Art. 3. Les personnes qui ont introduit une déclaration de stock, conformément à l'article 1er, sont tenues :

1° d'annexer à cette déclaration un relevé des personnes ou des firmes auxquelles elles ont fourni, depuis un mois précédant le jour de l'augmentation du taux du droit d'accise spécial, plus de 10 000 litres de carburant imposable qui ont été mis à la consommation dans le pays. Ce relevé mentionne le nom et l'adresse des personnes ou firmes concernées ainsi que les quantités qui leur ont été fournies. Lorsque pendant cette période aucune livraison de ce type n'a été effectuée, un relevé négatif sera établi;

2° de produire si elles en sont requises tous documents et pièces justificatives propres à établir l'exactitude de leur déclaration et du relevé visé ci-avant.

Art. 4. § 1er. Les dépositaires et exploitants de station-service qui, en application de l'article 1er de l'arrêté royal du 25 février 2005 portant exécution de l'article 420 de la loi-programme du 27 décembre 2004, sont dispensés du paiement du droit d'accise complémentaire doivent, au plus tard dans les deux semaines suivant l'entrée en vigueur du présent arrêté, déposer un relevé de leurs installations où sont détenus les produits énergétiques visés à l'article 1er du même arrêté royal auprès du receveur des accises ou des douanes et accises dans le ressort duquel ces installations sont établies.

§ 2. Ce relevé doit être accompagné d'une déclaration, datée et signée par la personne responsable, par laquelle elle atteste sur l'honneur que les produits concernés sont uniquement utilisés pour les besoins propres.

Toute modification à cette situation qui lors d'une future augmentation du droit d'accise spécial, rendrait exigible le droit d'accise spécial complémentaire, doit être immédiatement communiquée au fonctionnaire visé au § 1er.

Art. 5. Les montants de droit d'accise spécial complémentaire exigibles doivent être acquittés, dans le délai fixé à l'article 2, § 2 de l'arrêté royal du 25 février 2005 portant exécution de l'article 420 de la loi-programme du 27 décembre 2004, au bureau des accises ou des douanes et accises où les déclarations de stocks ont été déposées.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 7. L'arrêté ministériel du 13 août 2003 portant exécution de l'arrêté royal du 12 août 2003 portant exécution du Chapitre VI du Titre II de la loi-programme du 5 août 2003 est abrogé.

Bruxelles, le 28 février 2005.

D. REYNDERS

Notes

(1) *Moniteur belge* du 31 décembre 2004.

(2) *Moniteur belge* du 8 mars 2005.

Art. 3. Wie overeenkomstig artikel 1 een voorraadaangifte heeft ingediend moet :

1° bij die aangifte een opgave voegen van de personen of firma's aan wie zij sinds één maand vóór de dag waarop de verhoging van de bijzondere accijns werd ingesteld, meer dan 10 000 liter belastbare motorbrandstof hebben geleverd, die hier te lande in verbruik werden gesteld. Die opgave vermeldt de naam en het adres van bedoelde personen of firma's en de hen geleverde hoeveelheden. Indien tijdens de bedoelde periode geen dergelijke leveringen werden verricht wordt een nihilopgave opgemaakt;

2° desgevraagd alle documenten, bescheiden en andere stukken overleggen waaruit de juistheid van die aangifte en van vorenbedoelde opgave kan blijken.

Art. 4. § 1. De depothouders en houders van een pompstation die bij toepassing van artikel 1 van het koninklijk besluit van 25 februari 2005 tot uitvoering van artikel 420 van de programmawet van 27 december 2004 vrijgesteld zijn van de betaling van de aanvullende bijzondere accijns dienen, ten laatste twee weken na de inwerkingtreding van dit besluit een opgave van hun inrichtingen waar de in artikel 1 van hetzelfde koninklijk besluit bedoelde energieproducten voorhanden worden gehouden in te dienen bij de ontvanger der accijnzen of der douane en accijnzen van het gebied waar deze inrichtingen gevestigd zijn.

§ 2. Bij deze opgave dient een gedateerde en ondertekende verklaring van de verantwoordelijke persoon te worden gevoegd waarin op erewoord wordt verklaard dat de betrokken producten uitsluitend voor de eigen behoeften worden aangewend.

