

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2004 — 3359

[C - 2004/14178]

23 AUGUSTUS 2004. — Koninklijk besluit tot regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de leden van de luchtvaartinspectie

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5, gewijzigd door de wet van 2 januari 2001 evenals het artikel 42, gewijzigd door de wet van 3 mei 1999;

Overwegende dat het koninklijk besluit van 4 mei 1999 houdende regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de leden van de luchtvaartinspectie wordt ingetrokken;

Dat het echter van belang is dat deze intrekking de rechtszekerheid eerbiedigt;

Overwegende dat het van belang is om de continuïteit van de dienst luchtvaartinspectie te verzekeren teneinde de luchtvaartveiligheid te waarborgen;

Overwegende dat het ook van belang is om de regularisering te verzekeren van de handelingen gesteld door deze inspectie sinds de datum van de inwerkingtreding van het ingetrokken koninklijk besluit van 4 mei 1999;

dat het behoud van deze rechtszekerheid de terugwerkende kracht van dit besluit vereist vanaf de datum van de inwerkingtreding van het ingetrokken besluit;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 4 augustus 2004;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van begroting van 18 augustus 2004;

Gelet op het advies nr. 37.534/2/V van de Raad van State, gegeven op 28 juli 2004 met toepassing van artikel 84, § 1, 1° van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — Definities

Artikel 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

Nationaal Opleidingscentrum Luchtvaartbeveiliging : opleidingscentrum deel uitmakend van het Directoraat-generaal Luchtvaart en mede ressorterend onder het ICAO-CEAC Europees Opleidingsinstituut Luchtvaartbeveiliging (European Aviation Security Training Institute - EASTI), dat de opleidingsprogramma's verzekert tot het bekomen van de certificaten, bevoegdverklaringen en typebevoegdverklaringen bedoeld bij dit besluit;

Certificaat : getuigschrift afgeleverd door het Nationaal Opleidingscentrum Luchtvaartbeveiliging, waaruit blijkt dat een persoon voldoet aan de gestelde voorwaarden inzake opleiding zoals bepaald in onderhavig besluit;

Veiligheidscontrole : maatregelen waardoor het binnenbrengen kan voorkomen worden van wapens of goederen die kunnen gebruikt worden om wederrechtelijke daden te stellen;

Toegangscontrole : controle bij wijze van identificatiebadges, toegangsbewijzen, magneetkaarten of andere elektronisch gecodeerde kaarten;

CBT (computer based training) examen : examen afgenomen aan de hand van een computersysteem;

Luchtvaartmisdrijven : inbreuken tegen de voorschriften bedoeld bij artikel 38, § 1 van de wet van 27 juni 1937 betreffende de regeling van de luchtvaart;

Hoofdinspecteur : de Directeur-generaal in zijn hoedanigheid van hoofd van de luchtvaart- en luchthaveninspecties;

Mandaat : vergunning of ambt toegekend door de Koning, de Minister of zijn gemachtigde, waaruit blijkt dat een persoon over de bevoegdheid beschikt tot uitoefening van bepaalde voorrechten zoals omschreven bij de artikelen 38 en 39 van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart;

Bevoegdverklaring of typebevoegdverklaring : als onderdeel van het certificaat, een nadere omschrijving van de door de houder genoten opleiding; als onderdeel van het mandaat, een nadere omschrijving van de voorrechten verbonden aan dat mandaat;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2004 — 3359

[C - 2004/14178]

23 AOUT 2004. — Arrêté royal réglementant les conditions de formation et de certification des membres de l'inspection aéronautique

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5 modifié par la loi du 2 janvier 2001 ainsi que l'article 42, modifié par la loi du 3 mai 1999;

Considérant que l'arrêté royal du 4 mai 1999 portant réglementation des conditions de formation et de certification des membres de l'inspection aéronautique est retiré;

Qu'il importe toutefois que ce retrait respecte la sécurité juridique;

Considérant qu'il importe d'assurer la continuité du service de l'inspection aéronautique afin de garantir la sécurité aérienne;

qu'il importe également d'assurer la régularisation des actes posés par cette inspection depuis la date d'entrée en vigueur de l'arrêté royal retiré du 4 mai 1999;

que le maintien de cette sécurité juridique impose la rétroactivité du présent arrêté à la date de l'entrée en vigueur de l'arrêté retiré;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 4 août 2004;

Vu l'accord du Ministre du Budget du 18 août 2004;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n° 37.534/2/V donné le 28 juillet 2004 en application de l'article 84, § 1^{er}, 1° des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I^{er}. — Définitions

Article 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, les termes et les expressions énumérés ci-dessous reçoivent les définitions suivantes :

Centre national de formation à la sûreté aérienne : centre de formation relevant de la Direction générale Transport aérien et de l'institut européen pour la formation à la sûreté aérienne, de l'OACI et de la CEAC (European Aviation Security Training Institute - EASTI) qui assure les programmes de formation pour l'octroi des certificats, qualifications et qualifications types définis au présent arrêté;

Certificat : titre délivré par le Centre national de formation à la sûreté aérienne d'où il apparaît qu'une personne satisfait aux conditions imposées en matière de formation définies au présent arrêté;

Contrôle de sûreté : mesures permettant d'empêcher l'introduction d'armes ou d'objets susceptibles d'être utilisés pour commettre des actes illicites;

Contrôle d'accès : contrôle effectué au moyen de badges d'identification, cartes d'accès, cartes magnétiques ou d'autres cartes codées électroniques;

Examen CBT (computer based training) : examen effectué au moyen d'un système informatique;

Infractions aéronautiques : infractions contre les dispositions mentionnées dans l'article 38, § 1^{er} de la loi du 27 juin 1937 relative à la réglementation de la navigation aérienne;

Inspecteur en chef : le directeur général en sa qualité de chef des inspections aéronautique et aéroportuaire;

Mandat : licence ou fonction accordée par le Roi, le Ministre ou par son délégué, d'où il apparaît qu'une personne a la compétence pour l'exercice de certains privilèges définis aux articles 38 et 39 de la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne;

Qualification ou qualification type : élément faisant partie du certificat, précisant la formation accomplie par son titulaire; élément faisant partie du mandat précisant les privilèges liés à ce mandat;

Voorrechten : bevoegdheden die mogen uitgeoefend worden op grond van een mandaat en bevoegdverklaringen;

Veiligheid (safety) : geheel van maatregelen evenals menselijke en materiële middelen bestemd om een veilig verloop te verzekeren van de burgerlijke luchtvaart, met uitsluiting van maatregelen of middelen ter beveiliging van de luchtvaart tegen wederrechtelijke daden;

Beveiliging (security) : geheel van maatregelen evenals menselijke en materiële middelen bestemd om de burgerlijke luchtvaart te beveiligen tegen wederrechtelijke daden;

Directeur-generaal : Directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart;

Minister : Minister die met het Directoraat-generaal Luchtvaart is belast;

Wet van 27 juni 1937 : Wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart.

HOOFDSTUK II

Bepalingen gemeen aan alle mandaten en certificaten

Art. 2. Om een bevoegdheid uit te oefenen zoals omschreven bij de artikelen 38 en 39 van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart moet de betrokkene beschikken over het met zijn functie overeenstemmend mandaat en de daarbij horende bevoegdverklaring en typebevoegdverklaringen.

Art. 3. § 1. De mandaten voor de leden van de luchtvaartinspectie zijn :

- 1° agent;
- 2° inspecteur;
- 3° adjunct-hoofdinspecteur;
- 4° hoofdinspecteur.

§ 2. De bevoegdverklaringen voor de leden van de luchtvaartinspectie zijn :

- 1° beveiliging;
- 2° specifieke luchtvaartmisdrijven.

§ 3. De typebevoegdverklaringen voor de leden van de luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring beveiliging zijn :

- 1° toegangscontrole;
- 2° veiligheidscontrole;
- 3° veiligheidscontrole met conventionele X-ray apparatuur;
- 4° veiligheidscontrole met behulp van Vivid-apparatuur;
- 5° veiligheidscontrole met behulp van Magal apparatuur;
- 6° veiligheidscontrole met behulp van Invision CTX 5500-apparatuur;
- 7° veiligheidscontrole met behulp van decompressiekamer;
- 8° beveiligingsprogramma's van erkende vrachtagenten;
- 9° audits inzake de beveiliging van luchthavens;
- 10° audits inzake de beveiliging van luchtvaartmaatschappijen;
- 11° testen van veiligheidssystemen.

