

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

(Deze tekst vervangt en annuleert degene verschenen in het Belgisch Staatsblad van 28 december 2004, bl. 85927.)

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2004 — 4797

[C — 2004/14305]

27 DECEMBER 2004. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de datum van inwerkingtreding van het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties, inzonderheid op artikel 63;

Gelet op de programmawet van 9 juli 2004, inzonderheid op artikel 68;

Gelet op het advies 37.927/4 van de Raad van State, gegeven op 20 december 2004, met toepassing van artikel 84, § 1, lid 1, 2°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de dringende noodzakelijkheid wordt gerechtvaardigd door het feit dat de bepalingen van voornoemd koninklijk besluit van 27 mei 2004 onverwijld in werking moeten treden teneinde de overdracht van aandelen van de naamloze vennootschap van publiek recht Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) aan de vennootschap Macquarie Airports (Brussels) S.A. voor het eind van 2004 mogelijk te maken;

Op de voordracht van Onze Minister van Overheidsbedrijven, Onze Minister van Mobiliteit, Onze Minister van Werk, Onze Minister van Pensioenen, Onze Minister van Sociale Zaken, Onze Minister van Ambtenarenzaken en Onze Minister van Financiën,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. § 1. Het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties treedt in werking op het ogenblik van de verwezenlijking van de overdracht van aandelen van de naamloze vennootschap van publiek recht B.I.A.C. aan de vennootschap Macquarie Airports (Brussels) S.A., toegestaan, wat de Staat betreft, door het koninklijk besluit van 8 november 2004 tot machtiging van de Staat om aandelen van de naamloze vennootschap van publiek recht Brussels International Airport Company over te dragen.

De datum waarop deze overdracht wordt verwezenlijkt, wordt vermeld in een bericht dat door toedoen van Onze minister bevoegd voor de overheidsbedrijven wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

§ 2. In afwijking van § 1, treedt artikel 2 van voornoemd koninklijk besluit van 27 mei 2004 in werking op de datum van inwerkingtreding van dit besluit.

(Ce texte remplace et annule celui paru au Moniteur belge du 28 décembre 2004, p. 85927.)

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2004 — 4797

[C — 2004/14305]

27 DECEMBRE 2004. — Arrêté royal fixant la date d'entrée en vigueur de l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires, notamment l'article 63;

Vu la loi-programme du 9 juillet 2004, notamment l'article 68;

Vu l'avis 37.927/4 du Conseil d'Etat, donné le 20 décembre 2004, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Vu l'urgence;

Considérant que cette urgence est motivée par le fait que les dispositions de l'arrêté royal du 27 mai 2004 précité doivent être mises en vigueur sans délai en vue de permettre la réalisation de la cession d'actions de la société anonyme de droit public Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) à la société Macquarie Airports (Brussels) S.A. avant la fin de l'année 2004;

Sur la proposition de Notre Ministre des Entreprises publiques, de Notre Ministre de la Mobilité, de Notre Ministre de l'Emploi, de Notre Ministre des Pensions, de Notre Ministre des Affaires sociales, de Notre Ministre de la Fonction publique, de notre Ministre des Finances,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. § 1^{er}. L'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires entre en vigueur au moment de la réalisation de la cession d'actions de la société anonyme de droit public B.I.A.C. à la société Macquarie Airports (Brussels) S.A., autorisée, en ce qui concerne l'Etat, par l'arrêté royal du 8 novembre 2004 autorisant l'Etat à céder des actions de la société anonyme de droit public Brussels International Airport Company.

La date à laquelle cette cession est réalisée fait l'objet d'un avis publié au *Moniteur belge* par les soins de Notre ministre qui a les entreprises publiques dans ses attributions.

§ 2. Par dérogation au § 1^{er}, l'article 2 de l'arrêté royal du 27 mai 2004 précité entre en vigueur le jour de l'entrée en vigueur du présent arrêté.

