

3° Le Roi peut déterminer, après avis de la Commission de planification, le nombre global de candidats qui ont annuellement accès à l'obtention d'un agrément pour l'exercice d'une profession pour laquelle il existe un agrément;

4° le Roi peut fixer les critères et les modalités pour la sélection des candidats visés au 1°, au 2° et au 3°. »

#### CHAPITRE III. — Entrée en vigueur

**Art. 6.** Le Roi fixe la date à laquelle les articles 2 et 3 de la présente loi entrent en vigueur. En ce qui concerne l'article 3, Il fixe cette date pour chaque profession des soins de santé.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 24 novembre 2004.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Affaires sociales et de la Santé publique,  
R. DEMOTTE

Scellé du sceau de l'Etat :

La Ministre de la Justice,  
Mme L. ONKELINX

Notes

(1) *Session 2003-2004.*

Chambre.

51-1016/1 : Projet de loi (19.4.2004). — 51-1016/2 : Texte adopté par la commission (13.5.2004). — 51-1016/4 Texte adopté en séance plénière (19.5.2004) et transmis au Sénat (21.5.2004).

Sénat

3-710/1 : Projet transmis par la Chambre. — Texte adopté en séance plénière et transmis à la Chambre (10.6.2004).

Chambre

Texte soumis à la sanction royal (17.6.2004)

3° kan de Koning, na advies van de planningscommissie, het globaal aantal kandidaten bepalen dat jaarlijks toegang heeft tot het verkrijgen van een erkenning voor de uitoefening van een beroep waarvoor een erkenning bestaat;

4° kan de Koning de criteria en regels vastleggen voor de selectie van de in 1°, in 2° en in 3° bedoelde kandidaten.»

#### HOOFDSTUK III. — Inwerkingtreding

**Art. 6.** De Koning bepaalt de datum waarop de artikelen 2 en 3 van deze wet in werking treden. Wat het artikel 3 betreft, bepaalt Hij die datum voor ieder gezondheidszorgberoep.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 24 november 2004.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid,  
R. DEMOTTE

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,  
Mevr. L. ONKELINX

Nota's

(1) *Zitting 2003-2004.*

Kamer.

51-1016/1 : Wetsontwerp (19.4.2004). — 51-1016/2 : Tekst aangenomen door de commissie (13.5.2004). — 51-1016/4 Tekst aangenomen in plenaire vergadering (19.5.2004) en overgezonden aan de Senaat (21.5.2004).

Senaat

3-710/1 : Ontwerp overgezonden door de Kamer. — Tekst aangenomen in plenaire vergadering en overgezonden aan de Kamer (10.6.2004).

Kamer

Tekst voorgelegd aan de Koning ter bekrachting (17.6.2004).

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2005 — 638

[C — 2005/14045]

**21 JANVIER 2005.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 11 juillet 2003 réglementant les laissez-passer de navigation aérienne des aéronefs immatriculés ou enregistrés en Belgique

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5, § 1<sup>er</sup>, modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'arrêté royal du 11 juillet 2003 réglementant les laissez-passer de navigation aérienne des aéronefs immatriculés ou enregistrés en Belgique, notamment l'article 7;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n° 37.527/2/V, donné le 28 juillet 2004;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans l'article 7 de l'arrêté royal du 11 juillet 2003 réglementant les laissez-passer de navigation aérienne des aéronefs immatriculés ou enregistrés en Belgique, les mots « ou son délégué » sont insérés entre les mots « Transport aérien » et les mots « délivre le laissez-passer ».

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2005 — 638

[C — 2005/14045]

**21 JANUARI 2005.** — Koninklijk besluit houdende wijziging van het koninklijk besluit van 11 juli 2003 tot regeling van de luchtvaartpassen voor luchtvaartuigen ingeschreven of geregistreerd in België

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5, § 1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 juli 2003 tot regeling van de luchtvaartpassen voor luchtvaartuigen ingeschreven of geregistreerd in België inzonderheid op artikel 7;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Raad van State nr. 37.527/2/V, gegeven op 28 juli 2004;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In artikel 7 van het koninklijk besluit van 11 juli 2003 tot regeling van de luchtvaartpassen voor luchtvaartuigen ingeschreven of geregistreerd in België, worden de woorden « of zijn gemachtigde » ingevoegd tussen het woord « Luchtvaart » en de woorden « reikt de luchtvaartpas uit ».

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 3.** Le Ministre ayant la Navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, 21 janvier 2005.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre de la Mobilité,  
R. LANDUYT

**Art. 3.** De Minister bevoegd voor de Luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 januari 2005.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit,  
R. LANDUYT

#### SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2005 — 639

[C — 2005/14055]

**15 FEVRIER 2005.** — Arrêté royal visant l'octroi d'une subvention de 1.900.000 EUR à la Société pour le Développement de la Région de Bruxelles-Capitale en application de l'avenant n° 8 à l'Accord de Coopération du 15 septembre 1993 entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale, relatif à certaines initiatives destinées à promouvoir le rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 22 décembre 2003 contenant le budget général des dépenses pour l'année budgétaire 2004, et notamment l'article 1-01-09;

Vu les lois sur la comptabilité de l'Etat, coordonnées le 17 juillet 1991, notamment les articles 55 à 58;