§ 4. Aan iedere houder van een mandaat wordt door de Directeur-generaal of zijn gemachtigde een legitimatiekaart afgeleverd.

Art. 4. De opleiding tot het bekomen van de in dit besluit bedoelde certificaten en bevoegdverklaringen evenals de daartoe opgelegde theoretische, CBT en de psychotechnische proeven worden georganiseerd door het Nationaal Opleidingscentrum Luchtvaartbeveiliging. Dit Centrum levert tevens de bij dit besluit bedoelde certificaten, bevoegdverklaringen en typebevoegdverklaringen af. Het organiseert ook de opfrissingscursussen en daaraan gekoppelde proeven met het oog op het verlengen van mandaten en bevoegdverklaringen.

Art. 5. De leden van de luchtvaartinspectie onthouden zich van iedere handeling en iedere meningsuiting die afbreuk zou kunnen doen aan het aanzien van de luchtvaartinspectie of zijn activiteiten zou kunnen schaden. Zij zijn verplicht tegenover elke onbevoegde persoon alsook tegenover het publiek geheimhouding te bewaren met betrekking tot alle feitelijke gegevens en inlichtingen die in de uitoefening van hun functie of in het kader van hun activiteit te hunner kennis wordt gebracht. Deze geheimhoudingsplicht geldt evenzeer met betrekking tot alle gegevens en inlichtingen, die aan betrokkenen ter kennis worden gebracht naar aanleiding van hun opleiding tot het bekomen van certificaten of bevoegdverklaringen inzake luchtvaartinspectie bij

Privilèges : compétences qui peuvent être exercées sur base d'un mandat et des qualifications;

Sécurité (safety) : ensemble des mesures ainsi que des moyens humains et matériels destinés à assurer un écoulement sûr du trafic aérien civil, à l'exclusion des mesures ou des moyens de protection de l'aviation civile contre des actes illicites;

Sûreté (security) : combinaison des mesures ainsi que des moyens humains et matériels visant à protéger l'aviation civile contre des actes illicites;

Directeur général : directeur général de la Direction générale Transport aérien;

Ministre : Ministre chargé de la Direction générale Transport aérien;

Loi du 27 juin 1937 : Loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne.

CHAPITRE II

Dispositions communes à tous les mandats et certificats

Art. 2. Pour exercer la compétence décrite aux articles 38 et 39 de la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, l'intéressé doit disposer d'un mandat correspondant à sa fonction et des qualifications et qualifications de types y associées.

Art. 3. § 1^{er}. Les mandats des membres de l'inspection aéronautique sont :

- 1° agent;
- 2° inspecteur;
- 3° inspecteur en chef-adjoint;
- 4° inspecteur en chef.

§ 2. Les qualifications des membres de l'inspection aéronautique sont :

- 1° sûreté;
- 2° infractions aéronautiques spécifiques.

§ 3. Les qualifications types des membres de l'inspection aéronautique avec qualification de sûreté sont :

- 1° le contrôle d'accès;
- 2° le contrôle de sûreté;
- 3° le contrôle de sûreté avec appareil à rayons X conventionnels;
- 4° le contrôle de sûreté à l'aide d'un appareil Vivid;
- 5° le contrôle de sûreté à l'aide d'un appareil Magal;
- 6° le contrôle de sûreté à l'aide d'un appareil Invision CTX 5500;
- 7° le contrôle de sûreté à l'aide d'une chambre de décompression;
- 8° programmes de sûreté d'agents habilités de fret;
- 9° audits de sûreté des aéroports;
- 10° audits de sûreté des compagnies aériennes;
- 11° tests des systèmes de sûreté.

§ 4. Une carte de légitimation est délivrée par le directeur général ou par son délégué à tout titulaire d'un mandat.

Art. 4. La formation requise pour obtenir les certificats et qualifications visés au présent arrêté de même que les épreuves théoriques imposées, de CBT et psychotechniques sont organisées par le Centre national de formation à la sûreté aérienne. Ce centre délivre les certificats, les qualifications et les qualifications de types visés au présent arrêté. Il organise aussi les cours de recyclage et les épreuves annexes en vue de la prolongation de mandats et qualifications.

Art. 5. Les membres de l'inspection aéronautique s'abstiennent de tout acte ou déclaration qui pourrait porter préjudice au fonctionnement de l'inspection aéronautique ou de ses activités. Ils sont tenus au secret professionnel à l'égard de toute personne non compétente de même qu'à l'égard du public, en ce qui concerne toutes les données et informations qu'ils auraient à connaître dans l'exercice de leurs fonctions ou dans le cadre de leurs activités. Ce devoir de réserve vaut également en ce qui concerne les données et informations qui seraient portées à la connaissance des intéressés à l'occasion de leur formation pour l'obtention des certificats ou des qualifications relatifs à l'inspection aéronautique dispensée par le Centre national de formation à la

het Nationaal Opleidingscentrum Luchtvaartbeveiliging. Deze geheimhoudingsplicht geldt ook na beëindiging van hun mandaat.

Art. 6. De Minister bepaalt de onverenigbaarheden verbonden aan de uitoefening van de mandaten van luchtvaartinspectie.

HOOFDSTUK III. — *Certificatie luchtvaartinspectie*

Afdeling 1. — Mandaat van agent van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring beveiliging of met bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven

Art. 7. Het mandaat van agent van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring beveiliging of specifieke luchtvaartmisdrijven verleent aan de houder de bevoegdheden verbonden aan het mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met de respectieve bevoegdverklaringen beveiliging of specifieke luchtvaartmisdrijven zoals omschreven in dit besluit, met uitzondering van de bevoegdheid tot vaststelling van de luchtvaartmisdrijven en met uitzondering van de bevoegdheid omschreven in artikel 38, § 3 van de wet van 27 juni 1937. De houder van het mandaat van agent kan deze bevoegdheden slechts uitoefenen onder het toezicht en in aanwezigheid van een inspecteur van luchtvaartinspectie met de betreffende bevoegdverklaring of van de adjunct-hoofdinspecteur van luchtvaartinspectie.

Art. 8. Teneinde het mandaat van agent van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring beveiliging of specifieke luchtvaartmisdrijven te bekomen moet de kandidaat :

1° een getuigschrift van goed zedelijk gedrag voorleggen, uitgereikt sedert minder dan een maand en met de vermelding "ten behoeve van een openbaar bestuur";

2° deel uitmaken van het personeel van het Directoraat-generaal Luchtvaart;

3° over het certificaat van agent van luchtvaartinspectie met de bevoegdverklaring beveiliging of specifieke luchtvaartmisdrijven beschikken waaruit blijkt dat de houder een opleiding gevolgd heeft en geslaagd is voor de examens overeenkomstig het programma en de modaliteiten vastgesteld door de Directeur-generaal; dit certificaat dient ten hoogste drie jaar voorafgaand aan de datum van toekenning van het mandaat afgeleverd te worden;

4° slagen voor de door de Directeur-generaal opgelegde examens;

5° voorgesteld worden door de Directeur-generaal;

6° de eed afgelegd hebben voor de hoofdinspecteur.

Art. 9. Het mandaat van agent van luchtvaartinspectie met de bevoegdverklaringen beveiliging of specifieke luchtvaartmisdrijven, met omschrijving van die misdrijven, wordt door Ons toegekend.

Art. 10. Het mandaat van agent van luchtvaartinspectie met de bevoegdverklaring beveiliging of specifieke luchtvaartmisdrijven is geldig voor een periode van ten hoogste vijf jaar. Het wordt hernieuwd door de Minister of de Directeur-generaal voor opeenvolgende periodes van ten hoogste vijf jaar, indien de houder een opfrissingscursus heeft gevolgd en geslaagd is voor de daarop betrekking hebbende proef, overeenkomstig de modaliteiten vastgesteld door de Directeur-generaal.

Afdeling 2. — Mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring beveiliging

Art. 11. Het mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring beveiliging verleent aan de houder de bevoegdheid om overeenkomstig artikel 38 van de wet van 27 juni 1937, toezicht te houden op de uitvoering van de toegangs- en veiligheidscontroles en deze controles uit te voeren of te gelasten, voor zover de betrokkenen over de nodige typebevoegdverklaringen beschikken. Hij houdt eveneens toezicht op de naleving van de luchtvaartbeveiligingsvoorschriften binnen het kader van zijn typebevoegdverklaringen. De houder van de typebevoegdverklaring testen van beveiligingssystemen kan overgaan tot het testen van deze systemen volgens de modaliteiten bepaald door de hoofdinspecteur en overeenkomstig een programma vooraf goedgekeurd door de adjunct-hoofdinspecteur van luchtvaartinspectie.

