, voor ieder voertuig dat moet beschouwd worden als zijnde onderworpen aan de solidariteitsbijdrage, in de vorm van een EXCEL-tabel zoals het model als bijlage II :

1. de nummerplaat van het voertuig;
2. het soort brandstof van het voertuig (benzine, diesel, LPG of elektrisch);
3. het model van het voertuig (voorbeelden : RENAULT SCENIC 1900 ccm, OPEL ZAFIRA 2000 ccm,...);
4. het CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte (dit uitstootgehalte is vermeld ofwel op het gelijkvormigheidsattest van het voertuig, ofwel op het inschrijvingsbewijs « grijze kaart »). Indien het CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte niet beschikbaar is voor het voertuig waarvoor de solidariteitsbijdrage verschuldigd is, bepaalt de wet dat de bijdrage wordt vastgesteld op basis van een forfaitair CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte, namelijk : 182 gram voor een benzinevoertuig en 165 gram voor een dieselveertuig;
5. het aantal maanden gebruik;
6. het RSZ-nummer van de gebruiker;
7. het fiscaal vermogen;
8. de afstand tussen de woonplaats en de werkplaats.

Deze informatie moet medegedeeld worden tegen uiterlijk 30 april 2006 aan :

1. P&O : de heer Jacky LEROY, Directie-generaal Organisatie, Wetstraat, 51 te 1040 Brussel ( jacky.leroy@p-o.be );

2. Joseph SERVOTTE — Beleidscel van de Minister van Sociale Zaken — Kunstlaan 7-9, te 1210 Brussel — joseph.servotte@minsoc.fed.be;

naargelang van het geval, R.S.Z. — Directie Aangiften (ter attentie van de heer Karel DE RIDDER — e-mailadres : karel.deridder@onssrszss.fgov.be ) of R.S.Z.-P.P.O. (ter attentie van de heer Nicolas JEURISSEN — e-mailadres : nicolas.jeurissen@onssapl.fgov.be ).

Indien u de voertuigen nog niet heeft vermeld op uw sociale-zekerheidsaangiften of indien u fouten heeft gemaakt wat betreft het CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte vermeld op uw ingediende aangiften, moet u een rechtzettende aangifte indienen bij uw instelling die de sociale-zekerheidsbijdragen int (R.S.Z. of R.S.Z.-P.P.O., naargelang van het geval) tegen uiterlijk 31 mei 2006. U zal ook tegen dezelfde datum de verschuldigde en nog niet betaalde solidariteitsbijdragen — met inbegrip van de rechtszittingen — voor de periode van 1 januari 2005 tot 31 maart 2006 moeten storten aan de instelling die de sociale-zekerheidsbijdragen int.

Indien u deze procedure strikt naleeft, zal de sanctie beschreven in punt III van deze omzendbrief u niet worden opgelegd voor de periode van 1 januari 2005 tot 31 maart 2006 wat betreft de voertuigen onderworpen aan de solidariteitsbijdrage, opgegeven in de medegedeelde informatie, voor zover de medegedeelde informatie overeenstemt met de werkelijkheid.

Indien u de bedoelde termijn niet naleeft of indien u niet alle voertuigen onderworpen aan de solidariteitsbijdrage aangeeft of indien het CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte dat u vermeldt niet overeenstemt met de werkelijkheid, zal de sanctie beschreven in punt III u worden opgelegd voor alle voertuigen die niet zijn aangegeven volgens de in dit punt beschreven procedure.

**B. EMPLOYEURS QUI N'ONT PAS RECOURS AU S.C.D.F. POUR L'INTRODUCTION DE LEURS DECLARATIONS DE SECURITE SOCIALE :**

**B.1. Employeurs introduisant eux-mêmes leurs déclarations de sécurité sociale :**

Pour le 30 avril 2006 au plus tard, vous devez transmettre les informations suivantes et ce pour chaque véhicule à considérer comme étant soumis à cotisation de solidarité sous la forme d'un tableau EXCEL conforme au modèle ci-joint (annexe II) :

1. la plaque d'immatriculation du véhicule;
2. le type de carburant du véhicule (essence, diesel, LPG ou électrique);
3. le modèle du véhicule (exemples : RENAULT SCENIC 1900 ccm, OPEL ZAFIRA 2000 ccm,...);
4. le taux d'émission CO<sub>2</sub> (ce taux est indiqué soit sur le procès-verbal de conformité du véhicule soit sur le certificat d'immatriculation « carte grise »). Si le taux d'émission CO<sub>2</sub> n'est pas disponible pour le véhicule soumis à cotisation de solidarité, la loi prévoit que la cotisation est fixée sur base d'un taux forfaitaire d'émission CO<sub>2</sub>, à savoir : 182 grammes pour un véhicule à essence et 165 grammes pour un véhicule diesel;
5. nombre de mois d'utilisation;
6. numéro RNSS de l'utilisateur;
7. puissance fiscale;
8. distance trajet aller du domicile au lieu de travail.

Les informations en cause doivent être transmises pour le 30 avril 2006 au plus tard à :

1. P&O : Monsieur Jacky LEROY, Direction Générale Organisation, Rue de la Loi 51, à 1040 BRUXELLES ( jacky.leroy@p-o.be );

2. Joseph SERVOTTE — Cellule Stratégique du Ministre des Affaires Sociales — avenue des Arts 7-9, à 1210 BRUXELLES — joseph.servotte@minsoc.fed.be;

3. selon le cas, O.N.S.S. — Direction Déclarations (à l'attention de Monsieur Karel DE RIDDER — adresse mail : karel.deridder@onssrszss.fgov.be ) ou à l'O.N.S.S. — A.P.L. (à l'attention de Monsieur Nicolas JEURISSEN — adresse mail : nicolas.jeurissen@onssapl.fgov.be ).

Si vous n'avez pas encore mentionné les véhicules sur vos déclarations de sécurité sociale introduites ou si vous avez commis des erreurs en ce qui concerne le taux d'émission CO<sub>2</sub> repris sur les déclarations introduites, vous devez introduire une déclaration rectificative auprès de votre organisme de perception des cotisations de sécurité sociale (O.N.S.S. ou O.N.S.S. — A.P.L., selon le cas) pour le 31 mai 2006 au plus tard. Vous devez également verser pour cette même date à l'organisme de perception des cotisations de sécurité sociale les cotisations de solidarité dues et non encore versées — en ce compris les rectifications — pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2005 au 31 mars 2006.

Si vous respectez scrupuleusement cette procédure, la sanction décrite sous le point III de la présente circulaire ne vous sera pas appliquée pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2005 au 31 mars 2006 en ce qui concerne les véhicules soumis à la cotisation de solidarité repris dans les informations transmises pour autant que les informations transmises correspondent à la réalité.

Si vous ne respectez pas le délai en cause ou si vous ne déclarez pas la totalité des véhicules soumis à cotisation de solidarité ou si le taux d'émission CO<sub>2</sub> que vous indiquez ne correspond pas à la réalité, la sanction décrite sous III vous sera appliquée pour tous les véhicules non déclarés selon la procédure décrite sous ce point.

B.2. Werkgevers die een beroep doen op een anderde derde dan de c.d.v.u. voor het indienen van hun sociale-zekerheidsaangiften :

Tegen uiterlijk 30 april 2006 moet u de volgende informatie mededelen, voor ieder voertuig dat moet beschouwd worden als zijnde onderworpen aan de solidariteitsbijdrage, in de vorm van een EXCEL-tabel zoals het model als bijlage II :

1. de nummerplaat van het voertuig;
2. het soort brandstof van het voertuig (benzine, diesel, LPG of elektrisch);
3. het model van het voertuig (voorbeelden : RENAULT SCENIC 1900 ccm, OPEL ZAFIRA 2000 ccm,...);
4. het CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte (dit uitstootgehalte is vermeld ofwel op het gelijkvormigheidsattest van het voertuig, ofwel op het inschrijvingsbewijs « grijze kaart »). Indien het CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte niet beschikbaar is voor het voertuig waarvoor de solidariteitsbijdrage verschuldigd is, bepaalt de wet dat de bijdrage wordt vastgesteld op basis van een forfaitair CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte, namelijk : 182 gram voor een benzinevoertuig en 165 gram voor een dieselveertuig;
5. het aantal maanden gebruik;
6. het RSZ-nummer van de gebruiker;
7. het fiscaal vermogen;
8. de afstand tussen de woonplaats en de werkplaats.

Deze informatie moet medegedeeld worden tegen uiterlijk 30 april 2006 aan :

1. P&O : de heer Jacky LEROY, Directie-generaal Organisatie, Wetstraat 51, te 1040 Brussel ( jacky.leroy@p-o.be );

2. Joseph SERVOTTE — Beleidscel van de Minister van Sociale Zaken — Kunstlaan 7-9, te 1210 Brussel — joseph.servotte@minsoc.fed.be;

3. naargelang van het geval, R.S.Z. — Directie Aangiften (ter attentie van de heer Karel DE RIDDER — e-mailadres : karel.deridder@onssrszsls.fgov.be ) of R.S.Z.-P.P.O. (ter attentie van de heer Nicolas JEURISSEN — e-mailadres : nicolas.jeurissen@onssapl.fgov.be );

4. de derde die de sociale-zekerheidsaangiften voor uw rekening heeft ingediend.

Indien er achteraf wijzigingen zijn in de samenstelling van het wagenpark aangegeven in het kader van de solidariteitsbijdrage « bedrijfsvoertuigen », wordt u verzocht de C.D.V.U. hierover onverwijld in te lichten.

Indien u deze procedure strikt naleeft en voor zover u de verschuldigde solidariteitsbijdragen tegen 31 mei 2006 heeft gestort en voor zover het voor de verschillende voertuigen opgegeven uitstootgehalte overeenstemt met de werkelijkheid, zal de in punt III van deze omzendbrief beschreven sanctie u niet worden opgelegd voor de periode van 1 januari 2005 tot 31 maart 2006 wat betreft de voertuigen onderworpen aan de solidariteitsbijdrage opgegeven in de mededeelde informatie.