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Art. 3. Onze Minister bevoegd voor de Overheidsbedrijven is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 27 december 2004.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Overheidsbedrijven,

J. VANDE LANOTTE

De Minister van Mobiliteit,

R. LANDUYT

De Minister van Werk,

Mevr. F. VAN DEN BOSSCHE

De Minister van Pensioenen,

B. TOBBACK

De Minister van Sociale Zaken,

R. DEMOTTE

De Minister van Ambtenarenzaken,

C. DUPONT

De Minister van Financiën,

D. REYNDERS

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 3. Notre Ministre qui a les Entreprises publiques dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 27 décembre 2004.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Entreprises publiques,

J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de la Mobilité,

R. LANDUYT

La Ministre de l'Emploi,

Mme F. VAN DEN BOSSCHE

Le Ministre des Pensions,

B. TOBBACK

Le Ministre des Affaires sociales,

R. DEMOTTE

Le Ministre de la Fonction publique,

C. DUPONT

Le Ministre des Finances,

D. REYNDERS

(Deze tekst vervangt en annuleert degene verschenen in het Belgisch Staatsblad van 28 december 2004, bl. 85928.)

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2004 — 4798

[C — 2004/14306]

27 DECEMBER 2004. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de datum van de omzetting van de naamloze vennootschap van publiek recht Brussels International Airport Company in een naamloze vennootschap van privaatrecht

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties, inzonderheid op artikel 2;

Gelet op de programmawet van 9 juli 2004, inzonderheid op artikel 68;

Gelet op het advies 37.928/4 van de Raad van State, gegeven op 20 december 2004, met toepassing van artikel 84, § 1, lid 1, 2^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de dringende noodzakelijkheid wordt gerechtvaardigd door het feit dat de datum van de omzetting van de naamloze vennootschap van publiek recht Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) in een naamloze vennootschap van privaatrecht onverwijld moet worden bepaald teneinde de overdracht van aandelen van B.I.A.C. aan de vennootschap Macquarie Airports (Brussels) S.A. vóór het einde van 2004 mogelijk te maken;

Op de voordracht van Onze Minister en op het advies van Onze in Raad vergaderde ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. B.I.A.C. wordt omgezet in een naamloze vennootschap van privaatrecht overeenkomstig artikel 2 van het koninklijk besluit van 27 mei 2004 betreffende de omzetting van Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) in een naamloze vennootschap van privaatrecht en betreffende de luchthaveninstallaties op het ogenblik van de verwezenlijking van de overdracht van aandelen van de naamloze vennootschap van publiek recht B.I.A.C. aan de vennootschap Macquarie Airports (Brussels) S.A., toegestaan, wat de Staat betreft, door het koninklijk besluit van 8 november 2004 tot machtiging van de Staat om aandelen van de naamloze vennootschap van publiek recht Brussels International Airport Company over te dragen.

(Ce texte remplace et annule celui paru au Moniteur belge du 28 décembre 2004, p. 85928.)

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2004 — 4798

[C — 2004/14306]

27 DECEMBRE 2004. — Arrêté royal fixant la date de la transformation de la société anonyme de droit public Brussels International Airport Company en société anonyme de droit privé

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires, notamment l'article 2;

Vu la loi-programme du 9 juillet 2004, notamment l'article 68;

Vu l'avis 37.928/4 du Conseil d'Etat, donné le 20 décembre 2004, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 2^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Vu l'urgence;

Considérant que cette urgence est motivée par le fait que la date de la transformation de la société anonyme de droit public Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) en société anonyme de droit privé doit être fixée sans délai en vue de permettre la réalisation de la cession d'actions de B.I.A.C. à la société Macquarie Airports (Brussels) S.A. avant la fin de l'année 2004;

Sur la proposition de Notre Ministre des Entreprises publiques et de l'avis de Nos ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. B.I.A.C. est transformée en société anonyme de droit privé conformément à l'article 2 de l'arrêté royal du 27 mai 2004 relatif à la transformation de Brussels International Airport Company (B.I.A.C.) en société anonyme de droit privé et aux installations aéroportuaires au moment de la réalisation de la cession d'actions de B.I.A.C. à la société Macquarie Airports (Brussels) S.A., autorisée, en ce qui concerne l'Etat, par l'arrêté royal du 8 novembre 2004 autorisant l'Etat à céder des actions de la société anonyme de droit public Brussels International Airport Company.