Art. 12. Teneinde het mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring beveiliging te bekomen moet de kandidaat :

1° een getuigschrift van goed zedelijk gedrag voorleggen, uitgereikt sedert minder dan een maand en met de vermelding "ten behoeve van een openbaar bestuur";

2° deel uitmaken van de luchtvaartinspectiedienst van het Directoraat-generaal Luchtvaart;

3° over het certificaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring beveiliging beschikken waaruit blijkt dat de houder de in de bijlage tot dit besluit bedoelde opleiding gevolgd heeft en

sûreté aérienne. Ce devoir de réserve vaut aussi à l'issue de leur mandat.

Art. 6. Le Ministre détermine les incompatibilités liées à l'exercice des mandats d'inspection aéronautique.

CHAPITRE III. — *Certification de l'inspection aéronautique*

Section 1^{re}. — Mandat d'agent de l'inspection aéronautique avec qualification de sûreté ou avec qualification d'infractions aéronautiques spécifiques

Art. 7. Le mandat d'agent de l'inspection aéronautique avec qualification de sûreté ou d'infractions aéronautiques spécifiques donne les compétences à son titulaire liées au mandat d'inspecteur de l'inspection aéronautique avec les qualifications respectives de sûreté et d'infractions aéronautiques spécifiques telles que décrites dans cet arrêté à l'exception de la compétence de constater des infractions aéronautiques et à l'exception de la compétence décrite dans l'article 38, § 3 de la loi du 27 juin 1937. Le titulaire d'un mandat d'agent ne peut exercer ses compétences que sous la supervision et en présence d'un inspecteur de l'inspection aéronautique avec la qualification requise ou de l'inspecteur en chef-adjoint de l'inspection aéronautique.

Art. 8. Pour obtenir le mandat d'agent de l'inspection aéronautique avec qualification de sûreté ou d'infractions aéronautiques spécifiques le candidat doit :

1° produire un certificat de bonne vie et moeurs, délivré depuis moins d'un mois avec la mention "destiné à une administration publique";

2° faire partie du personnel de la Direction générale Transport aérien;

3° disposer d'un certificat d'agent de l'inspection aéronautique avec qualification de sûreté ou d'infractions aéronautiques spécifiques, d'où il ressort que le titulaire a suivi une formation et a réussi les examens conformément au programme et aux modalités définies par le directeur général; ce certificat doit être délivré au maximum dans les trois ans précédant la date d'octroi du mandat;

4° réussir les examens imposés par le directeur général;

5° être proposé par le directeur général;

6° prêter serment devant l'inspecteur en chef.

Art. 9. Le mandat d'agent de l'inspection aéronautique avec les qualifications de sûreté ou d'infractions aéronautiques spécifiques, précisant ces infractions, est accordé par Nous.

Art. 10. Le mandat d'agent de l'inspection aéronautique avec qualification de sûreté ou d'infractions aéronautiques spécifiques est valable pour une période de cinq ans au maximum. Il est renouvelé par le Ministre ou le directeur général pour des périodes successives de cinq ans au maximum, si le titulaire a suivi un cours de recyclage et a réussi l'épreuve y associée, conformément aux modalités définies par le directeur général.

Section 2. — Mandat d'inspecteur de l'inspection aéronautique avec la qualification de sûreté

Art. 11. Le mandat d'inspecteur de l'inspection aéronautique avec qualification de sûreté donne à son titulaire la compétence pour surveiller, conformément à l'article 38 de la loi du 27 juin 1937, l'exécution des contrôles d'accès et de sûreté et pour exécuter et faire exécuter ces contrôles pour autant que les intéressés disposent des qualifications de type nécessaires. Il surveille également l'exécution des prescriptions en matière de sûreté aéronautique dans le cadre de ses qualifications de type. Le titulaire d'une qualification de type tests des systèmes de sûreté peut également procéder à des tests de ces systèmes conformément aux modalités définies par l'inspecteur en chef et conformément à un programme approuvé à l'avance par l'inspecteur en chef-adjoint de l'inspection aéronautique.

Art. 12. Pour l'obtention du mandat d'inspecteur de l'inspection aéronautique avec qualification de sûreté le candidat doit :

1° produire un certificat de bonne vie et moeurs, délivré depuis moins d'un mois avec la mention "destiné à une administration publique";

2° faire partie du personnel du service de l'inspection aéronautique de la Direction générale Transport aérien;

3° être en possession d'un certificat d'inspecteur de l'inspection aéronautique avec qualification de sûreté d'où il ressort que le titulaire a suivi la formation visée à l'annexe au présent arrêté et a réussi les

geslaagd is voor de betreffende theoretische, praktische, CBT en psychotechnische proeven; dit certificaat dient ten hoogste drie jaar voorafgaand aan de datum van toekenning van het mandaat afgeleverd te worden;

- 4° slagen voor de in de bijlage tot dit besluit bedoelde examens;
- 5° voorgesteld worden door de Directeur-generaal;
- 6° de eed afgelegd hebben voor de hoofdinspecteur.

Art. 13. Het mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met de bevoegdverklaring beveiliging wordt door Ons toegekend.

Art. 14. Het mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met de bevoegdverklaring beveiliging is geldig voor een periode van ten hoogste vijf jaar. Het wordt hernieuwd door de Minister of de Directeur-generaal voor opeenvolgende periodes van ten hoogste vijf jaar, indien de houder een opfrissingscursus heeft gevolgd en geslaagd is voor de daarop betrekking hebbende proef, volgens het programma en de modaliteiten vastgesteld door de Directeur-generaal.

Afdeling 3. — Mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven

Art. 15. § 1. Het mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven verleent aan de houder de bevoegdheid om overeenkomstig artikel 38 van de wet van 27 juni 1937, toezicht te houden op de naleving van de in zijn mandaat omschreven luchtvaartvoorschriften en om de specifieke luchtvaartmisdrijven vast te stellen omschreven bij zijn mandaat. Hij kan bij de uitoefening van zijn opdracht overgaan tot de administratieve en gerechtelijke procedurehandelingen omschreven in voormeld artikel.

§ 2. Het mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven kan toegekend worden aan personeelsleden van de respectieve diensten van het Directoraat-generaal Luchtvaart wat de specifieke luchtvaartmisdrijven betreft betrekking hebbend op de dienst waarbij zij tewerkgesteld zijn, en aan personeelsleden van de luchtvaartinspectiedienst van het Directoraat-generaal Luchtvaart wat alle luchtvaartmisdrijven betreft.

Art. 16. Teneinde het mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven te bekomen moet de kandidaat :

- 1° een getuigschrift van goed zedelijk gedrag voorleggen, uitgereikt sedert minder dan een maand en met de vermelding "ten behoeve van een openbaar bestuur";
- 2° deel uitmaken van het personeel van het Directoraat-generaal Luchtvaart;
- 3° over het certificaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven beschikken waaruit blijkt dat de houder een specifieke opleiding gevolgd heeft met betrekking tot de specifieke luchtvaartmisdrijven tot het toezicht en de vaststelling waarvoor hem een bevoegdverklaring wordt toegekend en geslaagd is voor de examens, volgens het programma en de modaliteiten opgelegd door de Directeur-generaal; dit certificaat dient ten hoogste drie jaar voorafgaand aan de datum van toekenning van het mandaat afgeleverd te worden;

- 4° slagen voor de door de Directeur-generaal opgelegde examens;
- 5° de eed afgelegd hebben voor de hoofdinspecteur.

Art. 17. Het mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met de bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven, met de omschrijving van die misdrijven, wordt door Ons toegekend.

Art. 18. Het mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met de bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven is geldig voor een periode van ten hoogste vijf jaar. Het wordt hernieuwd door de Minister, de Directeur-generaal of zijn gemachtigde voor opeenvolgende periodes van ten hoogste vijf jaar, indien de houder een opfrissingscursus heeft gevolgd en geslaagd is voor de daarop betrekking hebbende proef overeenkomstig de modaliteiten vastgesteld door de Directeur-generaal.

