

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2004 — 4827

[C — 2004/14295]

22 DECEMBER 2004. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de modaliteiten van overplaatsing van een aantal personeelsleden van de NMBS Holding naar de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer alsook van de manier waarop die onder haar gezag worden gebracht

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op het koninklijk besluit van 12 maart 2003 betreffende de voorwaarden voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur, inzonderheid op artikel 98;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 12 oktober 2004;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Begroting van 25 november 2004;

Gelet op de akkoordbevinding van Onze Minister van Ambtenarenzaken van 12 oktober 2004;

Gelet op het advies van de Nationale paritaire Commissie van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, gegeven op 17 november 2004;

Gelet op het advies 37.861/4 van de Raad van State, gegeven op 8 december 2004, met toepassing van artikel 84, § 1, 1^e lid, 2^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de omzetting van Richtlijn 2001/12/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2001 tot wijziging van Richtlijn 91/440/EEG van de Raad betreffende de ontwikkeling van de spoorwegen in de Gemeenschap, van Richtlijn 2001/13/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2001 tot wijziging van Richtlijn 95/18/EG van de Raad betreffende de verlening van vergunningen aan spoorwegondernemingen, en van Richtlijn 2001/14/EG van het Europees Parlement en de Raad van 26 februari 2001 inzake de toewijzing van spoorweginfrastructuurcapaciteit en de heffing van rechten voor het gebruik van spoorweginfrastructuur alsmede inzake veiligheids certificering voltooid moest zijn tegen 15 maart 2003;

Overwegende dat de Regering daarenboven meent dat elke verdraging in de omzetting de concurrentiepositie van de Belgische spoorsector en industrie schaadt, rekening houdend met de versnelde beweging van vrijmaking in de andere lidstaten van de Europese Unie;

Overwegende dat er aanzienlijke aanpassingen moeten gebeuren in de reglementering die van toepassing is op de spoorwegsector, met name die met betrekking tot de gebruiksveiligheid van de spoorweginfrastructuur en de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem;

Overwegende dat wijzigingen werden aangebracht in de structuren van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen en dat in het bijzonder bevoegdheden werden toegewezen aan de beheerder van de spoorweginfrastructuur;

Overwegende dat de overplaatsing van in spoorwegen gespecialiseerd, onmiddellijk operationeel en gekwalificeerd personeel noodzakelijk is voor de inwerkingtreding van de bepalingen van voornoemd koninklijk besluit van 12 maart 2003;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Dit besluit stelt de modaliteiten vast voor de overplaatsing op vrijwillige basis van de statutaire personeelsleden van de NMBS Holding naar de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer alsook van de modaliteiten waaronder die onder haar gezag worden gebracht, met toepassing van artikel 98 van het koninklijk besluit van 12 maart 2003 betreffende de voorwaarden voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur.

Voor de toepassing van dit besluit verstaat men onder overplaatsing, een terbeschikkingstelling van personeelsleden bedoeld in lid 1, tijdens welke er verbreking is van de juridische band van ondergeschiktheid op grond waarvan de betrokken personeelsleden optreden in overeenstemming met de orders en instructies die hen door de NMBS Holding worden gegeven, door een ermee verbonden onderneming of een onderneming die ermee banden van deelgenootschap heeft, hun organen, hun aangestelden of hun gemachtigden, alsook van elke andere onderneming die op een of andere wijze van hen afhankelijk zijn.

Art. 2. Gedurende hun overplaatsing staan de in artikel 1 bedoelde personeelsleden onder het hiërarchisch gezag zoals dit binnen de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer wordt uitgeoefend.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2004 — 4827

[C — 2004/14295]

22 DECEMBRE 2004. — Arrêté royal fixant les modalités du transfert de certains membres du personnel de la SNCB Holding au Service public fédéral Mobilité et Transports ainsi que de leur mise sous son autorité

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal du 12 mars 2003 relatif aux conditions d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire, notamment l'article 98;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 12 octobre 2004;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 25 novembre 2004;

Vu l'accord de Notre Ministre de la Fonction publique, donné le 12 octobre 2004;

Vu l'avis de la commission paritaire nationale de la Société nationale des Chemins de fer belges, donné le 17 novembre 2004;

Vu l'avis 37.861/4 du Conseil d'Etat, donné le 8 décembre 2004, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Vu l'urgence;