Iedere wijziging in deze situatie die daarna bij toekomstige verhogingen van de bijzondere accijns, de verschuldigdheid van de aanvullende bijzondere accijns teweeg zou brengen dient onmiddellijk schriftelijk aan de ambtenaar bedoeld in § 1 te worden meegedeeld.

Art. 5. De verschuldigde sommen van de aanvullende bijzondere accijns dienen, binnen de bij artikel 2, § 2 van het koninklijk besluit van 25 februari 2005 tot uitvoering van artikel 420 van de programmawet van 27 december 2004 bepaalde termijn, te worden voldaan op het kantoor der accijnzen of der douane en accijnzen waar de voorraadaangiften werden ingediend.

Art. 6. Dit besluit treedt in werking de dag van publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 7. Het ministerieel besluit van 13 augustus 2003 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 12 augustus 2003 tot uitvoering van Hoofdstuk VI van Titel II van de programmawet van 5 augustus 2003 is opgeheven.

Brussel, 28 februari 2005.

D. REYNDERS

Nota's

(1) *Belgisch Staatsblad* van 31 december 2004.

(2) *Belgisch Staatsblad* van 8 maart 2005.

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

F. 2005 — 624 [C − 2005/03123]

2 MARS 2005. — Arrêté ministériel modifiant l'arrêté ministériel du 22 juillet 1998 relatif aux déclarations en matière de douane et d'accises

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,

Vu le Règlement (CEE) n° 2913/92 du Conseil du 12 octobre 1992 établissant le code des douanes communautaire (1), modifié en dernier lieu par le Règlement (CE) n° 2700/2000 du Parlement européen et du Conseil du 16 novembre 2000 (2), notamment l'article 62;

Vu le Règlement (CEE) n° 2454/93 de la Commission du 2 juillet 1993 fixant certaines dispositions d'application du Règlement (CEE) n° 2913/92 du Conseil établissant le code des douanes communautaire (3), modifié en dernier lieu par le Règlement (CE) n° 2286/2003 de la Commission du 18 décembre 2003 (4), notamment l'article 205;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

N. 2005 — 624 [C − 2005/03123]

2 MAART 2005. — Ministerieel besluit tot wijziging van het ministerieel besluit van 22 juli 1998 betreffende de aangiften inzake douane en accijnzen

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,

Gelet op de Verordening (EG) nr. 2913/92 van de Raad van 12 oktober 1992 tot vaststelling van het communautair douanewetboek (1), laatst gewijzigd door Verordening (EG) nr. 2700/2000 van het Europees Parlement en de Raad van 16 november 2000 (2), inzonderheid op artikel 62;

Gelet op Verordening (EG) nr. 2454/93 van de Commissie van 2 juli 1993 houdende vaststelling van enkele bepalingen ter uitvoering van Verordening 2913/92 van de Raad tot vaststelling van het communautair douanewetboek (3), laatst gewijzigd door Verordening (EG) nr. 2286/2003 van de Commissie van 18 december 2003 (4), inzonderheid op artikel 205;

Vu la Directive 2002/6/CE du Parlement européen et du Conseil du 18 février 2002 concernant les formalités déclaratives applicables aux navires à l'entrée et/ou à la sortie des ports des Etats membres de la Communauté (5), notamment l'article 2 et l'Annexe Ire Partie A, chiffres 1 à 3;

Vu la loi générale sur les douanes et accises, coordonnée le 18 juillet 1977 (6), modifiée en dernier lieu par la loi du 30 juin 2000 (7), notamment les articles 9 et 10;

Vu l'arrêté ministériel du 22 juillet 1998 relatif aux déclarations en matière de douane et d'accises (8), modifié en dernier lieu par l'arrêté ministériel du 18 décembre 2003 (9), notamment les articles 12, 14, 15 et 18;

Vu la mise en demeure de la Commission européenne du 7 mai, n° 2004/2087;

