

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2004 — 2809

[C — 2004/36163]

4 JUNI 2004. — Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van Waterwegen en Zeekanaal

De Vlaamse regering,

Gelet op het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht, inzonderheid artikel op 5, § 1, 1°;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 9 november 1994 houdende afbakening van de territoriale bevoegdheid van de NV Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen;

Gelet op het advies nr. 37.109/3 van de Raad van State, gegeven op 18 mei 2004, met toepassing van artikel 84, § 1, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 23 maart 2004;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. § 1. De binnen de grenzen van het Vlaamse Gewest gelegen gedeelten van de bevaarbare waterwegen en aanhorigheden, bedoeld in artikel 5, § 1, 1°, van het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht, behorende tot het ambtsgebied van het agentschap, worden als volgt bepaald :

1° de gedeelten van de bevaarbare waterwegen en hun aanhorigheden, gelegen in het Vlaamse Gewest, ten zuiden en ten westen van het Albertkanaal met uitzondering van :

a) de rivier de IJzer vanaf de Langebrug (de brug inbegrepen) in Nieuwpoort tot de uitmonding in de zee en haar aanhorigheden;

b) het kanaal van Gent naar Terneuzen vanaf de Meulestedebrug (de brug niet inbegrepen) tot de Belgisch-Nederlandse grens in Zelzate en zijn aanhorigheden;

c) de bedding van de Zeeschelde vanaf het afwaartse uiteinde van de toegangseul die behoort tot de sluis in Wintam tot de Nederlandse grens, en die volledig de Beneden - Zeeschelde en een deel van de Boven-Zeeschelde, alsook de bedding van de toegangseulen tot de zeesluizen, Zandvlietsluis, Berendrechtsluis, Boudewijnsluis, Van Cauwelaertsluis, Royerssluis en Kallosluis omvat. De grens van een toegangseul wordt bepaald door de lijn die ontstaat door het denkbeeldig doortrekken van de oeverlijn;

2° het gedeelte van de Kleine Nete en haar aanhorigheden vanaf de wegbrug (inbegrepen) in de Troonstraat in Grobbendonk, gelegen ten noorden van het Albertkanaal;

§ 2. De aanhorigheden, vermeld § 1, 1° en 2°, omvatten onder andere de oevers of dijken en eventuele grachten achter een dijktaald, de voet- en jaagpaden, aanlegplaatsen en dokken, wateroppervlakken die rechtstreeks in verbinding staan met deze waterweg en speciaal gebouwd werden voor de scheepvaart of industrie, insteekdokken en vluchthavens, de gronden, verworven met het doel de waterweg of een aanhorigheid aan te leggen, de terreinen, verworven met het doel er ruïmings- of onderhoudsbaggerspecie op te bergen en de onbevaarbare en niet-geklasseerde waterlopen vermeld in art. 2, § 2, inclusief al hun aanhorigheden en kunstwerken.

Art. 2. § 1. Tot de bevaarbare waterwegen en aanhorigheden, vermeld in artikel 1, § 1, 1° en 2°, behoren : :

1° Zeekanaal Brussel-Schelde zoals bepaald in het besluit van de Vlaamse regering van 9 november 1994 houdende afbakening van de territoriale bevoegdheid van de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen, voorzover gelegen ten noorden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest; waartoe het Dok van Vilvoorde behoort, gelegen op het grondgebied van de gemeenten Grimbergen en Vilvoorde tot de grens met het Zeekanaal Brussel-Schelde;

2° kanaal Leuven-Dijle zoals bepaald in het besluit van de Vlaamse regering van 9 november 1994 houdende afbakening van de territoriale bevoegdheid van de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen;

3° kanaal naar Charleroi zoals bepaald in het besluit van de Vlaamse regering van 9 november 1994 houdende afbakening van de territoriale bevoegdheid van de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen en in het zuiden begrensd door de grens met het Waalse Gewest en in het noorden begrensd door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