Afdeling 4. — Mandaat van adjunct-hoofdinspecteur van de luchtvaartinspectie

Art. 19. Op voordracht van de hoofdinspecteur wordt één mandaat van adjunct-hoofdinspecteur van luchtvaartinspectie door Ons toegekend.

examens théoriques, pratiques, CBT et psychotechniques; ce certificat doit précéder de trois ans au maximum la date de délivrance du mandat;

- 4° réussir les examens mentionnés dans l'annexe au présent arrêté;
- 5° être proposé par le directeur général;
- 6° avoir prêté serment auprès de l'inspecteur en chef.

Art. 13. Le mandat d'inspecteur de l'inspection aéronautique avec qualification de sûreté est accordé par Nous.

Art. 14. Le mandat d'inspecteur de l'inspection aéronautique avec qualification de sûreté est valable pour une période de cinq ans. Il est renouvelé par le Ministre ou par le directeur général pour des périodes successives de cinq ans maximum, si le titulaire a suivi un cours de recyclage pour la fonction concernée et a réussi l'épreuve y associée selon le programme et les modalités définies par le directeur général.

Section 3. — Mandat d'inspecteur de l'inspection aéronautique avec qualification infractions spécifiques aéronautiques

Art. 15. § 1^{er}. Le mandat d'inspecteur de l'inspection aéronautique avec qualification infractions aéronautiques spécifiques donne compétence à son titulaire de surveiller, conformément à l'article 38 de la loi du 27 juin 1937, le respect des règlements aéronautiques inscrits sur son mandat et de constater les infractions aéronautiques spécifiques inscrites sur son mandat. Dans l'exercice de sa mission il peut accomplir des actes de procédures administratives et judiciaires décrits dans cet article.

§ 2. Le mandat d'inspecteur de l'inspection aéronautique avec qualification d'infractions aéronautiques spécifiques peut être confié aux membres du personnel des services respectifs de la Direction générale Transport aérien pour ce qui concerne les infractions spécifiques aéronautiques ayant un lien avec le service par lequel ils sont employés, et aux membres du personnel du service d'inspection aéronautique de la Direction générale Transport aérien pour toutes les infractions aéronautiques.

Art. 16. Pour obtenir le mandat d'inspecteur de l'inspection aéronautique avec qualification d'infractions aéronautiques spécifiques le candidat doit :

- 1° produire un certificat de bonne vie et moeurs, délivré depuis moins d'un mois avec la mention "destiné à une administration publique";
- 2° faire partie du personnel de la Direction générale transport aérien;
- 3° disposer d'un certificat d'inspecteur de l'inspection aéronautique avec qualification d'infractions aéronautiques spécifiques, d'où il ressort que le titulaire a suivi une formation spécifique, relative aux infractions aéronautiques spécifiques pour la surveillance et la constatation desquelles il lui a été attribué une qualification, et a réussi les examens conformément au programme et aux modalités définies par le directeur général; ce certificat doit être délivré au maximum dans les trois ans précédant la date d'octroi du mandat;

- 4° réussir les examens imposés par le directeur général;
- 5° prêter serment devant l'inspecteur en chef.

Art. 17. Le mandat d'inspecteur de l'inspection aéronautique avec qualification d'infractions aéronautiques spécifiques, précisant ces infractions, est accordé par Nous.

Art. 18. Le mandat d'inspecteur de l'inspection aéronautique avec qualification d'infractions aéronautiques spécifiques est valable pour une période de cinq années au maximum. Il est renouvelé par le Ministre, par le directeur général ou par son délégué pour des périodes successives de cinq années au maximum, si le titulaire a suivi un cours de recyclage pour la fonction concernée et a réussi l'épreuve y associée conformément aux modalités définies par le directeur général.

Section 4. — Mandat d'inspecteur en chef-adjoint de l'inspection aéronautique

Art. 19. Sur proposition de l'inspecteur en chef, un mandat d'inspecteur en chef-adjoint de l'inspection aéronautique est accordé par Nous.

Art. 20. Het mandaat van adjunct-hoofdinspecteur van luchtvaartinspectie verleent aan de houder de bevoegdheid om, onder het gezag van de hoofdinspecteur :

1° de voorrechten uit te oefenen van het mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met de bevoegdverklaringen beveiliging en specifieke luchtvaartmisdrijven; deze laatste bevoegdverklaring geldt voor alle luchtvaartmisdrijven;

2° de leiding te voeren over de houders van een mandaat van agent of inspecteur van luchtvaartinspectie wat de uitoefening van hun bevoegdheden met betrekking tot hun mandaat betreft;

3° de coördinatie te verzekeren tussen de leden van de luchtvaartinspectie evenals de coördinatie en contacten te verzekeren met de politiediensten en de luchthaveninspectiedienst in normale en crisissituaties;

4° bij afwezigheid van de hoofdinspecteur van luchtvaart- en luchthaveninspecties, en mits door hem verleende delegatie, de voorrechten uit te oefenen verbonden aan diens mandaat met betrekking tot dringende aangelegenheden.

Art. 21. Om het mandaat van adjunct-hoofdinspecteur van de luchtvaartinspectie te verkrijgen, moet de kandidaat :

1° effectief de voorrechten hebben uitgeoefend van inspecteur van luchtvaartpolitie of luchtvaartinspectie en over ten minste negen jaar ervaring beschikken op het domein van de burgerlijke luchtvaartbeveiliging;

2° een getuigschrift van goed zedelijk gedrag voorleggen, uitgereikt sedert minder dan een maand en met de vermelding "ten behoeve van een openbaar bestuur";

3° houder zijn van een mandaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaringen beveiliging en specifieke luchtvaartmisdrijven.

Afdeling 5. — Mandaat van hoofdinspecteur van luchtvaartinspectie en luchthaveninspectie

Art. 22. Het mandaat van hoofdinspecteur van luchtvaart- en luchthaveninspectie wordt van rechtswege toegekend aan de Directeur-generaal. De houder van dit mandaat heeft in zijn hoedanigheid van hoofd van de luchtvaart- en luchthaveninspecties het gezag en het toezicht over de leden van de luchtvaart- en luchthaveninspecties.

HOOFDSTUK IV. — Examens

Art. 23. De Directeur-generaal stelt een lijst op van personen die op grond van hun wetenschappelijke of technische kennis, ten persoonlijke titel, aangewezen worden om de examens voor het bekomen van de certificaten, de bevoegdverklaringen en de typebevoegdverklaringen af te nemen.

Art. 24. De examens bedoeld bij artikel 23 van dit besluit worden ingericht door het Nationaal Opleidingscentrum Luchtvaartbeveiliging. Deze examens worden afgenomen door een commissie voorgedragen door de Directeur-generaal. Zij wordt door hem samengesteld uit personen van de in artikel 23 bedoelde lijst.

Art. 25. De Directeur-generaal stelt het examenreglement vast. De beslissingen van de examencommissie worden genomen bij meerderheid van haar leden. Bij staking van stemmen is deze van de voorzitter beslissend. De beraadslagingen van de commissie zijn geheim. De resultaten van haar beraadslagingen worden in de notulen van de zitting opgetekend. De notulen worden door de commissieleden ondertekend.

Art. 26. Niemand mag bij een examen als lid van de commissie of als examinator optreden wanneer zijn echtgenoot of één van zijn bloed- of aanverwanten tot in de 4e graad aan dit examen deelneemt.

Art. 27. Elk bedrog of poging tot bedrog gedurende de examens heeft de uitsluiting voor gevolg.

Art. 28. De aanvragen tot deelname aan de examens worden ingediend bij de Directeur-generaal.

Art. 29. Niemand wordt meer dan driemaal toegelaten tot eenzelfde examen.

HOOFDSTUK V. — Overgangs- en slotbepalingen

Art. 30. § 1. De personeelsleden van het Bestuur van de Luchtvaart, die bij het van kracht worden van de wet tot regeling van de bevoegdheidsverdeling ingevolge de integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de federale politie houders waren van een mandaat van inspecteur van luchtvaartpolitie, zijn vrijgesteld van de examens bedoeld bij dit besluit, mits zij vóór 31 december 2000 een specifieke opleiding hebben gevolgd, waarvan de modaliteiten bepaald worden door de Minister belast met het Bestuur

Art. 20. Le mandat d'inspecteur en chef-adjoint de l'inspection aéronautique permet à son titulaire, sous l'autorité de l'inspecteur en chef :

1° d'exercer les privilèges du mandat d'inspecteur de l'inspection aéronautique avec les qualifications sûreté et infractions spécifiques aéronautiques; cette dernière qualification vaut pour toutes les infractions aéronautiques;

2° de diriger les titulaires d'un mandat d'agent ou d'inspecteur de l'inspection aéronautique pour ce qui concerne l'exercice des compétences liées à leur mandat;

3° d'assurer la coordination entre les membres de l'inspection aéronautique ainsi que la coordination et les contacts avec les services de police et l'inspection aéroportuaire dans des circonstances normales et de crise;

4° en l'absence de l'inspecteur en chef des inspections aéronautique et aéroportuaire, et moyennant délégation accordée par lui, exercer les privilèges liés à son mandat en ce qui concerne les affaires urgentes.