Vu l'urgence motivée par le fait qu'étant donné cette mise en demeure, il y a lieu de permettre d'effectuer les formalités déclaratives applicables aux navires à l'entrée et/ou à la sortie des ports belges, tant par l'utilisation des formulaires joints en annexe II de la Directive 2002/6/CE, que par ceux introduits par l'arrêté ministériel du 18 décembre 2003 modifiant l'arrêté ministériel du 22 juillet 1998 relatif aux déclarations en matière de douane et d'accises; que cette autorisation d'utilisation doit être faite rapidement pour répondre favorablement à cette mise en demeure; que dans ces conditions, le présent arrêté doit être pris sans délai;

Considérant que, dans la mesure où les formulaires doivent également pouvoir être utilisés dans le cadre du régime du transit communautaire, ils devront pouvoir être adaptés de manière manuscrite;

Vu l'avis du Conseil des douanes de l'Union économique belgo-luxembourgeoise, donné le ...;

Vu les loi sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1er, modifié par les lois des 9 août 1980, 16 juin 1989, 4 juillet 1989 et 4 août 1996,

Arrête :

Article 1er. § 1er. Un article 12*bis* s'énonçant comme suite est inséré dans l'arrêté ministériel du 22 juillet 1998 relatif aux déclarations en matière de douane et d'accises :

« Art. 12*bis*. § 1er. Si la déclaration générale dont question à l'annexe Ire, partie A, chiffre 1 de la Directive 2002/6/CE du Parlement européen et du Conseil du 18 février 2002 concernant les formalités déclaratives applicables aux navires à l'entrée et/ou à la sortie des ports des Etats membres de la Communautés n'est pas déposée conformément à l'article 12, la déclaration générale doit être déposée auprès des services douaniers en utilisant le formulaire correspondant au modèle de l'annexe XXIV au présent arrêté.

Les formulaires visés au 1er alinéa sont utilisés et complétés conformément à la notice dont le texte figure en annexe XV du présent arrêté. »

§ 2. Afin de permettre le transport des marchandises se trouvant à bord des navires sous le régime du transit communautaire entre le port d'entrée et le lieu de déchargement en Belgique, la douane doit apposer le texte ci-après au verso de la déclaration générale, le signer et l'authentifier avec le cachet du bureau.

Au départ dans le port d'entrée :

« Le navire est parti aujourd'hui vers ..... »

A l'arrivée au lieu de déchargement :

« Le navire est arrivé aujourd'hui à ..... et inscrit dans le registre 125*A* du lieu de déchargement sous le numéro ....., le triplicata a été renvoyé au bureau d'entrée. »

Gelet op Richtlijn 2002/6/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 februari 2002 betreffende meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens van de lid-Staten van de Gemeenschap (5), inzonderheid op artikel 2 en bijlage 1, deel A, cijfers 1 tot en met 3;

Gelet op de algemene wet inzake douane en accijnzen, gecoördineerd op 18 juli 1977 (6), inzonderheid op de artikelen 9 en 10, laatst gewijzigd door de wet van 30 juni 2000 (7);

Gelet op het ministerieel besluit van 22 juli 1998 betreffende de aangiften inzake douane en accijnzen (8), inzonderheid op de artikelen 12, 14, 15 en 18, laatst gewijzigd door het ministerieel besluit van 18 december 2003 (9);

Gelet op de ingebrekestelling van de Europese Commissie van 7 mei 2004, nr. 2004/2087;

Gelet op het dringend karakter gezien het feit dat ingevolge deze ingebrekestelling, het noodzakelijk is om, voor het verrichten van de meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken vanuit Belgische havens, zowel het gebruik van de in bijlage II bij Richtlijn 2002/6/EG opgenomen formulieren toe te laten, als de door de Administratie der douane en accijnzen aangepaste formulieren ingevoerd met het ministerieel besluit van 18 december 2003 tot wijziging van het ministerieel besluit van 22 juli 1998 betreffende de aangiften inzake douane en accijnzen, dat die toelating voor dit gebruik snel moet worden gegeven om welwillend te antwoorden op die ingebrekestelling; dat onder die omstandigheden dit besluit zonder uitstel dient te worden genomen;