- 4° Boven-Zenne : vanaf de grens tussen de gemeenten Brussel en Vilvoorde tot aan de Hammekapel in Zemst;
- 5° Oude Zenne : op de grens tussen de gemeenten Vilvoorde en Epepegem (Zemst) vanaf de uitmonding van de Rytbeek-Tangebeek tot de monding in de Zenne;
- 6° afleiding van de Zenne : van het stuwcomplex in Epepegem (Zemst) tot de monding in de Zenne in Zemst;
- 7° Beneden-Zenne : vanaf de kapel « Ten Ham » tot het Zennegat;
- 8° Zeeschelde vanaf het sluisje op linkeroever ongeveer 350 meter beneden het afwaartse kopvlak van de sluis in Gentbrugge tot het afwaartse uiteinde van de toegangseul die behoort tot de sluis in Wintam;
- 9° de oevers van de Zeeschelde, gelegen buiten de bedding van de Zeeschelde en buiten de bedding van de toegangseulen die behoren tot de zeesluizen, Zandvlietsluis, Berendrechtsluis, Boudewijnsluis, Van Cauwelaertsluis, Royerssluis en Kallossluis, vanaf het afwaartse uiteinde van de toegangseul tot de sluis in Wintam tot de Nederlandse grens;
- 10° Benedenvliet en het pompgemaal op de Bovenvliet;
- 11° Moervaart : vanaf de samenloop met de Durme en de Zuidlede in Daknam tot aan het Zeekanaal Gent-Terneuzen in Gent;
- 12° Durme : vanaf de samenvloeiing met de Moervaart en de Zuidlede in Daknam tot aan de monding in Tielrode;
- 13° Rupel : vanaf de oorsprong (samenvloeiing van de Beneden-Dijle en Beneden-Nete) tot aan de monding in de Schelde;
- 14° Boven-Dijle : vanaf de nieuwe brug in Werchter tot aan het bovenhoofd van de bovensluis in Mechelen;
- 15° Dijledoortocht in de stad Mechelen : vanaf het bovenhoofd van de bovenstuw tot en met de benedensluis in Mechelen;
- 16° Dijleafleiding in Mechelen;
- 17° Beneden-Dijle : vanaf het benedenhoofd van de benedensluizen in Mechelen tot aan haar monding in de Rupel;
- 18° Netekanaal : vanaf de oorsprong aan het Albertkanaal in Viersel tot de sluis in Duffel, inclusief haar toegangseul;
- 19° Kleine Nete : vanaf enkele meter opwaarts de wegbrug in de Troonstraat in Grobbendonk inbegrepen tot aan de Molbrug in Lier;
- 20° Neteafleiding in Lier;
- 21° Grote Nete : vanaf het afwaartse gedeelte van het verlaat van de molen van Oosterlo-Geel tot aan haar samenloop met de Kleine Nete;
- 22° Beneden-Nete;
- 23° Demer : van km 0 in Diest tot de samenvloeiing met de Boven-Dijle in Werchter en verder het vak Boven-Dijle tot aan de nieuwe wegbrug van Werchter (deze brug niet inbegrepen);
- 24° Bovenschelde : vanaf km 0,000 op de linkeroever vanaf de gemeentegrens tussen de gemeente Warcoing en Spiere voor deze begrenzing aangezien als km 0,000 linkeroever tot km 0,300 (linkeroever), of 299 meter opwaarts van de monding van het Spierekanaal in de Bovenschelde
- linkeroever : vanaf km 0,528 (71 meter opwaarts van de aanlegmuur rechteroever opwaarts van de sluis in Spiere) tot km 1,073 (132 meter opwaarts van het bovenhoofd van de sluis in Spiere)
- De aanlegmuur op de rechteroever opwaarts van de sluis in Spiere, vanaf het opwaartse uiteinde (km 0,955) tot aan km 1,073, of over een lengte van 118 meter vanaf het opwaartse uiteinde
- linkeroever : vanaf km 1,497 (133 meter afwaarts van het benedenhoofd van de sluis in Spiere) tot km 1,830 (35 meter afwaarts van de monding van de Spierebeek in de Bovenschelde)
- rechteroever : vanaf km 1,617 (afwaarts van het uiteinde van de aanlegmuur op de rechteroever, afwaarts van de sluis in Spiere) tot km 1,734 (61 meter opwaarts van de monding van de Spierebeek in de Bovenschelde)
- linkeroever : vanaf km 2,472 (32 meter opwaarts van het opwaartse uiteinde van de private loskaai van de firma Delbecque in Helkijn) tot km 3,738 (471 meter afwaarts van de brug van Pottes-Helkijn)
- rechteroever : vanaf km 3,538 (271 meter afwaarts van de brug Pottes-Helkijn) tot km 3,763 (496 meter afwaarts van de brug van Pottes-Helkijn)
- linkeroever : vanaf km 3,904 tot 4,420
- rechteroever : vanaf km 3,968 tot 4,158
- linkeroever : vanaf km 4,489 tot 5,261
- rechteroever : vanaf km 4,542 tot 4,966
- linkeroever : vanaf km 5,972 (60 meter opwaarts van de samenvloeiing met het kanaal Bossuit-Kortrijk) tot km 7,057
- rechteroever : vanaf km 6,934 tot 7,023
- linkeroever : km 7,203 tot km 7,663 (monding van "La Haye" in de Bovenschelde in Escanaffles)

rechteroever : vanaf km 7,383 tot 7,657

linkeroever : vanaf km 8,633 (66 meter opwaarts van de brug van Escanaffles) tot km 9,890

rechteroever : vanaf km 9,178 tot km 9,427

linkeroever : vanaf km 10,072 (36 meter afwaarts van de monding van "Le Rhosnes" in Orroir) tot km 14,177 (rechtover het afwaartse uiteinde van de aanlegkaai op rechteroever afwaarts van de sluis van Kerkhove)

rechteroever : vanaf km 10,042 (6 meter afwaarts van de monding van "Le Rhosnes" tot km 14,177 (afwaarts van het uiteinde van de aanlegkaai afwaarts van de sluis in Kerkhove)

vanaf het afwaartse sluishoofd van de sluis in Kerkhove tot een punt gelegen op ongeveer 350 meter afwaarts van de sluis in Gentbrugge;

25° Grensleie : het Belgische gedeelte van het bed van de Grensleie, vanaf het afstandspunt km 15,150 in Wervik, op 1,434 km afwaarts van de vaste brug van Komen, tot aan het afstandspunt 15,578 in Wervik, op 1,862 km afwaarts van de vaste brug van Komen

het Belgisch gedeelte van het bed van de Grensleie, vanaf het afstandspunt km 15,701 in Wervik, op 1,985 km afwaarts van de vaste brug van Comines, tot aan het afstandspunt km 21,036 in Wervik, op 3,818 km afwaarts van de vaste brug van Wervik

het Belgisch gedeelte van het bed van de Grensleie, vanaf het afstandspunt km 21,304 in Wervik, op 4,086 km afwaarts van de vaste brug van Wervik, tot aan het afstandspunt km 22,843 in Menen, op 2 meter opwaarts van het afwaartse uiteinde van de kaaimuur van het industrieterrein "Grenslan"

