

Art. 4. Het mandaat van de heer Marcel Engelborghs, wonende te Grote Markt 25, bus 12 te 3700 Tongeren, als lid van de raad van bestuur van de Vlaamse Landmaatschappij, wordt hernieuwd voor een periode van zes jaar, ingaande bij de algemene vergadering van 2005.

Het mandaat van de heer Huub Broers, wonende Weersterweg 172A te 3798 Voeren, als lid van de raad van bestuur van de Vlaamse Landmaatschappij, wordt hernieuwd voor een periode van zes jaar, ingaande bij algemene vergadering van 2005.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 6. De Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu, de landinrichting en het natuurbehoud, is belast met de uitvoering van dit besluit.

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Departement Economie, Werkgelegenheid, Binnenlandse Aangelegenheden en Landbouw

[C – 2005/35745]

Land- en tuinbouwsector. — Vastlegging van het steunpercentage en van het aandeel van de steun aan praktijkonderzoek bedoeld in het besluit van de Vlaamse Regering van 18 februari 2005 betreffende de projectmatige financiering van toegepast collectief onderzoek voor de land- en tuinbouwsector

Een besluit van de Vlaamse minister van Economie, Ondernemen, Wetenschap en Innovatie en Buitenlandse Handel van 13 juni 2005 bepaalt dat het steunpercentage vanwege de Vlaamse overheid voor de subsidiëring van projecten van toegepast collectief onderzoek voor de land- en tuinbouwsector maximaal 92,5 % bedraagt van de totale kosten.

De bijdrage vanwege de gebruikerscommissies van deze projecten bedraagt 7,5 % van de totale kosten.

Het aandeel van de steun die prioritair dient besteed te worden aan praktijkonderzoek bedraagt 25 % van het jaarlijks voor projecten van toegepast collectief onderzoek voor de land- en tuinbouwsector voorziene begrotingskrediet.

Deze bepalingen gelden voor alle projecten die worden ingediend vanaf de oproep 2004-2005 van het toegepast collectief onderzoek voor de land- en tuinbouwsector.

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Departement Leefmilieu en Infrastructuur

[C – 2005/35740]

16 JUNI 2005. — Besluit tot wijziging van de Nadere eisen ontheffingverlening loodsplicht Scheldereglement (coördinatie ontheffingaanvragen)

De leidend ambtenaar van de administratie Waterwegen en Zeewezen en de Rijkshavenmeester Westerschelde, handelend als bevoegde autoriteiten, bedoeld in artikel 1, onder 2, van het Scheldereglement,

Gelet op artikel 9, vierde lid, van het Scheldereglement en de artikelen 3, 5 en 8, eerste lid, van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003,

Besluiten :

Artikel 1. De Nadere eisen ontheffingverlening loodsplicht Scheldereglement worden als volgt gewijzigd :

A. In artikel 4, onderdeel c, wordt "een Belgische haven" vervangen door : de desbetreffende haven.

B. Na artikel 8 wordt een artikel ingevoegd luidende :

Artikel 8a. Indien een aanvraag om ontheffing als bedoeld in de artikelen 3 of 5 van het Besluit ontheffing loodsplicht Scheldereglement 2003 geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op het traject Schouwenbank - Vlissingen Rede of het traject Wandelaar - Vlissingen Rede, en deze aanvraag gelijktijdig wordt gedaan met de aanvraag om ontheffing als bedoeld in de artikelen 8a of 8b van het Loodsplichtbesluit 1995 voor hetzelfde traject, onderscheidenlijk dezelfde trajecten, dragen de bevoegde autoriteiten zorg voor een zodanige coördinatie met de bevoegde autoriteiten in de zin van het Loodsplichtbesluit 1995, dat gelijktijdige beslissing op de desbetreffende aanvragen gewaarborgd is.

C. Bijlage 2 van de Nadere eisen ontheffingverlening loodsplicht Scheldereglement wordt vervangen door bijlage 1 gevoegd bij het besluit Wijzigingen van de Nadere eisen ontheffingverlening loodsplicht Scheldereglement.

D. Bijlage 3 van de Nadere eisen ontheffingverlening loodsplicht Scheldereglement wordt vervangen door bijlage 2 gevoegd bij het besluit Wijzigingen van de Nadere eisen ontheffingverlening loodsplicht Scheldereglement.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 juli 2005.

Dit besluit wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* en de *Nederlandse Staatscourant*.