Overwegende dat vermits de formulieren ook moeten kunnen worden gebruikt in het kader van de regeling communautair douanevervoer zij daartoe schriftelijk zullen moeten worden aangepast;

Gelet op het advies van de Douaneraad van de Belgisch-Luxemburgse Economische Unie, gegeven op ...;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989, 4 juli 1989 en 4 augustus 1996,

Besluit :

Artikel 1. § 1. Een artikel 12*bis*, luidend als volgt wordt in het ministerieel besluit van 22 juli 1998 betreffende de aangiften inzake douane en accijnzen ingevoegd :

« Art 12*bis*. § 1. Indien de generale verklaring waarvan sprake in bijlage I, deel A, cijfer 1, van Richtlijn 2002/6/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 februari 2002 betreffende de meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens van de lid-Staten van de Gemeenschap niet overeenkomstig artikel 12 wordt ingediend, moet de generale verklaring met gebruikmaking van het formulier dat overeenstemt met het model van bijlage XXIV bij onderhavig besluit bij de douanediensten worden ingediend.

Het in lid 1 bedoelde formulier wordt ingevuld en gebruikt overeenkomstig de toelichtingen in bijlage XV bij onderhavig besluit. »

§ 2. Teneinde de zich aan boord van schepen bevindende goederen onder de regeling communautair douanevervoer te kunnen laten vervoeren tussen de haven van binnenkomst en een losplaats in België moet de douane op de keerzijde van de generale verklaring de hierna volgende tekst aanbrengen, ondertekenen en waarmerken met de kantoorstempel.

Bij vertrek in de haven van binnenkomst :

« Het schip is heden vertrokken naar ..... »

Bij aankomst op de losplaats :

« Het schip is heden aangekomen te ..... en ingeschreven in het register 125*A* van de losplaats onder nummer ....., het triplicaat werd teruggezonden aan het kantoor van binnenkomst. »

Art. 2. Un article 14*bis* s'énonçant comme suite est inséré dans l'arrêté ministériel du 22 juillet 1998 relatif aux déclarations en matière de douane et d'accises :

« Art. 14*bis*. Si la déclaration des provisions de bord dont question à l'annexe Ire, partie A, chiffre 2 de la Directive 2002/6/CE du Parlement européen et du Conseil du 18 février 2002 concernant les formalités déclaratives applicables aux navires à l'entrée et/ou à la sortie des ports des Etats membres de la Communauté n'est pas déposée conformément à l'article 14, la déclaration des provisions de bord doit être déposée auprès des services douaniers en utilisant le formulaire correspondant au modèle de l'annexe XXV au présent arrêté. »

Art. 3. Un article 15*ter* s'énonçant comme suite est inséré dans l'arrêté ministériel du 22 juillet 1998 relatif aux déclarations en matière de douane et d'accises :

« Art. 15*ter*. Si la déclaration des effets de l'équipage dont question à l'annexe Ire, partie A, chiffre 3 de la Directive 2002/6/CE du Parlement européen et du Conseil du 18 février 2002 concernant les formalités déclaratives applicables aux navires à l'entrée et/ou à la sortie des ports des Etats membres de la Communauté n'est pas déposée conformément à l'article 15, la déclaration des effets de l'équipage doit être déposée auprès des services douaniers en utilisant le formulaire correspondant au modèle de l'annexe XXVI au présent arrêté. »

Art. 4. L'article 18, § 1er de l'arrêté ministériel du 22 juillet 1998 relatif aux déclarations en matière de douane et d'accises est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 18. § 1er. Le papier à utiliser pour l'impression des formulaires visés aux articles 10, 12, 12*bis*, 14, 14*bis*, 15, 15*ter* et 17, § 1er, est un papier de couleur blanche, collé pour écriture et pesant au moins 40 grammes au mètre carré.

Il est suffisamment opaque pour que les indications figurant sur l'une des faces n'affectent pas la lisibilité des indications figurant sur l'autre face et sa résistance est telle que, à l'usage normal, il n'accuse ni déchirures ni chiffonnage.