het gehele bed van de Leie, vanaf het afstandspunt km 22,843 in Menen, op 2 meter opwaarts van het afwaartse uiteinde van de kaaimuur van het industrieterrein "Grenslan" tot aan het afstandspunt km 23,117 in Menen, op 0,272 km afwaarts van het afwaartse uiteinde van de kaaimuur van het industrieterrein "Grenslan"

het Belgisch gedeelte van de Grensleie, vanaf het afstandspunt km 23,117 in Menen, op 0,272 km afwaarts van het afwaartse uiteinde van de kaaimuur van het industrieterrein "Grenslan" tot aan het afstandspunt km 24,140 in Menen – zijnde het benedenuiteinde van het grensgedeelte van de Leie – op 0,306 km van het bovenhoofd van de stuwsluis in Menen

het gehele bed van de Leie, vanaf het afstandspunt km 24,140 in Menen, zijnde het benedenuiteinde van het grensgedeelte van de Leie – op 0,306 km van het bovenhoofd van de stuwsluis in Menen tot het afstandspunt km 35,766, in Kortrijk, as van de Gerechtshofbrug;

26° Leie : vanaf de Gerechtshofbrug in Kortrijk tot de Noorderwal km 61,616 in Deinze; vanaf de Noorderwal in Deinze tot de samenvloeiing met de Schelde (Neerschelde) in Gent, Arm van Drongen, de Studentenleie, de arm van Akkergem, de westelijke Leiearm en de oude arm van Astene;

27° Vertakking van Zulte;

28° kanaal Roeselare-Leie : van de havenkom in Roeselare tot de uitmonding in de Leie in Ooigem;

29° Spierekanaal : van km 0, of op de rechteroever, 45 meter opwaarts en op de linkeroever 45m afwaarts van de gemeentegrens tussen Warcoing en Spiere tot 1,275, namelijk de retourmuur van het benedenhoofd van de vroegere sluis van Spiere;

30° kanaal Bossuit-Kortrijk : vanaf het opwaartse uiteinde van de opwaartse aanlegmuren van de sluis in Bossuit zijnde de samenvloeiing met de Bovenschelde en de afwaartse retourmuur van het benedenhoofd van de sluis nr. 11 in Kortrijk, namelijk de samenvloeiing met de Leie;

31° kanaal van Gent naar Oostende – vak Gent-Brugge : vanaf de samenvloeiing met de Leie tot de grondduiker Lappersfort in Assebroek Brugge Sint-Michiels;

32° Ringvaart om Gent : vanaf het kanaal Gent-Terneuzen in Evergem tot de monding in de Zeeschelde in Melle;

33° afleidingskanaal van de Leie : vanaf de Noorderwal in Deinze tot het kunstwerk in Heist;

34° kanaal van Eeklo : vanaf de oorsprong in Eeklo tot het afleidingskanaal van de Leie;

35° Leopoldskanaal : van de oorsprong in Boekhoute tot de sluis in Heist;

36° Dender : vanaf de provinciegrens Henegouwen - Oost-Vlaanderen tot de monding in de Schelde afwaarts van de tijsluis in Dendermonde;

37° kanaal van Gent naar Terneuzen : vanaf de stad Gent (Tolhuis) tot de Meulestedeburg in Gent, de brug inbegrepen;

38° Handelsdok en Houtdok in Gent tot en met de Muidebrug;

39° doortocht Gent :

a) de Muinschelde die zich uitstrekt vanaf 330 meter opwaarts van de spoorbrug van het Strop tot de Braamgaten over een lengte van 1 575 meter, met inbegrip van de jaagpaden en tegenjaagpaden en 150 meter kaaimuur;

b) de Ketelvaart die zich uitstrekt van de Braamgaten tot aan de Leie 80 meter beneden de Ketelbrug, over een lengte van 800 meter, met inbegrip van de Walpoortbrug en 80 meter kaaimuur;

c) de Neerschelde die de Leie verlengt tot aan de Bovenschelde, 50 meter beneden de Willebrug, over een lengte van 1 529 meter, met inbegrip van de Willebrug, de jaagpaden, tegenjaagpaden en kaaimuren op de beide oevers, over de volledige lengte;

d) de Visserijvaart die zich nagenoeg evenwijdig met de Neerschelde uitstrekt, vanaf deze, juist boven de Slachthuisbrug tot aan de Bovenschelde, juist beneden de Visserijbrug, over een lengte van 1 234 meter, met inbegrip van de Lousbergbrug met aanhorigheden, de Slachthuisbrug en de kaaimuren op de beide oevers, over de volledige lengte;

e) de oostelijke afleiding van de Bovenschelde (Franse Vaart genoemd) van de Sint-Lievensbrug tot de samenvloeiing met de Bovenschelde afwaarts van de Keizerpoort, over een lengte van 338 meter, met inbegrip van de Hundelgembrug, de afdamming ter hoogte van de Brusselsesteenweg en de kaaimuren over de volledige lengte;

f) de De Pauwvertakking die zich uitstrekt van de Leie, op 118 meter boven de samenloop van de Leie met de Reep en de Neerschelde, tot aan het zuidereinde van het Handelsdok, over een lengte van 391 meter, met inbegrip van de De Pauwbrug, de Kasteelsluis met aanhorigheden, de brug der Antwerpse Poort en de kaaimuren op de beide oevers over de volledige lengte;