De leidend ambtenaar van de administratie Waterwegen en Zeewezen,
handelend als bevoegde autoriteit, bedoeld in artikel 1, onder 2, van het Scheldereglement,
ir. J. Strubbe

De Rijkshavenmeester Westerschelde,
handelend als bevoegde autoriteit, bedoeld in artikel 1, onder 2, van het Scheldereglement,
drs. J.H.G. Jacobs

Goedgekeurd door de met het gemeenschappelijk toezicht belaste commissarissen, bedoeld in artikel 31 van het Scheldereglement,

Vlissingen, 16 juni 2005.

De Vlaamse commissarissen :

ir. J. Strubbe;

A. Descamps.

De Nederlandse commissarissen :

J. Tammenoms Bakker;

drs. J.H.G. Jacobs.

Bijlage 1 behorend bij artikel 1, onderdeel C, van het besluit van de leidend ambtenaar van de administratie Waterwegen en Zeewezen en van de Rijkshavenmeester Westerschelde, houdende wijziging van de Nadere eisen ontheffingverlening loodsplicht Scheldereglement (coördinatie ontheffingaanvragen)

AANVRAAGFORMULIER VOOR EEN ONTHEFFING VAN LOODSPLICHT voor schepen met een lengte over alles t/m 95 meter of met een Londen Lengte t/m 90 meter . <u>Application form for pilot exemption</u>	
Naam aanvrager (reder / rompbevrachter) Name applicant (owner / charterer)	
Adres aanvrager Address applicant	
Naam verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier Name fairway user/master/officer	
Nationaliteit, geboortedatum en –plaats verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier Nationality, date & place of birth of fairway user/master/officer	
Gewenst rechtsstelsel voor ontheffing Desired legal system for exemption	<input type="checkbox"/> Loodsplichtbesluit 1995 <input type="checkbox"/> Scheldereglement (aankruisen wat van toepassing is)
Gewenste vaargebieden Desired exemption areas	<u>Loodsplichtbesluit 1995:</u> <input type="checkbox"/> Wandelaar – Vlissingen Rede <input type="checkbox"/> Schouwenbank – Vlissingen Rede <input type="checkbox"/> Vlissingen Rede – Vlissingen Oost <input type="checkbox"/> Vlissingen Rede – Terneuzen en Hansweert <input type="checkbox"/> Vlissingen Rede – Kanaal van Gent naar Terneuzen <u>Scheldereglement:</u> <input type="checkbox"/> Wandelaar – Vlissingen Rede <input type="checkbox"/> Schouwenbank – Vlissingen Rede <input type="checkbox"/> Vlissingen Rede – Antwerpen <input type="checkbox"/> Vlissingen Rede – Gent (aankruisen wat van toepassing is)
Aantal reizen gespecificeerd over afgelopen 2 jaar in gewenste vaargebieden Specified number of runs over the past 2 years in desired exemption areas	

Voor de aanvraag van een ontheffing moet het volgende worden meegezonden:
If an exemption is applied for, the following items should be sent in with the application:

2 pasfoto's met volledige naam en geboortedatum van de verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier

2 passport photos with full name and date of birth of fairway user/master/officer

- **Kopie vaarbevoegdheidsbewijs verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier**
Copy certificate of competence as fairway user/master/officer
- **Kopie oog- en oorpapieren verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier**
Copy medical certificate eyesight and hearing of fairway user/master/officer
- **Kopie gezondheidspapieren verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier**
Copy medical health certificate of fairway user/master/officer

Overige relevante informatie

Other relevant information

Gegevens van schip waarvoor aanvraag geldt:

Data of ship which is applied for

Naam schip+ IMO/Lloyd's nummer

Ship name + IMO/Lloyd number

Type schip conform Lloyd's register

Ship's type conform Lloyds register

Categorie in Register loodsplicht kleine zeeschepen¹

Category in Register compulsory pilotage short sea vessels²

Roepletters/nationaliteit

Callsign/nationality

Thuishaven

Port of registry

**Londen lengte/lengte over alles/breedte/hoogte/
zomerdiepgang**

London length/length over all/width/height/summer draught

Machines: type/vermogen

Engines: type/power

Aantal schroeven

Number of propellers

¹ Indien van toepassing

² If relevant

Boegschroef, type/aantal/vermogen Bow thruster, type/number/power	
Hekschroef, type/aantal/vermogen Stem (side)thruster, type/number/power	
Roer, type/aantal/plaats Rudder, type/number/place	
Stuurmachine, type Steering gear, type	
Radar, type Radar app., type	
VHF installatie (min.2), type VHF app., type	
Rederij/eigenaar Shipping company/owner	
Adres Address	
Scheepsagent in Nederland³ Shipping agent in the Netherlands ⁴	
Scheepsagent in België⁵ Shipping agent in Belgium ⁶	
Voor de aanvraag van een ontheffing moet het volgende worden meegezonden: If an exemption is applied for, the following items should be sent in with the application:	
<ul style="list-style-type: none"> • Documenten proefvaart (kopie meezen) Documents of trial trip (send copy) • Meetbrief (kopie meezen) Tonnage certificate (send copy) • Bemanningsplan (kopie meezen) Manning plan (send copy) 	
Handtekening aanvrager Signature applicant	Datum: Date:

³ Indien van toepassing⁴ If relevant⁵ Indien van toepassing⁶ If relevant

Niet in te vullen door aanvrager/ Not to be filled in by applicant.	
Rijkshavenmeester (Loodsplichtbesluit 1995)	
Datum ontvangst	Stempel, handtekening
Behandeld door	
Opmerkingen:	
Niet in te vullen door aanvrager/ Not to be filled in by applicant.	
Bevoegde autoriteit (Art. 1, onder 2, van het Scheldereglement)	
Datum ontvangst	Stempel, handtekening
Behandeld door	
Opmerkingen:	

Bijlage 2, behorend bij artikel 2, onderdeel D, van het besluit van de leidend ambtenaar van de administratie Waterwegen en Zeewezen en van de Rijkshavenmeester Westerschelde, houdende wijziging van de Nadere eisen ontheffingverlening loodsplicht Scheldereglement (coördinatie ontheffingaanvragen)

Aanvraagformulier voor een ontheffing van loodsplicht voor kleine zeeschepen, welke zijn opgenomen in het Register loodsplicht kleine zeeschepen.	
In te vullen door aanvrager:	
Naam aanvrager:	
Adres aanvrager:	
Naam kapitein/gezagvoerder	
Naam verkeersdeelnemer ⁷ /gezagvoerder/officier ⁸ :	
Nationaliteit verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier:	
Geboortedatum- en plaats verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier:	
Gewenst(e) ontheffingstraject(en):	<input type="checkbox"/> Wandelaar – Vlissingen Rede <input type="checkbox"/> Schouwenbank – Vlissingen Rede (aankruisen wat van toepassing is)
Maximale diepgang schip:	
Mee te sturen:	
Kopie bewijs van inschrijving Register loodsplicht kleine zeeschepen	
Kopie geldige geneeskundige verklaringen voor de zeevaart van de verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier	
Bewijs waaruit blijkt dat de verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier de bevoegdheid heeft om als kapitein op te treden of om de feitelijke navigatie te leiden aan boord van het schip.	
Bewijs dat de verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier beschikt over goede kennis van de reglementen die van toepassing zijn op het gewenste ontheffingstraject of de ontheffingstrajecten	
Bewijs dat de verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier beschikt over goede kennis van de Nederlandse of Engelse taal	
Twee pasfoto's van de verkeersdeelnemer/gezagvoerder/officier, voorzien van naam en geboortedatum	
Kopie identiteitsbewijs verkeersdeelnemer/officier	
Kopie identiteitsbewijs kapitein/gezagvoerder	

⁷ De verkeersdeelnemer is de persoon die, doordat hij aan de bovenstaande eisen voldoet, gerechtigd is om het schip onder de ontheffing te voeren. Indien de kapitein aan de eisen voldoet, is hij dus tevens verkeersdeelnemer.

⁸ Indien een gezagvoerder aan de gestelde eisen voldoet, is hij gerechtigd om het schip onder de ontheffing te voeren. Hetzelfde geldt voor een bevoegde officier die feitelijk de navigatie leidt.