L'impression est de couleur noire. »

Art. 5. Les annexes ci-après sont ajoutées à l'arrêté ministériel du 22 juillet 1998 relatif aux déclarations en matière de douane et d'accises :

— l'annexe XXIV jointe en annexe A du présent arrêté;

— l'annexe XXV jointe en annexe B du présent arrêté;

— l'annexe XXVI jointe en annexe C du présent arrêté.

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 2 mars 2005.

D. REYNDERS

Notes

(1) *JOCE* du 19 octobre 1992, n° L 302.
(2) *JOCE* du 12 décembre 2000, n° L 311.
(3) *JOCE* du 11 octobre 1993, n° L 253.
(4) *JOCE* du 31 décembre 2003, n° L 343.
(5) *JOCE* du 9 mars 2002, n° L 067.
(6) *Moniteur belge* du 21 septembre 1997.
(7) *Moniteur belge* du 12 août 2000.
(8) *Moniteur belge* du 5 novembre 1998.
(9) *Moniteur belge* du 8 janvier 2004.

Art. 2. Een artikel 14*bis*, luidend als volgt wordt in het ministerieel besluit van 22 juli 1998 betreffende de aangiften inzake douane en accijnzen ingevoegd :

« Art. 14*bis*. Indien de scheepsvoorradenaangifte waarvan sprake in bijlage I, deel A, cijfer 2, van Richtlijn 2002/6/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 februari 2002 betreffende de meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens van de lid-Staten van de Gemeenschap niet overeenkomstig artikel 14 wordt ingediend, moet de scheepsvoorradenaangifte met gebruikmaking van het formulier dat overeenstemt met het model van bijlage XXV van onderhavig besluit bij de douanediensten worden ingediend. »

Art. 3. Een artikel 15*ter*, luidend als volgt wordt in het ministerieel besluit van 22 juli 1998 betreffende de aangiften inzake douane en accijnzen ingevoegd :

« Art. 15*ter*. Indien de verklaring over de bezittingen van de bemanningsleden waarvan sprake in bijlage I, deel A, cijfer 3, van Richtlijn 2002/6/EG van het Europees Parlement en de Raad van 18 februari 2002 betreffende de meldingsformaliteiten voor schepen die aankomen in en/of vertrekken uit havens van de lid-Staten van de Gemeenschap niet overeenkomstig artikel 15 wordt ingediend, moet de verklaring over de bezittingen van de bemanningsleden met gebruikmaking van het formulier dat overeenstemt met het model van de bijlage XXVI van onderhavig besluit bij de douanediensten worden ingediend. »

Art. 4. Artikel 18, § 1, van het ministerieel besluit van 22 juli 1998 betreffende de aangiften inzake douane en accijnzen wordt vervangen als volgt :

« Art. 18. § 1. Voor het drukken van de in de artikelen 10, 12, 12*bis*, 14, 14*bis*, 15, 15*ter* en 17, § 1, bedoelde formulieren wordt wit papier gebruikt, dat zodanig is gelijmd dat het goed is te beschrijven en dat ten minste veertig gram per vierkante meter weegt.

Dit papier is zo ondoorzichtig dat de gegevens die op de ene zijde voorkomen de leesbaarheid niet aantasten van de gegevens die op de andere zijde voorkomen en is zo stevig dat het bij normaal gebruik niet scheurt noch kreukt.

De formulieren moeten in het zwart worden gedrukt. »

Art. 5. Aan het ministerieel besluit van 22 juli 1998 betreffende de aangiften inzake douane en accijnzen worden toegevoegd :

— de bijlage XXIV opgenomen als bijlage A bij dit besluit;

— de bijlage XXV opgenomen als bijlage B bij dit besluit;

— de bijlage XXVI opgenomen als bijlage C bij dit besluit.

Art. 6. Dit artikel treedt in werking na publicatie in het *Belgisch Staatsblad*.

Brussel, 2 maart 2005.

D. REYNDERS

Nota's

(1) *PBEG* van 19 oktober 1992, nr. L302.
(2) *PBEG* van 12 december 2000, nr. L311.
(3) *PBEG* van 11 oktober 1993, nr. L253.
(4) *PBEG* van 31 december 2003, nr. L343.
(5) *PBEG* van 9 maart 2002, nr. L067.
(6) *Belgisch Staatsblad* van 21 september 1977.
(7) *Belgisch Staatsblad* van 12 augustus 2000.
(8) *Belgisch Staatsblad* van 5 november 1998.
(9) *Belgisch Staatsblad* van 8 januari 2004.