41° het Verbindingskanaal van Gent : het Verbindingskanaal van Gent strekt zich uit van de rechteroever van het kanaal Gent-Oostende, op 240 meter stroomopwaarts de Palinghuizenbrug tot aan de benedenfrontmuur van de Tolhuissluis, over een lengte van 2 099 meter, met inbegrip van de De Smetstraatbrug, de voetbrug Wondelgemstraatbrug, de Wondelgemstraatbrug met aanhorigheden, de Tolhuisbrug met aanhorigheden en de kaaimuren op de beide oevers over de volledige lengte;

42° kanaal Gent-Oostende – vak Brugge-Oostende : vanaf de duiker Lappersfort in Brugge en de brug van Nieuwege in Jabbeke met inbegrip van de doortocht van de stad Brugge en het afleidingskanaal van deze vestingsgrachten tot en met de nieuwe grote Plassendalebrug in Oostende en inbegrepen het sas Slijkens in Oostende;

43° kanaal Plassendale-Nieuwpoort het sluisencomplex in Plassendale inbegrepen;

44° kanaal Nieuwpoort-Duinkerke : vanaf het benedenhoofd van de sluis in Nieuwpoort tot de Franse Grens in De Panne;

45° Bergenvaart of kanaal van Veurne naar Sint-Winoxbergen; van de rechteroever van het kanaal Nieuwpoort-Duinkerken tot aan de Franse grens in Houtem-Veurne;

46° Lokanaal : vanaf de IJzer in Lo-Reninge tot aan de monding in het kanaal Nieuwpoort-Duinkerken;

47° rivier de IJzer vanaf de Franse grens tot en met het sluisen- en afwateringscomplex de Ganzepoot in Nieuwpoort, de Langebrug niet inbegrepen;

48° kanaal Ieper-IJzer : van de kaai in Ieper tot de monding in de IJzer;

49° kanaal Ieper-Komen : (niet bevaarbaar) van de monding in het kanaal Ieper-IJzer tot de grens Komen-Houtem-Ieper (Hollebeek);

50° kanaal Brugge-Sluis : vanaf het kanaal Brugge-Oostende in Brugge tot de Nederlandse grens.

§ 2. Tot de onbevaarbare en niet-geklasseerde waterlopen behoren :

1° Kreek van Nieuwendamme : vanaf de brug over de kreek van Nieuwendamme, inclusief de oude bedding en de vertakking tot aan de stuw De Zwarte Buizen, tot aan het Nieuwendammesas in Nieuwpoort;

2° Oude Veurnevaart : vanaf het kanaal Nieuwpoort-Duinkerke tot aan de Oude Veurnesluis-Kattesas in Nieuwpoort;

3° Veurne Ambachtvaart : vanaf het Veurne-Ambacht pompemaal tot aan het complex de Ganzepoot in Nieuwpoort;

4° Zuidervaart : vanaf de Rivierbeek in Oostkamp tot het afleidingskanaal der Leie in Damme;

5° Buitenvestigingsgracht : vanaf het stroomafwaartse landhoofd van de grondduiker Lappersfort in Bruggen tot de samenvloeiing met het Waggelwater, en Waggelwater : vanaf de Bloedput tot de uitmonding in het kanaal Gent-Oostende, sectie Brugge-Oostende.

Art. 3. De begrenzing wordt weergegeven in de plannen als bijlage. In geval van verschil tussen de op de bijgevoegde plannen aangeduide en de in dit besluit omschreven gebiedsbegrenzing, geeft de in dit besluit omschreven begrenzing de doorslag.

Art. 4. Dit besluit treedt in werking op het ogenblik dat het decreet van 2 april 2004 betreffende het publiekrechtelijk vormgegeven extern verzelfstandigd agentschap Waterwegen en Zeekanaal, naamloze vennootschap van publiek recht in werking treedt.

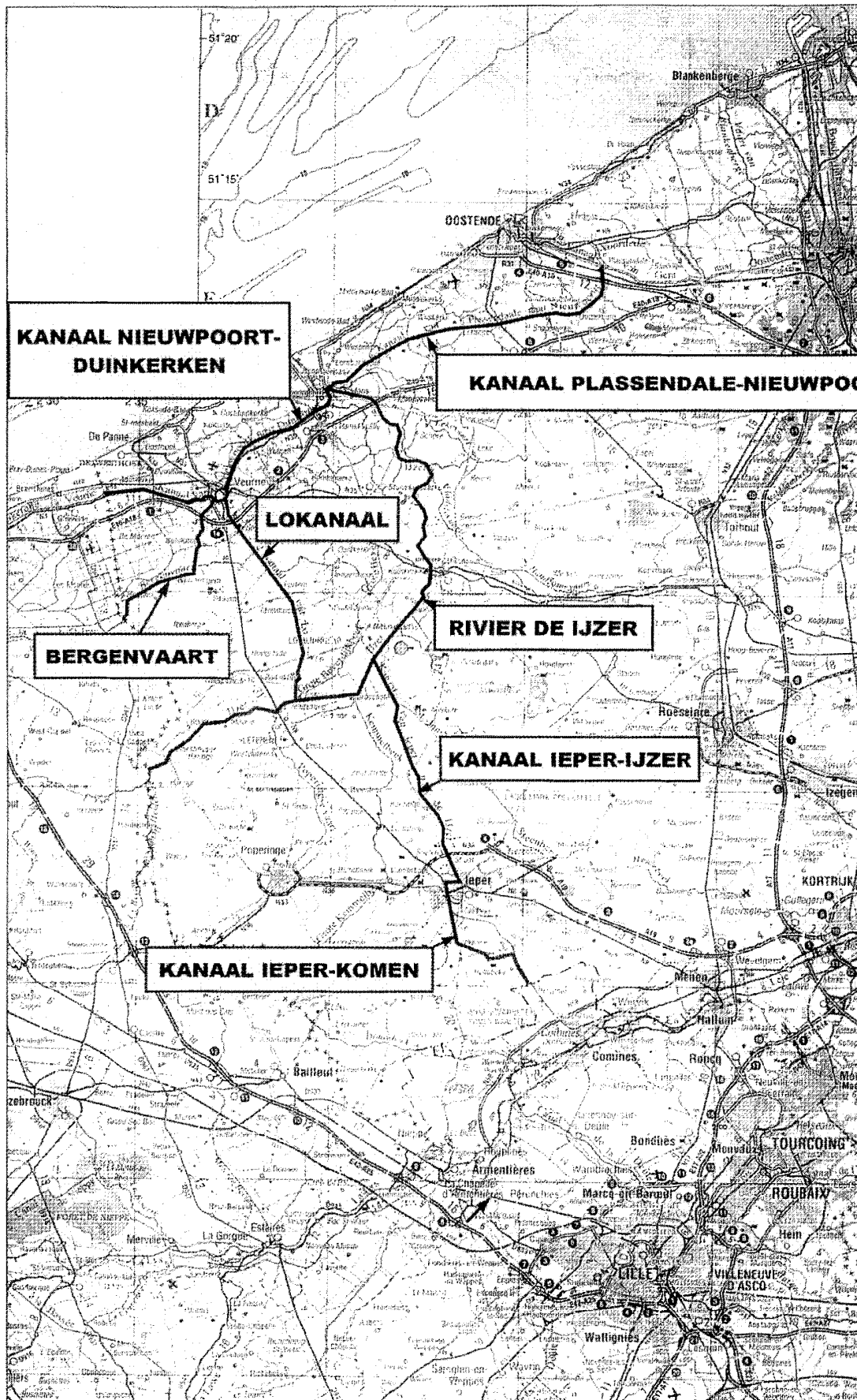
Art. 5. De Vlaamse minister, bevoegd voor de Openbare Werken, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 4 juni 2004.

De minister-president van de Vlaamse regering,
B. SOMERS

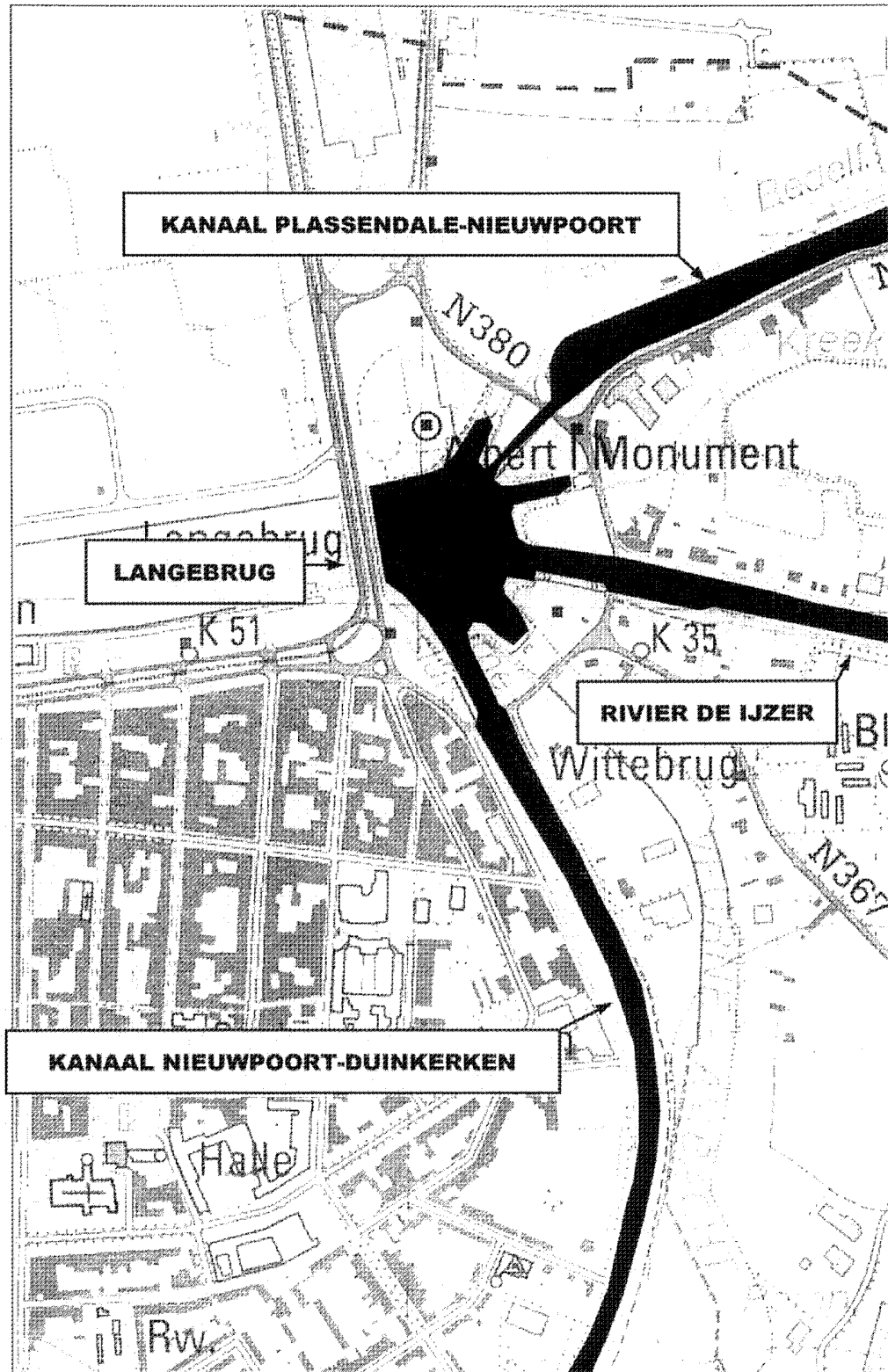
De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
G. BOSSUYT