Ondergetekende verklaart :

- Dat de aanvraag door of namens de eigenaar of rompbvrachter gedaan wordt.
- Dat het schip, tijdens de vaart onder ontheffing :
 - geen zeeschip is gebouwd of geschikt gemaakt voor het vervoer in bulk van vloeibare lading van ontvlambare aard of gebezigd voor het vervoer van gas of chemicaliën in bulk, en geheel of gedeeltelijk daarmee geladen, dan wel leeg maar nog niet ontgast of ontdaan van zijn gevaarlijke residuen;
 - geen zeeschip is met gevaarlijke lading zoals gedefinieerd in artikel 1, lid 1, onder g, van het Loodspllichtbesluit 1995.

De aanvrager :

Datum :

Plaats :

.....

(handtekening)

Toelichting

In de uitvoeringspraktijk is gebleken dat er behoefte bestaat aan een betere coördinatie van de aanvraag van ontheffingen op grond van de artikelen 8a en 8b van het Loodspllichtbesluit 1995 en de artikelen 3 en 5 van het Besluit ontheffing loodspllicht Scheldereglement 2003, voor zover de aanvragen betrekking hebben op de zogeheten zeetrajecten. Voor de beide zeetrajecten (van Wandelaar, respectievelijk Schouwenbank, naar Vlissingen Rede) gelden op grond van de Beleidsregels ontheffingverlening Scheldemonden en de Nadere eisen ontheffingverlening loodspllicht Scheldereglement sinds medio 2003 reeds dezelfde voorwaarden.

In het kader van het de facto Gemeenschappelijk Nautisch Beheer op de Schelde ligt het voor de hand om aanvraagprocedures van het verdragsregime en het Nederlandse wettelijke regime zo veel mogelijk te integreren. Daarom is in dit besluit voorzien in een coördinatieplicht van de bevoegde autoriteiten indien sprake is van een aanvraag om ontheffing op grond van beide regimes. Voorts zijn de aanvraagformulieren en de stukken waarop het besluit tot ontheffing wordt geplaatst zodanig aangepast dat een aanvraag om ontheffing op grond beide regimes met één formulier mogelijk is en de verlening ook op één formulier kan plaatsvinden.

De leidend ambtenaar van de administratie Waterwegen en Zeewezen,
handelend als bevoegde autoriteit, bedoeld in artikel 1, onder 2, van het Scheldereglement,
ir. J. Strubbe

De Rijkshavenmeester Westerschelde,
handelend als bevoegde autoriteit, bedoeld in artikel 1, onder 2, van het Scheldereglement,
drs. J.H.G. Jacobs

Goedgekeurd door de met het gemeenschappelijk toezicht belaste commissarissen, bedoeld in artikel 31 van het Scheldereglement,

Vlissingen, 16 juni 2005.

De Vlaamse commissarissen :

ir. J. Strubbe;

A. Descamps.

De Nederlandse commissarissen :

J. Tammenoms Bakker;

drs. J.H.G. Jacobs.

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Departement Leefmilieu en Infrastructuur

[2005/35747]

Wegen. — Onteigeningen. — Spoedprocedure

LUMMEN. — Krachtens het besluit van 27 mei 2005 van de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur, zijn bepalingen van artikel 5 van de wet van 26 juli 1962 tot instelling van een rechtspleging bij dringende omstandigheden inzake onteigeningen ten algemene nutte, van toepassing voor de onteigeningen door het Vlaamse Gewest op het grondgebied van de gemeente Lummen.

Het plan 16DC G 24341 OD ligt ter inzage bij de administratie Wegen en Verkeer, afdeling Wegen en Verkeer Limburg, Koningin Astridlaan 50, bus 4, 3500 Hasselt.

Tegen het genoemde ministerieel besluit van 27 mei 2005 kan bij de Raad van State beroep worden aangetekend. Een verzoekschrift, voorzien van voldoende fiscale zegels, moet binnen zestig dagen via een aangetekende brief aan de Raad van State worden toegestuurd.

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

Departement Leefmilieu en Infrastructuur

[C – 2005/35728]

Rioolwaterzuiveringsinfrastructuur. — Verklaringen van openbaar nut

ZWEVEGEM. — Bij besluit van de Vlaamse minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur van 23 mei 2005 wordt de oprichting van een rioolwaterzuiveringsinfrastructuur van openbaar nut verklaard.

Nr. 21651

1) Geografische omschrijving :

Zwevegem : afkoppeling Oliebergbeek.

2) Kadastrale gegevens :

Gemeente : Zwevegem

Kadastraal bekend onder : Afdeling : 5; Sectie : C;

Perceel : nr. 32 a.

Kadastraal bekend onder : Afdeling : 5; Sectie : B;