ANNEXE A

ANNEXE XXIV

DÉCLARATION GÉNÉRALE DE L'OMI

☐ Arrivée ☐ Départ

1. Nom et description du navire		2. Port d'arrivée/de départ	3. Date — heure d'arrivée/de départ
4. Nationalité du navire	5. Nom du capitaine	6. Port d'origine/port de destination	
7. Certificat d'immatriculation (port; date; numéro)		8. Nom et adresse de l'agent maritime	
9. Jauge brute	10. Jauge nette		
11. Position du navire dans le port (poste à quai ou mouillage)			
12. Récapitulatif du voyage (escales précédente et suivante; souligner où le restant de la cargaison sera déchargé)			
13. Description succincte de la cargaison			
14. Effectif de l'équipage (y compris le capitaine)	15. Nombre de passagers	16. Remarques	
Documents joints (indiquer le nombre de copies)			
17. Déclaration de la cargaison	18. Déclaration des provisions de bord		
19. Liste de l'équipage	20. Liste des passagers	21. Date et signature du capitaine, de l'agent ou de l'officier habilité	
22. Déclaration des effets de l'équipage (*)	23. Déclaration maritime de santé (*)		

Réservé à l'administration

Convention de l'OMI visant à faciliter le trafic maritime international

FAL OMI
Form. n° 1

(*) Uniquement à l'arrivée.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 2 mars 2005.

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,

D. REYNDERS

ANNEXE B

ANNEXE XXV

DÉCLARATION DES PROVISIONS DE BORD

☐ Arrivée ☐ Départ

Page n°

1. Nom du navire	2. Port d'arrivée/de départ	3. Date d'arrivée/de départ
4. Nationalité du navire	5. Port d'origine/de destination	
6. Nombre de personnes à bord / 7. Période de séjour	8. Lieu de stockage	

9. Nom de l'article	10. Quantité	11. Réservé à l'administration

ANNEXE B

ANNEXE XXV

DÉCLARATION DES PROVISIONS DE BORD

☐ Arrivée ☐ Départ

Page n°

1. Nom du navire	2. Port d'arrivée/de départ	3. Date d'arrivée/de départ
4. Nationalité du navire	5. Port d'origine/de destination	
6. Nombre de personnes à bord / 7. Période de séjour	8. Lieu de stockage	

9. Nom de l'article	10. Quantité	11. Réservé à l'administration

12. Date et signature du capitaine, de l'officier ou de l'agent habilité

Convention de l'OMI visant à faciliter le trafic maritime international

FAL OMI
Form. n° 3

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 2 mars 2005.

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,

D. REYNDERS

ANNEXE C

ANNEXE XXVI

DÉCLARATION DES EFFETS DE L'ÉQUIPAGE

Page n°

1. Nom du navire	2. Effets soumis à des droits de douane ou faisant l'objet d'interdictions ou de restrictions (*)	
3. Nationalité du navire		

4. N°	5. Nom de famille, prénoms	6. Grade ou fonction					7. Signature

8. Date et signature du capitaine, de l'officier ou de l'agent habilité

Convention de l'OMI visant à faciliter le trafic maritime international

FAL OMI
Form. n° 4

(*) Par ex. vins, spiritueux, tabac, etc.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 2 mars 2005.

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,

D. REYNDERS

ANNEXE C

ANNEXE XXVI

DÉCLARATION DES EFFETS DE L'ÉQUIPAGE

Page n°

1. Nom du navire	2. Effets soumis à des droits de douane ou faisant l'objet d'interdictions ou de restrictions (*)	
3. Nationalité du navire		

4. N°	5. Nom de famille, prénoms	6. Grade ou fonction					7. Signature

8. Date et signature du capitaine, de l'officier ou de l'agent habilité

(*) Par ex. vins, spiritueux, tabac, etc.