Art. 21. Pour obtenir le mandat d'inspecteur en chef-adjoint de l'inspection aéronautique, le candidat doit :

1° avoir exercé effectivement les privilèges d'inspecteur de la police aéronautique ou de l'inspection aéronautique et démontrer une expérience d'au moins neuf ans dans le domaine de la sûreté aéronautique civile;

2° produire un certificat de bonne vie et moeurs délivré depuis moins d'un mois avec la mention "destiné à une administration publique";

3° être titulaire d'un mandat d'inspecteur de l'inspection aéronautique avec qualifications de sûreté et d'infractions aéronautiques spécifiques.

Section 5. — Mandat d'inspecteur en chef de l'inspection aéronautique et aéroportuaire

Art. 22. Le mandat d'inspecteur en chef de l'inspection aéronautique et aéroportuaire est accordé de droit au directeur général. Le titulaire de ce mandat assure le contrôle et exerce l'autorité, en sa qualité de chef des inspections aéronautique et aéroportuaire, sur les membres des inspections aéronautique et aéroportuaire.

CHAPITRE IV. — Examens

Art. 23. Le directeur général établit une liste de personnes appelées à titre personnel, en fonction de leurs connaissances scientifiques et techniques à faire subir les examens pour l'obtention des certificats, des qualifications et des qualifications de types.

Art. 24. Les examens visés à l'article 23 ci-dessus sont organisés par le Centre national de formation à la sûreté aérienne. Ces examens sont présentés devant une commission présidée par le directeur général. Elle est composée par lui de personnes dont question à la liste visée à l'article 23.

Art. 25. Le directeur général fixe le règlement de l'examen. Les décisions de la commission d'examens sont prises à la majorité de ses membres. En cas de parité des voix, la voix du président est prépondérante. Les délibérations de la commission sont secrètes. Les résultats de ses délibérations sont consignés au procès verbal de la session. Ce procès verbal est signé par les membres de la commission.

Art. 26. Nul ne peut prendre part en qualité de membre de la commission ou d'examineur à un examen auquel participe son conjoint ou l'un de ses parents ou alliés jusqu'au 4^e degré.

Art. 27. Toute fraude ou tentative de fraude au cours des examens entraîne l'exclusion.

Art. 28. Les demandes de participation aux examens sont adressées au directeur général.

Art. 29. Nul n'est admis plus de trois fois à un même examen.

CHAPITRE V. — Dispositions transitoires et finales

Art. 30. § 1^{er}. Les membres du personnel de l'Administration de l'Aéronautique, qui lors de l'entrée en vigueur de la loi organisant la répartition des compétences suite à l'intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la police fédérale étaient titulaires d'un mandat d'inspecteur de police aéronautique, sont dispensés des examens visés au présent arrêté s'ils ont suivi une formation spécifique avant le 31 décembre 2000, dont les modalités sont définies par le Ministre chargé de l'administration de

van de luchtvaart of de Directeur-generaal van het Bestuur van de Luchtvaart. In afwachting geldt tot uiterlijk 31 december 2000 onderhavig besluit voor de betrokken personeelsleden van het Bestuur van de Luchtvaart als voorlopig mandaat met bevoegdverklaring bijzondere luchtvaartmisdrijven, dat geldt voor de vaststelling van de specifieke luchtvaartmisdrijven waarvan zij in de normale uitoefening van hun functie binnen de dienst waar zij tewerkgesteld zijn, kennis krijgen. Voor de voormelde personeelsleden, houder van voormeld mandaat en in dienst bij de luchtvaartinspectiedienst bij de inwerking-treding van de wet van 3 mei 1999 tot regeling van de bevoegdheids-verdeling ingevolge de integratie van de zeevaartpolitie, de luchtvaart-politie en de spoorwegpolitie in de federale politie, geldt dit besluit tot 31 december 2000 als voorlopig mandaat van inspecteur van luchtvaart-inspectie met bevoegdverklaringen beveiliging en alle daaraan verbonden typebevoegdverklaring en met bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven, geldend voor alle luchtvaartmisdrijven.

§ 2. Aan het personeelslid van het Bestuur van de Luchtvaart, dat op het ogenblik van de inwerkingtreding van de wet, vermeld in paragraaf 1, de functie uitoefent van adviseur bij de dienst luchtvaartinspectie wordt van rechtswege het mandaat toegekend van adjunct-hoofdinspecteur van Luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring beveiliging en de daaraan verbonden typebevoegdverklaringen evenals de bevoegdverklaring specifieke luchtvaartmisdrijven, geldend voor alle luchtvaartmisdrijven.

Art. 31. Het koninklijk besluit van 4 mei 1999 houdende regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de leden van de luchtvaartinspectie wordt ingetrokken.

Art. 32. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 12 juni 1999.

Art. 33. Onze Minister van Mobiliteit is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 23 augustus 2004.

ALBERT

Van Koningswege :

Voor de Minister van Mobiliteit, afwezig,
de Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting
en Overheidsbedrijven,
J. VANDE LANOTTE

l'aéronautique ou le directeur général de l'Administration de l'Aéronautique. Dans l'intervalle, le présent arrêté s'applique jusqu'au 31 décembre 2000 aux membres du personnel de l'Administration de l'Aéronautique comme mandat provisoire avec la qualification d'infractions spécifiques aéronautiques, pour la constatation des infractions aéronautiques qu'ils ont à connaître dans l'exercice normal de leur fonction au sein du service où ils sont employés. Pour les membres du personnel affectés au service de l'inspection aéronautique au moment de l'entrée en vigueur de la loi du 3 mai 1999 organisant la répartition des compétences suite à l'intégration de la police maritime, de la police aéronautique et de la police des chemins de fer dans la police fédérale, titulaires du mandat précité, cet arrêté s'applique jusqu'au 31 décembre 2000 comme mandat provisoire d'inspecteur aéronautique avec qualification sûreté et toutes les qualifications de types connexes et avec qualification d'infractions aéronautiques spécifiques, valable pour toutes les infractions.

§ 2. Le mandat d'inspecteur en chef-adjoint de l'inspection aéronautique avec la qualification de sûreté et les qualifications de types connexes de même que la qualification d'infractions aéronautiques spécifiques valable pour toutes les infractions aéronautiques est accordé de droit au membre du personnel de l'Administration de l'Aéronautique, qui au moment de l'entrée en vigueur de la loi visée au paragraphe 1^{er} exerce la fonction de conseiller au service de l'inspection aéronautique.

Art. 31. L'arrêté royal du 4 mai 1999 portant réglementation des conditions de formation et de certification des membres de l'inspection aéronautique est retiré.

Art. 32. Le présent arrêté produit ses effets le 12 juin 1999.

Art. 33. Notre Ministre de la Mobilité est chargé de l'exécution de cet arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 23 août 2004.

ALBERT

Par le Roi :

Pour le Ministre de la Mobilité, absent,
le Vice-Premier Ministre et Ministre du Budget
et des Entreprises publiques,
J. VANDE LANOTTE

BIJLAGE

Opleiding en examen voor het verkrijgen van het certificaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring beveiliging en typebevoegdverklaringen.

I. De theoretische opleiding behelst een cursus met een totale duur van 384 uren, verstrekt door het Nationaal Opleidingscentrum Luchtvaartbeveiliging, waarvan het programma te volgen in deze volgorde met uitzondering van h) en i) - als volgt bepaald is :

- a) De basisopleiding luchtvaartbeveiliging voor het bekomen van het certificaat van inspecteur van luchtvaartinspectie met bevoegdverklaring beveiliging behelst een cursus met een totale duur van 72 uren.
- b) De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring toegangscontrole behelst een cursus met een totale duur van 16 uren.
- c) De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring veiligheidscontrole behelst een cursus met een totale duur van 24 uren.
- d) De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring conventionele X-ray behelst een cursus met een totale duur van 24 uren.
- e) De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring VIVID behelst een cursus met een totale duur van 24 uren.
- f) De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring MAGAL behelst een cursus met een totale duur van 24 uren.
- g) De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring INVISION CTX 5500 behelst een cursus met een totale duur van 64 uren.
- h) De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring decompressie behelst een cursus met een totale duur van 4 uren.
- i) De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring beveiligingsprogramma's van erkende vrachtagenten behelst een cursus en praktische opleiding met een totale duur van 24 uren.
- j) De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring audits inzake beveiliging van luchthavens behelst een cursus en praktische opleiding met een totale duur van 36 uren.
- k) De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring audits inzake beveiliging van luchtvaartmaatschappijen behelst een cursus en praktische opleiding met een totale duur van 36 uren.
- l) De specialisatieopleiding met typebevoegdverklaring testen van luchtvaartbeveiligingssystemen behelst een cursus en praktische opleiding met een totale duur van 36 uren.

Deze opleidingen worden verstrekt door het Nationaal Opleidingscentrum Luchtvaartbeveiliging, waarvan de programma's als volgt bepaald zijn :

| | Modules | Duur |
|--|--|--------|
| a) Basisopleiding Luchtvaartbeveiliging | | |
| Dag 1 | Internationale Luchtvaartorganisaties | 2 uren |
| | Luchtvaartcriminaliteit | 6 uren |
| | Kaping | |
| | Sabotage | |
| | Aanslagen op luchthavens | |
| | Andere vormen van criminaliteit op de luchthaven | |
| Dag 2 | Internationaal luchtrecht | 8 uren |
| Dag 3 | Nationale luchtwetgeving | 8 uren |
| Dag 4 | Werken op de luchthaven | 8 uren |
| | Organisatie van een luchthaven | |
| | Sensibilisatie | |
| | Bezoek aan de luchthaven | |
| Dag 5 | Deontologie | 8 uren |
| | De identiteitscontrole | |
| | Het verhoor | |
| | Praktische oefeningen | |
| Dag 6 | Sociale vaardigheden | 8 uren |
| | Optreden in conflictsituaties | |
| | Omgaan met moeilijke passagiers | |
| | Omgaan met luchthavenpersoneel | |
| | Rollenspel | |
| Dag 7 | Wapenwetgeving | 8 uren |
| | De gerechtelijke organisatie | |
| Dag 8 | Het opstellen van processen-verbaal | 8 uren |
| | De vormvereisten | |
| | Taalgebruik in processen-verbaal | |
| | Praktische oefeningen | |
| Dag 9 | Crisismanagement | 8 uren |
| b) Specialisatieopleiding Typebevoegdverklaring toegangscontrole | | |
| Dag 1 | De toegangsbeveiliging | 8 uren |
| | Geautomatiseerde toegangsbeveiliging | 2 uren |
| | Luchthavenidentificatiebadge | |
| | Zones | |
| | CCTV | |
| | De perimeter | 2 uren |
| | Wachtposten | |
| | Toegangsbewijzen | |
| | Procedures | |
| | De passagiersterminal | 2 uren |
| | Wachtposten | |
| | Toegangsbewijzen | |
| | Procedures | |
| | General Aviation | 2 uren |
| | Statuut | |
| | Bijzondere operaties | |
| Dag 2 | Eindevaluatietest | 8 uren |
| c) Specialisatieopleiding Typebevoegdverklaring veiligheidscontrole | | |
| Dag 1 | De veiligheidscontrole | 8 uren |
| | Wettelijke grondslag | 1 uur |
| | De veiligheidscontrole van de passagier en zijn handbagage | 7 uren |
| | Doel van de veiligheidscontrole | |
| | Toepassingsgebied | |
| | Inhouden van geweigerde voorwerpen | |
| | Veiligheidscontroleposten | |
| | Procedures | |

| | Modules | Duur |
|---|---|--------|
| Dag 2 | De veiligheidscontrole | 8 uren |
| | Principes van de veiligheidscontrole | 1 uur |
| | Methodologie | |
| | Veiligheidscontrole van personen | 4 uren |
| | Theorie | |
| | Praktische oefeningen | |
| | Veiligheidscontrole van de handbagage | 2 uren |
| | Theorie | |
| | Praktische oefeningen | |
| | Het doorzoeken van voertuigen | 1 uur |
| Dag 3 | Eindevaluatietest | 8 uren |
| d) Specialisatieopleiding Typebevoegdverklaring conventionele X-ray | | |
| Dag 1 | Het herkennen van wapens en explosieven | 8 uren |
| Dag 2 | De bestanddelen van een IED | 8 uren |
| | Computer Based Training-Praktische oefeningen | |
| Dag 3 | Eindevaluatietest | 8 uren |
| e) Specialisatieopleiding Typebevoegdverklaring VIVID | | |
| Dag 1 | De veiligheidscontrole van de ruimbagage door middel van EDS-apparatuur | 8 uren |
| | 100 % Screening van de ruimbagage | |
| | Stand-alone-systemen | |
| | Multi-level-systemen | |
| | Automatische EDS-screening | |
| | Beeldinterpretatie door de operator | |
| | Lineair concept | |
| | Confrontatie van de passagier met zijn ruimbagage | |
| | Departing baggages | |
| | Originating | |
| | Transfer | |
| | Vrijstellingen in het kader van bilaterale akkoorden | |
| Dag 2 | De bagagesorteerzaal en haar geïntegreerde systemen | 8 uren |
| | Het Transferplatform | |
| | Configuratie van de EDS-apparatuur | |
| | VIVID-beeldinterpretatie door de operator | |
| | CBT-praktische oefeningen type VIVID | |
| | CBT-evaluatietest type VIVID | |
| Dag 3 | Eindevaluatietest | 8 uren |
| f) Specialisatieopleiding Typebevoegdverklaring MAGAL | | |
| Dag 1 | De veiligheidscontrole van de ruimbagage door middel van EDS-apparatuur | 8 uren |
| | 100 % Screening van de ruimbagage | |
| | Stand-alone-systemen | |
| | Multi-level-systemen | |
| | Automatische EDS-screening | |
| | Beeldinterpretatie door de operator | |
| | Lineair concept | |
| | Confrontatie van de passagier met zijn ruimbagage | |
| | Departing baggages | |
| | Originating | |
| | Transfer | |
| | Vrijstellingen in het kader van bilaterale akkoorden | |
| Dag 2 | MAGAL-beeldinterpretatie door de operator | 8 uren |
| | CBT-praktische oefeningen type MAGAL | |
| | CBT-evaluatietest type MAGAL | |
| | Procedures op het niveau van screener | |
| | Fallback-procedure | |

| | Modules | Duur |
|---|---|--------|
| Dag 3 | Eindevaluatietest | 8 uren |
| <i>g) Specialisatieopleiding Typebevoegdverklaring INVISION CTX 5500</i> | | |
| Dag 1 | De high-risk-screeningplatformen De CAT-scan (computed tomography) INVISION CTX 5500 DS Theoretische opleiding | 8 uren |
| Dag 2 | Theoretische opleiding | 8 uren |
| Dag 3 | Theoretische opleiding | 8 uren |
| Dag 4 | Praktische opleiding | 8 uren |
| Dag 5 | CBT-evaluatietest | 8 uren |
| Dag 6 | Configuratie van de EDS-apparatuur Sorter B Procedures op het niveau van screener Fallback-procedures | 8 uren |
| Dag 7 | Configuratie van de EDS-apparatuur Sorter A Procedures op het niveau van screener Fallback-procedures | 8 uren |
| Dag 8 | Eindevaluatietest | 8 uren |
| <i>h) Specialisatieopleiding Typebevoegdverklaring decompressie</i> | | |
| Dag 1 | Theorie | 1 uur |
| | Praktijk | 2 uren |
| | Eindevaluatietest | 1 uur |
| <i>i) Specialisatieopleiding Typebevoegdverklaring beveiligingsprogramma's van erkende vrachtagenten</i> | | |
| Dag 1 | Theorie | 6 uren |
| Dag 2 | Praktijk | 6 uren |
| Dag 3 | Praktijk | 6 uren |
| Dag 4 | Eindevaluatietest | 6 uren |
| <i>j) Specialisatieopleiding Typebevoegdverklaring audits inzake beveiliging van luchthavens</i> | | |
| Dag 1 | Theorie | 8 uren |
| Dag 2 | Praktijk | 6 uren |
| Dag 3 | Praktijk | 8 uren |
| Dag 4 | Praktijk | 8 uren |
| Dag 5 | Eindevaluatietest | 6 uren |
| <i>k) Specialisatieopleiding Typebevoegdverklaring audits inzake beveiliging van luchtvaartmaatschappijen</i> | | |
| Dag 1 | Theorie | 8 uren |
| Dag 2 | Praktijk | 6 uren |
| Dag 3 | Praktijk | 8 uren |
| Dag 4 | Praktijk | 8 uren |
| Dag 5 | Eindevaluatietest | 6 uren |
| <i>l) Specialisatieopleiding Typebevoegdverklaring testen van beveiligingssystemen</i> | | |
| Dag 1 | Theorie | 8 uren |
| Dag 2 | Praktijk | 6 uren |
| Dag 3 | Praktijk | 8 uren |
| Dag 4 | Praktijk | 8 uren |
| Dag 5 | Eindevaluatietest | 6 uren |

II. De proeven en examens behelzen :

A. Een psychotechnische proef, afgenomen door het Nationaal Opleidingscentrum Luchtvaartbeveiliging.

B. Een theoretisch examen, afgenomen door het Nationaal Opleidingscentrum Luchtvaartbeveiliging.

De kandidaat moet, tijdens een examen, binnen een bepaalde tijd, blijk geven van zijn kennis over de volgende vakken :

| Vakken | Puntenaantal | Vereiste minima |
|--|--------------|-----------------|
| Basisopleiding | | |
| Internationale luchtvaartorganisaties | 10 | 7 |
| Luchtvaartcriminaliteit | 20 | 14 |
| De organisatie van een luchthaven | 10 | 7 |
| Internationaal luchtrecht | 30 | 21 |
| Nationale luchtwetgeving | 60 | 42 |
| Deontologie | 50 | 35 |
| Sociale vaardigheden | 50 | 35 |
| Wapenwetgeving | 50 | 35 |
| Gerechtelijke organisatie | 50 | 35 |
| Het opstellen van processen-verbaal | 100 | 70 |
| Crisismanagement | 50 | 35 |
| Typebevoegdverklaringen | | |
| Typebevoegdverklaring TOEGANGSCONTROLE | | |
| De toegangsbeveiliging | 100 | 70 |
| Typebevoegdverklaring VEILIGHEIDSCONTROLE | | |
| De veiligheidscontrole | 100 | 70 |
| Typebevoegdverklaring CONVENTIONELE X-RAY | | |
| Het herkennen van wapens en explosieven | 100 | 70 |
| Typebevoegdverklaring VIVID | | |
| Multi-level-systemen 100 % S | 100 | 70 |
| VIVID-beeldinterpretatie | 100 | 70 |
| Typebevoegdverklaring MAGAL | | |
| MAGAL-beeldinterpretatie | 100 | 70 |
| Typebevoegdverklaring INVISION CTX 5500 | | |
| Theorie | 100 | 70 |
| Praktijk | 100 | 70 |
| Procedures | 50 | 35 |
| Typebevoegdverklaring DECOMPRESSIE | | |
| Theorie | 50 | 35 |
| Praktijk | 50 | 35 |
| Typebevoegdverklaring Beveiliging erkende VRACHTAGENTEN | | |
| Theorie | 50 | 35 |
| Praktijk | 50 | 35 |
| Typebevoegdverklaring AUDITS inzake beveiliging van luchthavens | | |
| Theorie | 50 | 35 |
| Praktijk | 50 | 35 |
| Typebevoegdverklaring AUDITS inzake beveiliging van luchtvaartmaatschappijen | | |
| Theorie | 50 | 35 |
| Praktijk | 50 | 35 |
| Typebevoegdverklaring TESTEN van luchtvaartbeveiligingssystemen | | |
| Theorie | 50 | 35 |
| Praktijk | 50 | 35 |

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 23 augustus 2004 tot regeling van de opleidings- en certificatievoorwaarden van de leden van de luchtvaartinspectie.

ALBERT

Van Koningswege :

Voor de Minister van Mobiliteit, afwezig,
de Vice-Eerste Minister en Minister van Begroting
en Overheidsbedrijven,
J. VANDE LANOTTE

ANNEXE

Formation et examen pour l'obtention du certificat d'inspecteur de l'inspection aéronautique avec qualification de sûreté et les qualifications de type

I. La formation théorique comprend un cours d'une durée totale de 384 heures, donné par le Centre national de formation à la sûreté aérienne, dont le programme à suivre dans cet ordre à l'exception des point *h*) et *i*) - est défini comme suit :

- a) La formation de base de sûreté aérienne pour l'obtention du certificat d'inspecteur de l'inspection aéronautique avec qualification de sûreté comprend un cours d'une durée totale de 72 heures.
- b) La formation de spécialisation avec qualification type contrôle d'accès comprend un cours d'une durée totale de 16 heures.
- c) La formation de spécialisation avec qualification type contrôle de sûreté comprend un cours d'une durée totale de 24 heures.
- d) La formation de spécialisation avec qualification type rayons-X conventionnels comprend un cours d'une durée totale de 24 heures.
- e) La formation de spécialisation avec qualification type VIVID comprend un cours d'une durée totale de 24 heures.
- f) La formation de spécialisation avec qualification type MAGAL comprend un cours d'une durée totale de 24 heures.
- g) La formation de spécialisation avec qualification type INVISION CTX 5500 comprend un cours d'une durée totale de 64 heures.
- h) La formation de spécialisation avec qualification type décompression comprend un cours d'une durée totale de 4 heures.
- i) La formation de spécialisation avec qualification type programmes de sûreté d'agents habilités de fret comprend un cours et une formation pratique d'une durée totale de 24 heures.
- j) La formation de spécialisation avec qualification type audits programmes de sûreté d'aéroports comprend un cours et une formation pratique d'une durée totale de 36 heures.
- k) La formation de spécialisation avec qualification type audits programmes de sûreté des compagnies aériennes comprend un cours et une formation pratique d'une durée totale de 36 heures.
- l) La formation de spécialisation avec qualification type tests des systèmes de sûreté comprend un cours et une formation pratique d'une durée totale de 36 heures.

Ces formations sont données par le Centre national de formation à la sûreté aérienne dont les programmes sont définis comme suit :

| | Modules | Durée |
|--------------------------------------|---|----------|
| a) Formation de base sûreté aérienne | | |
| Jour 1 | Organisations aéronautiques internationales | 2 heures |
| | Criminalité aéronautique | 6 heures |
| | Détournement d'avions | |
| | Sabotage | |
| | Attaques d'aéroports | |
| | Autres formes de criminalité à l'aéroport | |
| Jour 2 | Droit aérien international | 8 heures |
| Jour 3 | Législation aérienne nationale | 8 heures |
| Jour 4 | Travailler à l'aéroport | 8 heures |
| | Organisation d'un aéroport | |
| | Sensibilisation | |
| | Visite de l'aéroport | |
| Jour 5 | Déontologie | 8 heures |
| | Contrôle d'identité | |
| | L'audition | |
| | Exercices pratiques | |
| Jour 6 | Aptitudes sociales | 8 heures |
| | Intervention dans des situations de conflit | |
| | Conduite avec des passagers difficiles | |
| | Conduite avec le personnel d'aéroport | |
| | Jeux de rôles | |
| Jour 7 | Législation sur les armes | 8 heures |
| | L'organisation judiciaire | |
| Jour 8 | La rédaction des procès-verbaux | 8 heures |
| | Les exigences de forme | |
| | Emploi des langues dans les procès-verbaux | |
| | Exercices pratiques | |
| Jour 9 | Gestion de crises | 8 heures |