BIJLAGE 1 bij het Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van **Waterwegen en Zeekanaal**



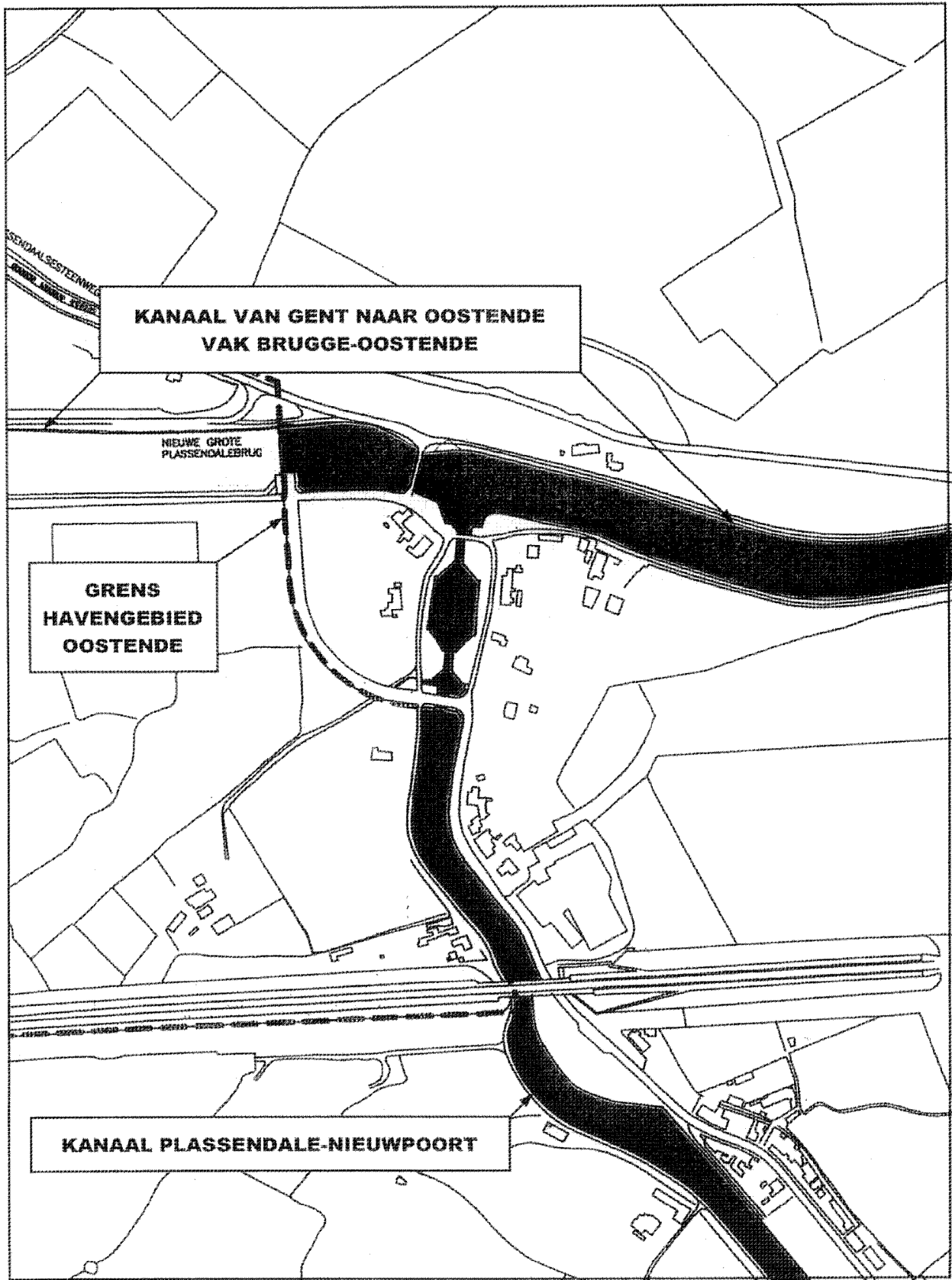
BIJLAGE 2 bij het Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van **Waterwegen en Zeekanaal**