Convention de l'OMI visant à faciliter le trafic maritime international

FAL OMI
Form. n° 4

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 2 mars 2005.

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Finances,

D. REYNDERS

BIJLAGE A

BIJLAGE XXIV

GENERALE VERKLARING

☐ Aankomst ☐ Vertrek

1. Naam en beschrijving van het schip		2. Haven van aankomst/vertrek	3. Datum tijd van aankomst/ vertrek
4. Nationaliteit van het schip	5. Naam van de kapitein	6. Vorige haven/Haven van bestemming	
7. Zeebrief (Haven; datum; nummer)		8. Naam en adres van de scheepsagent	
9. Bruto tonnage	10. Netto tonnage		
11. Plaats van het schip in de haven (aanlegplaats of ankerplaats)			
12. Korte samenvatting van de reis (vorige en volgende aanloophavens, onderstrepen waar de resterende lading wordt gelost)			
13. Korte beschrijving van de lading			
14. Aantal bemanningsleden (inclusief kapitein)	15. Aantal passagiers	16. Opmerkingen	
Bijgaande documenten (aantal exemplaren aangeven)			
17. Verklaring over de lading	18. Scheepsvoorradenverklaring		
19. Bemanningslijst	20. Passagierslijst	21. Datum en handtekening van de kapitein, de gemachtigde agent of een officier	
22. Verklaring over de bezittingen van de bemanning (*)	23. Maritieme gezondheidsverklaring (*)		

Voor ambtelijk gebruik

Verdrag inzake het vergemakkelijken van het internationaal verkeer ter zee

IMO FAL
formulier 1

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 2 maart 2005.

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,

D. REYNDERS

BIJLAGE B

BIJLAGE XXV

IMO-SCHEEPSVOORRADENAANGIFTE

☐ Aankomst ☐ Vertrek

Bladzijde nr.

1. Naam van het schip	2. Haven van aankomst/vertrek	3. Datum van aankomst/vertrek
4. Nationaliteit van het schip	5. Vorige haven/haven van bestemming	
6. Aantal opvarenden / 7. Verblijfsduur	8. Plaats van bewaring	

9. Naam van het artikel	10. Hoeveelheid:	11. Voor ambtelijk gebruik

Verdrag inzake het vergemakkelijken van het internationaal verkeer ter zee

IMO FAL formulier 3

12. Datum en handtekening van de kapitein, de gemachtigde agent of officier

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 2 maart 2005.

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,

D. REYNDERS

BIJLAGE B

BIJLAGE XXV

IMO-SCHEEPSVOORRADENAANGIFTE

☐ Aankomst ☐ Vertrek

Bladzijde nr.

1. Naam van het schip	2. Haven van aankomst/vertrek	3. Datum van aankomst/vertrek
4. Nationaliteit van het schip	5. Vorige haven/haven van bestemming	
6. Aantal opvarenden / 7. Verblijfsduur	8. Plaats van bewaring	

9. Naam van het artikel	10. Hoeveelheid:	11. Voor ambtelijk gebruik

Verdrag inzake het vergemakkelijken van het internationaal verkeer ter zee

IMO FAL formulier 3

12. Datum en handtekening van de kapitein, de gemachtigde agent of officier

Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit van 2 maart 2005.

De Vice-Eerste Minister en Minister van Financiën,

D. REYNDERS

BIJLAGE C

BIJLAGE XXVI

IMO-VERKLARING OVER DE BEZITTINGEN VAN DE BEMANNING

Bladzijde nr.

1. Naam van het schip		2. Bezittingen die belastbaar zijn of waarvoor een verbod of beperking geldt (*)				
3. Nationaliteit van het schip						
4. Nr. 5. Familienaam, voornamen	6. Rang of klasse					7. Handtekening:

BIJLAGE C

BIJLAGE XXVI

IMO-VERKLARING OVER DE BEZITTINGEN VAN DE BEMANNING

Bladzijde nr.

1. Naam van het schip	2. Bezittingen die belastbaar zijn of waarvoor een verbod of beperking geldt (*)	
3. Nationaliteit van het schip		

4. Nr.	5. Familienaam, voornamen	6. Rang of klasse					7. Handtekening: