

**SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS  
ET SERVICE PUBLIC FEDERAL ECONOMIE,  
P.M.E., CLASSES MOYENNES ET ENERGIE**

F. 2005 — 1795

[C — 2005/14115]

**14 JUILLET 2005. — Arrêté royal portant exécution du règlement (CEE) n° 3821/85 du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route**

**RAPPORT AU ROI**

Sire,

Le projet d'arrêté royal que nous présentons à votre signature, a pour but de fixer les modalités pratiques de mise en vigueur du règlement 3821/85 modifié en dernier lieu par le règlement (CEE) n° 2135/98 du Conseil du 24 septembre 1998 et adapté au progrès technique par le règlement 1360/2002 de la Commission du 13 juin 2002. La dite modification permet l'introduction du tachygraphe digital.

Considérant que l'introduction du tachygraphe digital a connu beaucoup de retards, dus notamment à l'absence d'appareils homologués et de fixation des critères d'évaluation des politiques nationales de sécurité par la Commission des Communautés européennes. Il n'était donc pas possible et risqué de prendre des dispositions nationales d'application des règlements concernés.

Considérant que face à cette situation la Commission des Communautés européennes a décidé de reporter d'un an l'obligation d'équiper les véhicules mis pour la première fois en circulation d'un nouvel appareil et a fixé la date du moratoire au 5 août 2005.

Entre-temps, un premier appareil était homologué et les constructeurs développaient des politiques de formation des installateurs et les conditions d'utilisation. Il devenait donc possible de prendre un arrêté d'application. Les délais devenaient cependant très courts. Les cartes sont en effet nécessaires pour initialiser et calibrer les appareils de contrôle à la sortie des chaînes de montage, ce qui signifie que les ateliers doivent être agréés et les cartes disponibles avant le 5 mai 2005.

**Examen des articles**

Le chapitre I<sup>er</sup> (articles 1<sup>er</sup> et 2) fixe le principe de la nécessité d'équiper le véhicule d'un tachygraphe.

Le chapitre II (article 3) fixe les conditions d'homologation des modèles de tachygraphes ou de feuilles d'enregistrement ou de cartes mémoire.

Le chapitre III (articles 4 et 5) fixe les conditions générales relatives à l'agrément des ateliers chargés des opérations d'installation, de contrôle ou de réparation des tachygraphes.

Le chapitre IV (article 6) fixe les conditions auxquelles les ateliers agréés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté doivent répondre lorsqu'ils ne désirent pas étendre leur activité au tachygraphe digital.

Le chapitre V (articles 7 à 11) fixe les conditions auxquelles les ateliers doivent répondre pour être agréés :

- en tant qu'installateur de tous les types de tachygraphes;
- en tant qu'installateur de tachygraphes digitaux;
- en tant que réparateur de tachygraphes digitaux.

Ces conditions concernent notamment le matériel, la qualification et la formation du personnel.

Le chapitre VI (article 12) fixe les conditions et modalités de retrait d'agrément et voies de recours.

Le chapitre VII (article 13) désigne les agents ou organismes compétents pour effectuer le contrôle des ateliers agréés.

Le chapitre VIII (article 14) fixe le principe et la périodicité des contrôles du tachygraphe et de l'installation dans son ensemble.

Le chapitre IX (article 15) décrit les mentions devant figurer sur la plaquette d'installation dont le modèle est fixé par l'Administration.

**FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER  
EN FEDERALE OVERHEIDSDIENST ECONOMIE,  
K.M.O., MIDDENSTAND EN ENERGIE**

N. 2005 — 1795

[C — 2005/14115]

**14 JULI 2005. — Koninklijk besluit houdende uitvoering van de verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer**

**VERSLAG AAN DE KONING**

Sire,

Het ontwerp van koninklijk besluit dat wij U ter handtekening voorleggen beoogt de praktische modaliteiten vast te leggen van de inwerkingtreding van de verordening 3821/85, laatst gewijzigd door de verordening (EG) nr. 2135/98 van de Raad d.d. 24 september 1998 en aangepast aan de technische vooruitgang door de verordening 1360/2002 van de Commissie van 13 juni 2002. Deze wijziging betreft de invoering van de digitale tachograaf.

Overwegende dat de invoering van de digitale tachograaf veel vertraging heeft opgelopen, inzonderheid bij gebrek aan goedgekeurde apparaten en omdat de evaluatiecriteria voor het veiligheidsbeleid van de lid-Staten nog niet door de Commissie van de Europese Gemeenschappen werden vastgesteld. Het was dus niet mogelijk en gewaagd om nationale bepalingen tot uitvoering van de betrokken verordeningen uit te vaardigen.

Overwegende dat in die situatie, de Commissie van de Europese Gemeenschappen beslist heeft de verplichting nieuw in het verkeer gebrachte voertuigen met een nieuw apparaat uit te rusten, met een jaar uit te stellen en de datum van het moratorium vast te leggen op 5 augustus 2005.

Daar intussen een eerste apparaat werd goedgekeurd en de fabrikanen installateursopleidingen en gebruiksaanwijzingen uitgewerkt hadden, werd de tijd zeer kort. Daar kaarten inderdaad nodig zijn voor de installatie en de kalibrering van de controleapparaten aan het einde van de montagelijnen, betekent dit dat de werkplaatsen erkend en de kaarten beschikbaar moeten worden vóór 5 mei 2005.

**Bespreking van de artikelen**

In hoofdstuk I (artikelen 1 en 2) wordt het principe van de noodzakelijkheid een voertuig van een tachograaf te voorzien, vastgelegd.

Hoofdstuk II (artikel 3) legt de homologatievoorwaarden vast van de tachograafmodellen of van de registratiedocumenten of de geheugenkaarten.

Hoofdstuk III (artikelen 4 en 5) licht de algemene voorwaarden betreffende de goedkeuring van de werkplaatsen belast met de installatie van de apparaten, de controle of de herstelling ervan toe.

Hoofdstuk IV (artikel 6) legt de voorwaarden waaraan de goedgekeurde werkplaatsen vóór de inwerkingtreding van het huidig besluit dienen te voldoen vast indien zij hun activiteit niet wensen uit te breiden tot het installeren van digitale tachografen.

Hoofdstuk V (artikelen 7 tot 11) legt zich toe op de voorwaarden waaraan werkplaatsen dienen te voldoen om goedgekeurd te worden :

- als installateur van alle types van tachografen;
- als installateur van digitale tachografen;
- als hersteller van digitale tachografen.

Deze voorwaarden betreffen voornamelijk het materieel, de kwalificatie en de opleiding van het personeel.

Hoofdstuk VI (artikel 12) legt de voorwaarden en modaliteiten vast van het ontslag en mogelijkheden tot beroep hiertegen.

Hoofdstuk VII (artikel 13) duidt de agenten of de bekwame organismen aan om de controle te verzekeren van de goedgekeurde werkplaatsen.

Hoofdstuk VIII (artikel 14) bepaalt het principe en de periodiciteit van de controles van de tachograaf en de installatie in haar geheel.

In hoofdstuk IX (artikel 15) worden de vermeldingen die op het installatieplaatje dienen afgebeeld te worden beschreven, zoals op het model bepaald door de Administratie.

Le chapitre X (article 16) fixe les conditions de délivrance, d'utilisation, de restitution ou de remplacement en cas de dépossession involontaire des cartes tachygraphiques qui peuvent être de quatre types :

- carte de conducteur
- carte d'entreprise;
- carte d'atelier;
- carte de contrôle.

Chapitre XI (article 17) fixe les conditions de stockage, de conservation, d'accessibilité des données stockées dans la mémoire du tachygraphe digital embarqué.

Chapitre XII (articles 18 et 19) désigne les personnes habilitées pour rechercher et constater les infractions ainsi que le montant des amendes en cas d'infractions.

Chapitre XIII (article 20) fixe les conditions auxquelles un conducteur absent pendant une certaine période suite à diverses circonstances peut apporter la justification de ses absences au moyen d'une attestation originale de son employeur.

Chapitre XIV (articles 21 à 25) fixe les dispositions transitoires, finales et abrogatoires.

L'avis du Conseil d'Etat n'a pas été suivi dans les cas suivants :

1° S'agissant de l'homologation des appareils, l'article 3, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, dispose que le Service Métrologie du Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie peut confier l'exécution de certains essais à des laboratoires accrédités par BELAC. Le Conseil d'Etat considère que la référence à BELAC est prématurée car ce système d'accréditation n'est pas encore opérationnel.

Cet avis n'a pas été suivi car le projet d'arrêté royal introduisant le système d'accréditation BELAC sera lui-même prochainement présenté au Conseil d'Etat. Le maintien de BELAC dans le projet d'arrêté royal permettra d'éviter la rédaction d'un modificatif d'ici quelques semaines. En outre, l'homologation des appareils n'a jusqu'à présent jamais eu lieu en Belgique et aucune demande n'est introduite à ce jour.

2° L'énumération de toutes les infractions possibles avec référence à la législation est trop volumineuse pour être reprise dans un AR et une telle liste n'est jamais exhaustive. La publication des infractions amènerait inévitablement à l'impunité des fraudes possibles non citées.

Nous avons l'honneur d'être,

Sire,

De votre Majesté,  
les très respectueux  
et fidèles serviteurs.

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

Le Ministre de l'Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie,  
M. VERWILGHEN

**14 JUILLET 2005. — Arrêté royal portant exécution du règlement (CEE) n° 3821/85 du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route**

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir. Salut.

Vu le règlement (CEE) n° 3820/85 du Conseil des Communautés européennes du 20 décembre 1985 relatif à l'harmonisation de certaines dispositions en matière sociale dans le domaine des transports par route;

Vu le règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil des Communautés européennes du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route, modifié par le règlement (CE) n° 2135/98 du Conseil du 24 septembre 1998 et adapté au progrès technique par le règlement (CE) n° 1360/2002 de la Commission du 13 juin 2002;

Vu la loi du 18 février 1969, notamment son article 2bis modifié par la loi du 6 mai 1985, relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable;

Vu la loi du 16 juin 1970 sur les unités, étalons et instruments de mesure, notamment les articles 12 et 15;

Hoofdstuk X (artikel 16) bepaalt de voorwaarden van levering, gebruik, teruggave of vervanging in geval van onvrijwillige buitenbezitstelling van tachografische kaarten die in vier types bestaan :

- bestuurderskaart;
- bedrijfskaart;
- werkplaatskaart;
- controlekaart.

Hoofdstuk XI (artikel 17) bepaalt de voorwaarden van opslaan, bewaring, beschikbaarheid van de opgeslagen gegevens in het geheugen van de aan boord zijnde digitale tachograaf.

Hoofdstuk XII (artikel 18 en 19) duidt de toevoegde personen aan om inbreuken te onderzoeken en vast te stellen alsook het bedrag van de boetes in geval van inbreuken.

Hoofdstuk XIII (artikel 20) bepaalt de voorwaarden voor een bestuurder die gedurende een bepaalde periode afwezig is ten gevolge van uiteenlopende omstandigheden om deze afwezigheid te rechtvaardigen door middel van een origineel attest van zijn werkgever.

Hoofdstuk XIV (artikelen 21 tot 25) stelt de overgangs-, slot- en opheffingsbepalingen vast.

Het advies van de Raad van State werd niet gevolgd in volgende gevallen :

1° In verband met de goedkeuring bepaalt artikel 3, § 1, 1e alinea dat de dienst Metrologie van de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, sommige testen aan door BELAC geaccrediteerde laboratoria kan toevertrouwen. De Raad van State voorziet de verwijzing naar BELAC als voorbarig daar deze werkwijze van accreditatie nog niet operationeel is.

Dit advies werd niet gevolgd omdat het ontwerp van KB dat de accreditatie door BELAC toelaat eerstdaags voor advies aan de Raad van State zal voorgelegd worden. Het weerhouden van BELAC in het ontwerp vermijdt het opstellen van een wijziging binnen enkele weken. Bovendien heeft totnogtoe in België geen enkele goedkeuring plaats gehad en voor het ogenblik werd geen enkele aanvraag ingediend.

2° De opsomming van alle mogelijke overtredingen met de verwijzing naar de wetgeving is te omvangrijk om in een koninklijk besluit vast te leggen en dergelijke lijst kan nooit exhaustief zijn. De publicatie van de overtredingen zou onvermijdelijk leiden tot de straffeloosheid van niet opgesomde mogelijke fraudes.

Wij hebben de eer te zijn,

Sire,

Van Uwe Majesteit,  
de zeer toegewijde  
en zeer trouwe dienaars.

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

De Minister van Economie, K.M.O., Middenstand en Energie,  
M. VERWILGHEN

**14 JULI 2005. — Koninklijk besluit houdende uitvoering van de verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer**

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de verordening nr. 3820/85 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 december 1985 tot harmonisatie van bepaalde voorschriften van sociale aard voor het wegvervoer;

Gelet op de verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer, gewijzigd bij de verordening (EG) nr. 2135/98 van de Raad van 24 september 1998 en aangepast aan de vooruitgang van de techniek bij de verordening (EG) nr. 1360/2002 van de Commissie van 13 juni 2002;

Gezien de wet van 18 februari 1969, inzonderheid op artikel 2bis gewijzigd bij wet van 6 mei 1985, betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg of de waterweg;

Gelet op de wet van 16 juni 1970 betreffende de meeteenheden, de meetstandaarden en de meetwerktuigen, inzonderheid op de artikelen 12 en 15;

Vu la loi du 21 juin 1985 relative aux conditions techniques auxquelles doivent répondre tout véhicule de transport par terre, ses éléments ainsi que les accessoires de sécurité, modifiée par la loi du 18 juillet 1990, la loi du 5 avril 1995, la loi du 4 août 1996 et la loi du 27 novembre 1996;

Vu la loi du 20 juillet 1990 sur l'accréditation et la certification des organismes de certification et de contrôle ainsi que les laboratoires d'essai.

Vu l'arrêté royal du 13 juillet 1984 portant exécution du règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil des Communautés européennes du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route tel que modifié par l'arrêté royal du 10 novembre 1987;

Vu l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'une infraction en matière de transport par route, modifié par l'article 67, 2° de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route;

Vu l'avis de la commission consultative administration-industrie du 10 novembre 2004;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 31 janvier 2005;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 28 février 2005;

Vu l'association des Gouvernements des Régions à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de la Commission des Communautés européennes, donné le 3 mars 2005;

Vu l'avis du Conseil des Ministres, donnée le 13 mai 2005;

Vu l'urgence;

Considérant que l'introduction du tachygraphe digital a connu beaucoup de retard, dû notamment à l'absence d'appareils homologués et de fixation des critères d'évaluation des politiques nationales de sécurité par la Commission des Communautés européennes. Il n'était donc pas possible et risqué de prendre des dispositions nationales d'application des règlements concernés;

Considérant que face à cette situation la Commission des Communautés européennes a décidé de reporter d'un an l'obligation d'équiper les véhicules, mis pour la première fois en circulation, d'un nouvel appareil et a fixé la date du moratoire au 5 août 2005. Entre temps, un premier appareil était homologué et les constructeurs développaient des politiques de formation des installateurs et les conditions d'utilisation. Il devenait donc possible de prendre un arrêté d'application. Les délais devenaient cependant très courts. Les cartes sont en effet nécessaires pour initialiser et calibrer les appareils de contrôle à la sortie des chaînes de montage, ce qui signifie que les ateliers doivent être agréés et les cartes disponibles avant le 5 mai 2005;

Considérant que, dans son contexte, il est impératif que le lancement des formations et des procédures d'agrèments se fasse incessamment;

Vu l'avis 38.472/4 du Conseil d'Etat, donné le 22 juin 2005 en application de l'article 84, § 1<sup>er</sup>, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports et de Notre Ministre de l'Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

#### CHAPITRE I<sup>er</sup>. – Dispositions générales

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, on entend par :

1° Le règlement : le règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil des Communautés européennes du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route, modifié par le règlement (CEE) n° 2135/98 du Conseil du 24 septembre 1998 et adapté au progrès technique par le règlement (CEE) n° 1360/2002 de la Commission du 13 juin 2002;

2° L'Administration : la Direction générale Mobilité et Sécurité routière;

3° Tachygraphe : l'appareil de contrôle ou ses composants dans le domaine des transports par route au sens du règlement;

Gelet op de wet van 21 juni 1985 betreffende de technische eisen waaraan elk voertuig voor vervoer te land, de onderdelen ervan, evenals het veiligheidstoebehoren moeten voldoen, gewijzigd bij de wet van 18 juli 1990, de wet van 5 april 1995, de wet van 4 augustus 1996 en de wet van 27 november 1996;

Gelet op de wet van 20 juli 1990 betreffende de accreditatie van certificatie- en keuringsinstellingen, alsmede van beproevingslaboratoria.

Gelet op het koninklijk besluit van 13 juli 1984 houdende uitvoering van de verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer, zoals gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 november 1987;

Gelet op het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, gewijzigd bij artikel 67, 2° van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg;

Gelet op het advies van de raadgevende commissie administratienijverheid van 10 november 2004;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 31 januari 2005;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting, gegeven op 28 februari 2005;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Commissie van de Europese Gemeenschappen, gegeven op 3 maart 2005;

Gelet op het advies van de Ministerraad van 13 mei 2005;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de invoering van de digitale tachograaf veel vertraging heeft opgelopen, inzonderheid bij gebrek aan goedgekeurde apparaten en omdat de evaluatiecriteria voor het veiligheidsbeleid van de lidstaten nog niet door de Commissie van de Europese Gemeenschappen werden vastgesteld. Het was dus niet mogelijk en gewaagd om nationale bepalingen tot uitvoering van de betrokken verordeningen uit te vaardigen;

Overwegende dat in die situatie, de Commissie van de Europese Gemeenschappen beslist heeft de verplichting nieuw in het verkeer gebrachte voertuigen met een nieuw apparaat uit te rusten, met een jaar uit te stellen en de datum van het moratorium op 5 augustus 2005 vast te leggen. Daar ondertussen een eerste apparaat werd goedgekeurd en de fabrikanten installateursopleidingen en gebruiksaanwijzingen uitgewerkt hadden, werd het nu mogelijk een toepassingsbesluit uit te werken. De termijnen werden echter zeer krap. Daar kaarten inderdaad nodig zijn voor de initialisatie en de kalibrering van de controleapparaten aan het einde van de montagelijnen, betekent dit dat de werkplaatsen erkend moeten worden en de kaarten beschikbaar moeten zijn vóór 5 mei 2005;

Overwegende dat het in deze context absoluut noodzakelijk is dat onverwijld met de opleidingen en de erkenningprocedures wordt gestart;

Gelet op het advies 38.472/4 van de Raad van State, gegeven op 22 juni 2005, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer en van Onze Minister van Economie, K.M.O., Middenstand en Energie en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

#### HOOFDSTUK I. — Algemene bepalingen

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

1° De verordening : de verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer, gewijzigd bij de verordening (EEG) nr. 2135/98 van de Raad van 24 september 1998 en aangepast aan de vooruitgang van de techniek bij de verordening (EEG) nr. 1360/2002 van de Commissie van 13 juni 2002;

2° De Administratie : het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid;

3° Tachograaf : het controleapparaat of zijn componenten in het wegvervoer in de zin van de verordening;

4° Unité embarquée sur le véhicule (UEV) : l'appareil de contrôle à l'exclusion du capteur de mouvement et des câbles de connexion de ce capteur;

5° Atelier agréé : tout installateur ou réparateur ayant reçu l'agrément visé à l'article 4;

6° Le Ministre : le Ministre qui a les transports dans ses attributions;

7° Le délégué du Ministre : le Directeur général de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière du Service public fédéral Mobilité et Transports;

8° Organisme compétent : l'organisme désigné par le Ministre pour l'émission et la distribution des cartes tachygraphiques;

9° Détenteur du véhicule : soit le propriétaire, soit l'utilisateur temporaire soit le conducteur.