Indien u de bedoelde termijn niet naleeft of indien u niet alle voertuigen onderworpen aan de solidariteitsbijdrage aangeeft of indien u de verschuldigde solidariteitsbijdragen tegen 31 mei 2006 niet heeft gestort, zal de sanctie beschreven in punt III u worden opgelegd voor alle voertuigen die niet zijn aangegeven volgens de in dit punt beschreven procedure of voor dewelke u de verschuldigde bijdragen niet binnen voormelde termijnen heeft gestort.

### III. SANCTIEREGELING IN GEVAL VAN NIET-AANGIFTE VAN VOERTUIGEN ONDERWORPEN AAN DE SOLIDARITEITSBIJDRAGE.

Ik vestig uw aandacht op de beslissingen die de Regering heeft genomen in het kader van het streven om een correcte inning van de solidariteitsbijdrage « bedrijfsvoertuigen » te garanderen en op de maatregel die goedgekeurd is inzake de persoonlijke aansprakelijkheid van de bestuurders van bedrijven en instellingen.

Wanneer de bevoegde diensten (R.S.Z. of sociale inspecties) na het uitvoeren van de in II beschreven procedure vaststellen dat de voertuigen die onderworpen zijn aan de solidariteitsbijdrage niet aangegeven zijn bij de inningsinstelling van de bijdragen of wanneer het aangegeven uitstootgehalte niet overeenkomst met de werkelijkheid, dan wordt de door de werkgever te betalen solidariteitsbijdrage verduubeld voor de periode tijdens dewelke het voertuig niet was aangegeven of tijdens dewelke het aangegeven uitstootgehalte niet overeenstemt met de werkelijkheid.

B.2. Employeurs ayant recours à un tiers autre que le S.C.D.F. pour introduire leurs déclarations de sécurité sociale :

Pour le 30 avril 2006 au plus tard, vous devez transmettre les informations suivantes et ce pour chaque véhicule à considérer comme étant soumis à cotisation de solidarité sous la forme d'un tableau EXCEL conforme au modèle ci-joint (annexe II) :

1. la plaque d'immatriculation du véhicule;
2. le type de carburant du véhicule (essence, diesel, LPG ou électrique);
3. le modèle du véhicule (exemples : RENAULT SCENIC 1900 ccm, OPEL ZAFIRA 2000 ccm,...);
4. le taux d'émission CO<sub>2</sub> (ce taux est indiqué soit sur le procès-verbal de conformité du véhicule soit sur le certificat d'immatriculation « carte grise »). Si le taux d'émission CO<sub>2</sub> n'est pas disponible pour le véhicule soumis à cotisation de solidarité, la loi prévoit que la cotisation est fixée sur base d'un taux forfaitaire d'émission CO<sub>2</sub>, à savoir : 182 grammes pour un véhicule à essence et 165 grammes pour un véhicule diesel;
5. nombre de mois d'utilisation;
6. numéro RNSS de l'utilisateur;
7. puissance fiscale;
8. distance trajet aller du domicile au lieu de travail.

Les informations en cause doivent être transmises pour le 30 avril 2006 au plus tard à :

1. P&O : Monsieur Jacky LEROY, Direction Générale Organisation, Rue de la Loi, 51 à 1040 BRUXELLES ( jacky.leroy@p-o.be );

2. Joseph SERVOTTE — Cellule Stratégique du Ministre des Affaires Sociales — avenue des Arts 7-9, à 1210 BRUXELLES — joseph.servotte@minsoc.fed.be;

3. selon le cas, O.N.S.S. — Direction Déclarations (à l'attention de M. Karel DE RIDDER — adresse mail : karel.deridder@onssrszsls.fgov.be ) ou à l'O.N.S.S. — A.P.L. (à l'attention de M. Nicolas JEURISSEN — adresse mail : nicolas.jeurissen@onssapl.fgov.be );

4. le tiers qui introduit les déclarations de sécurité sociale pour votre compte.

Si, par la suite, des modifications intervenaient dans la composition du parc de véhicules déclarés dans le cadre de la cotisation de solidarité « véhicules de société », vous êtes tenus d'en informer sans délai le tiers qui introduit pour vous les déclarations de sécurité sociale.

Si vous respectez scrupuleusement cette procédure et pour autant que vous ayez versé les cotisations de solidarité dues pour le 31 mai 2006 et pour autant que le taux d'émission déclaré pour les différents véhicules corresponde à la réalité, la sanction décrite sous le point III de la présente circulaire ne vous sera pas appliquée pour la période du 1<sup>er</sup> janvier 2005 au 31 mars 2006 en ce qui concerne les véhicules soumis à la cotisation de solidarité repris dans les informations transmises.

Si vous ne respectez pas le délai en cause ou si vous ne déclarez pas la totalité des véhicules soumis à cotisation de solidarité ou si vous n'avez pas versé les cotisations de solidarité dues pour le 31 mai 2006, la sanction décrite sous III vous sera appliquée pour tous les véhicules non déclarés selon la procédure décrite sous ce point ou pour lesquels vous n'aurez pas versé, dans le délai précité, les cotisations dues.

### III. REGIME DE SANCTIONS EN CAS DE NON-DECLARATION DE VEHICULES SOUMIS A COTISATION DE SOLIDARITE.

J'attire votre attention sur les décisions adoptées par le Gouvernement dans le cadre de sa lutte pour assurer une perception correcte de la cotisation de solidarité « véhicules de société » ainsi que sur la mesure adoptée en matière de responsabilité personnelle des dirigeants d'entreprise ou d'institution.

Si, après l'opération décrite sous II, les services compétents (O.N.S.S. ou Inspections sociales) constatent que des véhicules soumis à la cotisation de solidarité ne sont pas déclarés à l'organisme de perception des cotisations ou si le taux d'émission déclaré ne correspond pas à la réalité, la cotisation de solidarité qui devra être payée par l'employeur concerné sera doublée pour la période durant laquelle le véhicule n'a pas été déclaré ou durant laquelle le taux d'émission déclaré ne correspond pas à la réalité.

In overeenstemming met wat de Regering heeft aangekondigd sinds oktober 2004 en verschillende keren heeft herhaald, beschikken de inningsinstellingen over verschillende mogelijkheden om voertuigen op te sporen die niet aangegeven zijn hoewel ze behoren tot een van de categorieën van voertuigen die in het toepassingsgebied vallen van de solidariteitsbijdrage (zie I) en om het aangegeven CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte te controleren.

De inningsinstellingen kruisen elk kwartaal de door de werkgevers ingediende aangiften met de voertuigen die op naam van de werkgever ingeschreven zijn bij de DIV, maar ook met de voertuigen waarover de werkgever beschikt in het kader van een leasing- of huurcontract bijvoorbeeld.

Ik wil erop wijzen dat de openbare sector net zo goed als de privé-sector gecontroleerd zal worden en dat in geval van niet-aangifte, de sanctie op dezelfde manier zal worden toegepast als ten opzichte van een werkgever uit de privé-sector.

Bovendien heeft de Regering beslist om de wetgeving aan te passing door de bestuurders van een bedrijf of een instelling persoonlijk aansprakelijk te maken in geval van niet-aangifte aan de sociale zekerheid van elementen die onderworpen zijn aan sociale-zekerheidsbijdragen. Dit principe zal ook van toepassing zal ook van toepassing zijn op de solidariteitsbijdrage « bedrijfsvoertuigen ». Dus, bij wijze van voorbeeld, wanneer een F.O.D. niet alle voertuigen aangeeft die ter beschikking van de werknemers zijn gesteld voor andere dan louter beroepsdoeleinden, dan kunnen de leden van het Directiecomité persoonlijk aansprakelijk worden gesteld voor de bijdragen verschuldigd voor de niet-aangegeven voertuigen. Dit principe heeft geen terugwerkende kracht en zal opgenomen worden in de wetgeving.

#### IV. WAAR BIJKOMENDE INFORMATIE VINDEN OF VRAGEN?

Alle nuttige informatie voor de toepassing van de regelgeving inzake de solidariteitsbijdrage « bedrijfsvoertuigen » is beschikbaar op de website van de R.S.Z. — Onderrichtingen voor de werkgevers — Consultatie — Deel 3 — Titel 3 — Hoofdstuk 2 — rubriek 3.3.268M « Bedrijfsvoertuigen » ( [www.rs.z.fgov.be](http://www.rs.z.fgov.be) ).

U kan ook informatie verkrijgen bij de F.O.D. Sociale Zekerheid :

1. bij de Directie-generaal Sociaal Beleid, bij Manuel PAOLILLO (02.528.64.08) of Karin DENS (02.528.64.04);

2. bij de Directie-generaal Sociale Inspectie, bij Marianne GRATIA (juriste bij de FOD Sociale Zekerheid, Sociale Inspectie — cel legistiek) Eurostation II — Victor Hortaplein, 40, 1060 Brussel. Tel : 02-528 62 51.

Brussel, 6 april 2006.

De Minister van Sociale Zaken,  
R. DEMOTTE

#### Bijlage I

##### **Solidariteitsbijdrage Bedrijfsvoertuigen. — Gecoördineerde tekst van de wetbepaling**

Artikel 38, § 3<sup>quater</sup>, van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers luidt :

« Een solidariteitsbijdrage is verschuldigd door de werkgever die gelijk welk voertuig, dat ook voor andere dan louter beroepsdoeleinden wordt gebruikt, rechtstreeks of onrechtstreeks ter beschikking stelt van zijn werknemer, ongeacht elke financiële bijdrage van de werknemer in de financiering of het gebruik van dit voertuig. Wordt verondersteld ter beschikking van de werknemer te zijn gesteld voor andere dan louter beroepsdoeleinden, ieder voertuig dat op naam van de werkgever is ingeschreven of dat het voorwerp uitmaakt van een huur- of leasingcontract of van gelijk welk ander contract voor het gebruik van het voertuig, behalve indien de werkgever aantoont ofwel dat het gebruik voor ander dan louter beroepsdoeleinden uitsluitend gebeurt door een persoon die niet valt onder het toepassingsgebied van de sociale zekerheid voor werknemers, ofwel dat het voertuig voor louter beroepsdoeleinden wordt gebruikt.

Conformément à ce que le Gouvernement a annoncé dès le mois d'octobre 2004 et a rappelé à plusieurs reprises, les organismes de perception disposent de différentes possibilités pour détecter l'existence de véhicules non déclarés alors qu'ils appartiennent aux catégories de véhicules visés par le champ d'application de la cotisation de solidarité (voir I) ainsi que pour vérifier le taux d'émission CO<sub>2</sub> déclaré.

Les organismes de perception croisent chaque trimestre les déclarations rentrées par les employeurs et les véhicules immatriculés au nom de l'employeur auprès de la DIV mais aussi les véhicules dont l'employeur dispose dans le cadre d'un contrat de leasing ou de location, par exemple.

Je vous signale que le secteur public fera l'objet de contrôles au même titre que le secteur privé et qu'en cas de non-déclaration, la sanction sera appliquée de la même façon qu'elle le serait vis-à-vis d'un employeur du secteur privé.

Par ailleurs, le Gouvernement a décidé de modifier la législation en rendant personnellement responsables les dirigeants d'entreprise ou d'institution en cas de non-déclaration à la sécurité sociale d'éléments soumis à cotisations de sécurité sociale. Ce principe s'appliquera aussi à la cotisation de solidarité « véhicules de société ». Donc, à titre d'exemple, si un S.P.F. ne déclare pas l'ensemble des véhicules mis à disposition de ses travailleurs pour un usage autre que strictement professionnel, les membres du Comité de Direction peuvent être tenus responsables à titre personnel des cotisations dues pour les véhicules non déclarés. Ce principe ne s'appliquera que dans le futur et sera inscrit dans la législation.

#### IV. OU TROUVER OU DEMANDER DES INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES ?

Toutes les informations utiles pour l'application de la réglementation relative à la cotisation de solidarité « véhicules de société » sont disponibles sur le site web de l'O.N.S.S. — Instructions aux employeurs — Consultation — Partie 3 — Titre 3 — Chapitre 2 — rubrique 3.3.268M « Véhicules de société » ( [www.onss.fgov.be](http://www.onss.fgov.be) )

Vous pouvez également obtenir des informations auprès du S.P.F. Sécurité sociale :

1. au niveau de la Direction Générale Politique Sociale auprès de Manuel PAOLILLO (02.528.64.08) ou Karin DENS (02.528.64.04);

2. au niveau de la Direction Générale « Inspection Sociale » auprès de Marianne GRATIA (juriste au SPF Sécurité sociale, Inspection sociale - cellule légistique) Eurostation II - Place Victor Horta, 40, 1060 Bruxelles. Tel : 02-528 62 51.

Bruxelles, le 6 avril 2006.

Le Ministre des Affaires Sociales,  
R. DEMOTTE

#### Annexe I<sup>e</sup>

##### **Cotisation de solidarité « Véhicule de société » — Texte coordonné de la disposition légale**

L'article 38, § 3<sup>quater</sup>, de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés est libellé comme suit :

« Une cotisation de solidarité est due par l'employeur pour tout véhicule qui est mis à disposition de son travailleur à un usage autre que strictement professionnel, de manière directe ou indirecte et ce, indépendamment de toute contribution financière du travailleur dans le financement ou l'utilisation de ce véhicule. Est présumé être mis à disposition du travailleur à un usage autre que strictement professionnel tout véhicule immatriculé au nom de l'employeur ou faisant l'objet d'un contrat de location ou de leasing ou de tout autre contrat d'utilisation de véhicule sauf si l'employeur démontre soit que l'usage autre que strictement professionnel est exclusivement le fait d'une personne qui ne ressort pas du champ d'application de la sécurité sociale des travailleurs salariés soit que l'usage du véhicule est strictement professionnel.

Interpretatie gegeven door de wetgever en opgenomen in artikel 85 van de programmawet van 27 december 2005 : In de zin van artikel 38, § 3<sup>quater</sup>, van de wet van 29 juni 1981 houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers, vervangen bij de wet van 27 december 2004 en gewijzigd bij de wet van 20 juli 2005, wordt onder « voertuig ter beschikking gesteld aan de werknemer voor andere dan loutere beroepsdoeleinden » verstaan : onder andere het voertuig dat de werkgever ter beschikking stelt aan de werknemer om de woon-werkverplaatsing individueel af te leggen en/of voor privé gebruik alsook het voertuig gebruikt voor het collectief vervoer van werknemers.

Onder « voertuig » moet worden verstaan de voertuigen die behoren tot de categorieën M1 en N1 zoals bepaald in het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

In geval van ter beschikking stelling van een voertuig voor het collectief vervoer van werknemers is de bij dit artikel bepaalde solidariteitsbijdrage verschuldigd behalve indien het gaat om een systeem van vervoer van werknemers overeengekomen door de sociale partners waarin gebruikt wordt gemaakt :

1° ofwel van een voertuig, behorend tot de categorie N1, waarin, naast de chauffeur, minstens twee andere werknemers van de onderneming aanwezig zijn gedurende minstens 80 % van het afgelegde traject van en naar de woonplaats van de chauffeur en voor zover de werkgever bovendien bewijst dat er geen ander privégebruik wordt gemaakt van dit voertuig; wanneer het gebruikte voertuig minder dan 3 plaatsen bevat of wanneer de ruimte voorbehouden voor het vervoer van personen uit een enkele zitbank of slechts één rij zitplaatsen bestaat, volstaat het dat, naast de chauffeur, minstens een andere werknemer van de onderneming aanwezig is gedurende minstens 80 % van het afgelegde traject van en naar de woonplaats van de chauffeur;

2° ofwel van een voertuig, behorend tot de categorie M1 met ten minste 5 plaatsen, de zetel van de chauffeur niet inbegrepen, en maximum 8 plaatsen, de zetel van de chauffeur niet inbegrepen. In dit geval moeten de volgende voorwaarden vervuld zijn :

a) naast de chauffeur zijn gewoonlijk minstens drie andere werknemers van de onderneming aanwezig gedurende minstens 80% van het afgelegde traject van en naar de woonplaats van de chauffeur,

b) het voertuig moet geïdentificeerd zijn, overeenkomstig de door de Koning bepaalde procedure op voorstel van de Nationale Arbeidsraad of, bij gebrek aan een voorstel van de Nationale Arbeidsraad geformuleerd voor 15 februari 2006, op voorstel geformuleerd voor 1 april 2006 door het paritair comité waarvan de werkgever afhangt, op het niveau van de onderneming als dienend voor het collectief vervoer van werknemers van de onderneming en indien de werkgever daarenboven bewijst dat er geen ander privégebruik van dit voertuig is. Bij gebrek aan een voorstel geformuleerd door de Nationale Arbeidsraad en het paritair comité waarvan de werkgever afhangt, binnen de termijn bepaald in de vorige zin kan de Koning, na advies van de Nationale Arbeidsraad, de identificatieprocedure bepalen.

Het bedrag van deze bijdrage is afhankelijk van het CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte van het voertuig, zoals vastgesteld overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit van 26 februari 1981 houdende uitvoering van de richtlijnen van de Europese Gemeenschappen betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, landbouw- of bosbouwtrekkers op wielen, hun bestanddelen alsook hun veiligheidsonderdelen.

Deze maandelijke bijdrage, die niet minder dan 20,83 euro mag bedragen, wordt forfaitair vastgesteld als volgt :

— Voor benzinevoertuigen :  $((Y \times 9 \text{ euro}) - 768) : 12$ ;

— Voor dieselveertuigen :  $((Y \times 9 \text{ euro}) - 600) : 12$ ;

Waarbij Y het CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte in gram per kilometer is, zoals vermeld in het gelijkvormigheidsattest of in het proces-verbaal van gelijkvormigheid van het voertuig, of in de gegevensbank van de dienst voor de inschrijving van de voertuigen.

Interprétation donnée par le législateur et reprise à l'article 85 de la loi-programme du 27 décembre 2005 : Au sens de l'article 38, § 3<sup>quater</sup>, de la loi du 29 juin 1981 établissant les principes généraux de la sécurité sociale des travailleurs salariés, remplacé par la loi du 27 décembre 2004 et modifié par la loi du 20 juillet 2005, il faut entendre par « véhicule qui est mis à disposition du travailleur à un usage autre que strictement professionnel » : entre autres le véhicule que l'employeur met à la disposition du travailleur pour parcourir le trajet entre le domicile et le lieu de travail et / ou pour son usage privé ainsi que le véhicule utilisé pour le transport collectif des travailleurs.

Par « véhicule », il faut entendre les véhicules appartenant aux catégories M1 et N1 tel que définies dans l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, leurs éléments ainsi que les accessoires de sécurité.

En cas de mise à disposition d'un véhicule utilisé pour le transport collectif des travailleurs, la cotisation de solidarité fixée par le présent article est due sauf s'il s'agit d'un système de transport de travailleurs convenu entre partenaires sociaux dans lequel il est fait usage :

1° soit d'un véhicule appartenant à la catégorie N1, dans lequel, outre le conducteur, au moins deux autres travailleurs de l'entreprise sont présents pendant au moins 80 % du trajet accompli de et jusqu'au domicile du conducteur et si en outre, l'employeur prouve qu'il n'y a aucun autre usage privé de ce véhicule; lorsque le véhicule utilisé comprend moins de 3 places ou si l'espace réservé au transport de personnes est constitué d'une seule banquette ou d'une seule rangée de sièges, il suffit qu'outre le conducteur, au moins un autre travailleur de l'entreprise soit présent pendant au moins 80 % du trajet accompli de et jusqu'au domicile du conducteur;

2° soit d'un véhicule appartenant à la catégorie M1 comprenant au moins 5 places, non compris le siège du conducteur, et au maximum 8 places, non compris le siège du conducteur. Dans ce cas, les conditions suivantes doivent être remplies :

a) outre le conducteur au moins trois autres travailleurs de l'entreprise sont habituellement présents pendant au moins 80% du trajet accompli de et jusqu'au domicile du conducteur,

b) le véhicule doit être identifié, conformément à la procédure définie par le Roi sur proposition du Conseil national du Travail ou, à défaut de proposition du Conseil national du Travail formulée avant le 15 février 2006, sur proposition formulée avant le 1<sup>er</sup> avril 2006 par la commission paritaire dont dépend l'employeur, au niveau de l'entreprise comme étant affectée au transport collectif des travailleurs de l'entreprise et si en outre, l'employeur prouve qu'il n'y a aucun autre usage privé de ce véhicule. A défaut de proposition formulée par le Conseil national du Travail et la commission paritaire dont dépend l'employeur, dans les délais prévus par la phrase précédente, le Roi peut, après avis du Conseil national Travail, définir la procédure d'identification.

Le montant de cette cotisation est fonction du taux d'émission de CO<sub>2</sub> du véhicule tel que déterminé conformément aux dispositions de l'arrêté royal du 26 février 1981 portant exécution des directives des Communautés européennes relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques, des tracteurs agricoles ou forestiers à roues, leurs éléments ainsi que leurs accessoires de sécurité.

Cette cotisation mensuelle, qui ne peut être inférieure à 20,83 euros, est fixée forfaitairement comme suit :

— Pour les véhicules à essence :  $((Y \times 9 \text{ euros}) - 768) : 12$ ;

— Pour les véhicules au diesel :  $((Y \times 9 \text{ euros}) - 600) : 12$ ;

Y étant le taux d'émissions de CO<sub>2</sub> en grammes par kilomètre tel que mentionné dans le certificat de conformité ou dans le procès-verbal de conformité du véhicule, ou dans la banque de données de la direction de l'immatriculation des véhicules.



De voertuigen met elektrische aandrijving zijn onderworpen aan de in het vierde lid bedoelde maandelijkse minimumbijdrage.

De voertuigen waarvoor geen gegevens met betrekking tot de CO<sub>2</sub>-uitstootgehalten beschikbaar zijn bij de dienst voor inschrijving van de voertuigen zijn, worden, indien ze aangedreven worden met een benzinemotor, gelijkgesteld met de voertuigen met een CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte van 182 g/km, en, indien ze aangedreven worden met een dieselmotor, met de voertuigen met een CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte van 165 g/km.

Het zesde lid is niet van toepassing in geval van omvorming van een voertuig behorend tot de categorie M1 in een voertuig behorend tot de categorie N1. In dat geval wordt de solidariteitsbijdrage berekend op basis van het CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte van het voertuig behorend tot de categorie M1.

Op voorstel van de Nationale Arbeidsraad en bij een in Ministerraad overlegd besluit, kan de Koning, onder de voorwaarden die Hij bepaalt, bepaalde types voertuigen die behoren tot categorie N1, zoals bepaald in voormeld koninklijk besluit van 15 maart 1968, uitsluiten uit het toepassingsgebied.

De werkgevers die voertuigen ter beschikking stellen uitgerust met een motor met elektrische ontsteking lopend op vloeibaar gemaakte petroleumgassen, gemonteerd overeenkomstig de geldende wettelijke bepaling, zijn onderworpen aan de solidariteitsbijdrage die als volgt wordt vastgesteld :

$$- ((Y \times 9 \text{ euro}) - 990) : 12;$$

Waarbij Y het CO<sub>2</sub>-uitstootgehalte in gram per kilometer is, zoals vermeld in het gelijkvormigheidsattest of in het proces-verbaal van gelijkvormigheid van het voertuig of in de gegevensbank van de dienst voor inschrijving van de voertuigen.

De Koning kan, bij een na overleg in de Ministerraad vastgelegd besluit, de bedragen verhogen of verminderen. Dit besluit moet bij wet bekrachtigd worden binnen een termijn van 9 maanden te rekenen vanaf de publicatie van het besluit. Bij ontstentenis van bekrachtiging binnen voornoemde termijn houdt het besluit op van kracht te zijn vanaf de eerste dag van het kwartaal volgend op dit tijdens welk de bekrachtigingstermijn een einde neemt.

Het bedrag van de solidariteitsbijdrage bepaald bij het vierde en het tiende lid is gekoppeld aan het gezondheidsindexcijfer van de maand september 2004 (114,08). Op 1 januari van elk jaar wordt het bedrag aangepast overeenkomstig volgende formule : het basisbedrag wordt vermenigvuldigd met het gezondheidsindexcijfer van de maand september van het jaar voorafgaand aan het jaar tijdens welk het nieuwe bedrag van toepassing zal zijn en gedeeld door het gezondheidsindexcijfer van de maand september 2004.

Deze bijdrage wordt door de werkgever betaald aan de Rijksdienst voor sociale zekerheid, binnen dezelfde termijnen en onder dezelfde voorwaarden als de sociale zekerheidsbijdragen voor de werknemers.

De opbrengst van de bijdrage wordt door de Rijksdienst voor sociale zekerheid gestort aan de R.S.Z.-globaal beheer, bedoeld in artikel 5, eerste lid, 2°, van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders.

De bepalingen van de algemene regeling van de sociale zekerheid voor werknemers, met name wat betreft de aangiften met verantwoording van de bijdragen, de betalingstermijnen, de toepassing van de burgerlijke sancties en de strafbepalingen, het toezicht, de bevoegde rechter ingeval van betwisting, de verjaring inzake rechtsvorderingen, het voorrecht en de mededeling van het bedrag van de schuldvordering van de Rijksdienst voor sociale zekerheid, zijn van toepassing.

De administratie der directe belastingen, evenals de dienst voor inschrijving van de voertuigen dienen de personen belast met de toepassing van de sociale wetgeving de nodige informatie te verstrekken voor de correcte inning van deze bijdrage. De modaliteiten voor deze overdracht van informatie worden bepaald door de Koning.

Les véhicules à propulsion électrique sont soumis à la cotisation mensuelle minimum visée à l'alinéa 4.

Les véhicules pour lesquels aucune donnée relative à l'émission de CO<sub>2</sub> n'est disponible au sein de la direction de l'immatriculation des véhicules sont assimilés, s'ils sont propulsés par un moteur à essence, aux véhicules émettant un taux de CO<sub>2</sub> de 182 gr/km et, s'ils sont propulsés par un moteur au diesel, aux véhicules émettant un taux de CO<sub>2</sub> de 165 gr/km.

L'alinéa 6 ne s'applique pas en cas de transformation d'un véhicule appartenant à la catégorie M1 en véhicule de la catégorie N1. Dans ce cas, la cotisation de solidarité est calculée sur la base du taux d'émission de CO<sub>2</sub> du véhicule comme s'il appartenait à la catégorie M1.

Sur proposition du Conseil national du Travail et par arrêté délibéré en Conseil des ministres, le Roi peut exclure du champ d'application, aux conditions qu'Il détermine, certains types de véhicules appartenant à la catégorie N1 tel que définie dans l'arrêté royal du 15 mars 1968 précité.

Les employeurs qui mettent à disposition des véhicules équipés d'un moteur à allumage commandé fonctionnant au gaz de pétrole liquéfié installé conformément aux dispositions légales en vigueur sont soumis à la cotisation de solidarité déterminée comme suit :

$$- ((Y \times 9 \text{ euros}) - 990) : 12;$$

Y étant le taux d'émission de CO<sub>2</sub> en grammes par kilomètre tel que mentionné dans le certificat de conformité ou dans le procès-verbal de conformité du véhicule ou dans la banque de données de la direction de l'immatriculation des véhicules.

Le Roi peut, par arrêté délibéré en Conseil des ministres, augmenter ou diminuer ces montants. Cet arrêté doit être confirmé par une loi dans un délai de 9 mois à dater de la publication de l'arrêté. A défaut de confirmation dans le délai précité, l'arrêté cesse de produire ses effets le premier jour du trimestre suivant celui au cours duquel le délai de confirmation expire.

Le montant de la cotisation de solidarité déterminé aux alinéas 4 et 10 est rattaché à l'indice santé du mois de septembre 2004 (114,08). Le montant est adapté le 1<sup>er</sup> janvier de chaque année conformément à la formule suivante : le montant de base est multiplié par l'indice santé du mois de septembre de l'année précédant celle durant laquelle le nouveau montant sera applicable et divisé par l'indice santé du mois de septembre 2004.

Cette cotisation est payée par l'employeur à l'Office national de sécurité sociale, dans les mêmes délais et dans les mêmes conditions que les cotisations de sécurité sociale pour les travailleurs salariés.

Le produit de la cotisation est transmis par l'Office national de sécurité sociale à l'O.N.S.S.-gestion globale, visé à l'article 5, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°, de la loi du 27 juin 1969 révisant l'arrêté-loi du 28 décembre 1944 concernant la sécurité sociale des travailleurs.

Les dispositions du régime général de la sécurité sociale des travailleurs salariés, notamment en ce qui concerne les déclarations avec justification des cotisations, les délais en matière de paiement, l'application des sanctions civiles et les dispositions pénales, le contrôle, le juge compétent en cas de contestation, la prescription en matière d'actions judiciaires, le privilège, la communication du montant de la créance de l'Office national de Sécurité sociale, sont applicables.

L'administration des contributions directes ainsi que la direction de l'immatriculation des véhicules sont tenues de fournir aux personnes chargées de l'application de la législation sociale les renseignements nécessaires à la bonne perception de cette cotisation. Les modalités de cette transmission sont déterminées par le Roi.