Considérant que la transposition de la directive 2001/12/CE du Parlement européen et du Conseil du 26 février 2001 modifiant la directive 91/440/CEE du Conseil relative au développement de chemins de fer communautaires, de la directive 2001/13/CE du Parlement européen et du Conseil du 26 février 2001 modifiant la directive 95/18/CE du Conseil concernant les licences des entreprises ferroviaires, et de la directive 2001/14/CE du Parlement européen et du Conseil du 26 février 2001 concernant la répartition des capacités de l'infrastructure ferroviaire, la tarification de l'infrastructure ferroviaire et la certification en matière de sécurité, devait être entièrement réalisée pour le 15 mars 2003;

Considérant que le Gouvernement estime de surcroît que tout retard dans la transposition nuit à la compétitivité du secteur ferroviaire et de l'industrie belges compte tenu du processus accéléré de libéralisation dans les autres Etats membres de l'Union européenne;

Considérant les importantes adaptations à réaliser dans la réglementation applicable au secteur ferroviaire, en particulier celle ayant trait à la sécurité d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire ainsi qu'à l'interopérabilité du système ferroviaire;

Considérant les modifications dans les structures de la Société nationale des Chemins de fer belges, notamment les compétences accordées au gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire;

Considérant que le transfert de personnel qualifié, immédiatement opérationnel et spécialisé en matière ferroviaire est indispensable à la mise en œuvre des dispositions de l'arrêté royal du 12 mars 2003 précité;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. Le présent arrêté fixe les modalités du transfert sur une base volontaire des membres du personnel statutaire de la SNCB Holding au Service public fédéral Mobilité et Transports ainsi que de leur mise sous son autorité, en application de l'article 98 de l'arrêté royal du 12 mars 2003 relatif aux conditions d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire.

Pour l'application du présent arrêté, on entend par transfert, une mise à disposition des membres du personnel visés à l'alinéa 1^{er} pendant laquelle il y a rupture du lien juridique de subordination en vertu duquel les membres du personnel concerné agissent conformément aux ordres et instructions qui leur sont donnés par la SNCB Holding, ou par une entreprise liée ou avec lien de participation, leurs organes, leurs préposés ou leurs mandataires ainsi que par toute autre entreprise dépendant d'une manière ou d'une autre de celles-ci.

Art. 2. Les membres du personnel visés à l'article 1^{er} sont, pendant la durée de leur transfert, soumis au pouvoir hiérarchique tel qu'il s'exerce au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports.

Art. 3. § 1. De Minister tot wiens bevoegdheid de regulering van het spoorwegvervoer behoort, hierna de Minister genoemd, bepaalt het competentieprofiel van de betrekkingen die overeenstemmen met de functies die moeten worden bekleed door de in artikel 1 bedoelde personeelsleden.

§ 2. Vacante betrekkingen die met de in § 1 bedoelde functies overeenstemmen, worden aangekondigd via een in de NMBS Holdingverspreid bericht.

Het bericht vermeldt het aantal vacante betrekkingen, de duur van de terbeschikkingstelling, de functie-inhoud, de plaats van de tewerkstelling en de voorwaarden waaraan de kandidaten moeten voldoen om te kunnen worden aangesteld. Het maakt eveneens melding van de termijn en de wijze voor het neerleggen van de kandidaturen.

§ 3. De kandidaten voor de in artikel 2 bedoelde functies worden door de Minister aangesteld na een selectie en een gemotiveerd advies vanwege een comité van experts.

§ 4. De Minister bepaalt de samenstelling en de werkwijze van het in § 3 bedoelde comité dat ten minste een lid van SELOR – Selectiebureau van de Federale Overheid bevat.

Art. 4. De in artikel 1 bedoelde personeelsleden behouden hun administratief, geldelijk en sociaal statuut zoals dit is bepaald bij de uitvoeringsreglementen van artikel 13 van de wet van 23 juli 1926 tot oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen.

Art. 5. De bijzondere regels betreffende de overplaatsing naar de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer van de in artikel 1 bedoelde personeelsleden worden bepaald bij een overeenkomst tussen de Staat, vertegenwoordigd door de Minister, en de NMBS Holding.

Art. 6. De in artikel 1 bedoelde personeelsleden mogen geen deel uitmaken van het Toezichthoudend orgaan van het Spoorwegvervoer, opgericht met toepassing van artikel 1 van voornoemd koninklijk besluit van 12 maart 2003, zoals gewijzigd bij koninklijk besluit van 11 juni 2004.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2005.

Art. 8. Onze Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 22 december 2004.