**Art. 2.** Tous les véhicules automobiles immatriculés en Belgique et affectés à un transport par route de voyageurs ou de marchandises doivent être équipés d'un appareil de contrôle ci-après dénommé "tachygraphe" dont les mesures sont enregistrées.

La présente disposition ne s'applique pas aux véhicules automobiles mentionnés à l'annexe 1<sup>re</sup>.

#### CHAPITRE II. — Homologations

**Art. 3.** § 1<sup>er</sup>. La demande d'homologation d'un modèle de tachygraphe ou de feuille d'enregistrement ou de la carte mémoire est introduite par le fabricant ou son mandataire auprès du Service public fédéral Economie, P.M.E., Classes moyennes et Energie, Service de la Métrologie. Ce service peut, sous sa propre surveillance et sa responsabilité, confier l'exécution de certains essais préalables à d'autres laboratoires, pour autant que ces laboratoires soient accrédités par BELAC conformément aux normes de la série EN 17000. Les accréditations délivrées selon les systèmes avec lesquels BELAC a conclu des reconnaissances mutuelles sont considérées comme équivalentes.

La demande est accompagnée des documents descriptifs qui permettent de vérifier la conformité du modèle aux prescriptions du règlement.

§ 2. Le Ministre qui a la Métrologie dans ses attributions ou son délégué accorde, suspend ou retire l'homologation. Il délivre la marque d'homologation visée à l'article 6 du règlement.

#### CHAPITRE III

##### Dispositions générales relatives à l'agrément des ateliers agréés

**Art. 4.** § 1<sup>er</sup>. Les personnes physiques ou morales qui effectuent dans leurs locaux les opérations d'installation, de contrôle de l'exactitude ou de réparation des tachygraphes sont agréées comme installateur en ce qui concerne l'installation et le contrôle de l'exactitude desdits appareils, comme réparateur en ce qui concerne leur réparation.

§ 2. Les conditions auxquelles doivent satisfaire les ateliers pour obtenir un agrément sont fixées à l'annexe II.

§ 3. Toute demande d'agrément en tant qu'installateur ou réparateur de tachygraphes est adressée à l'Administration.

L'agrément comme installateur ou réparateur de tachygraphes donne lieu à l'acquiescement d'une redevance dont le montant est indiqué à l'annexe V.

Les redevances sont acquittées auprès de l'Administration - Recettes - du Service public fédéral Mobilité et Transports.

§ 4. L'examen de la capacité professionnelle et technique du demandeur de même que la vérification de la possession de l'équipement nécessaire sont effectués chez le demandeur par des agents du Service public fédéral Mobilité et Transports habilités à cet effet par le Ministre ou son délégué. Un rapport circonstancié des constatations faites est établi.

§ 5. L'agrément est accordé pour une période de quatre ans. Trois mois avant la date d'expiration, un nouvel agrément est sollicité.

§ 6. L'agrément en tant qu'installateur ou réparateur est accordé ou refusé par le Ministre ou son délégué sur la base de l'évaluation initiale. L'agrément ou le refus d'agrément est notifié dans les trente jours à dater de l'évaluation initiale. Le rapport dont mention au § 4. susvisé, motivant la décision d'acceptation ou de refus, est fourni.

Le Service public fédéral Mobilité et Transports tient le registre des ateliers agréés.

§ 7. L'agrément est refusé si dans la période de 18 mois précédant la demande d'agrément, un agrément précédent a été retiré sur la base de l'article 12, § 1<sup>er</sup>.

4° Voertuigunit (VU) : het controleapparaat met uitzondering van de bewegingsopnemer en de kabels waarmee de bewegingsopnemer aangesloten is;

5° Erkende werkplaats: ieder installateur of hersteller in bezit van de in artikel 4 bedoelde erkenning;

6° De Minister : de Minister die het Vervoer onder zijn bevoegdheid heeft;

7° De afgevaardigde van de Minister: de Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer;

8° Bevoegde instantie : de instantie die door de Minister aangeduid is voor de uitgifte en de verdeling van de tachograafkaarten;

9° Houder van het voertuig : hetzij de eigenaar, hetzij de tijdelijke gebruiker, hetzij de bestuurder.

**Art. 2.** Alle in België ingeschreven motorvoertuigen, op de weg gebruikt voor personen- of goederenvervoer, moeten uitgerust zijn met een controleapparaat, hierna "tachograaf" genoemd, waarvan de metingen worden geregistreerd.

Deze bepaling is niet van toepassing op de motorvoertuigen vermeld in bijlage I.

#### HOOFDSTUK II. — Goedkeuringen

**Art. 3.** § 1. Het verzoek om goedkeuring van een model van tachograaf, registratieblad of geheugenkaart wordt ingediend door de fabrikant of zijn gevolmachtigde bij de Federale Overheidsdienst Economie, K.M.O., Middenstand en Energie, Dienst Metrologie. Deze dienst mag, onder haar toezicht en haar verantwoordelijkheid, de uitvoering van bepaalde voorafgaande proeven aan andere laboratoria toewijzen, voorzover deze erkend zijn door BELAC conform de tot de reeks EN 17000 behorende normen. De accreditaties afgeleverd volgens de systemen waarmee BELAC een wederzijdse erkenning heeft afgesloten, worden als gelijkwaardig beschouwd.

Het verzoek gaat vergezeld van beschrijvende documenten die toelaten de gelijkvormigheid van het model aan de voorschriften van de verordening te controleren.

§ 2. De Minister bevoegd voor de Metrologie of zijn afgevaardigde verleent de goedkeuring, schorst ze of trekt ze in. Hij kent het in artikel 6 van de verordening bedoelde goedkeuringsmerk toe.

#### HOOFDSTUK III

##### Algemene bepalingen betreffende de erkenning van de werkplaatsen

**Art. 4.** § 1. De natuurlijke personen of rechtspersonen die de installatie, de controle van de meetnauwkeurigheid of de herstelling van tachografen in hun lokalen uitvoeren, worden erkend als installateur, wat de installatie en de controle van de meetnauwkeurigheid van de apparaten betreft en als hersteller, wat hun herstelling betreft.

§ 2. De voorwaarden waaraan de werkplaatsen moeten voldoen om een erkenning te bekomen, zijn bepaald in bijlage II.

§ 3. Iedere aanvraag om erkenning als installateur of hersteller van tachografen wordt gericht aan de Administratie.

De erkenning als installateur of hersteller van tachografen geeft aanleiding tot de inning van een retributie waarvan het bedrag vastgesteld is in bijlage V.

De retributies worden geïnd door de Administratie - Ontvangsten - van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

§ 4. Door de Minister of zijn afgevaardigde gemachtigde ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer gaan bij de aanvrager na of hij de vereiste beroepsbekwaamheid en technische vaardigheid bezit en over de nodige uitrusting beschikt. Een omstandig verslag van de gedane vaststellingen wordt opgemaakt.

§ 5. De erkenning wordt toegekend voor een periode van vier jaar. Drie maanden vóór de vervaldatum wordt een nieuwe erkenning aangevraagd.

§ 6. De erkenning als installateur of hersteller wordt verleend of geweigerd door de Minister of zijn afgevaardigde, op basis van de eerste evaluatie. De erkenning of de weigering wordt betekend binnen de dertig dagen na de eerste evaluatie. Het verslag waarvan sprake in bovengenoemde § 4. met de motivering van de beslissing van aanvaarding of weigering, wordt meegeleverd.

De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer houdt het register van erkende werkplaatsen bij.

§ 7. De erkenning wordt geweigerd indien tijdens de periode van 18 maanden voorafgaand aan de erkenningsaanvraag, een vorige erkenning werd ingetrokken op basis van artikel 12, § 1.

**Art. 5.** Le détenteur du véhicule remet aux conducteurs la clé du tachygraphe lorsque celui-ci est muni d'une telle clé.

CHAPITRE IV. — *Agrément des installateurs ou réparateurs limité aux tachygraphes analogiques*

**Art. 6.** Les ateliers agréés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté et ne désirant pas étendre leur activité au tachygraphe digital ou les ateliers introduisant une première demande d'agrément d'installateur ou de réparateur limitée aux tachygraphes analogiques sont soumis aux dispositions de l'annexe III.

CHAPITRE V. — *Agrément des installateurs ou réparateurs de tachygraphes digitaux*

Section 1<sup>re</sup>. — Généralités

**Art. 7. § 1<sup>er</sup>.** Les ateliers déjà agréés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté et désirant élargir leur activité au tachygraphe digital en introduisent la demande auprès de l'Administration et respectent les exigences techniques spécifiques fixées à l'annexe II, A et C.

L'agrément des ateliers non agréés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté est subordonné au respect des exigences techniques de l'annexe II :

- points A et C pour l'installation des tachygraphes analogiques et digitaux;
- point C pour l'installation des tachygraphes digitaux;
- point D pour la réparation des tachygraphes digitaux.

Tout atelier agréé en tant qu'installateur est à même d'effectuer l'étalonnage des tachygraphes de tous les fabricants; il en est de même pour le téléchargement des données et la délivrance du certificat d'impossibilité de téléchargement dont le modèle figure à l'annexe IV.

Un atelier agréé ne peut sous-traiter aucune des opérations pour lesquelles il est agréé.

Toute activité y afférente ne peut être effectuée que par l'installateur ou réparateur agréé dans l'atelier agréé à ces fins.

Toutefois, les fabricants de véhicules ou leurs représentants ayant des installations de production en Belgique ou les fabricants de carrosseries d'autobus et d'autocars peuvent bénéficier d'un agrément de portée limitée pour l'installation de tachygraphes neufs à bord de véhicules neufs et à leur activation. Au cours de l'installation, ils prérèglent tous les paramètres connus. Le Ministre ou son délégué fixe les conditions d'obtention de l'agrément de portée limitée.

Les dirigeants ou associés de l'atelier agréé ainsi que le personnel de celui-ci, ne sont pas autorisés à participer à des activités de transport par route.

**§ 2.** Le Ministre ou son délégué attribue à tout installateur ou réparateur agréé une marque d'identification à reproduire sur tous les scelllements qu'il effectue. Cette marque est composée de deux parties distinctes :

- les lettres « TDT »;
- un numéro attribué par l'Administration.

Section 2. — Ateliers agréés

**Art. 8. § 1<sup>er</sup>.** Toute intervention sur un tachygraphe digital, est conforme aux dispositions de l'article 12 et de l'annexe IB du même règlement. Parallèlement, les instructions ou recommandations établies, le cas échéant, par les fabricants des véhicules et des tachygraphes digitaux doivent être respectées.

Toute connexion qui, si elle était déconnectée, entraînerait des modifications ou des pertes de données indécélables est scellée par l'atelier agréé.

Toutes les interventions techniques ainsi que la pose des scellés sont réalisées dans les locaux de l'atelier agréé.

L'atelier agréé veille à ce que les outils de pose des scellés ainsi que les cartes d'atelier soient gardés dans des armoires ou coffres-forts fermés à clé.

Toute perte ou tout vol d'un outil de pose de scellés est immédiatement signalée à l'Administration. En cas de vol, elle est en outre immédiatement signalée à la police.

Tout scellement et apposition d'un poinçon sont consignés dans un fichier numéroté qui peut être vérifié par les agents qualifiés visés à l'article 13. Ce fichier peut être tenu par voie informatique.

**Art. 5.** Wanneer de tachograaf met een sleutel uitgerust is, overhandigt de houder van het voertuig de sleutel aan de bestuurders.

HOOFDSTUK IV. — *Erkenning van de installateurs of herstellers die zich tot analoge tachografen beperken*

**Art. 6.** De werkplaatsen die erkend waren vóór de inwerkingtreding van dit besluit en die hun activiteit niet wensen uit te breiden tot digitale tachografen, of de werkplaatsen die een eerste aanvraag tot erkenning als installateur of hersteller indienen die zich beperkt analoge tachografen indienen, zijn onderworpen aan de bepalingen van bijlage III.

HOOFDSTUK V. — *Erkenning van installateurs of herstellers van digitale tachografen*

Afdeling 1. — Algemeen

**Art. 7. § 1.** De werkplaatsen die erkend waren vóór de inwerkingtreding van dit besluit en die hun activiteit wensen uit te breiden tot digitale tachografen, dienen hiertoe een verzoek in bij de Administratie en beantwoorden aan de specifieke technische vereisten van bijlage II, A en C.

De erkenning van werkplaatsen die niet erkend waren vóór de inwerkingtreding van dit besluit vereist dat ze beantwoorden aan de technische eisen van bijlage II :

- punten A en C voor de installatie van analoge en digitale tachografen;
- punt C voor de installatie van digitale tachografen;
- punt D voor de herstelling van digitale tachografen.

Iedere werkplaats erkend als installateur kan de tachografen van alle fabrikanten ijkken; hetzelfde geldt voor de overbrenging van de gegevens en de uitreiking van het certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht waarvan het model op bijlage IV staat.

Een erkende werkplaats mag geen enkele activiteit in onderaanneming uitbesteden waarvoor zij erkend is.

Elke desbetreffende activiteit mag slechts door de erkende installateur of hersteller in zijn daartoe erkende werkplaats worden uitgevoerd.

Evenwel kunnen de fabrikanten van voertuigen of hun vertegenwoordigers, die over een productielijn beschikken in België, of de koetswerkkabelfabrikanten van bussen en autocars genieten van een erkenning met beperkte draagwijdte voor de installatie van nieuwe tachografen aan boord van nieuwe voertuigen en voor hun activering. Tijdens de installatie stellen zij de reeds gekende parameters in. De Minister of zijn afgevaardigde bepaalt de voorwaarden voor het bekomen van de erkenning met beperkte draagwijdte.

De directeurs of de vennoten van de erkende werkplaats alsook hun personeel mogen geen activiteiten uitoefenen in de sector van het wegvervoer.

**§ 2.** De Minister of zijn afgevaardigde kent aan ieder erkend installateur of hersteller een identificatiemerk toe, dat hij moet aanbrengen op alle verzegelingen die hij uitvoert. Dit merkteken bestaat uit twee onderscheiden delen:

- de letters « TDT »;
- een door de Administratie toegekend nummer.

Afdeling 2. — Erkende werkplaatsen

**Art. 8. § 1.** Iedere ingreep op een digitale tachograaf beantwoordt aan de bepalingen van artikel 12 en bijlage IB van dezelfde verordening. Daarnaast moeten, in voorkomend geval, de instructies of de aanbevelingen van de fabrikanten van voertuigen en van digitale tachografen opgevolgd worden.

Elke verbinding die indien zij onderbroken wordt, niet opspoorbare wijzigingen of niet aantoonbare verlies van gegevens met zich kan brengen, wordt door de erkende werkplaats verzegeld.

Alle technische handelingen alsook de verzegeling gebeuren in de lokalen van de erkende werkplaats.

De erkende werkplaats zorgt ervoor dat het verzegelingsgereedschap en de werkplaatskaarten in gesloten kasten of brandkasten bewaard worden.

Elk verlies of elke diefstal van verzegelingsgereedschap wordt onmiddellijk meegedeeld aan de Administratie. Bij diefstal wordt bovendien ook onmiddellijk aangifte gedaan bij de politie.

Elke verzegeling en het aanbrengen van een stempel wordt opgetekend in een genummerd bestand dat door de in artikel 13 bedoelde bevoegde ambtenaren kan gecontroleerd worden. Dit bestand mag op computer worden bijgehouden.

§ 2. L'atelier agréé soumet l'étalonnage ou la vérification périodique de ses équipements à des laboratoires, soit accrédités par BELAC conformément aux normes de la série EN 17000, soit agréés par l'Administration. Les accréditations délivrées selon les systèmes avec lesquels BELAC a conclu des reconnaissances mutuelles sont considérées comme équivalentes.

Les instruments de contrôle sont étalonnés avant leur utilisation, et au moins à des intervalles réguliers au cours de leur utilisation. L'atelier agréé tient un registre de tous les étalonnages effectués.

§ 3. Un document de travail, dont le modèle est fixé par le Ministre ou son délégué, est rédigé chaque fois qu'un tachygraphe est installé, réparé ou contrôlé sur son exactitude. Ce document est conservé dans un classement ou support informatique approprié pendant une durée de quatre ans.

Ce document comporte un numéro composé de deux parties distinctes :

- les quatre chiffres de l'année civile en cours;
- un numéro attribué selon l'ordre chronologique des interventions.

§ 4. Toute modification de la situation juridique ou du lieu d'implantation de l'atelier agréé est notifiée par envoi recommandé avec accusé de réception à l'Administration. Le Ministre ou son délégué décide s'il convient de délivrer une nouvelle marque d'agrément à l'atelier ou s'il suffit d'apporter une régularisation administrative accompagnée de la fourniture de documents actualisés.

Tout installateur ou réparateur qui cesse ses activités dans le domaine des tachygraphes en informe immédiatement par écrit l'Administration.

§ 5. L'atelier agréé est tenu d'assurer le téléchargement des données stockées dans la mémoire de ses cartes d'atelier, chaque jour où celles-ci ont été utilisées. Ces données sont conservées pendant au moins quatre ans. Une copie de sauvegarde est conservée durant la même période dans un endroit sécurisé différent du local tachygraphe afin de garantir en toutes circonstances la conservation des données.

#### Section 3. — Téléchargement des données stockées dans la mémoire de l'appareil de contrôle

**Art. 9.** § 1<sup>er</sup>. Outre les interventions techniques, les ateliers agréés sont en mesure de réaliser le téléchargement des données stockées dans la mémoire de l'appareil de contrôle. La transmission de ces données ne peut être faite qu'au détenteur du véhicule ou à une personne autorisée par ce dernier. Cette transmission est effectuée sous une forme garantissant la confidentialité des données précitées.

Le téléchargement auquel il est fait référence à l'alinéa précédent est réalisé avant le remplacement ou le retrait de l'appareil de contrôle du véhicule.

Une fois ledit téléchargement réalisé, il convient de vérifier que les données téléchargées contiennent tous les éléments de sécurité relatifs à leur authenticité et à leur intégrité.

Pour chaque téléchargement réalisé, il convient de noter les informations requises en vue de la rédaction d'un rapport sur le téléchargement des données. Ces documents sont archivés et conservés pour une durée de quatre ans.

Une copie des données téléchargées de l'unité embarquée sur le véhicule est archivée et conservée pour une durée minimum de quatre ans. De plus, il convient d'effectuer une copie de sauvegarde de chaque téléchargement réalisé vers un média externe sécurisé. La copie de sauvegarde est conservée durant la même période dans un endroit sécurisé différent du local tachygraphe afin de garantir en toutes circonstances la conservation des données.

§ 2. Toutes les données sont conservées dans l'armoire ou le coffre-fort fermant à clé prévu à cet effet, dans le local tachygraphe de l'atelier agréé.

Dans le cas où il n'est pas possible de réaliser le téléchargement de données, l'atelier agréé est tenu de rédiger en double exemplaire un certificat d'impossibilité de téléchargement selon le modèle de l'annexe IV au présent arrêté.

L'un de ces exemplaires est transmis au détenteur du véhicule ou à la personne autorisée par ce dernier. L'atelier agréé conserve une copie de ces certificats pendant une période de quatre ans.

§ 3. Toutes les données téléchargées et documents rédigés dans le cadre de cette activité sont tenus à la disposition des agents du Service public fédéral Mobilité et Transports habilités à cet effet par le Ministre ou son délégué.

§ 2. De erkende werkplaats laat de ijking of het periodiek nazicht van zijn uitrusting uitvoeren door een laboratorium, dat hetzij geaccrediteerd is door BELAC conform de serie EN 17000-normen, hetzij geaccrediteerd door de Administratie. De accreditaties afgeleverd volgens de systemen waarmee BELAC een wederzijdse erkenning heeft afgesloten, worden als gelijkwaardig beschouwd.

De controle-instrumenten worden geïkt vóór hun gebruik en op regelmatige tijdstippen gedurende hun gebruik. De erkende werkplaats houdt een register bij van alle uitgevoerde ijkingen.

§ 3. Een werkdocument, waarvan het model is vastgelegd door de Minister of zijn afgevaardigde, wordt opgesteld telkens een tachograaf geïnstalleerd, hersteld of op zijn meetnauwkeurigheid gecontroleerd wordt. Dit document wordt vier jaar bewaard in een klassement of op een passende informatiedrager.

Dit document draagt een nummer bestaande uit twee onderscheiden delen:

- de vier cijfers van het lopende kalenderjaar;
- een nummer naar de chronologische volgorde van de ingrepen.

§ 4. Iedere wijziging in de juridische toestand of van de vestigingsplaats van de erkende werkplaats wordt per aangetekende brief met bericht van ontvangst aan de Administratie betekend. De Minister of zijn afgevaardigde oordeelt of een nieuw erkenningsmerk aan de werkplaats toegekend wordt of als een administratieve regularisatie op voorlegging van de bijgewerkte documenten volstaat.

Ieder installateur of hersteller die zijn werkzaamheden i.v.m. de tachografen stopzet, geeft daarvan onmiddellijk schriftelijk kennis aan de Administratie.

§ 5. De erkende werkplaats moet zorgen voor de overbrenging van de in het geheugen van zijn werkplaatskaarten opgeslagen gegevens, iedere dag dat deze gebruikt werden. Deze gegevens worden minstens vier jaar bewaard. Een back-up wordt even lang bewaard op een beveiligde plaats die van het tachograaflokaal gescheiden is, teneinde de bewaring van de gegevens in alle omstandigheden te waarborgen.

#### Afdeling 3. — Overbrenging van de in het geheugen van het controleapparaat opgeslagen gegevens

**Art. 9.** § 1. Naast de technische handelingen, kunnen de erkende werkplaatsen de in het geheugen van het controleapparaat opgeslagen gegevens overbrengen. De gegevens mogen enkel verstrekt worden aan de houder van het voertuig of aan een door hem gemachtigd persoon. De overbrenging gebeurt in een vorm die de vertrouwelijkheid van de voornoemde gegevens waarborgt.

De in het vorige lid bedoelde overbrenging wordt uitgevoerd vóór de vervanging van het controleapparaat of zijn verwijdering uit het voertuig.

Na de uitvoering van de overbrenging moet nagegaan worden of de overgebrachte gegevens alle veiligheidselementen betreffende hun echtheid en hun integriteit bevatten.

Voor iedere uitgevoerde overbrenging moet de nodige informatie opgetekend worden met het oog op het opmaken van een verslag betreffende de overbrenging van de gegevens. Deze documenten worden gearchiveerd en bewaard voor een duur van vier jaar.

Een kopie van de uit de voertuigunit overgebrachte gegevens wordt gearchiveerd en bewaard voor ten minste vier jaar. Bovendien moet een back-up uitgevoerd worden van elke overbrenging van gegevens naar een beveiligde externe mediumdrager. De back-up wordt even lang bewaard op een beveiligde plaats buiten het tachograaflokaal, teneinde de bewaring van de gegevens in alle omstandigheden te waarborgen.

§ 2. Alle gegevens worden bewaard in de daartoe bestemde gesloten kast of brandkast in het tachograaflokaal van de erkende werkplaats.

In het geval dat de overbrenging van de gegevens niet mogelijk is, moet de erkende werkplaats een certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht waarvan het model op bijlage IV van dit besluit staat, in tweevoud opstellen.

Eén exemplaar wordt of aan de houder van het voertuig of aan een door hem gemachtigde persoon afgeleverd. De erkende werkplaats bewaart een kopie van deze certificaten gedurende vier jaar.

§ 3. Alle overgebrachte gegevens en in het kader van deze activiteit opgestelde documenten worden ter beschikking gehouden van de door de Minister of zijn afgevaardigde gemachtigde ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.

#### Section 4. — Personnel des ateliers agréés

**Art. 10.** L'atelier agréé dispose d'un effectif d'au moins deux personnes : un responsable technique et un technicien. Le responsable technique possède une qualification suffisante ainsi qu'une bonne maîtrise de l'outil informatique. Il veille au respect de toutes les exigences conditionnant l'agrément.

Chaque membre du personnel affecté à l'installation ou à la réparation a suivi la formation visée à l'article 11.

L'attestation de formation initiale a une validité de deux ans. Les attestations de recyclage ont une validité de trois ans.

Tout changement de personnel qualifié est immédiatement notifiée à l'Administration avec mention de la date à laquelle le changement a eu lieu.

Un détenteur ne dispose que d'une seule carte d'atelier et ne l'utilise que dans le cadre d'activité de l'atelier auquel la carte a été délivrée.

#### Section 5. — Formation du personnel des ateliers agréés

**Art. 11.** Le Ministre désigne les organismes de formation selon les conditions suivantes :

1° les cours de formation et de recyclage sont dispensés, dans des locaux spécifiques par des organismes de formation sur base d'un programme ayant reçu l'aval du Ministre ou de son délégué;

2° les formateurs des organismes visés au point 1° justifient de leur expérience dans le domaine et d'une formation spécifique continue, dispensée par les fabricants de tachygraphes;

3° le programme de formation porte sur l'application de la réglementation en vigueur, les spécifications techniques actualisées du tachygraphe, le téléchargement des données et les applications informatiques pour réaliser les interventions techniques, la programmation et la pose des scellés. La formation est clôturée par une épreuve d'évaluation;

4° la présence au cours est obligatoire. Les sessions d'écolage sont organisées pour des groupes de douze personnes au maximum. Les cours initiaux comprennent au minimum 20 heures de formation, les cours de recyclage comprennent au minimum 12 heures de formation. Le matériel didactique pour les cours est composé au moins, par groupe de deux personnes, des éléments suivants :

- 1 ordinateur répondant à des caractéristiques adaptées aux applications informatiques actualisées du tachygraphe;
- 1 équipement technique permettant de réaliser sur les tachygraphes l'activation, la programmation, l'étalonnage et le téléchargement des données.

Les manuels techniques et modes d'emploi du tachygraphe sont remis à chaque participant.

5° le programme, le contenu des cours de formation ainsi que les épreuves d'évaluation sont soumis à l'accord de l'Administration.

6° les organismes de formation, pour chaque session de cours qu'ils organisent, communiquent à l'Administration au moins 15 jours à l'avance les dates, les thèmes, les lieux et les noms des formateurs;

7° pour chaque candidat ayant participé avec succès au cours de formation, lesdits organismes délivrent une attestation dont le modèle est défini par l'Administration et dont une copie lui est adressée dans un délai de quinze jours;

8° les organismes de formation tiennent un registre de toutes les sessions dispensées ainsi qu'un registre des participants.

#### CHAPITRE VI. — Retrait d'agrément

**Art. 12.** § 1<sup>er</sup>. L'agrément peut être retiré par le Ministre ou son délégué lorsqu'une installation, un contrôle de l'exactitude ou une réparation n'a pas été effectué conformément aux prescriptions du règlement.

L'agrément comme installateur ou réparateur peut également être retiré lorsqu'il est constaté conformément à l'article 13, que les conditions du présent arrêté pour l'installation et la réparation des tachygraphes ne sont plus remplies.

§ 2. Le retrait d'agrément est notifié à l'intéressé par le Ministre ou son délégué.

Dans les trente jours à dater de la notification du retrait de l'agrément, l'intéressé peut, par lettre recommandée, introduire un recours auprès du Ministre.

#### Afdeling 4. — Personeel van de erkende werkplaatsen

**Art. 10.** De erkende werkplaats beschikt ten minste over twee personen : een technisch verantwoordelijke en een technicus. De technisch verantwoordelijke beschikt over een voldoende kwalificatie en beheerst goed de computerapparatuur. Hij zorgt voor de naleving van alle voorwaarden op basis waarvan de erkenning werd afgeleverd.

Ieder personeelslid dat met de installatie of de herstelling belast is, heeft de in artikel 11 bedoelde opleiding gevolgd.

Het basisopleidingsattest heeft een geldigheidsduur van twee jaar. De vervolmakingsattesten zijn drie jaar geldig.

Iedere wijziging van gekwalificeerd personeel wordt onmiddellijk ter kennis gebracht van de Administratie, met vermelding van de datum waarop de wijziging heeft plaatsgehad.

Een houder beschikt slechts over één enkele werkplaatskaart en gebruikt ze enkel in het kader van de activiteiten van de werkplaats die ze kreeg.

#### Afdeling 5. — Opleiding van het personeel van de erkende werkplaatsen

**Art. 11.** De Minister duidt de opleidingsinstellingen aan volgens de hierna bepaalde voorwaarden :

1° de opleidings- en vervolmakingscursussen worden in specifieke lokalen door opleidingsinstellingen verstrekt op basis van een programma, goedgekeurd door de Minister of zijn afgevaardigde;

2° de lesgevers van de in punt 1° bedoelde instellingen leveren het bewijs van hun ervaring in het domein en van een continu specifieke vorming verstrekt door de tachograaffabrikanten;

3° het opleidingsprogramma omvat : de toepassing van de vigerende reglementering, de bijgewerkte technische specificaties van de tachograaf, de overbrenging van de gegevens en de computertoepassingen nodig voor de technische ingrepen, de programmering en de verzegeeling. De opleiding wordt afgesloten met een evaluatieproef;

4° de aanwezigheid op de cursus is verplicht. De opleidingen worden georganiseerd voor groepen van maximaal 12 personen. De basiscursussen tellen minstens 20 uur opleiding; de vervolmakingcursussen tellen minstens 12 uur opleiding. Het didactisch materieel voor de cursussen omvat, per groep van twee personen, tenminste de volgende zaken :

- 1 computer aangepast aan de geactualiseerde informaticatoepassingen van de tachograaf;
- 1 technische uitrusting voor de activering, de programmering en de ijking van de tachograaf, en de overbrenging van de gegevens.

De technische handboeken en de gebruiksaanwijzing van de tachograaf worden aan iedere deelnemer overhandigd.

5° het programma, de inhoud van de opleidingscursussen alsook de evaluatieproeven worden ter goedkeuring voorgelegd aan de Administratie.

6° minstens 15 dagen vóór elke sessie die zij organiseren, bezorgen de opleidingsinstellingen de data, de thema's, de plaatsen en de naam van de lesgevers aan de Administratie;

7° iedere kandidaat die met vrucht een opleidingscursus gevolgd heeft, krijgt van de opleidingsinstelling een attest waarvan het model door de Administratie vastgelegd is; een kopie ervan wordt binnen 15 dagen naar de Administratie gestuurd;

8° de opleidingsinstellingen houden een register bij van alle georganiseerde sessies alsook van de deelnemers.

#### HOOFDSTUK VI. — Intrekking van erkenning

**Art. 12.** § 1. De erkenning kan worden ingetrokken door de Minister of zijn afgevaardigde, indien een installatie, een controle van de meetnauwkeurigheid of een herstelling niet overeenkomstig de voorschriften van de verordening werd uitgevoerd.

De erkenning als installateur of hersteller kan ook worden ingetrokken indien, bij toepassing van artikel 13, wordt vastgesteld dat niet meer voldaan is aan de voorwaarden van dit besluit voor het installeren of herstellen van tachografen.

§ 2. De intrekking van de erkenning wordt aan de betrokkene betekend door de Minister of zijn afgevaardigde.

Binnen dertig dagen na de kennisgeving van de intrekking van de erkenning, kan de betrokkene per aangetekende brief beroep instellen bij de Minister.

Le Ministre statue par décision motivée, dans les trente jours de l'envoi de la lettre, éventuellement après que l'intéressé ou son mandataire ait été entendu.

Le recours n'est pas suspensif.

#### CHAPITRE VII. — *Contrôle des ateliers agréés*

**Art. 13.** Les agents du Service public fédéral Mobilité et Transports habilités à cet effet peuvent procéder à tout moment et à tout endroit au contrôle des ateliers agréés.

Le Roi peut agréer, aux conditions fixées à l'annexe VI, des organismes compétents pour effectuer les contrôles visés à l'alinéa 1<sup>er</sup>. Ces organismes sont indépendants de la fabrication, de l'importation ou de la commercialisation des tachygraphes.

#### CHAPITRE VIII

##### *Inspections et contrôles des véhicules équipés d'un tachygraphe*

**Art. 14. § 1<sup>er</sup>.** Les véhicules soumis aux prescriptions du présent arrêté font l'objet d'une inspection du tachygraphe et de l'installation dans son ensemble, en vue de s'assurer que le tachygraphe et son installation sont conformes aux dispositions du règlement.

§ 2. Les inspections visées au § 1<sup>er</sup> sont effectués par les installateurs agréés. Elles ont lieu :

1° pour les tachygraphes digitaux, après toute réparation, après toute modification du coefficient caractéristique du véhicule ou de la circonférence effective des pneumatiques ou lorsque l'horloge TUC est fautive de plus de vingt minutes.

Au moins tous les deux ans, les véhicules font l'objet d'une inspection qui comprend un étalonnage. Lors de cette inspection, l'installateur est tenu de renouveler la plaquette d'installation.

2° pour les tachygraphes analogiques : au moins tous les deux ans, les véhicules font l'objet d'un contrôle, effectué par un installateur agréé, qui comprend l'examen de :

- l'état et du bon fonctionnement de l'appareil;
- la présence de la marque d'homologation sur les appareils;
- la présence de la plaquette d'installation;
- l'intégrité des scellements de l'appareil et des autres éléments de l'installation;
- la circonférence effective des pneumatiques.

Une plaquette de contrôle, dont le modèle est fixé par l'Administration, est apposée à proximité immédiate de la plaquette d'installation. Elle comporte les nom, adresse et numéro d'agrément de l'installateur ainsi que la date du contrôle.

Au moins tous les six ans, les véhicules font l'objet d'une inspection qui comprend un étalonnage. Lors de cette inspection, l'installateur est tenu de renouveler la plaquette d'installation;

3° pour tous les tachygraphes :

- lors de la mise ou remise en circulation du véhicule;
- chaque fois qu'un agent de contrôle visé à l'article 18 le requiert. Dans le cas où le tachygraphe est conforme aux dispositions du règlement les frais d'inspection sont à charge de l'État.

§ 3. Indépendamment des inspections et contrôles visés aux § 1<sup>er</sup> et § 2, une fois par an, à l'occasion du contrôle technique périodique du véhicule automobile, sont contrôlées :

- la présence du tachygraphe;
- la validité de la plaquette d'installation et s'il y a lieu, la validité de la plaquette de contrôle;
- l'intégrité des scellés.

Lors du contrôle technique périodique, si le véhicule est muni d'un tachygraphe analogique, celui-ci est équipé d'un disque d'enregistrement sur lequel au moins une distance parcourue de 5 km est indiquée.

§ 4. Tout véhicule pour lequel les agents de contrôle visés à l'article 18 ont constaté que le tachygraphe n'est plus conforme aux prescriptions du règlement, du fait d'une intervention non autorisée, ne peut être utilisé sur la voie publique que pour rejoindre un atelier agréé en vue de sa remise en conformité.

De Minister doet bij gemotiveerde beslissing uitspraak binnen de dertig dagen na de verzending van de brief, eventueel na de betrokkene of zijn gevolmachtigde te hebben gehoord.

Het beroep is niet opschortend.

#### HOOFDSTUK VII. — *Controle van de erkende werkplaatsen*

**Art. 13.** De hiertoe gemachtigde ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer kunnen te allen tijde en overal de erkende werkplaatsen controleren.

De Koning kan, onder de voorwaarden vastgelegd in bijlage VI, bevoegde instellingen erkennen om de in het lid 1 bedoelde controles uit te voeren. Deze instellingen zijn niet betrokken bij de fabricatie, de invoer of het in de handel brengen van tachografen.

#### HOOFDSTUK VIII

##### *Inspecties en controles van de met een tachograaf uitgeruste voertuigen*

**Art. 14. § 1.** De voertuigen, onderworpen aan de voorschriften van dit besluit, ondergaan een inspectie van de tachograaf en van de installatie in haar geheel, teneinde na te gaan of de tachograaf en zijn installatie in overeenstemming zijn met de voorschriften van de verordening.

§ 2. De in § 1 bedoelde inspecties worden uitgevoerd door de erkende installateurs. Ze hebben plaats :

1° voor de digitale tachografen, na elke herstelling, na elke wijziging van de karakteristieke coëfficiënt van het voertuig of van de effectieve bandenomtrek of wanneer het UTC uurwerk een afwijking vertoont van meer dan twintig minuten.

De voertuigen maken ten minste om de twee jaar het voorwerp uit van een inspectie, met inbegrip van een ijking. Bij deze inspectie moet de installateur het installatieplaatje vernieuwen.

2° voor de analoge tachografen : de voertuigen maken ten minste om de twee jaar het voorwerp uit van een controle, uitgevoerd door een erkend installateur en bestaande uit het nazicht van :

- de staat en de goede werking van het apparaat;
- de aanwezigheid van een goedkeuringsmerk op de apparaten;
- de aanwezigheid van een installatieplaatje;
- de ongeschonden toestand van de verzegelingen van het apparaat en van de andere elementen van de installatie;
- de effectieve bandenomtrek.

Een controleplaatje waarvan het model is vastgelegd door de Administratie, wordt in de onmiddellijke nabijheid van het installatieplaatje aangebracht. Het bevat de naam, het adres en het erkenningsnummer van de installateur, alsook de datum van de controle.

De voertuigen maken ten minste om de zes jaar het voorwerp uit van een inspectie, met inbegrip van een ijking. Tijdens deze inspectie moet de installateur het installatieplaatje vernieuwen;

3° voor alle tachografen :

- bij het in dienst of opnieuw in dienst stellen van het voertuig;
- telkens als een in artikel 18 bedoelde controleambtenaar het eist. Wanneer de tachograaf conform bevonden wordt met de bepalingen van de verordening, zijn de inspectiekosten ten laste van de Staat.

§ 3. Onafhankelijk van de in § 1 en § 2 bedoelde inspecties en controles wordt jaarlijks, ter gelegenheid van de periodieke keuring van het voertuig, nagegaan of :

- een tachograaf aanwezig is;
- het installatieplaatje en desgevallend het controleplaatje geldig zijn;
- de zegels niet verbroken zijn.