NIEUWPOORT

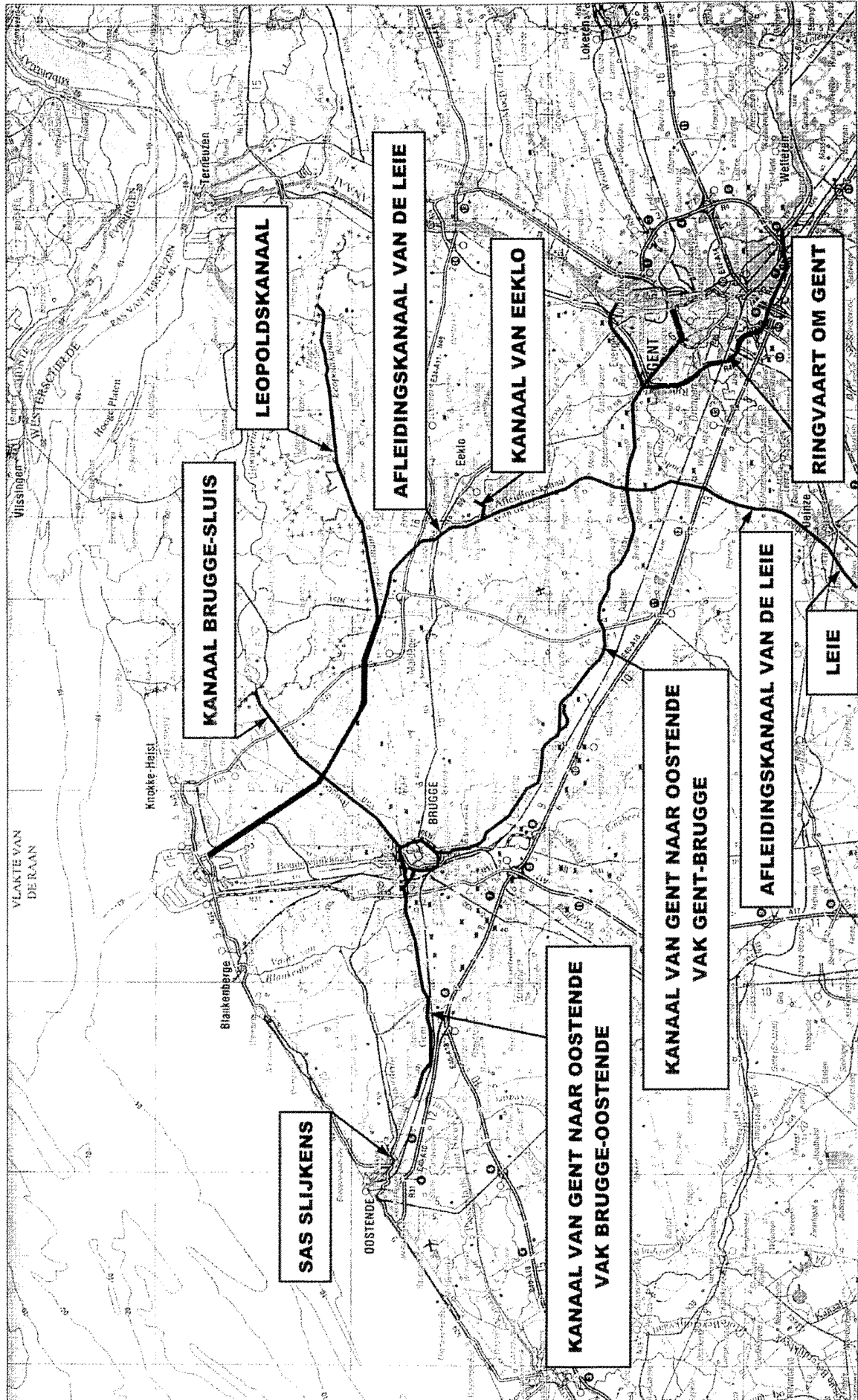


BIJLAGE 3 bij het Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van **Waterwegen en Zeekanaal**