ALBERT

Van Koningswege :
De Minister van Mobiliteit,
R. LANDUYT

Art. 3. § 1^{er}. Le Ministre qui a la régulation du transport ferroviaire dans ses attributions, ci-après dénommé le Ministre, fixe le profil de compétence des emplois qui correspondent aux fonctions à occuper par les membres du personnel visés à l'article 1^{er}.

§ 2. La vacance des emplois qui correspondent aux fonctions visées au § 1^{er} est annoncée par avis diffusé au sein de la SNCB Holding.

L'avis mentionne le nombre d'emplois vacants, la durée de la mise à disposition, le contenu de la fonction, le lieu de travail et les conditions que les candidats doivent remplir pour pouvoir être désignés. Il fait également mention du délai et des modalités du dépôt des candidatures.

§ 3. Les candidats aux fonctions visées à l'article 2 sont désignés par le Ministre après avoir fait l'objet d'une sélection et d'un avis motivé de la part d'un comité d'experts.

§ 4. Le Ministre fixe la composition et le mode de fonctionnement du comité visé au § 3, qui comporte au moins un membre du SELOR – Bureau de sélection de l'Administration fédérale.

Art. 4. Les membres du personnel visés à l'article 1^{er} conservent leur statut administratif, pécuniaire et social tel qu'il est fixé par les règlements d'exécution de l'article 13 de la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de fer belges.

Art. 5. Les modalités spécifiques relatives au transfert au Service public fédéral Mobiliteit et Transports des membres du personnel visés à l'article 1^{er} sont réglées par convention à passer entre l'Etat, représenté par le Ministre, et la SNCB Holding.

Art. 6. Les membres du personnel visés à l'article 1^{er} ne peuvent faire partie de l'organe de contrôle, créé en application de l'article 1^{er} de l'arrêté royal du 12 mars 2003 précité, tel que modifié par l'arrêté royal du 11 juin 2004.

Art. 7. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2005.

Art. 8. Notre Ministre de la Mobiliteit est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 22 décembre 2004.

ALBERT

Par le Roi :
Le Ministre de la Mobiliteit,
R. LANDUYT

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2004 — 4828

[C — 2004/14294]

27 DECEMBER 2004. — Koninklijk besluit tot herstructurering van de wettelijke pensioenverplichtingen van Belgocontrol

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

1. INLEIDING

De Koning beoogt, met dit besluit, de maatregelen te nemen, die nuttig zijn voor de herstructurering van de wettelijke pensioenverplichtingen van Belgocontrol, zoals Hij hiertoe werd gemachtigd door de wet van 5 december 2004 tot herstructurering van wettelijke pensioenverplichtingen van Brussels International Airport Company en Belgocontrol.

Bij de oprichting van Belgocontrol in 1998 heeft de wetgever dit autonoom overheidsbedrijf voor haar rustpensioenen ondergebracht in de pool van parastatalen volgens de wet van 28 april 1958 betreffende het pensioen van het personeel van zekere organismen van openbaar nut alsmede van hun rechthebbenden, zij het met een bijzonder regime. Het systeem van vermelde pool is niet aangepast aan het specifiek karakter van dit autonoom overheidsbedrijf. In functie daarvan heeft artikel 176 van de wet van 21 maart 1991 betreffende de hervorming van sommige economische overheidsbedrijven dan ook enige correcties aangebracht aan de werking van de pool ten aanzien van Belgocontrol.

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2004 — 4828

[C — 2004/14294]

27 DECEMBRE 2004. — Arrêté royal de restructuration des obligations légales de pension de Belgocontrol

RAPPORT AU ROI

Sire,

1. INTRODUCTION

Le Roi, par le présent arrêté, entend prendre les mesures utiles à la restructuration des obligations légales de pension de Belgocontrol tel qu'il a été habilité à cet effet par la loi du 5 décembre 2004 visant à restructurer des obligations légales de pension de « Brussels International Airport Company » et Belgocontrol.

Lors de la création de Belgocontrol en 1998, le législateur a inscrit cette entreprise publique autonome, pour ses pensions de retraite, au pool des parastataux régi par la loi du 28 avril 1958 relative à la pension des membres du personnel de certains organismes d'intérêt public et de leurs ayants droit, tout en la soumettant à un régime particulier. Le système de ce pool n'est pas adapté au caractère spécifique de cette entreprise publique autonome. C'est d'ailleurs pourquoi l'article 176 de la loi du 21 mars 1991 portant réforme de certaines entreprises publiques économiques a apporté certaines corrections au fonctionnement du pool en ce qui concerne Belgocontrol.