Bij de periodieke keuring van een voertuig uitgerust met een analoge tachograaf, is het voorzien van een registratieschijf waarop minstens een afgelegde afstand van 5 km werd geregistreerd.

§ 4. Elk voertuig waarbij de in artikel 18 bedoelde controleambtenaren vaststellen dat de tachograaf niet meer overeenstemt met de voorschriften van de verordening, ingevolge een niet toegelaten ingreep, mag slechts op de openbare rijden om zich voor het herstellen van de conformiteit naar een erkende werkplaats te begeven.



CHAPITRE IX. — *Plaquette d'installation*

**Art. 15.** § 1<sup>er</sup>. La plaquette d'installation comporte les mentions suivantes :

- nom, adresse et numéro d'agrément de l'installateur;
- la dimension des pneumatiques des roues motrices;
- la circonférence effective moyenne des pneumatiques des roues motrices, sous la forme « l = ... mm »;
- le coefficient caractéristique du véhicule, sous la forme « w = ... tr/km » ou « w = ... imp/km »;
- la constante du tachygraphe, sous la forme « k = ... tr/km » ou « k = ... imp/km »;
- le numéro de châssis du véhicule;
- le numéro de série du tachygraphe;
- la date du relevé du coefficient caractéristique du véhicule et du mesurage de la circonférence effective des pneumatiques des roues motrices.

§ 2. Le modèle de la plaquette d'installation est fixé par l'Administration.

CHAPITRE X. — *Cartes tachygraphiques*

**Art. 16.** § 1<sup>er</sup>. Les cartes tachygraphiques, dont les prix sont fixés à l'annexe VII, sont de quatre types :

- carte de conducteur;
- carte d'entreprise;
- carte d'atelier;
- carte de contrôle.

Les demandes d'obtention des cartes sont introduites au moyen de formulaires dont les modèles figurent à l'annexe VIII.

§ 2. Les cartes tachygraphiques restent la propriété de l'Etat, elles sont mises à la disposition des détenteurs.

§ 3. Les cartes tachygraphiques sont refusées ou invalidées par l'organisme compétent lorsque les conditions d'obtention ne sont pas ou plus, entièrement ou partiellement remplies par les demandeurs ou les détenteurs ou lorsque les détenteurs les ont obtenues sur base de déclarations fausses, incorrectes ou incomplètes.

§ 4. La carte de conducteur est personnelle et incessible, elle ne peut être délivrée qu'à une personne répondant aux conditions suivantes :

- avoir sa résidence normale en Belgique : cette condition signifie que le demandeur doit être domicilié officiellement en Belgique ou demeurer habituellement en Belgique pendant au moins 185 jours par année civile;
- être titulaire d'un permis de conduire de catégorie B(E), C(E), D(E);
- conduire ou être amené à conduire, à vide ou en charge, un véhicule affecté au transport de voyageurs ou de marchandises auquel s'applique le règlement (CEE) 3820/85 (temps de conduite et de repos);
- ne pas être détenteur d'une carte de conducteur en cours de validité, émise en Belgique ou dans un autre pays.

§ 5. L'atelier agréé désigne les personnes physiques répondant aux conditions fixées à l'article 10, alinéa 2. Les cartes d'atelier sont délivrées à l'atelier agréé qui en fait la demande.

Elles sont personnelles et incessibles.

§ 6. Le code secret lié à la carte d'atelier est personnel, il est délivré au détenteur d'une carte d'atelier, il ne peut être communiqué à une autre personne physique ou morale et ne peut être utilisé que par le détenteur de la carte.

§ 7. La carte d'atelier ne peut quitter les locaux de l'atelier, sauf dans le cadre d'activités extérieures directement liées aux activités de l'atelier et pour la durée de ces dernières. Lorsqu'elle n'est pas utilisée, elle est conservée dans le local tachygraphe sécurisé.

§ 8. L'atelier agréé est responsable de l'utilisation par ses employés détenteurs et de la restitution des cartes d'atelier dont il dispose.

§ 9. Lorsque le contrat d'emploi qui lie un atelier agréé au détenteur d'une carte d'atelier est rompu ou lorsque le détenteur cesse ses activités, la carte d'atelier est restituée dans les huit jours à l'organisme compétent.

HOOFDSTUK IX. — *Installatieplaatje*

**Art. 15.** § 1. Op het installatieplaatje staan de volgende vermeldingen :

- naam, adres en erkenningsnummer van de installateur;
- de bandenmaat van de aangedreven wielen;
- de gemiddelde effectieve bandenomtrek van de aangedreven wielen in de vorm van « l = ... mm »;
- de kenmerkende coëfficiënt van het voertuig in de vorm van « w = ... omw/km » of « w = ... imp/km »;
- de constante van de tachograaf, in de vorm van « k = ... omw/km » of « k = ... imp/km »;
- het chassisnummer van het voertuig;
- het serienummer van de tachograaf;
- de datum waarop de kenmerkende coëfficiënt van het voertuig en van de effectieve bandenomtrek van de aangedreven wielen opgemeten is.

§ 2. Het model van installatieplaatje wordt bepaald door de Administratie.

HOOFDSTUK X. — *Tachograafkaarten*

**Art. 16.** § 1. De tachograafkaarten waarvan de prijzen bepaald zijn in bijlage VII, bestaan uit vier types :

- bestuurderskaart;
- bedrijfskaart;
- werkplaatskaart;
- controlekaart.

De aanvragen om kaarten te bekomen worden gedaan door middel van de formulieren waarvan de modellen zich in bijlage VIII bevinden.

§ 2. De tachograafkaarten blijven eigendom van de Staat die ze ter beschikking stelt van de houders.

§ 3. De tachograafkaarten worden geweigerd of ongeldig verklaard door de bevoegde instantie wanneer de aanvragers of de houders niet of niet meer, geheel of gedeeltelijk, aan de voorwaarden voldoen of wanneer de houders ze verkregen hebben op basis van valse, onjuiste of onvolledige verklaringen.

§ 4. De bestuurderskaart is persoonlijk en onoverdraagbaar, ze mag enkel afgeleverd aan een persoon die aan de volgende voorwaarden voldoet :

- zijn normale verblijfplaats in België hebben : deze voorwaarde betekent dat de aanvrager zijn officiële woonplaats in België heeft of gewoonlijk minstens 185 dagen in België verblijft gedurende een burgerlijk jaar;
- houder zijn van een rijbewijs van categorie B(E), C(E), D(E);
- een voertuig bestemd om personen of goederen te vervoeren waarop het reglement (EEG) 3820/85 (rijen rusttijd) van toepassing is, besturen of bekwaam zijn, leeg of geladen, te besturen;
- geen houder zijn van een geldige bestuurderskaart uitgegeven in België of in een ander land.

§ 5. De erkende werkplaats duidt de fysieke personen aan die aan de voorwaarden van artikel 10, tweede lid beantwoorden. De werkplaatskaarten worden uitgereikt aan de erkende werkplaats die erom verzoekt.

Ze zijn persoonlijk en onoverdraagbaar.

§ 6. De geheime code verbonden aan de werkplaatskaart, is persoonlijk. Zij wordt verstrekt aan de houder van een werkplaatskaart, mag niet medegedeeld worden aan een andere natuurlijke persoon of rechtspersoon en mag enkel gebruikt worden door de kaarthouder.

§ 7. De werkplaatskaart mag de werkplaats niet verlaten behoudens voor externe activiteiten die rechtstreeks verbonden zijn aan de activiteiten van de werkplaats en voor de duur ervan. Wanneer ze niet gebruikt wordt, wordt ze in het beveiligde tachograaflokaal bewaard.

§ 8. De erkende werkplaats is verantwoordelijk voor het gebruik van de kaarten door zijn personeel en de teruggave van de werkplaatskaarten waarover zij beschikt.

§ 9. Bij verbreking van de arbeidsovereenkomst die een erkende werkplaats en de houder van een werkplaatskaart verbindt of wanneer de houder zijn activiteiten stopzet, wordt de werkplaatskaart binnen acht dagen terugbezorgd aan de bevoegde instantie.

§ 10. La perte ou le vol d'une carte délivrée en Belgique fait l'objet d'une déclaration de dépossession involontaire auprès de la police ou de l'organisme compétent. La déclaration de dépossession involontaire auprès de la police est jointe à la demande de remplacement.

§ 11. Lorsqu'une carte émise par l'autorité d'un pays étranger est perdue ou volée et les faits se sont produits sur le territoire belge, la déclaration de dépossession involontaire est faite auprès de la police.

§ 12. Les agents de contrôle visés à l'article 18, § 2, sont munis d'une carte de contrôleur.

§ 13. Les cartes sont saisies et retirées par les agents de contrôle lorsque la carte a été falsifiée, que le conducteur utilise une carte dont il n'est pas titulaire ou que la carte détenue a été obtenue sur la base de fausses déclarations et/ou de documents falsifiés.

§ 14. Les cartes délivrées en Belgique, endommagées ou défectueuses sont retournées à l'organisme compétent. Le cas échéant, elles sont jointes à la demande de remplacement.

§ 15. Les cartes dont la durée de validité est expirée ou qui ne sont plus utilisées sont restituées par le détenteur dans les huit jours de la date d'expiration ou de fin d'utilisation à l'organisme compétent.

§ 16. Nul ne peut utiliser une carte déclarée perdue ou volée.

§ 17. Nul ne peut utiliser alternativement deux ou plusieurs cartes de conducteur en cours de validité dont il est détenteur ou non ni détenir une carte dont il n'est pas détenteur.

#### CHAPITRE XI. — Téléchargement des données stockées dans la mémoire de l'unité embarquée ou des cartes de conducteur

**Art. 17. § 1<sup>er</sup>.** Les données stockées dans la mémoire de l'unité embarquée sont téléchargées vers un média externe sécurisé au moins tous les deux mois à compter depuis le dernier téléchargement.

Les données stockées dans la mémoire de l'unité embarquée sont téléchargées pour la période courant depuis le dernier téléchargement lorsque le véhicule est retiré de la circulation ou mis à la disposition d'une autre entreprise sous quelque forme que se soit.

Les données stockées dans la mémoire des cartes de conducteur sont téléchargées vers un média externe sécurisé au moins tous les vingt et un jours à compter depuis le dernier téléchargement.

Les données stockées dans la mémoire de la carte de conducteur sont téléchargées pour la période courant depuis le dernier téléchargement lorsque le conducteur cesse ses activités au sein de l'entreprise ou avant que la carte ne soit retournée à l'organisme compétent lors d'un remplacement ou d'un renouvellement.

Un téléchargement des données pour une période déterminée peut être exigé par les agents visés au § 4.

§ 2. Les données téléchargées sont conservées par l'entreprise au moins deux ans.

Les données téléchargées au départ de la mémoire de l'unité embarquée de tous les véhicules appartenant à une même entreprise et de la carte de conducteur de tous les conducteurs employés par cette entreprise sont conservées en un même endroit sécurisé, accessible uniquement aux personnes autorisées.

§ 3. Ni le téléchargement, ni la conservation des données ne peuvent modifier ni altérer ces dernières.

§ 4. Les données téléchargées par les entreprises ou les ateliers sont rendues accessibles, à leur demande, aux fins d'analyse :

1. aux agents visés à l'article 18, § 2;
2. aux inspecteurs sociaux et contrôleurs sociaux de l'Inspection sociale du Service public fédéral Sécurité sociale;
3. aux inspecteurs sociaux et contrôleurs sociaux de l'Office national de Sécurité sociale.

Ces agents ont la possibilité de télécharger les données à leur tour sur leur média propre aux fins d'analyse ultérieure.

#### CHAPITRE XII. — Recherche et constatation des infractions

**Art. 18. § 1<sup>er</sup>.** Les infractions commises sur le territoire d'un autre pays sont constatées et poursuivies conformément aux lois et règlements en vigueur. Elles sont punies sur base de l'article 2 de la loi du 18 février 1969 ou de l'article 4 de la loi du 21 juin 1985 précitées selon quelles ont trait aux modalités d'utilisation de l'appareil de contrôle ou à ses caractéristiques techniques.

§ 10. Het verlies of de diefstal van een in België uitgereikte kaart maakt het voorwerp uit van een verklaring van onvrijwillige buitenbezitstelling bij de politie of de bevoegde instantie. Het attest van onvrijwillige buitenbezitstelling uitgereikt door de politie wordt gevraagd bij de aanvraag tot vervanging.

§ 11. Bij verlies of diefstal van een kaart uitgereikt door een buitenlandse instantie, en wanneer de feiten zich op Belgisch grondgebied hebben voorgedaan, wordt de verklaring van onvrijwillige buitenbezitstelling afgelegd bij de politie.

§ 12. De controleagenten bedoeld in artikel 18 § 2 beschikken over een controlekaart.

§ 13. De kaarten zijn in beslag genomen en ingetrokken wanneer de kaart vervalst is, wanneer de bestuurder een kaart gebruikt waarvan hij niet de titularis is of wanneer de kaart bekomen werd op basis van valse verklaringen en/of vervalste documenten.

§ 14. Beschadigde of defecte in België uitgereikte kaarten worden aan de bevoegde instantie terugbezorgd. Zo nodig worden ze bij de aanvraag tot vervanging gevraagd.

§ 15. De kaarten waarvan de geldigheidsduur verstreken is of die niet meer worden gebruikt, worden door de houder aan de bevoegde instantie terugbezorgd binnen acht dagen volgend op de vervaldatum of het einde van het gebruik.

§ 16. Niemand mag een als verloren of gestolen gemelde kaart gebruiken.

§ 17. Niemand mag twee of meer geldige bestuurderskaarten die hij bezit beurtelings gebruiken, of een kaart bezitten die hem niet toebehoort.

#### HOOFDSTUK XI. — Overbrenging van de in het geheugen van de voertuigunit of van bestuurderskaarten opgeslagen gegevens

**Art. 17. § 1.** De in het geheugen van de voertuigunit opgeslagen gegevens worden overgebracht naar een beveiligd extern medium ten minste om de twee maanden te rekenen vanaf de laatste overbrenging.

Indien het voertuig uit het verkeer wordt genomen of ter beschikking gesteld van een ander bedrijf in enigerlei vorm, worden de in het geheugen van de voertuigunit opgeslagen gegevens overgebracht voor de lopende periode sinds de laatste overbrenging.

De in het geheugen van de bestuurderskaart opgeslagen gegevens worden overgebracht naar beveiligde externe media ten minste om de eenentwintig dagen vanaf de laatste overbrenging.

De in het geheugen van de bestuurderskaart opgeslagen gegevens worden overgebracht voor de lopende periode sinds de laatste overbrenging, wanneer de bestuurder zijn activiteiten binnen het bedrijf stopzet of vóór de kaart voor vervanging of vernieuwing naar de bevoegde instelling teruggestuurd wordt.

Een overbrenging van de gegevens over een bepaalde periode kan door de in § 4 bedoelde ambtenaren geëist worden.

§ 2. Het bedrijf bewaart de overgebrachte gegevens ten minste twee jaar.

De overgebrachte gegevens uit het geheugen van de voertuigunit van alle voertuigen van een zelfde bedrijf en uit het geheugen van de bestuurderskaart van alle door dit bedrijf tewerkgestelde bestuurders, worden bewaard op een zelfde beveiligde plek waartoe slechts gerechtigde personen toegang hebben.

§ 3. De overbrenging noch de bewaring van de gegevens mag deze wijzigen of aantasten.

§ 4. De door de bedrijven of werkplaatsen overgebrachte gegevens worden voor analyse ter beschikking gesteld op verzoek van en aan :

1. de in artikel 18, § 2 bedoelde ambtenaren;
2. de sociaal inspecteurs en de sociaal controleurs van de Sociale Inspectie van de Federale Overheidsdienst Sociale Zekerheid;
3. de sociaal inspecteurs en de sociaal controleurs van de Rijksdienst voor Sociale Zekerheid.

Deze ambtenaren kunnen op hun beurt de gegevens overbrengen naar hun eigen opslagmedium voor verdere analyse.

#### HOOFDSTUK XII. — Opsporing en vaststelling van de inbreuken

**Art. 18. § 1.** De op het grondgebied van een ander land begane overtredingen worden vastgesteld en zijn strafbaar overeenkomstig de vigerende wetten en reglementen. Zij worden bestraft op basis van artikel 2 van de wet van 18 februari 1969 of van artikel 4 van de wet van 21 juni 1985 voornoemd, naargelang werd gefraudeerd in verband met het gebruik van het controle-apparaat of met de technische karakteristieken ervan.

§ 2. Sont chargés de rechercher et constater les infractions au présent arrêté :

1° le personnel du cadre opérationnel de la police fédérale et de la police locale;

2° les agents de la Direction générale Mobilité et Sécurité routière et de la Direction générale Transport terrestre investis d'un mandat de police judiciaire;

3° les agents de l'Administration des Douanes et Accises;

4° les inspecteurs sociaux et les contrôleurs sociaux de l'Inspection des lois sociales du Service public fédéral Emploi, Travail et Concertation sociale;

§ 3. La qualité d'officier de police judiciaire peut être reconnue par Nous aux agents visés à l'article 18, § 2, 2°.

**Art. 19.** A l'article 2, 1° point *h* de l'arrêté royal du 19 juillet 2000 relatif à la perception et à la consignation d'une somme lors de la constatation d'une infraction en matière de transport par route, modifié par l'article 67, 2° de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route, les dispositions suivantes sont ajoutées :

« — infraction à l'article 15, point 8 du même règlement : 2.500 euros;

— infraction à l'article 16.2., 2° paragraphe du même règlement : 2.000 euros;

— infraction à l'article 16.3., 1°, 2°, 3° paragraphe du même règlement : 1.000 euros;

— utilisation ou détention d'une carte tachygraphique de conducteur par un conducteur autre que le détenteur : 2.500 euros;

— utilisation par un conducteur alternativement de deux ou plusieurs cartes de conducteur attribuées à des conducteurs différents, qu'il soit ou non détenteur de l'une d'elle : 2.500 euros;

— utilisation d'une carte tachygraphique déclarée perdue ou volée : 2.500 euros;

— utilisation par leur détenteur, alternativement, de plusieurs cartes tachygraphiques en cours de validité : 2.500 euros;

— utilisation d'une carte tachygraphique falsifiée, fausse ou périmée : 2.500 euros. »

#### CHAPITRE XIII. — *Attestations d'absence de conduite pour les conducteurs salariés*

**Art. 20.** Lorsqu'un conducteur n'a pu conduire des véhicules pendant une période égale ou supérieure à un jour suite à des circonstances telles que : congés, accident, maladie et qu'il ne peut produire les feuilles d'enregistrement ou des prestations sur sa carte tachygraphique de conducteur relatives à ces périodes, il peut apporter la justification de ces absences au moyen d'une attestation originale de son employeur.

Cette attestation est rédigée sur du papier à entête de l'entreprise, entièrement dactylographiée, y compris les dates de début et de fin de l'absence. Elle est signée par un responsable de l'entreprise, administrateur-délégué, gérant, directeur général, directeur du personnel, clairement identifié par ses nom, prénom, fonction et numéro de téléphone.

#### CHAPITRE XIV. — *Dispositions transitoires, finales et abrogatoires*

**Art. 21.** Par dérogation aux dispositions de l'article 4, § 4 du présent arrêté, relatives à la vérification chez le demandeur, un agrément provisoire peut être délivré après examen et acceptation du dossier de demande. L'agrément provisoire a une validité d'un an maximum à dater de sa délivrance.

**Art. 22.** Les véhicules neufs immatriculés à partir du 5 août 2005 sont équipés d'un tachygraphe digital. Toutefois, pour la période comprise entre le 5 août 2005 et le 31 décembre 2005, ils peuvent être équipés d'un tachygraphe analogique si le titulaire de l'immatriculation apporte la preuve de l'impossibilité d'équiper le véhicule d'un tachygraphe digital.

Avant le 5 août 2006, tous les véhicules munis d'une plaquette d'installation en cours de validité depuis deux ans ou plus sont présentés chez un installateur agréé pour un contrôle comme prévu à l'article 14 à l'issue duquel une plaquette de contrôle est apposée.

Tous les véhicules munis d'une plaquette d'installation en cours de validité depuis six ans sont présentés pour un contrôle de l'exactitude du tachygraphe et de l'installation dans son ensemble à l'issue duquel une plaquette d'installation, comme décrite à l'article 1<sup>er</sup> est apposée.

§ 2. Met het opsporen en vaststellen van de inbreuken op dit besluit worden belast :

1° het personeel van het operationele kader van de federale politie en van de lokale politie;

2° de ambtenaren van het Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid en van het Directoraat-generaal Vervoer te Land, belast met een mandaat van gerechtelijke politie;

3° de ambtenaren van de Administratie der Douane en Accijnzen;

4° de sociale inspecteurs en sociale controleurs die toezien op de sociale wetten van de Federale Overheidsdienst Werkgelegenheid, Arbeid en Sociaal Overleg;

§ 3. De hoedanigheid van gerechtelijk officier kan door Ons verleend worden aan de in artikel 18, § 2, 2° bedoelde ambtenaren.

**Art. 19.** Artikel 2, 1° punt *h* van het koninklijk besluit van 19 juli 2000 betreffende de inning en de consignatie van een som bij het vaststellen van sommige inbreuken inzake het vervoer over de weg, gewijzigd bij artikel 67, 2° van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg, wordt aangevuld als volgt :

« — de inbreuken op artikel 15, punt 8 van dezelfde verordening : 2.500 euro;

— de inbreuken op artikel 16.2., 2° paragraaf van dezelfde verordening : 2.000 euro;

— de inbreuken op artikel 16.3, 1°, 2°, 3° paragraaf van dezelfde verordening : 1.000 euro;

— het gebruik of het bezit van een tachograafkaart door een bestuurder die er geen houder van is : 2.500 euro;

— het beurtelings gebruik van twee of meerdere bestuurderskaarten toegekend aan verschillende bestuurders, door een bestuurder die er al dan niet houder van is : 2.500 euro;

— het gebruik van een als verloren of gestolen gemelde tachograafkaart : 2.500 euro;

— het beurtelings gebruik van meerdere geldige tachograafkaarten door hun houder : 2.500 euro;

— het gebruik van een vervalste, valse of vervallen tachograafkaart : 2.500 euro. »

#### HOOFDSTUK XIII. — *Attesten tot staving van de afwezigheden voor de loontrekkende bestuurders*

**Art. 20.** Indien een bestuurder voor een periode, die gelijk of langer is dan een dag, niet gereden heeft wegens bepaalde omstandigheden zoals verlof, ongeval, ziekte, dagelijkse of wekelijkse rusttijd, en geen registratiebladen van zijn tachograaf of gegevens op zijn bestuurderskaart betreffende deze periodes kan voorleggen, kan hij deze afwezigheden staven bij middel van een origineel attest van zijn werkgever.

Dit attest wordt opgesteld op papier met briefhoofd van het bedrijf. Het moet integraal getypt zijn, met inbegrip van de begin- en einddatum van de afwezigheid. Het wordt ondertekend door een verantwoordelijke van het bedrijf, de gedelegeerd bestuurder, zaakvoerder, de directeur-generaal of de personeelsdirecteur, met duidelijke vermelding van zijn naam, voornaam, functie en telefoonnummer.

#### HOOFDSTUK XIV. — *Overgangs-, slot- en opheffingsbepalingen*

**Art. 21.** In afwijking van de voorschriften van artikel 4, § 4 van dit besluit, betreffende de controle bij de aanvrager, mag een voorlopige erkenning worden afgeleverd na onderzoek en aanvaarding van het aanvraagdossier. De voorlopige erkenning heeft een geldigheid van maximum één jaar, te rekenen vanaf de datum van aflevering.

**Art. 22.** De nieuwe voertuigen ingeschreven vanaf 5 augustus 2005 zijn uitgerust met een digitale tachograaf. Evenwel, voor de periode tussen 5 augustus 2005 en 31 december 2005, mogen deze uitgerust zijn met een analoge tachograaf indien de houder van de inschrijving het bewijs levert dat het onmogelijk was het voertuig uit te rusten met een digitale tachograaf.

Vóór 5 augustus 2006, dienen alle voertuigen met een installatieplaatje dat sinds twee jaar of meer geldig is bij een erkend installateur aangeboden te worden voor een controle zoals voorzien in artikel 14, na afloop waarvan een controleplaatje wordt aangebracht.

Alle voertuigen voorzien van een installatieplaatje dat sinds zes jaar geldig is, worden aangeboden voor een controle van de nauwkeurigheid van de tachograaf en van zijn installatie in haar geheel, na afloop waarvan een installatieplaatje, zoals beschreven in artikel 15, wordt aangebracht.

**Art. 23.** Le présent arrêté abroge l'arrêté royal du 13 juillet 1984 portant exécution du règlement (CEE) n° 3821/85 du Conseil des Communautés européennes du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route tel que modifié par l'arrêté royal du 10 novembre 1987.

**Art. 24.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 25.** Notre Ministre de la Mobilité et Notre Ministre de l'Economie et Energie sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 juillet 2005.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

Le Ministre de l'Economie et Energie,  
M. VERWILGHEN

Annexe I<sup>e</sup>

VEHICULES DANS LESQUELS LE TACHYGRAPHE NE DOIT PAS ETRE UTILISE OU DANS LESQUELS IL NE DOIT PAS ETRE INSTALLE :

A. Véhicules utilisés en transport national ou international

1. véhicules affectés aux transports de marchandises et dont le poids maximal autorisé, y compris celui des remorques ou des semi-remorques ne dépasse pas 3,5 tonnes;

2. véhicules affectés aux transports de voyageurs qui, d'après leur type de construction et leur équipement, sont aptes à transporter neuf personnes au maximum, le conducteur compris, et sont destinés à cet effet;

3. véhicules affectés :

a) aux transports de voyageurs par des services réguliers dont le parcours de la ligne ne dépasse pas 50 km;

b) aux transports internationaux réguliers de voyageurs, dont les terminaux de la ligne se trouvent dans une distance de 50 kilomètres à vol d'oiseau d'une frontière avec un autre Etat membre, et dont le parcours de la ligne ne dépasse pas 100 kilomètres;

4. véhicules dont la vitesse maximale autorisée ne dépasse pas 30 km par heure;

5. véhicules affectés aux services des forces armées, de la protection civile, des pompiers et des forces responsables du maintien de l'ordre public, ou placés sous le contrôle de ceux-ci;

6. véhicules affectés aux services des égouts, de la protection contre les inondations, de l'eau, du gaz, de l'électricité, de la voirie, de l'enlèvement des immondices, des télégraphes, des téléphones, des envois postaux, de la radio-diffusion, de la télévision et de la détection des émetteurs ou récepteurs de télévision ou de radio;

7. véhicules utilisés dans des états d'urgence ou affectés à des missions de sauvetage;

8. véhicules spécialisés affectés à des tâches médicales;

9. véhicules transportant du matériel de cirque ou de fêtes foraines;

10. véhicules spécialisés de dépannage;

11. véhicules subissant des tests sur route à des fins d'amélioration technique, de réparation ou d'entretien, et véhicules neufs ou transformés non encore mis en circulation;

12. véhicules utilisés pour des transports non commerciaux de biens dans des buts privés;

13. véhicules utilisés pour la collecte du lait dans les fermes ou ramenant aux fermes des bidons à lait ou des produits laitiers destinés à l'alimentation du bétail;

B. Véhicules utilisés exclusivement en transport national

1. véhicules affectés aux transports réguliers de voyageurs;

2. véhicules affectés aux transports de voyageurs qui, d'après leur type de construction et leur équipement, sont aptes à transporter 17 personnes au maximum, le conducteur compris, et sont destinés à cet effet;

3. véhicules utilisés par les autorités publiques pour des services publics qui ne concurrencent pas les transporteurs professionnels;

**Art. 23.** Het koninklijk besluit van 13 juli 1984 houdende uitvoering van de verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer, zoals gewijzigd bij het koninklijk besluit van 10 november 1987, wordt opgeheven.

**Art. 24.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 25.** Onze Minister van Mobiliteit en Onze Minister van Economie en Energie zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 14 juli 2005.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

De Minister van Economie en Energie,  
M. VERWILGHEN

Bijlage I

VOERTUIGEN WAARIN DE TACHOGRAAF NIET MOET GEBRUIKT WORDEN OF WAARIN HIJ NIET MOET GEÏNSTALLEERD ZIJN :

A. Voertuigen gebruikt voor binnenlands of internationaal vervoer

1. voertuigen die bestemd zijn voor het goederenvervoer en waarvan het toegestane maximumgewicht, dat van de aanhangwagens of opleggers inbegrepen, niet meer dan 3,5 ton bedraagt;

2. voertuigen die bestemd zijn voor het personenvervoer en die volgens hun bouwtype en uitrusting ten hoogste negen personen, de bestuurder daaronder begrepen, kunnen vervoeren en die daartoe zijn bestemd;

3. voertuigen die bestemd zijn voor het :

a) geregeld personenvervoer waarvan de lengte van het traject niet groter is dan 50 kilometer;

b) internationaal geregeld personenvervoer, indien het begin- en eindpunt van de lijn zich bevinden binnen een straal van 50 km in vogelvlucht van een grens met een andere Lidstaat en indien het traject niet langer is dan 100 km;

4. voertuigen waarvan de toegestane maximumsnelheid niet meer dan 30 km per uur bedraagt;

5. voertuigen van of onder toezicht van strijdkrachten, bescherming burgerbevolking, brandweer en korpsen voor de handhaving van de openbare orde;

6. voertuigen van de rioleringsdiensten, de diensten ter bescherming tegen overstromingen, of van de diensten van de water-, gas- en elektriciteitsvoorziening, de gemeentereiniging, de vuilnisomhaling, de telegraaf en telefoon, de postzendingen, de radio-omroep, de televisie en de opsporing van radio- en televisiezend- en ontvangtoestellen;

7. voertuigen die gebruikt worden in noodsituaties of voor reddingsoperaties;

8. speciaal voor medische doeleinden uitgeruste voertuigen;

9. voertuigen voor het vervoer van circus- of kermismateriaal;

10. voertuigen die speciaal zijn uitgerust voor reparaties en wegslepen;

11. voertuigen die op de weg worden beproefd met het oog op de technische ontwikkeling, reparatie of onderhoud, en nieuwe of vernieuwde voertuigen die nog niet in gebruik zijn genomen;

12. voertuigen die worden gebruikt voor niet-commercieel goederenvervoer voor privé-doeleinden;

13. voertuigen voor het ophalen van melk op de boerderijen en het terugbrengen van melkbussen of zuivelproducten voor de veevoeding naar de boerderijen.

B. Voertuigen uitsluitend gebruikt voor binnenlands vervoer

1. voertuigen bestemd voor het geregeld personenvervoer;

2. voertuigen die voor personenvervoer zijn bestemd en, gezien hun constructie en uitrusting, geschikt zijn voor het vervoer van ten hoogste 17 personen, met inbegrip van de bestuurder en daarvoor moeten dienen;

3. voertuigen die door de overheid worden gebruikt voor taken van openbare dienst die beroepsvervoerders niet beconcurreren;

4. véhicules utilisés pour des transports de marchandises par des entreprises agricoles, horticoles, forestières ou de pêche, dans un rayon de 50 km autour de leur point d'attache habituel, y compris le territoire des communes dont le centre est situé dans ce rayon;

5. véhicules transportant des déchets d'animaux ou des carcasses non destinés à la consommation humaine;

6. véhicules utilisés pour le transport d'animaux vivants des fermes aux marchés locaux et vice-versa, ou des marchés aux abattoirs locaux;

7. véhicules utilisés comme boutiques pour la desserte des marchés locaux ou pour des opérations de vente de porte à porte, ou utilisés pour des opérations ambulantes de banque, de change ou d'épargne, l'exercice du culte, des opérations de prêts de livres, disques ou cassettes, de manifestations culturelles ou des expositions, et spécialement équipés à ces fins;

8. véhicules transportant du matériel ou de l'équipement, à utiliser dans l'exercice du métier de leur conducteur, dans un rayon de 50 km autour de leur point d'attache habituel, à condition que la conduite du véhicule ne représente pas l'activité principale du conducteur;

9. véhicules affectés aux transports de marchandises, propulsés par gaz produit sur le véhicule ou par électricité, ou équipés d'un ralentisseur, dans la mesure où ces véhicules sont assimilés aux véhicules propulsés par moteur à essence ou gasoil, dont le poids maximal autorisé, y compris celui des remorques ou des semi-remorques, ne dépasse pas 3,5 tonnes;

10. véhicules affectés aux cours de conduite automobile en vue de l'obtention d'un permis de conduire;

11. tracteurs exclusivement affectés à des travaux agricoles et forestiers.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 14 juillet 2005 portant exécution du règlement (CEE) n° 3821/85 du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

Le Ministre de l'Economie et Energie,  
M. VERWILGHEN

#### Annexe II

#### CONDITIONS D'OBTENTION DES AGREMENTS POUR LES INSTALLATEURS, LES REPARATEURS DE TACHYGRAPHES

##### A. DISPOSITIONS SPECIFIQUES RELATIVES A L'AGREMENT DES INSTALLATEURS DE TACHYGRAPHES ANALOGIQUES

L'agrément en tant qu'installateur est subordonné, au moment de l'introduction de la demande, à la possession de l'équipement suivant :

I. En vue du contrôle des tachygraphes avant l'installation sur le véhicule :

a) un simulateur de vitesses, permettant de couvrir toute l'étendue de l'échelle de mesure des tachygraphes à installer, et fournissant des résultats de mesure en tr/km au tour près et des vitesses avec affichage de 0,1 km/h;

b) une source appropriée d'énergie électrique en tension continue;

c) un lecteur de feuilles d'enregistrement (disques) à loupe incorporée;

d) un stock de feuilles d'enregistrement appropriées aux tachygraphes à installer.

L'équipement énuméré ci-dessus se trouve dans un local destiné aux opérations, mesures et contrôles en cause.

II. En vue de l'installation sur le véhicule :

a) une piste d'essai permettant de déterminer le coefficient « w » avec une précision de 0,25 % d'une longueur utile d'un minimum de 20 m sur une aire horizontale, plane et constamment disponible, dans l'enceinte de l'entreprise. En cas de force majeure dûment constatée, une piste d'essai située à proximité immédiate de l'entreprise est autorisée.

Les repères terminaux sont matérialisés de manière visible, inaltérable et inamovible.

4. voertuigen voor goederenvervoer die door landbouw-, tuinbouw-, bosbouw- of visserijbedrijven worden gebruikt voor ritten binnen een straal van 50 km van de gebruikelijke standplaats van het voertuig, met inbegrip van het grondgebied van gemeenten waarvan de kern binnen deze straal is gelegen;

5. voertuigen voor het vervoer van niet voor menselijke consumptie bestemde geslachte dieren of slachtafval;

6. voertuigen voor het vervoer van levende dieren van de boerderijen naar de plaatselijke markten en omgekeerd, of van de markten naar de plaatselijke slachthuizen;

7. voertuigen voor gebruik als winkels op plaatselijke markten, voor de verkoop aan huis, voor ambulante werkzaamheden van banken, wisselkantoren, voor spaarbanken, voor de eredienst, voor het uitlenen van boeken, platen of cassettes, voor culturele manifestaties of voor tentoonstellingen en speciaal voor dergelijk gebruik uitgerust;

8. voertuigen voor het vervoer van het materieel of de uitrusting die de bestuurder beroepshalve gebruikt, binnen een straal van 50 km rond de gebruikelijke standplaats van het voertuig, op voorwaarde dat dit vervoer niet de hoofdactiviteit van de bestuurder is;

9. voor goederenvervoer gebruikte voertuigen die worden aangedreven met in het voertuig geproduceerd gas of met elektriciteit, of die zijn uitgerust met een vertraginginrichting, mits deze voertuigen gelijk worden gesteld met benzine of dieselolie aangedreven voertuigen met een toegestaan maximumgewicht, met inbegrip van aanhangwagens of opleggers, van niet meer dan 3,5 ton;

10. voertuigen die worden gebruikt voor autorijlessen met het oog op het verkrijgen van een rijbewijs;

11. trekkers die uitsluitend worden gebruikt voor landbouw en bosbouw.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 14 juli 2005 houdende uitvoering van de verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

De Minister van Economie en Energie,  
M. VERWILGHEN

#### Bijlage II

#### VOORWAARDEN OM DE ERKENNING ALS INSTALLATEUR OF HERSTELLER VAN TACHOGRAFEN TE BEKOMEN

##### A. SPECIFIEKE BEPALINGEN BETREFFENDE DE ERKENNING ALS INSTALLATEUR VAN ANALOGE TACHOGRAFEN

De erkenning in de hoedanigheid van installateur is onderworpen aan het bezit, op het tijdstip van de indiening van het verzoek, van de volgende uitrusting:

I. Ten aanzien van de controle van de tachografen voor de opstelling in de voertuigen :

a) een snelheidssimulator die het gehele meetbereik van de op te stellen tachografen kan doorlopen. De meetresultaten in omwentelingen per km moeten op één omwenteling na en de snelheden in 0,1 km/h afleesbaar zijn;

b) een geschikte gelijkspanningsbron;

c) een afleesinrichting voor de registratiebladen (schijven) met een ingebouwd vergrootglas;

d) een voorraad geschikte registratiebladen voor de te installeren tachografen.

Deze uitrusting bevindt zich in een lokaal dat bestemd is voor de bedoelde werkzaamheden, metingen en controles.

II. Ten aanzien van de opstelling in de voertuigen :

a) een meetbaan van min. 20 m nuttige lengte op een horizontale en vlakke grond, steeds beschikbaar binnen het bedrijf voor de bepaling van de coëfficiënt «w» met een nauwkeurigheid van 0,25 %. In geval van overmacht behoorlijk vastgesteld is een meetbaan in de onmiddellijke nabijheid van het bedrijf toegestaan.

De begin- en eindmerken worden op een zichtbare, onuitwisbare en onverplaatsbare wijze aangebracht;

b) une antenne guide;

c) un double décimètre à ruban d'acier ayant reçu un certificat d'étalonnage ou ayant été vérifié et poinçonné classe II avec un échelon de 0,5 cm au plus;

d) un manomètre pour le contrôle de la pression des pneumatiques et un dispositif de gonflage permettant d'atteindre les pressions prescrites par les fabricants de pneumatiques et de véhicules. Ce manomètre, d'étendue de mesure adéquate, ne peut pas avoir d'échelon de valeur supérieure à 0,25 bar et son erreur ne peut dépasser 2 % de la limite supérieure de l'échelle de mesure;

e) un trépied avec axe de traçage de repères sur les pneumatiques et au sol, ou fil à plomb;

f) un compteur d'impulsions avec un échelon d'1 impulsion au plus;

g) l'outillage nécessaire pour le montage du tachygraphe sur véhicule;

h) un parcours étalonné de :

— 5 km minimum pour les totalisateurs analogiques;

— 10 km minimum pour les totalisateurs digitaux

pour le contrôle final des installations;

i) un fichier destiné au classement et à la conservation des documents de travail conformes au modèle défini par le Ministre ou son délégué. Ces documents sont à établir pour chaque véhicule et à compléter avec la feuille d'enregistrement se rapportant à l'ensemble des essais effectués lors toute intervention;

j) un stock de plaquettes d'installation et de plaquettes de contrôle qui sont d'un modèle à riveter ou autodestructrices lors de toute tentative d'enlèvement et à placer dans le véhicule à proximité du tachygraphe;

k) l'outillage et le matériel de scellement pour l'installation;

l) une documentation technique à jour;

m) un poinçon pour le scellement des adaptateurs mécaniques;

n) une presse ou pince spéciale pour la confection des gaines et câbles;

o) un stock de pignons et boîtiers pour adaptateurs.

Tout ou partie du matériel et de l'équipement repris aux points a), b), c), e) et f) n'est pas exigé dans le cas où l'installateur dispose d'un banc d'essai approprié qui permet de fournir les mêmes prestations avec une précision équivalente.

La présence du matériel repris aux points n) et o) n'est pas requise si l'installateur fait appel à un fournisseur extérieur pour la confection des câbles et des boîtiers adaptateurs.

#### B. DISPOSITIONS SPECIFIQUES RELATIVES A L'AGREMENT DES REPARATEURS DE TACHYGRAPHES ANALOGIQUES

L'agrément en tant que réparateur de tachygraphes est subordonné au moment de l'introduction de la demande, à la possession de l'équipement suivant :

a) un simulateur de vitesses, permettant de couvrir toute l'étendue de l'échelle de mesure des tachygraphes à installer, et fournissant des résultats de mesure en tr/km au tour près et des vitesses avec affichage de 0,1 km/h;

b) une source appropriée d'énergie électrique en tension continue;

c) un contrôleur d'horloge approprié permettant de déterminer instantanément la dérive de la base de temps des tachygraphes;

d) un lecteur de feuilles d'enregistrement à loupe incorporée;

e) l'équipement nécessaire à l'exécution des réparations;

f) un stock de pièces d'origine;

g) un stock de feuilles d'enregistrement appropriées aux tachygraphes à réparer;

h) un fichier destiné au classement et à la conservation des documents de travail conformes au modèle défini par le Ministre ou son délégué. Ces documents sont à établir pour chaque tachygraphe et à compléter avec la feuille d'enregistrement se rapportant à l'ensemble des essais effectués lors d'une réparation ou d'un contrôle;

i) l'outillage de scellement interne des tachygraphes;

j) une documentation technique à jour.

b) een richtspriet;

c) een stalen lint, dubbele decameter waarvoor een kalibreringsattest werd afgeleverd of die in de nauwkeurigheidsklasse II, werd geijkt, schaaldeel 0,5 cm of minder;

d) een manometer voor het nazicht van de bandendruk en een oppompsysteem waarmee de door de fabrikanten van banden en voertuigen voorgeschreven druk kan bereikt worden. Deze manometer, met geschikt meetbereik, mag geen schaaldeelwaarde vertonen van meer dan 0,25 bar en de miswijzing mag niet meer bedragen dan 2 % van de bovengrenswaarde van de meetschaal;

e) een driehoet met een aftekeningsas voor het aanbrengen van de merktekens op de banden, en op de grond, of een schietlood;

f) een impulsenteller met een schaaldeel van 1 impuls of minder;

g) het vereiste gereedschap voor het plaatsen van de tachograaf in het voertuig;

h) een uitgemeten traject van :

— minstens 5 km voor de analoge totalisators;

— minstens 10 km voor de digitale totalisators

voor de eindcontrole van de opstellingen;

i) een kaartsysteem bestemd voor het klasseren en het bewaren van de werkdocumenten naar het model bepaald door de Minister of zijn afgevaardigde. Deze documenten moeten voor ieder voertuig worden opgemaakt en aangevuld met het registratieblad waarop de gegevens voorkomen van al de proeven die werden uitgevoerd bij elke tussenkomst;

j) een voorraad te klinken of bij poging tot verwijdering, zelfvernietigende installatieplaatjes en controleplaatjes om in het voertuig nabij de tachograaf te plaatsen;

k) het gereedschap en het materiaal voor de verzegeling van de installatie;

l) een bijgehouden technische documentatie;

m) een stempel voor de verzegeling van de mechanische aanpassingsorganen;

n) een pers of speciale tang voor het vervaardigen van kabels en bekledingen ervan;

o) een voorraad tandraden en dozen voor de aanpassingsorganen.

Het in de punten a), b), c), e) en f) genoemd materiaal of uitrusting of gedeelte ervan is niet vereist wanneer de installateur gebruik maakt van een geschikte proefbank, die toelaat dezelfde prestaties met een even grote nauwkeurigheid te leveren.

Het in de punten n) en o) genoemd materiaal is niet vereist wanneer de installateur een beroep doet op een externe leverancier voor de vervaardiging van de kabels en de dozen voor de aanpassingsorganen.

#### B. SPECIFIEKE BEPALINGEN BETREFFENDE DE ERKENNING ALS HERSTELLER VAN ANALOGE TACHOGRAFEN

De erkenning in de hoedanigheid van hersteller van tachografen is onderworpen aan het bezit, op het tijdstip van de indiening van het verzoek, van de volgende uitrusting :

a) een snelheidssimulator die het gehele meetbereik van de op te stellen tachografen kan doorlopen. De meetresultaten in omwentelingen per km moeten op één omwenteling na en de snelheden in 0,1 km/h afleesbaar zijn;

b) een geschikte gelijkspanningsbron;

c) een toestel waarmee ogenblikkelijk de afwijking van de tijdbasis van de tachografen kan bepaald worden;

d) een afleesinrichting voor de registratiebladen met een ingebouwd vergrootglas;

e) de nodige uitrusting voor het uitvoeren van de herstellingen;

f) een voorraad oorspronkelijke onderdelen;

g) een voorraad registratiebladen voor de te herstellen tachografen;

h) een kaartsysteem bestemd voor het klasseren en het bewaren van de werkdocumenten naar het model bepaald door de Minister of zijn afgevaardigde. Deze documenten moeten voor iedere tachograaf worden opgemaakt en aangevuld met het registratieblad waarop de gegevens voorkomen van al de proeven die werden uitgevoerd bij een herstelling of een controle;

i) het gereedschap voor de inwendige verzegeling van de tachografen;

j) een bijgehouden technische documentatie.

L'appareillage énuméré ci-dessus se trouve dans un local destiné aux opérations, mesures et contrôles en cause.

En outre, le demandeur doit apporter la preuve qu'au moins un membre du personnel a suivi une formation pour la réparation des types de tachygraphes à réparer.

#### C. DISPOSITIONS SPECIFIQUES RELATIVES A L'AGREMENT DES INSTALLATEURS DE TACHYGRAPHES DIGITAUX

L'agrément en tant qu'installateur est subordonné, au moment de l'introduction de la demande, à la possession de l'équipement suivant :

##### I. En vue du contrôle des tachygraphes :

a) une enseigne normalisée identifiant l'entreprise en tant qu'installateur agréé de tachygraphes digitaux. Celle-ci est placée à l'extérieur du bâtiment à un endroit bien visible après réception de l'agrément. Son modèle est défini par l'Administration.

b) un local propre réservé aux interventions techniques. Ce local est délimité par des parois pleines et est muni d'une porte fermant à clé. Son accès est strictement réservé au personnel agréé de l'atelier.

En outre, ce local doit disposer d'une armoire ou coffre-fort fermant à clé où sont conservés les cartes d'atelier.

c) un ordinateur répondant à des caractéristiques adaptées aux applications informatiques actualisées du tachygraphe;

d) un équipement technique permettant de réaliser sur les appareils de contrôle la mise en service, la programmation, l'étalonnage et le téléchargement des données;

e) une horloge radio-commandée;

f) un contrôleur d'horloge approprié permettant de déterminer instantanément la dérive de la base de temps des tachygraphes;

g) un câble permettant le raccordement du tachygraphe et du capteur par l'extérieur sans utiliser le câblage de l'installation existante;

h) un fichier destiné au classement et à la conservation des documents de travail conformes au modèle défini par le Ministre ou son délégué.

i) une documentation technique à jour.

##### II. En vue de l'installation sur le véhicule :

les équipements cités aux points A.II.a) jusque A.II.l).

Tout ou partie du matériel et de l'équipement repris aux points A.II.a), b), c), e) et f) n'est pas exigé dans le cas où l'installateur dispose d'un banc d'essai approprié qui permet de fournir les mêmes prestations avec une précision équivalente.

#### D. DISPOSITIONS SPECIFIQUES RELATIVES A L'AGREMENT DES REPARATEURS DE TACHYGRAPHES DIGITAUX

L'agrément en tant que réparateur est subordonné, au moment de l'introduction de la demande, à la possession de l'équipement suivant :

a) un local propre réservé aux interventions techniques. Ce local est délimité par des parois pleines et est muni d'une porte fermant à clé. Son accès est strictement réservé aux réparateurs agréés de l'atelier. En outre, ce local doit disposer d'une armoire ou coffre-fort fermant à clé où sont conservés le matériel de pose des scellés, les cartes d'atelier, tous les documents relatifs à l'activité, les formulaires qui vont être employés à la suite des interventions techniques, les supports informatiques, excepté les copies de sauvegarde de ceux-ci, relatifs à l'activité de téléchargement des données;

b) un ordinateur répondant à des caractéristiques adaptées aux applications informatiques actualisées du tachygraphe;

c) un banc d'essai du tachygraphe;

d) un équipement technique permettant de réaliser sur les tachygraphes la mise en service, la programmation et le téléchargement des données;

e) un contrôleur d'horloge approprié permettant de déterminer instantanément la dérive de la base de temps des tachygraphes;

f) les manuels techniques et modes d'emploi du tachygraphe;

De hierboven genoemde uitrusting bevindt zich in een lokaal dat bestemd is voor de bedoelde werkzaamheden, metingen en controles.

Bovendien moet de aanvrager het bewijs leveren dat ten minste één personeelslid een opleiding als hersteller voor de soorten tachografen gevolgd heeft.

#### C. SPECIFIEKE BEPALINGEN BETREFFENDE DE ERKENNING ALS INSTALLATEUR VAN DIGITALE TACHOGRAFEN

De erkenning in de hoedanigheid van installateur is onderworpen aan het bezit, op het tijdstip van de indiening van het verzoek, van de volgende uitrusting :

##### I. Ten aanzien van de controle van de tachografen :

a) een standaard uithangbord dat de onderneming identificeert als erkend installateur van digitale tachografen. Dit wordt op een goed zichtbare plaats buiten het gebouw geplaatst na ontvangst van de erkenning. Het model ervan wordt bepaald door de Administratie.

b) een proper lokaal voorbehouden voor de technische behandelingen. Dit lokaal wordt afgesloten door vaste wanden en een deur die op slot kan. Dit lokaal is slechts toegankelijk voor het erkend personeel van de werkplaats.

Bovendien moet het lokaal uitgerust zijn met een kast of een brandkast die op slot kunnen, met het oog op de bewaring van de werkplaatskaarten.

c) een computer waarvan de kenmerken aangepast zijn aan de geactualiseerde informaticatoepassingen van de tachograaf;

d) een technische uitrusting voor de indienststelling, de programmering, de kalibrering en de overbrenging van de gegevens van de controleapparaten;

e) een radio gestuurd uurwerk;

f) een toestel waarmee ogenblikkelijk de afwijking van de tijdbasis van de tachografen kan bepaald worden;

g) een kabel die de verbinding toelaat tussen de tachograaf en de opnemer langs buiten zonder gebruik te maken van de bestaande installatie;

h) een kaartsysteem bestemd voor het klasseren en het bewaren van de werkdocumenten naar het model bepaald door de Minister of zijn afgevaardigde.

i) een bijgehouden technische documentatie.

##### II. Ten aanzien van de installatie in het voertuig :

de uitrustingen waarvan sprake in de punten A.II.a) tot A.II.l).

De in de punten A.II. a), b), c), e) en f) genoemd materiaal of uitrusting of gedeelte ervan is niet vereist wanneer de installateur gebruik maakt van een geschikte proefbank, die toelaat dezelfde prestaties met een even grote nauwkeurigheid te leveren.

#### D. SPECIFIEKE BEPALINGEN BETREFFENDE DE ERKENNING ALS HERSTELLER VAN DIGITALE TACHOGRAFEN

De erkenning in de hoedanigheid van hersteller van tachografen is onderworpen aan het bezit, op het tijdstip van de indiening van het verzoek, van de volgende uitrusting :

a) een proper lokaal voor de technische behandelingen. Dit lokaal wordt afgesloten door vaste wanden en een deur die op slot kan. Dit lokaal is slechts toegankelijk voor de erkende herstellende van de werkplaats. Bovendien moet het lokaal uitgerust zijn met een kast of een brandkast die op slot kunnen, met het oog op de bewaring van het verzegelingsgereedschap, de werkplaatskaarten, alle documenten betreffende de activiteit en de technische behandelingen en de informaticadragers betreffende de overgebrachte gegevens, met uitsluiting van de back-ups;

b) een computer waarvan de kenmerken aangepast zijn aan de geactualiseerde informaticatoepassingen van de tachograaf;

c) een proefbank voor de tachograaf;

d) een technische uitrusting voor de indienststelling, de programmering en de overbrenging van de gegevens van de tachografen;

e) een toestel waarmee ogenblikkelijk de afwijking van de tijdbasis van de tachografen kan bepaald worden;

f) de technische handboeken en de gebruiksaanwijzingen van de tachograaf;

g) un fichier destiné au classement et à la conservation des documents de travail conformes au modèle défini par le Ministre ou son délégué. Ces documents sont établis pour chaque tachygraphe et se rapportent à l'ensemble des essais effectués lors d'une réparation ou d'un contrôle;

h) l'équipement nécessaire à l'exécution des réparations;

i) un stock de pièces d'origine;

j) l'outillage de scellement interne des tachygraphes;

k) une documentation technique à jour.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 14 juillet 2005 portant exécution du règlement (CEE) n° 3821/85 du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,

R. LANDUYT

Le Ministre de l'Economie et Energie,

M. VERWILGHEN

Annexe III

#### AGREMENT DES INSTALLATEURS OU REPARATEURS LIMITE AUX TACHYGRAPHES ANALOGIQUES

§ 1<sup>er</sup>. Les personnes physiques ou morales qui effectuent dans leurs locaux les opérations d'installation, de contrôle de l'exactitude ou de réparation sont agréées comme installateur en ce qui concerne l'installation et le contrôle de l'exactitude, comme réparateur en ce qui concerne la réparation.

§ 2. Les conditions auxquelles doivent satisfaire les personnes physiques ou morales pour obtenir un agrément sont fixées à l'annexe II.

§ 3. Toute demande d'agrément en tant qu'installateur ou réparateur de tachygraphes est adressée à l'Administration.

§ 4. Le contrôle de la capacité professionnelle et technique du demandeur de même que la vérification de la possession de l'équipement nécessaire sont effectués chez le demandeur par des agents du Service public fédéral Mobilité et Transports habilités à cet effet par le Ministre ou son délégué. Ces agents établissent un rapport circonstancié des constatations faites.

§ 5. L'agrément est accordé ou refusé par le Ministre ou son délégué sur base du rapport visé au paragraphe 4.

§ 6. Le Ministre ou son délégué attribue à tout installateur ou réparateur agréé une marque d'identification à reproduire sur tous les scellements qu'il effectue. Cette marque est composée de deux parties distinctes :

Pour un installateur :

- les lettres « BA »;
- un numéro attribué par l'Administration.

Pour un réparateur :

- les lettres « BB »;
- un numéro attribué par l'Administration.

§ 7. Un document de travail est rédigé chaque fois qu'un tachygraphe est installé, réparé ou contrôlé sur son exactitude. Ce document est conservé dans un classement approprié pendant une durée de sept ans.

Les modèles des documents mentionnés ci-dessus et des annexes à y joindre sont établis par le Ministre ou son délégué.

§ 8. Les agents du Service public fédéral Mobilité et Transports habilités à cet effet peuvent procéder à tout moment et à tout endroit au contrôle des ateliers agréés.

g) een kaartstelsel bestemd voor het klasseren en het bewaren van de werkdocumenten naar het model bepaald door de Minister of zijn afgevaardigde. Deze documenten worden voor elke tachograaf opge maakt en omvatten al de proeven die werden uitgevoerd bij een herstelling of een controle;

h) de nodige uitrusting voor het uitvoeren van de herstellingen;

i) een voorraad oorspronkelijke onderdelen;

j) het gereedschap voor de inwendige verzegeling van de tachografen;

k) een bijgehouden technische documentatie.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 14 juli 2005 houdende uitvoering van de Verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,

R. LANDUYT

De Minister van Economie en Energie,

M. VERWILGHEN

Bijlage III

#### ERKENNING VAN DE INSTALLATEURS OF HERSTELLERS DIE ZICH TOT ANALOGE TACHOGRAFEN BEPERKEN

§ 1. De natuurlijke personen of rechtspersonen die de installatie, de controle van de meetnauwkeurigheid of de herstelling in hun lokalen uitvoeren, zijn erkend als installateur, wat de installatie en de controle van de meetnauwkeurigheid van de apparaten betreft en als hersteller, wat de herstellingen betreft.

§ 2. De voorwaarden waaraan de natuurlijke personen of rechtspersonen moeten voldoen om te worden erkend, zijn bepaald in bijlage II.

§ 3. Iedere aanvraag om erkenning als installateur of hersteller van tachografen wordt gericht aan de Administratie.

§ 4. Door de Minister of zijn afgevaardigde gemachtigde ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer gaan bij de aanvrager na of hij de vereiste beroepsbekwaamheid en technische vaardigheid bezit en over de nodige uitrusting beschikt. Deze ambtenaren stellen een omstandig verslag op over de gedane vaststellingen.

§ 5. De erkenning wordt verleend of geweigerd door de Minister of zijn afgevaardigde op basis van het verslag zoals vermeld in paragraaf 4.

§ 6. De Minister of zijn afgevaardigde wijst aan ieder erkend installateur of hersteller een identificatiemerk toe dat hij op alle verzegelingen moet aanbrengen. Dit merk bestaat uit twee onderscheiden delen :

Voor een installateur :

- de letters « BA »;
- een door de Administratie toegekend nummer.

Voor een hersteller :

- de letters « BB »;
- een door de Administratie toegekend nummer.

§ 7. Een werkdocument wordt opgemaakt telkens een tachograaf geïnstalleerd, hersteld of op zijn meetnauwkeurigheid gecontroleerd wordt. Dit document wordt bewaard in een passend klassement voor een periode van zeven jaar.

De modellen van de bovengenoemde documenten en de erbij te voegen bijlagen worden bepaald door de Minister of zijn afgevaardigde.

§ 8. De hertoe gemachtigde ambtenaren van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer kunnen te allen tijde en overal de erkende werkplaatsen controleren.



Le Roi peut agréer, aux conditions fixées à l'annexe VI, des organismes compétents pour effectuer les contrôles visés à l'alinéa 1<sup>er</sup>. Ces organismes sont indépendants de la fabrication, de l'importation ou de la commercialisation des tachygraphes.

§ 9. L'agrément peut être retiré lorsqu'une installation, un contrôle de l'exactitude ou une réparation n'a pas été effectué conformément aux prescriptions du règlement.

L'agrément comme installateur ou réparateur peut également être retiré lorsqu'il est constaté conformément à l'article 14, que les conditions pour l'installation et la réparation des tachygraphes ne sont plus remplies.

§ 10. Le refus d'agrément ou le retrait de celui-ci est motivé et notifié à l'intéressé par lettre recommandée à la poste.

Dans les trente jours de la notification du refus ou du retrait de l'agrément, l'intéressé peut introduire un recours auprès du Ministre, par lettre recommandée à la poste.

Le Ministre statue par décision motivée, dans les trente jours de l'envoi de la lettre, l'intéressé ou son mandataire sont éventuellement entendus.

Le recours n'est pas suspensif.

§ 11. Tout installateur ou réparateur qui cesse ses activités en informe immédiatement l'Administration.

§ 12. Un membre au moins du personnel affecté à l'installation ou à la réparation des tachygraphes a reçu une formation de base ainsi qu'un recyclage tous les trois ans.

Toute modification du personnel ainsi qualifié est immédiatement notifiée à l'Administration, avec mention de la date à laquelle le changement a eu lieu.

§ 13. Les cours de formation et de recyclage reconnus par l'Administration sont dispensés dans des locaux spécifiques par des organismes de formation.

§ 14. Tout installateur ou réparateur qui cesse ses activités en informe immédiatement l'Administration.

§ 15. Afin d'assurer une application égale des prescriptions du règlement, le Ministre ou son délégué établit des instructions en ce qui concerne l'installation, la réparation et le contrôle du tachygraphe et de l'installation dans son ensemble.

§ 16. La plaquette d'installation porte les mentions suivantes :

- nom, adresse et numéro d'agrément de l'installateur;
- le numéro d'homologation du tachygraphe;
- la pression des pneumatiques des roues motrices exprimée en bars;
- la dimension des pneumatiques des roues motrices;
- la circonférence effective moyenne des pneumatiques des roues motrices exprimée en millimètres;
- le coefficient caractéristique du véhicule, éventuellement corrigé (+ 1 %) pour véhicules non carrossés ou tracteurs;
- le rapport du double pont s'il y a lieu;
- le cas échéant, la valeur des pignons de réglage de l'adaptateur;
- la date du relevé du coefficient caractéristique du véhicule et du mesurage de la circonférence effective des pneus des roues motrices.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 14 juillet 2005 portant exécution du règlement (CEE) n° 3821/85 du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

Le Ministre de l'Economie et Energie,  
M. VERWILGHEN

De Koning kan, onder de voorwaarden bepaald in bijlage VI, bevoegde instellingen erkennen om de in lid 1 bedoelde controles uit te voeren. Deze instellingen zijn niet betrokken in de fabricatie, de invoer of het in de handel brengen van tachografen.

§ 9. De erkenning kan worden ingetrokken, wanneer een installatie, een controle van de meetnauwkeurigheid of een herstelling niet overeenkomstig de voorschriften van de verordening werd uitgevoerd.

De erkenning als installateur of hersteller kan ook worden ingetrokken wanneer bij toepassing van artikel 14, wordt vastgesteld dat niet meer voldaan is aan de voorwaarden voor het installeren of herstellen van tachografen.

§ 10. De weigering tot erkenning of de intrekking ervan wordt met redenen omkleed en aan de betrokkene betekend bij een ter post aangetekende brief.

Binnen de dertig dagen na de kennisgeving van de weigering of de intrekking van de erkenning, kan de betrokkene bij een ter post aangetekende brief beroep aantekenen bij de Minister.

De Minister doet bij een met redenen omklede beslissing uitspraak binnen de dertig dagen na de verzending van de brief, eventueel na de betrokkene of zijn gevolmachtigde te hebben gehoord.

Het beroep heeft geen schorsende kracht.

§ 11. Ieder installateur of hersteller die zijn werkzaamheden stopzet, geeft daarvan onmiddellijk kennis aan de Administratie.

§ 12. Tenminste één personeelslid dat met de installatie of met de herstelling van tachografen belast is, heeft een basisopleiding gevolgd, alsook een vervolmakingcursus om de drie jaar.

Iedere wijziging van het aldus gekwalificeerd personeel wordt onmiddellijk ter kennis gebracht van de Administratie, met vermelding van de datum waarop deze wijziging heeft plaatsgehad.

§ 13. De door de Administratie goedgekeurde opleidings- en vervolmakingcursussen worden in specifieke lokalen door de opleidingsinstellingen verstrekt.

§ 14. Ieder installateur of hersteller die zijn werkzaamheden stopzet, geeft daarvan onmiddellijk kennis aan de Administratie.

§ 15. Teneinde de gelijkvormige toepassing van de voorschriften van dit besluit te verzekeren, stelt de Minister of zijn afgevaardigde instructies op i.v.m. de installatie, de herstelling en de controle van de tachograaf en de installatie in haar geheel.

§ 16. Op het installatieplaatje staan de volgende vermeldingen :

- naam, adres en erkenningsnummer van de installateur;
- het goedkeuringsnummer van de tachograaf;
- de bandendruk van de aangedreven wielen uitgedrukt in bar;
- de bandenmaat van de aangedreven wielen;
- de gemiddelde effectieve omtrek van de banden van de aangedreven wielen uitgedrukt in mm;
- de eventueel verbeterde (+ 1%), kenmerkende coëfficiënt van het voertuig voor voertuigen niet voorzien van carrosserie of trekkers;
- indien van toepassing, de dubbele brugoverbrenging;
- indien van toepassing, de waarden van de tandraden voor het regelen van het aanpassingsorgaan;
- de datum waarop de kenmerkende coëfficiënt van het voertuig en de effectieve omtrek van de banden van de aangedreven wielen gemeten is.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 14 juli 2005 houdende uitvoering van de Verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

De Minister van Economie en Energie,  
M. VERWILGHEN

**ANNEXE IV****RAPPORT SUR LE TELECHARGEMENT DE DONNEES  
CERTIFICAT D'IMPOSSIBILITE DE TELECHARGEMENT**

Service public fédéral Mobilité et Transports  
Direction générale Mobilité et Sécurité routière

NUMERO DU CERTIFICAT : B/

**RENSEIGNEMENTS SUR LE VEHICULE ET  
L'ENTREPRISE**

Numéro d'immatriculation du véhicule :

Numéro de châssis du véhicule :

Fabricant du véhicule :

Modèle du véhicule :

Nom de l'entreprise de transport :

Adresse de l'entreprise de transport :

Description de la carte de l'entreprise :

**RENSEIGNEMENTS SUR L'ATELIER AGREE**

Nom :

Adresse :

Marque d'agrément :

Description de la carte :

Nom du technicien auteur de l'intervention :

**RENSEIGNEMENTS SUR LE  
TELECHARGEMENT**

La demande écrite de téléchargement des données reçue de l'entreprise de transport doit être jointe à la copie de ce Document et archivée à l'atelier agréé.

Etait-il possible d'afficher les données à l'écran ? OUI/NON

Etait-il possible d'imprimer les données ? OUI/NON

Etait-il possible de télécharger des données ? OUI/NON

Etait-il possible de télécharger toutes les données de l'unité embarquée ? OUI/NON

Si non, pourquoi ?

Date de téléchargement des données depuis l'unité embarquée

Les données ont-elles été envoyées à l'entreprise ? OUI/NON

Date d'envoi

**DONNEES SUR L'UNITE EMBARQUEE**

Nom du fabricant du tachygraphe :

Modèle de l'unité embarquée :

Numéro de série de l'unité embarquée :

Année de fabrication :

Situation de l'unité dans la cabine :

Numéro d'homologation de l'élément :

**DECLARATION**

Le présent document atteste qu'il a été possible/n'a pas été possible<sup>1</sup> de télécharger les données stockées dans l'unité embarquée identifié ci-dessus. Suite à la demande écrite de l'entreprise de transport identifié ci-dessus :

- Il n'a pas été possible de remettre les données à l'entreprise de transport et le présent document est délivré en guise de certificat d'impossibilité de téléchargement, conformément à l'exigence 261 de l'annexe IB du règlement (CEE) N° 3821/85.<sup>1</sup>
- Les données susmentionnées ont été envoyées à l'entreprise de transport conformément aux dispositions énoncées à l'article 14.5 et à l'exigence 260 de l'annexe IB du règlement (CEE) N° 3821/85.
- Le présent document a été délivré conformément aux procédures établies par l'autorité compétente du Royaume de Belgique.

SIGNATURE DU TECHNICIEN AUTEUR DE  
L'INTERVENTION

SIGNATURE DU RESPONSABLE  
TECHNIQUE

<sup>1</sup>Rayer la mention inutile

**BIJLAGE IV****VERSLAG BETREFFENDE DE GEGEVENSOVERDRACHT  
CERTIFICAAT VAN ONMOGELIJKHEID VAN GEGEVENSOVERDRACHT**

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer  
Directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid

CERTIFICAATNUMMER: B/

**INLICHTINGEN BETREFFENDE HET  
VOERTUIG EN HET BEDRIJF**

Kentekennummer van het voertuig:

Chassisnummer van het voertuig:

Voertuigconstructeur :

Voertuigmodel:

Naam van de transportonderneming:

Adres van de transportonderneming:

Beschrijving van de bedrijfskaart:

**INLICHTINGEN BETREFFENDE DE ERKENDE  
WERKPLAATS**

Naam:

Adres:

Erkenningsmerk:

Beschrijving van de kaart:

Naam van de behandelende technicus:

**INLICHTINGEN BETREFFENDE DE  
OVERBRENGING**

De schriftelijke aanvraag tot overbrenging van de gegevens die de transportonderneming ingediend heeft, moet bij de kopie van dit document gevoegd worden en in de erkende werkplaats bewaard worden

Konden de gegevens op het scherm weergegeven worden? JA/NEE

Konden de gegevens afgedrukt worden? JA/NEE

Konden de gegevens overgebracht worden? JA/NEE

Konden alle gegevens van de voertuigunit overgebracht worden? JA/NEE

Indien NEE, waarom niet?

Datum van overbrenging van de gegevens vanuit de voertuigunit

Werden de gegevens naar het bedrijf gestuurd? JA/NEE

Verzendingsdatum:

**GEGEVENS BETREFFENDE DE  
VOERTUIGUNIT**

Naam van de fabrikant van de tachograaf:

Voertuigunitmodel:

Serienummer van de voertuigunit:

Fabricatiejaar :

Plaats van de unit in de cabine:

Goedkeuringsnummer van het element:

**VERKLARING**

Dit document bevestigt dat het mogelijk/onmogelijk<sup>1</sup> was de in de voertuigunit opgeslagen gegevens over te brengen. Naar aanleiding van de schriftelijke aanvraag van de hierboven geïdentificeerde transportonderneming:

- was het niet mogelijk de gegevens aan de transportonderneming te verschaffen; dit document geldt als certificaat van onmogelijkheid van gegevensoverdracht, overeenkomstig het voorschrift 261 van bijlage IB van de verordening (EEG) nr. 3821/85.<sup>1</sup>
- werden de bovenvermelde gegevens naar de transportonderneming gestuurd, overeenkomstig de bepalingen van artikel 14.5 en het voorschrift 261 van bijlage IB van de verordening (EEG) nr. 3821/85.
- Dit document werd uitgereikt overeenkomstig de procedures die door de bevoegde overheid van het Koninkrijk België opgesteld werden.

HANDTEKENING VAN DE  
BEHANDELLENDE TECHNICUS

HANDTEKENING VAN DE TECHNISCHE  
VERANTWOORDELIJKE

<sup>1</sup>Schrappen wat niet past

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 14 juillet 2005 portant exécution du règlement (CEE) n° 3821/85 du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

Le Ministre de l'Economie et Energie,  
M. VERWILGHEN

Annexe V

MONTANTS DES REDEVANCES A PERCEVOIR POUR L'AGREMENT DES INSTALLATEURS ET REPARATEURS.

L'agrément comme installateur ou réparateur de tachygraphes donne lieu à une redevance dont le montant est fixé à :

- 250 euros pour l'examen en vue de l'agrément comme installateur;
- 200 euros pour l'extension de l'agrément d'installateur au tachygraphe digital;
- 150 euros pour l'examen en vue de l'agrément comme réparateur;
- 100 euros pour l'extension de l'agrément de réparateur au tachygraphe digital;
- 25 euros pour la délivrance de tout certificat d'agrément.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 14 juillet 2005 portant exécution du règlement (CEE) n° 3821/85 du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

Le Ministre de l'Economie et Energie,  
M. VERWILGHEN

Annexe VI

CONDITIONS D'AGREMENT DES ORGANISMES DE CONTROLE DES ATELIERS AGREES POUR L'INSTALLATION ET LA REPARATION DES TACHYGRAPHES.

La présente annexe définit les conditions dans lesquelles des organismes peuvent recevoir du Ministre ou son délégué un agrément pour effectuer le contrôle des installateurs et réparateurs de tachygraphes agréés ainsi que la vérification et l'étalonnage des appareils utilisés par ceux-ci.

1. Un organisme qui sollicite l'agrément prévu à l'article 14 introduit auprès du Ministre ou son délégué une demande comprenant :

- les statuts de l'organisme ainsi que les noms des gérants ou administrateurs;
- l'identité de la ou des personnes physiques désignées par ledit organisme pour effectuer les contrôles, vérifications et étalonnages;
- les pièces démontrant que les conditions requises au point 2 sont remplies.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 14 juli 2005 houdende uitvoering van de Verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

De Minister van Economie en Energie,  
M. VERWILGHEN

Bijlage V

BEDRAGEN VAN DE RETRIBUTIES VOOR DE ERKENNING VAN INSTALLATEURS EN HERSTELLERS

De erkenning als installateur of hersteller van tachografen is onderworpen aan een retributie waarvan het bedrag bepaald is op :

- 250 euro voor het onderzoek met het oog op de erkenning als installateur;
- 200 euro voor de uitbreiding van de erkenning als installateur tot de digitale tachograaf;
- 150 euro voor het onderzoek met het oog op de erkenning als hersteller;
- 100 euro voor de uitbreiding van de erkenning als hersteller tot de digitale tachograaf;
- 25 euro voor de afgifte van elk erkenningscertificaat.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 14 juli 2005 houdende uitvoering van de Verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

De Minister van Economie en Energie,  
M. VERWILGHEN

Bijlage VI

ERKENNINGSVOORWAARDEN VOOR DE CONTROLE-INSTELLINGEN VAN DE ERKENDE WERKPLAATSEN VOOR HET INSTALLEREN EN HERSTELLEN VAN TACHOGRAFEN

Deze bijlage bepaalt de voorwaarden waarop instellingen van de Minister of zijn gemachtigde een erkenning kunnen krijgen om de controle te verrichten bij de erkende installateurs en herstellere van tachografen, alsook de verificatie en de ijking van de apparaten die zij gebruiken.

1. Een instelling die de in artikel 14 bedoelde erkenning aanvraagt, dient bij de Minister of zijn gemachtigde een aanvraag in met opgave van :

- de statuten van de instelling alsook de namen van de zaakvoerders of bestuurders;
- de identiteit van de natuurlijke persoon of personen die door genoemde instelling aangesteld werd(en) om de controles, verificaties en ijkingen te verrichten;
- de stukken waarbij aangetoond wordt dat aan de in punt 2 vereiste voorwaarden voldaan is.

2. Pour obtenir l'agrégation, le demandeur doit :

a) Etablir qu'il :

- dispose de locaux adéquats, du matériel approprié et de la documentation technique nécessaires pour exécuter la vérification ou l'étalonnage des appareils utilisés par les installateurs et réparateurs de tachygraphes;
- dispose du personnel technique en nombre suffisant pour effectuer les contrôles et en assurer la continuité. Le personnel doit posséder la formation, les aptitudes, les connaissances ainsi que l'expérience nécessaire à l'exécution des fonctions dont il est chargé;
- respecte les conditions reprises à la norme ISO 17025;

b) s'engager à :

- autoriser, à tout moment, l'accès des locaux concernés par l'activité en cause aux agents de l'Administration;
- communiquer aux agents de l'Administration tous les renseignements relatifs aux méthodes et aux techniques mises en œuvre;
- faire étalonner ses étalons afin d'assurer la traçabilité aux étalons nationaux.

3. Le Directeur de l'organisme agréé et les personnes chargées des missions ne peuvent être ni directement ni indirectement intéressés dans une société s'occupant de la fabrication ou la commercialisation des tachygraphes.

4. La demande d'agrégation fait l'objet d'un examen au terme duquel l'agrément est délivré pour une période d'une année reconduite tacitement ou refusé.

5. Le maintien de l'agrément de l'organisme est subordonné à la production, chaque année, d'un rapport d'activité avant le 31 janvier de l'année suivante au Ministre ou son délégué. Ce rapport comprend notamment la liste des établissements ayant fait l'objet d'un contrôle, une présentation statistique des résultats de ces contrôles précisant les conformités et les non-conformités à la réglementation.

6. Les organismes qui sollicitent l'agrément s'engagent à effectuer un contrôle annuel portant sur les points suivants :

- présence et état du matériel et infrastructure requis à l'annexe II;
- présence des cartes d'atelier;
- validité des certificats de vérification et d'étalonnage des appareils;
- validité des attestations de formation ou de recyclage;
- les fiches de travail;
- les fichiers informatiques.

7. Ces organismes sont à même de procéder, à la demande de l'atelier agréé, à la vérification ou à l'étalonnage des appareils sur place ou dans leurs locaux.

2. Om de erkenning te verkrijgen moet de aanvrager :

a) Aantonen dat hij :

- over adequate ruimten, het aangepaste materieel en de technische documentatie beschikt nodig om de verificatie of de ijking uit te voeren van de apparaten die door de installateurs en herstellende van tachografen gebruikt worden;
- over voldoende technisch personeel beschikt om de controles te verrichten en de continuïteit ervan te waarborgen. Het personeel moet de nodige opleiding, bekwaamheid, kennis en ervaring hebben voor het uitvoeren van de functies waarmee het belast is;
- voldoet aan de voorwaarden van ISO 17025;

b) zich ertoe verbinden om:

- de ambtenaren van de Administratie op elk ogenblik toegang te verlenen tot de betrokken bedrijfsruimten;
- de ambtenaren van de Administratie alle gegevens betreffende de aangewende methodes en technieken mee te delen;
- zijn meetstandaarden te laten kalibreren ter wille van de traceerbaarheid voor de nationale meetstandaarden.

3. De directeur van de erkende instelling en de met de opdrachten belaste personen mogen rechtstreeks noch onrechtstreeks belang hebben bij een vennootschap die bedrijvig is in de vervaardiging van of het in de handel brengen van tachografen.

4. De erkenningsaanvraag wordt onderzocht, waarna de erkenning wordt verleend voor een stilzwijgend verlengde periode van één jaar of wordt geweigerd.

5. Het behoud van de erkenning van de instelling is onderworpen aan het jaarlijks indienen van een activiteitenverslag vóór 31 januari van het volgend jaar bij de Minister of zijn gemachtigde. Dit verslag omvat onder meer de lijst van de gecontroleerde instellingen, een statistische presentatie van de resultaten van die controles met vermelding van wat conform en wat niet conform de reglementering is.

6. De instellingen die de erkenning aanvragen, verbinden zich ertoe om een jaarlijkse controle te verrichten op de volgende punten :

- aanwezigheid en staat van materieel en infrastructuur vereist in de bijlage II;
- aanwezigheid van de werkplaatskaarten;
- geldigheid van de verificatie- en ijkingscertificaten van de apparaten;
- geldigheid van de opleidings- of vervolmakingsattesten;
- de werkfiches;
- de computerbestanden.

7. Deze instellingen kunnen op verzoek van de erkende werkplaats de apparaten ter plaatse of in hun ruimten verifiëren of ijken.

8. L'organisme qui demande l'agrément doit s'engager à remettre à chaque établissement contrôlé, à l'issue du contrôle, un rapport mentionnant les résultats du contrôle, ses conclusions quant à la conformité de l'atelier agréé aux règles de l'art prévalant en matière d'installation ou de réparation des tachygraphes, le cas échéant, les améliorations et corrections qui s'imposent. Une copie du rapport de contrôle est systématiquement transmise à la l'Administration. Le modèle du rapport de contrôle est préalablement soumis à l'accord de l'Administration.

9. Lorsque le contrôle fait apparaître une ou plusieurs non-conformités majeures, l'organisme agréé en informe expressément l'Administration.

10. Les contrôles qui ne seraient pas réalisés conformément aux dispositions reprises dans la présente annexe, des défaillances répétées dans la qualité de ceux-ci ou l'absence de notifications immédiates des constats visés au point 9. peuvent conduire au retrait de l'agrément de l'organisme.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 14 juillet 2005 portant exécution du règlement (CEE) n° 3821/85 du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,

R. LANDUYT

Le Ministre de l'Economie et Energie,

M. VERWILGHEN

Annexe VII

#### MONTANTS DES REDEVANCES A PERCEVOIR POUR L'OBTENTION DES CARTES TACHYGRAPHIQUES

La délivrance des cartes tachygraphiques, dont question à l'article 16 § 1<sup>er</sup>, donne lieu à une redevance dont le montant est fixé à :

- 61 euros pour une carte conducteur;
- 121 euros pour une carte d'entreprise;
- 181 euros pour une carte d'atelier.

La carte de contrôleur est délivrée gratuitement.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 14 juillet 2005 portant exécution du règlement (CEE) n° 3821/85 du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,

R. LANDUYT

Le Ministre de l'Economie et Energie,

M. VERWILGHEN

8. De instelling die de erkenning aanvraagt, verbindt zich ertoe om na afloop van de controle aan iedere gecontroleerde onderneming een rapport met de controleresultaten te overhandigen, evenals haar besluiten betreffende de conformiteit van de erkende werkplaats aan de geldende regels voor de installatie en herstelling van tachografen, met eventueel de nodige verbeteringen en correcties die zich opdringen. Een kopie van het controlerapport wordt systematisch overgezonden aan de Administratie. Het model van het controlerapport wordt vooraf voor akkoord ter goedkeuring voorgelegd aan de Administratie.

9. Wanneer de controle één of meer ernstige non-conformiteiten aan het licht brengt, stelt de erkende instelling de Administratie daarvan uitdrukkelijk in kennis.

10. Controles die niet overeenkomstig de bepalingen in deze bijlage zouden gebeuren, herhaalde kwaliteitsgebreken in de controles of het niet onmiddellijk kennis geven van de in punt 9. bedoelde vaststellingen kunnen de intrekking van de erkenning van de instelling tot gevolg hebben.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 14 juli 2005 houdende uitvoering van de Verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,

R. LANDUYT

De Minister van Economie en Energie,

M. VERWILGHEN

Bijlage VII

#### BEDRAGEN VAN DE RETRIBUTIES VOOR DE AFLEVERING VAN TACHOGRAAFKAARTEN

De aflevering van tachograafkaarten, bedoeld in artikel 16, § 1, gebeurt nabetaling van volgende bedragen :

- 61 euro voor een bestuurderskaart;
- 121 euro voor een bedrijfskaart;
- 181 euro voor een werkplaatskaart.

De controlekaart wordt gratis afgeleverd.

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 14 juli 2005 houdende uitvoering van de Verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,

R. LANDUYT

De Minister van Economie en Energie,

M. VERWILGHEN

**Annexe VIII****FORMULAIRES DE DEMANDE DES CARTES TACHYGRAPHIQUES**

Tel: +32-2-282.09.60 – Fax: +32-2-282.09.69

digitach@jwv-itv.be

www.digitach.be

FR - I - I - v 1.0

## Demande de carte de conducteur pour le TACHYGRAPHE DIGITAL

1. Choix de la langue du titulaire de la carte :    D     F     NL

2. Cochez ci-dessous la case correspondante à votre demande

2.1. Première demande	<input type="checkbox"/>
2.2. Renouvellement	<input type="checkbox"/>
2.3. Remplacement pour :	
• Endommagement ou mauvais fonctionnement de la carte	<input type="checkbox"/>
• Changement de nom et/ou prénom	<input type="checkbox"/>
• Perte ou vol de la carte	<input type="checkbox"/>
2.4. Echange (en cas de changement de résidence d'un autre Etat vers la Belgique)	<input type="checkbox"/>

En cas de renouvellement, de remplacement ou d'échange, numéro de votre carte:

En cas d'échange, pays émetteur de votre carte:

3. Coordonnées du détenteur de la carte

3.1 Numéro de registre national

3.2 M<sup>me</sup> / M<sup>lle</sup>     M

3.3 Nom

3.4 Prénom

3.5 Né(e) le (JJ MM AAAA)

3.6 Ville de naissance

3.7 Pays de naissance



Tel: +32-2-282.09.60 – Fax: +32-2-282.09.69  
 digitach@jwv-itr.be  
 www.digitach.be

FR - I - II - v 1.0

#### 4. Permis de conduire

##### 4.1 Numéro du permis de conduire

##### 4.2 État de délivrance du permis de conduire (le cas échéant)

##### 4.3 Nom de l'autorité de délivrance (le cas échéant)

#### 5. Attestation

Je déclare sur l'honneur :

- avoir ma résidence normale en Belgique à l'adresse indiquée ci-dessous :

Adresse (Rue, numéro et boîte)

Code postal

Commune

- ne pas détenir de carte de conducteur en cours de validité (sauf en cas de renouvellement).
- n'avoir effectué aucune autre demande de carte de conducteur, y compris auprès d'une autorité d'un autre Etat.
- disposer d'un permis de conduire de catégorie requise, en cours de validité.

Date (JJ MM AAAA)

SIGNATURE DU DETENTEUR DE LA  
 CARTE

La signature doit être apposée  
 ci-dessus à l'encre noire et de manière  
 appuyée sans déborder du cadre interne.

Collez votre photo à l'emplacement  
 prévu ci-contre





Tel: +32-2-282.09.60 – Fax: +32-2-282.09.69  
digitach@jwv-itr.be  
www.digitach.be

FR - I - III - v 1.0

**6. La facture doit être envoyée :**

6.1 Au nom du détenteur :

Numéro d'entreprise (le cas échéant)

.....

6.2 Au nom d'un autre débiteur :

Numéro d'entreprise

.....

Nom

.....

Adresse (Rue, numéro et boîte)

.....

Code postal

Commune

.....

Signature du débiteur

Nom: .....

Prénom: .....

Fonction: .....

Date (JJ MM AAAA)

.....



Tel: +32-2-282.09.60 – Fax: +32-2-282.09.69  
 digitach@jwv-itr.be  
 www.digitach.be

FR - IV - I - v 1.0

## Demande de carte d'entreprise pour le TACHYGRAPHE DIGITAL

**1. Choix de la langue de la demande**

D  F  NL

**2. Cochez ci-dessous la case correspondante à votre demande**

2.1. Première demande	<input type="checkbox"/>
2.2. Renouvellement	<input type="checkbox"/>
2.3. Remplacement pour:	
• Endommagement ou mauvais fonctionnement de la carte	<input type="checkbox"/>
• Changement de dénomination	<input type="checkbox"/>
• Changement d'adresse	<input type="checkbox"/>
• Perte ou vol de la carte	<input type="checkbox"/>

En cas de première demande, nombre de cartes demandées:

En cas de renouvellement ou de remplacement, numéro de la carte:

**3. Coordonnées de l'entreprise**

3.1 Numéro d'entreprise

3.2 Dénomination de l'entreprise

3.3 Abréviation courante de la dénomination, le cas échéant

3.4 Adresse (Rue, numéro et boîte)



Tel: +32-2-282.09.60 – Fax: +32-2-282.09.69  
 digitach@jwv-itr.be  
 www.digitach.be

FR - IV - II - v 1.0

Code Postal	Commune
<input type="text"/>	<input type="text"/>
3.5 Numéro de téléphone	
<input type="text"/>	
3.6 Numéro de fax	
<input type="text"/>	
3.7 E-mail	
<input type="text"/>	

#### 4. Attestation

*Je, soussigné (nom, prénom) \_\_\_\_\_*

*Représentant de l'entreprise, certifie l'exactitude de ces déclarations.*

Signature

Date (JJ MM AAAA)




#### 5. Adresse de facturation (le cas échéant)

5.1 Numéro d'entreprise

5.2 Adresse (Rue, numéro et boîte)

Code postal

Commune

Pays







Tel: +32-2-282.09.60 – Fax: +32-2-282.09.69  
 digitach@jwv-itr.be  
 www.digitach.be

FR - II - III - v 1.0

4.7 Pays de naissance

4.8 Adresse du détenteur (Rue, numéro, boîte)

Code postal      Commune

## 5. Attestations

5.1 Du détenteur

Je déclare sur l'honneur

- ne pas détenir de carte d'atelier en cours de validité (Sauf en cas de renouvellement)
- n'avoir effectué aucune autre demande de carte d'atelier, y compris auprès d'une autorité d'un autre Etat

Signature du détenteur

Date (JJ MM AAAA)   

5.1 Du demandeur

Je, soussigné (nom, prénom) \_\_\_\_\_

représentant de l'atelier, certifie l'exactitude de ces déclarations.

Signature du responsable

Date (JJ MM AAAA)



Tel: +32-2-282.09.60 – Fax: +32-2-282.09.69  
digitach@jwv-itr.be  
www.digitach.be

FR - II - IV - v 1.0

**6. Adresse de facturation (le cas échéant)**

6.1 Numéro d'entreprise

6.2 Adresse (Rue, numéro, boîte)

Code Postal      Commune

Pays



Tel: +32-2-282.09.60 – Fax: +32-2-282.09.69  
 digitach@jwv-itr.be  
 www.digitach.be

FR - III - I - v 1.0

## Demande de carte de contrôleur pour le TACHYGRAPHE DIGITAL

**1. Choix de la langue de la demande**

D  F  NL

**2. Cochez ci-dessous la case correspondante à votre demande**

2.1. Première demande	<input type="checkbox"/>
2.2. Renouvellement	<input type="checkbox"/>
2.3. Remplacement pour:	
• Endommagement ou mauvais fonctionnement de la carte	<input type="checkbox"/>
• Changement de dénomination de l'organisme de contrôle	<input type="checkbox"/>
• Changement d'adresse de l'organisme de contrôle	<input type="checkbox"/>
• Perte ou vol de la carte	<input type="checkbox"/>

En cas de première demande, nombre de cartes demandées:

En cas de renouvellement ou de remplacement, numéro de la carte:

**3. Coordonnées de l'organisme de contrôle**

3.1 Dénomination de l'organisme

3.2 Adresse (Rue, numéro et boîte)

Code postal

Commune

3.3 Numéro de téléphone





Tel: +32-2-282.09.60 – Fax: +32-2-282.09.69  
digitach@jwv-itr.be  
www.digitach.be

FR - III - II - v 1.0

3.4 Numero de fax

3.5 E-mail

**4. Attestation**

*Je, soussigné (nom, prénom) \_\_\_\_\_*  
*représentant de l'organisme de contrôle \_\_\_\_\_*  
*Fonction: \_\_\_\_\_*

*déclare sur l'honneur que les contrôleurs, utilisateurs des cartes, sont habilités par les autorités compétentes.*

*Signature*

Date (JJ MM AAAA)

\_\_\_\_





Tel: +32-2-282.09.60 – Fax: +32-2-282.09.69  
 digitach@jwv-itr.be  
 www.digitach.be

NL - I - II - v 1.0

#### 4. Rijbewijs

##### 4.1 Nummer van het rijbewijs

##### 4.2 Land van uitgifte van het rijbewijs (in voorkomend geval)

##### 4.3 Naam van de overheid van uitgifte (in voorkomend geval)

#### 5. Attestatie

**Ik verklaar op eer:**

- dat mijn verblijfplaats in België op het onderstaande adres is gevestigd:

Adres (straat, nummer en bus):

Postcode

Gemeente

- geen geldige bestuurderskaart te bezitten (behalve in geval van vernieuwing).
- geen andere aanvraag voor een bestuurderskaart te hebben ingediend, noch bij een overheid van een andere Staat.
- het vereiste geldige rijbewijs te bezitten.

Datum (DD MM JAAR)

Handtekening van de houder  
van de kaart

De handtekening moet hierboven in  
zwarte inkt worden geplaatst zonder de  
randen van het voorziene vakje te  
overschrijden.

Kleef uw foto op de voorziene plaats



Tel: +32-2-282.09.60 – Fax: +32-2-282.09.69  
 digitach@jwv-itr.be  
 www.digitach.be

NL - IV - I - v 1.0

# Aanvraagformulier voor een bedrijfskaart voor de DIGITALE TACHOGRAAF

**1. Taalkeuze van de aanvrager**

D  F  NL

**2. Kruis hieronder het met uw aanvraag overeenstemmende vakje aan**

2.1. Eerste aanvraag	<input type="checkbox"/>
2.2. Vernieuwing	<input type="checkbox"/>
2.3. Vervanging voor:	
• Beschadiging of slechte werking van de kaart	<input type="checkbox"/>
• Wijziging van benaming	<input type="checkbox"/>
• Wijziging van adres	<input type="checkbox"/>
• Verlies of diefstal van de kaart	<input type="checkbox"/>

In geval van eerste aanvraag, aantal aangevraagde kaarten:

In geval van vernieuwing of vervanging, het nummer van de kaart:

**3. Coördinaten van het bedrijf**

3.1 Ondernemingsnummer

3.2 Benaming van het bedrijf

3.3 Gebruikelijke afkorting van de benaming van het bedrijf, in voorkomend geval

3.4 Adres (straat, nummer en bus)



Tel: +32-2-282.09.60 – Fax: +32-2-282.09.69  
 digitach@jwv-itr.be  
 www.digitach.be

NL - IV - II - v 1.0

Postcode	Gemeente
<input type="text"/>	<input type="text"/>
3.5 Telefoonnummer	
<input type="text"/>	
3.6 Faxnummer	
<input type="text"/>	
3.7 E-mail	
<input type="text"/>	

#### 4. Attestatie

*Ik, ondergetekende (naam, voornaam):* \_\_\_\_\_

*Vertegenwoordiger van het bedrijf, bevestig hierbij dat de verklaringen waar en oprecht zijn.*

*Handtekening*

*Datum (DD MM JJJJ)*

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------

#### 5. Facturatieadres (in voorkomend geval)

5.1 Ondernemingsnummer

5.2 Adres (Straat, nummer en bus)

Postcode

Gemeente

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

Land







Tel: +32-2-282.09.60 – Fax: +32-2-282.09.69  
 digitach@jwv-itr.be  
 www.digitach.be

NL - II - III - v 1.0

4.7 Geboorteland

4.8 Adres van de houder (straat, nummer en bus)

Postcode      Gemeente

## 5. Attestaties

### 5.1 Van de houder

Ik verklaar op eer

- geen geldige werkplaatskaart te bezitten (behalve in geval van vernieuwing)
- geen andere aanvraag voor een werkplaatskaart te hebben ingediend noch bij een overheid van een andere staat

Handtekening van de houder

Datum (DD MM JJJJ)     

### 5.1 Van de aanvrager

Ik, ondertekende (naam, voornaam) \_\_\_\_\_

vertegenwoordiger van de werkplaats bevestig hierbij dat de verklaringen waar en oprecht zijn.

Handtekening van de verantwoordelijke

Datum (DD MM JJJJ)





Tel: +32-2-282.09.60 – Fax: +32-2-282.09.69  
digitach@jwv-itr.be  
www.digitach.be

NL - II - IV - v 1.0

**6. Facturatie-adres (in voorkomend geval)**

6.1 Ondernemingsnummer

6.2 Adres (Straat, nummer, bus)

Postcode

Gemeente

Land



Tel: +32-2-282.09.60 – Fax: +32-2-282.09.69  
 digitach@jwv-itr.be  
 www.digitach.be

NL - III - I - v 1.0

# Aanvraagformulier voor een controlekaart voor de DIGITALE TACHOGRAAF

**1. Taalkeuze van de aanvrager**

D  F  NL

**2. Kruis hieronder het met uw aanvraag overeenstemmende vakje aan**

2.1. Eerste aanvraag	<input type="checkbox"/>
2.2. Vernieuwing	<input type="checkbox"/>
2.3. Vervanging voor:	
• Beschadiging of slechte werking van de kaart	<input type="checkbox"/>
• Wijziging van benaming van de controledienst	<input type="checkbox"/>
• Wijziging van adres van de controledienst	<input type="checkbox"/>
• Verlies of diefstal van de kaart	<input type="checkbox"/>

In geval van eerste aanvraag, aantal aangevraagde kaarten:

In geval van vernieuwing of vervanging, het nummer van de kaart:

**3. Coördinaten van de controledienst**

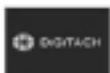
3.1 Benaming van de controledienst:

3.2 Adres (straat, nummer en bus)

Postcode

Gemeente

3.3 Telefoonnummer



Tel: +32-2-282.09.60 – Fax: +32-2-282.09.69  
 digitach@jwv-itr.be  
 www.digitach.be

NL - III - II - v 1.0

3.4 Faxnummer

\_\_\_\_\_

3.5 E-mail

\_\_\_\_\_

#### 4. Attestatie

Ik, ondergetekende (naam, voornaam) \_\_\_\_\_

vertegenwoordiger van de controledienst \_\_\_\_\_

functie: \_\_\_\_\_

Verklaar hierbij op eer dat de controleurs, die deze kaarten zullen gebruiken, gemandateerd zijn als controleur.

Handtekening

Datum (DD MM JJJJ)

\_\_\_\_

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 14 juillet 2005 portant exécution du règlement (CEE) n° 3821/85 du 20 décembre 1985 concernant l'appareil de contrôle dans le domaine des transports par route.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
 R. LANDUYT

Le Ministre de l'Economie et Energie,  
 M. VERWILGHEN

Gezien om gevoegd te worden bij Ons besluit van 14 juli 2005 houdende uitvoering van de Verordening (EEG) nr. 3821/85 van 20 december 1985 betreffende het controleapparaat in het wegvervoer.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
 R. LANDUYT

De Minister van Economie en Energie,  
 M. VERWILGHEN