| | Modules | Durée |
|--|---|----------|
| b) Formation de spécialisation - qualification type contrôle d'accès | | |
| Jour 1 | La protection des accès | 8 heures |
| | Protection des accès automatisée | 2 heures |
| | Badge d'identification de l'aéroport | |
| | Zones | |
| | CCTV | |
| | Le périmètre | 2 heures |
| | Postes de garde | |
| | Permis d'accès | |
| | Procédures | |
| | Le terminal des passagers | 2 heures |
| Postes de garde | | |
| Permis d'accès | | |
| Procédures | | |
| Aviation Générale | 2 heures | |
| Statut | | |
| Opérations spéciales | | |
| Jour 2 | Test d'évaluation final | 8 heures |
| c) Formation de spécialisation - qualification type contrôle de sûreté | | |
| Jour 1 | Le contrôle de sûreté | 8 heures |
| | Base légale | 1 heure |
| | Le contrôle de sûreté du passager et de son bagage à main | 7 heures |
| | But du contrôle de sûreté | |
| | Domaine d'application | |
| | Rétention d'objets refuses | |
| | Postes de contrôle de sûreté | |
| | Procédures | |
| Jour 2 | Le contrôle de sûreté | 8 heures |
| | Principes du contrôle de sûreté | 1 heure |
| | Méthodologie | |
| | Contrôle de sûreté des personnes | 4 heures |
| | Théorie | |
| | Exercices pratiques | |
| | Contrôle de sûreté du bagage a main | 2 heures |
| | Théorie | |
| | Exercices pratiques | |
| | L'examen des véhicules | 1 heure |
| Jour 3 | Test d'évaluation final | 8 heures |
| d) Formation de spécialisation - qualification type rayons-X conventionnels | | |
| Jour 1 | L'identification des armes et explosifs | 8 heures |
| Jour 2 | Les éléments d'un IED | 8 heures |
| | Computer Based Training - Exercices pratiques | |
| Jour 3 | Test d'évaluation final | 8 heures |

| | Modules | Durée |
|---|--|----------|
| e) Formation de spécialisation - qualification type VIVID | | |
| Jour 1 | Le contrôle de sûreté du bagage de soute au moyen d'appareils EDS 100 % Screening du bagage de soute Systèmes-Stand-alone Systèmes-Multi-level EDS-screening automatique Interprétation de l'image par l'opérateur Concept linéaire Confrontation du passager avec son bagage de soute Bagages en partance d'origine en transfert Exemptions dans le cadre d'accords bilatéraux | 8 heures |
| Jour 2 | La salle de tri-bagage et ses systèmes intégrés La plate-forme de transfert Configuration des appareils EDS Interprétation de l'image VIVID par l'opérateur Exercices pratiques CBT type VIVID Test d'évaluation CBT type VIVID | 8 heures |
| Jour 3 | Test d'évaluation final | 8 heures |
| f) Formation de spécialisation - qualification type MAGAL | | |
| Jour 1 | Le contrôle de sûreté du bagage de soute au moyen d'appareils EDS "100 % Screening" du bagage de soute Systèmes Stand-alone Systèmes Multi-level Screening EDS automatique Interprétation de l'image par l'opérateur Concept linéaire Confrontation du passager avec son bagage de soute Bagages en partance d'origine en transfert Exemptions dans le cadre d'accords bilatéraux | 8 heures |
| Jour 2 | Interprétation de l'image MAGAL par l'opérateur Exercices pratiques CBT type MAGAL Test d'évaluation CBT type MAGAL Procédures au niveau du screener Fallback-procedure | 8 heures |
| Jour 3 | Test d'évaluation final | 8 heures |
| g) Formation de spécialisation - qualification type INVISION CTX 5500 | | |
| Jour 1 | Les plates-formes de high-risk-screening Le CAT-scan (computed tomography) INVISION CTX 5500DS Formation théorique | 8 heures |
| Jour 2 | Formation théorique | 8 heures |
| Jour 3 | Formation théorique | 8 heures |
| Jour 4 | Formation pratique | 8 heures |
| Jour 5 | Test d'évaluation CBT | 8 heures |

| Modules | | Durée |
|---|---|----------|
| Jour 6 | Configuration des appareils EDS Sorter B Procédures au niveau du screener Fallback-procédures | 8 heures |
| Jour 7 | Configuration des appareils EDS Sorter A Procédures au niveau du screener Fallback-procedures | 8 heures |
| Jour 8 | Test d'évaluation final | 8 heures |
| <i>h) Formation de specialisation - qualification type DECOMPRESSION</i> | | |
| Jour 1 | Théorie | 1 heure |
| | Pratique | 2 heures |
| | Test d'évaluation final | 1 heure |
| <i>i) Formation de spécialisation - qualification type programmes de sûreté d'agents habilités de fret</i> | | |
| Jour 1 | Théorie | 6 heures |
| Jour 2 | Pratique | 6 heures |
| Jour 3 | Pratique | 6 heures |
| Jour 4 | Test d'évaluation final | 6 heures |
| <i>j) Formation de spécialisation - qualification type audits programmes de sûreté d'aéroports</i> | | |
| Jour 1 | Théorie | 8 heures |
| Jour 2 | Pratique | 6 heures |
| Jour 3 | Pratique | 8 heures |
| Jour 4 | Pratique | 8 heures |
| Jour 5 | Test d'évaluation final | 6 heures |
| <i>k) Formation de spécialisation - qualification type audits programmes de sûreté des compagnies aériennes</i> | | |
| Jour 1 | Théorie | 8 heures |
| Jour 2 | Pratique | 6 heures |
| Jour 3 | Pratique | 8 heures |
| Jour 4 | Pratique | 8 heures |
| Jour 5 | Test d'évaluation final | 6 heures |
| <i>l) Formation de spécialisation - qualification type tests des systèmes de sûreté</i> | | |
| Jour 1 | Théorie | 8 heures |
| Jour 2 | Pratique | 6 heures |
| Jour 3 | Pratique | 8 heures |
| Jour 4 | Pratique | 8 heures |
| Jour 5 | Test d'évaluation final | 6 heures |

II. Les épreuves et les examens comprennent :

A. Une épreuve psychotechnique, organisée par le Centre national de formation à la sûreté aérienne.

B. Un examen théorique, organisé par le Centre national de formation à la sûreté aérienne.

Le candidat doit, au cours d'un examen, endéans un temps déterminé, faire preuve de ses connaissances dans les branches suivantes :

| Branches | Nombres de points | Minima exigés |
|---|-------------------|---------------|
| Formation de base | | |
| Organisations aéronautiques internationales | 10 | 7 |
| Criminalité aéronautique | 20 | 14 |
| L'organisation d'un aéroport | 10 | 7 |
| Droit aérien international | 30 | 21 |
| Législation aérienne nationale | 60 | 42 |
| Déontologie | 50 | 35 |
| Aptitudes sociales | 50 | 35 |

| Branches | Nombres de points | Minima exigés |
|---|-------------------|---------------|
| Législation armes | 50 | 35 |
| Organisation judiciaire | 50 | 35 |
| Gestion de crises | 50 | 35 |
| Rédaction de procès-verbaux | 100 | 70 |
| Qualifications type | | |
| Qualification type CONTROLE D'ACCES | | |
| Protection d'accès | 100 | 70 |
| Qualification type CONTROLE DE SURETE | | |
| Contrôle de sûreté | 100 | 70 |
| Qualification type Rayons-X CONVENTIONNELS | | |
| Identification Armes et Explosifs | 100 | 70 |
| Qualification type VIVID | | |
| Systèmes Multi-level 100 % S | 100 | 70 |
| Interprétation de l'image VIVID | 100 | 70 |
| Qualification type MAGAL | | |
| Interprétation de l'image MAGAL | 100 | 70 |
| Qualification type INVISION CTX 5500 | | |
| Théorie | 100 | 70 |
| Pratique | 100 | 70 |
| Procédures | 50 | 35 |
| Qualification type DECOMPRESSION | | |
| Théorie | 50 | 35 |
| Pratique | 50 | 35 |
| Qualification type programmes de sûreté d'agents habilités de fret | | |
| Théorie | 50 | 35 |
| Pratique | 50 | 35 |
| Qualification type audits programmes de sûreté d'aéroports | | |
| Théorie | 50 | 35 |
| Pratique | 50 | 35 |
| Qualification type audits programmes de sûreté des compagnies aériennes | | |
| Théorie | 50 | 35 |
| Pratique | 50 | 35 |
| Qualification type tests des systèmes de sûreté | | |
| Théorie | 50 | 35 |
| Pratique | 50 | 35 |

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 23 août 2004 réglementant les conditions de formation et de certification des membres de l'inspection aéronautique.

ALBERT

Par le Roi :

Pour le Ministre de la Mobilité, absent,
le Vice-Premier et Ministre du Budget
et des Entreprises publiques,
J. VANDE LANOTTE