Vu l'Accord de Coopération du 15 septembre 1993 entre l'Etat fédéral et la Région de Bruxelles-Capitale, relatif à certaines initiatives destinées à promouvoir le rôle international et la fonction de capitale de Bruxelles, et particulièrement son avenant n° 8;

Vu l'arrêté royal du 16 novembre 1994 relatif au contrôle administratif et budgétaire;

Considérant que le programme budgétaire de l'avenant n° 8 à l'Accord de Coopération du 15 septembre 1993 prévoit, en son chapitre XII — Initiatives culturelles — 1.900.000 EUR en 2004 pour le Centre des Industries culturelles;

Considérant que l'acquisition du bâtiment « Bara/2 gares », sis rue Bara 173-177, à 1070 Bruxelles, a pour objectif de réaliser ce Centre des Industries culturelles;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 3 décembre 2004;

Sur la proposition de Notre Vice-Première Ministre et Ministre de la Justice,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** § 1. Une subvention d'un million neuf cent mille euros (1.900.000 EUR) est accordée à la Société pour le Développement de la Région de Bruxelles-Capitale (S.D.R.B.).

§ 2. La subvention visée au § 1<sup>er</sup> est imputée au budget général des dépenses de l'année 2004 du SPF Mobilité et Transports, allocation de base 56.22.33.08.88.

**Art. 2.** Cette subvention représente la quote-part de l'Etat fédéral dans le cadre de l'Accord de Coopération du 15 septembre 1993, dans l'acquisition du bâtiment « Bara/2 gares », sis rue Bara 173-177, à 1070 Bruxelles.

**Art. 3.** § 1<sup>er</sup>. Aucune somme ne sera versée à la S.D.R.B. avant la signature par toutes les parties concernées de l'acte authentique relatif à l'acquisition du bâtiment susmentionné.

§ 2. La libération de la subvention doit être expressément demandée par la S.D.R.B. par le biais de déclarations de créance établies en trois exemplaires, datées et signées.

§ 3. La Direction Infrastructure de Transport du SPF Mobilité et Transports, rue du Noyer 254, 2<sup>e</sup> étage, à 1030 Bruxelles, se charge du traitement administratif. Toute la correspondance relative au traitement administratif dans le cadre du présent arrêté est envoyée à l'adresse précitée.

#### FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2005 — 639

[C — 2005/14055]

**15 FEBRUARI 2005.** — Koninklijk besluit tot toewijzing van een subsidie van 1.900.000 EUR aan de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in toepassing van bijakte nr. 8 van het Samenwerkingsakkoord van 15 september 1993 tussen de federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, betreffende bepaalde initiatieven bestemd om de internationale rol en de functie van hoofdstad van Brussel te bevorderen

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 22 december 2003 houdende de algemene uitgavenbegroting voor het begrotingsjaar 2004, en inzonderheid op artikel 1-01-09;

Gelet op de wetten betreffende de rijkscomptabiliteit, gecoördineerd op 17 juli 1991, inzonderheid op de artikelen 55 tot 58;

Gelet op het Samenwerkingsakkoord van 15 september 1993 tussen de federale Staat en het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, betreffende bepaalde initiatieven bestemd om de internationale rol en de functie van hoofdstad van Brussel te bevorderen, en meer in het bijzonder zijn bijakte nr. 8;

Gelet op het koninklijk besluit van 16 november 1994 betreffende de administratieve en budgettaire controle;

Overwegende dat het begrotingsprogramma van bijakte nr. 8 bij het Samenwerkingsakkoord van 15 september 1993 in zijn hoofdstuk XII — Culturele initiatieven — 1.900.000 EUR in 2004 voorziet voor het Centrum Cultuurindustrie;

Overwegende dat de aankoop van het gebouw « Bara/2 stations », gelegen in de Barastraat 173-177, te 1070 Brussel, als doel heeft dit Centrum Cultuurindustrie te verwezenlijken;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën van 3 december 2004;

Op de voordracht van Onze Vice-Eerste Minister en Minister van Justitie,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** § 1. Een subsidie van een miljoen negenhonderdduizend euro (1.900.000 EUR) wordt aan de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (G.O.M.B.) toegekend.

§ 2. De subsidie onder § 1 wordt geboekt op de basisallocatie 56.22.33.08.88 van de algemene uitgavenbegroting van de FOD Mobiliteit en Vervoer van 2004.

**Art. 2.** De subsidie vertegenwoordigt het aandeel van de federale Staat in het kader van het Samenwerkingsakkoord van 15 september 1993, in de aankoop van de gebouw « Bara/2 stations », gelegen in de Barastraat 173-177, te 1070 Brussel.

**Art. 3.** § 1. Er zal geen enkel bedrag worden gestort aan de G.O.M.B. vóór de ondertekening door alle betrokken partijen van de authentieke akte met betrekking tot de aankoop van het bovengenoemde gebouw.

§ 2. De vrijgave van de subsidie moet uitdrukkelijk door de G.O.M.B. worden aangevraagd door middel van in drievoud opgemaakte, gedateerde en ondertekende schuldverklaringen.

§ 3. De Directie Vervoerinfrastructuur van de FOD Mobiliteit en Vervoer, Notelaarsstraat 254, 2e verdieping, te 1030 Brussel, staat in voor de administratieve behandeling. Alle briefwisseling met betrekking tot de administratieve behandeling in het kader van dit besluit wordt naar het voornoemde adres gestuurd.