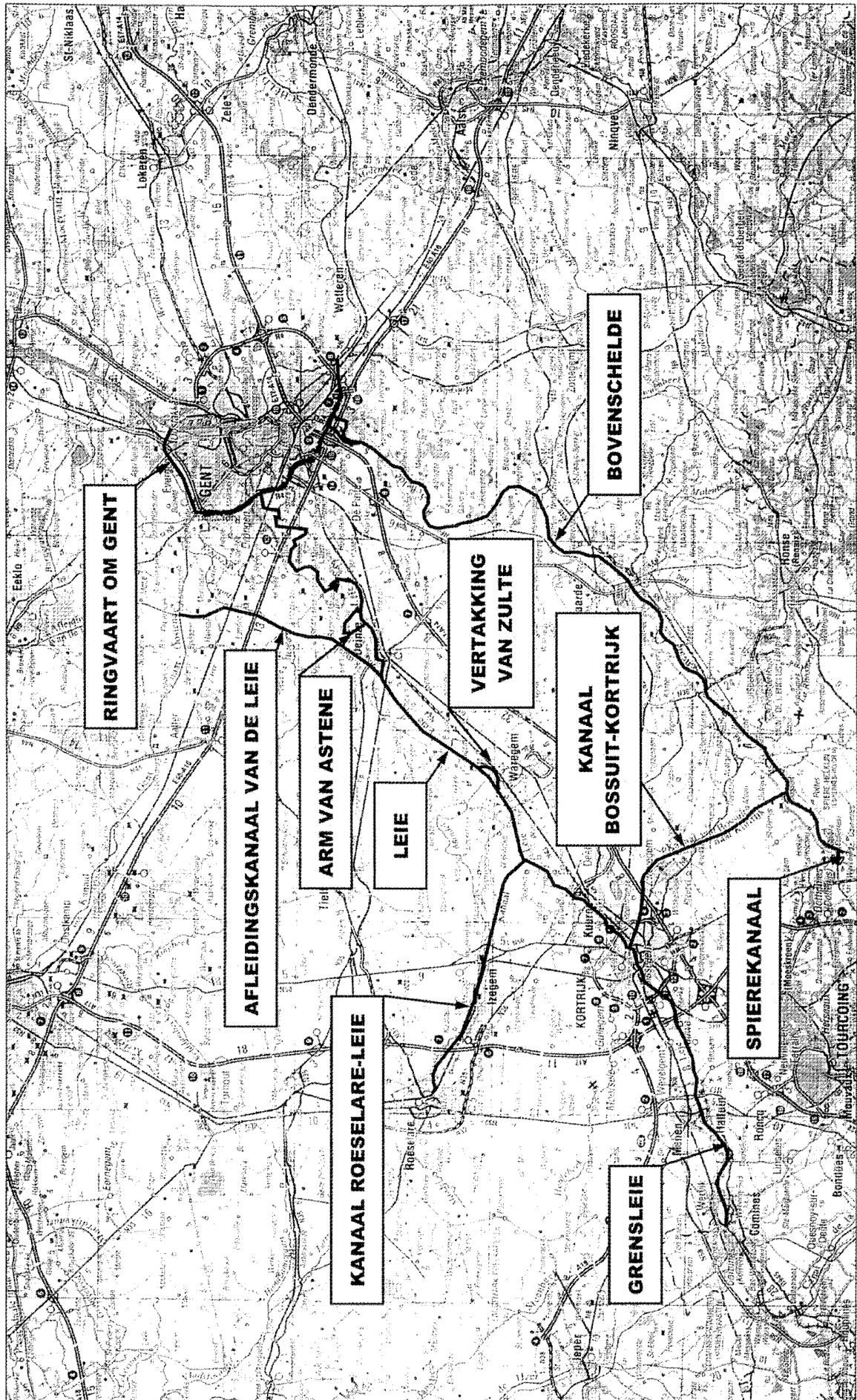
PLASSENDALECOMPLEX



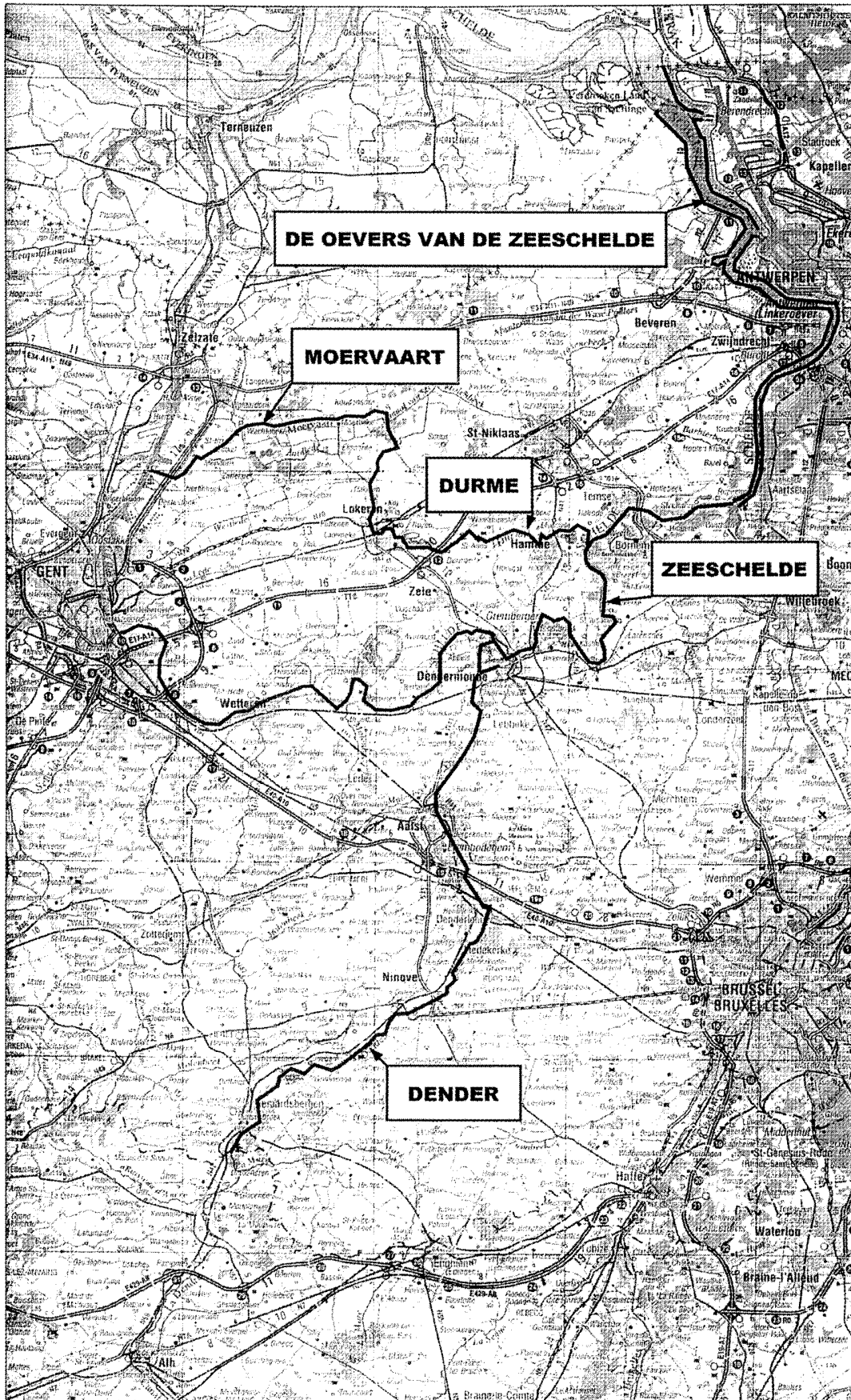
BIJLAGE 4 bij het Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van **Waterwegen en Zeekanaal**



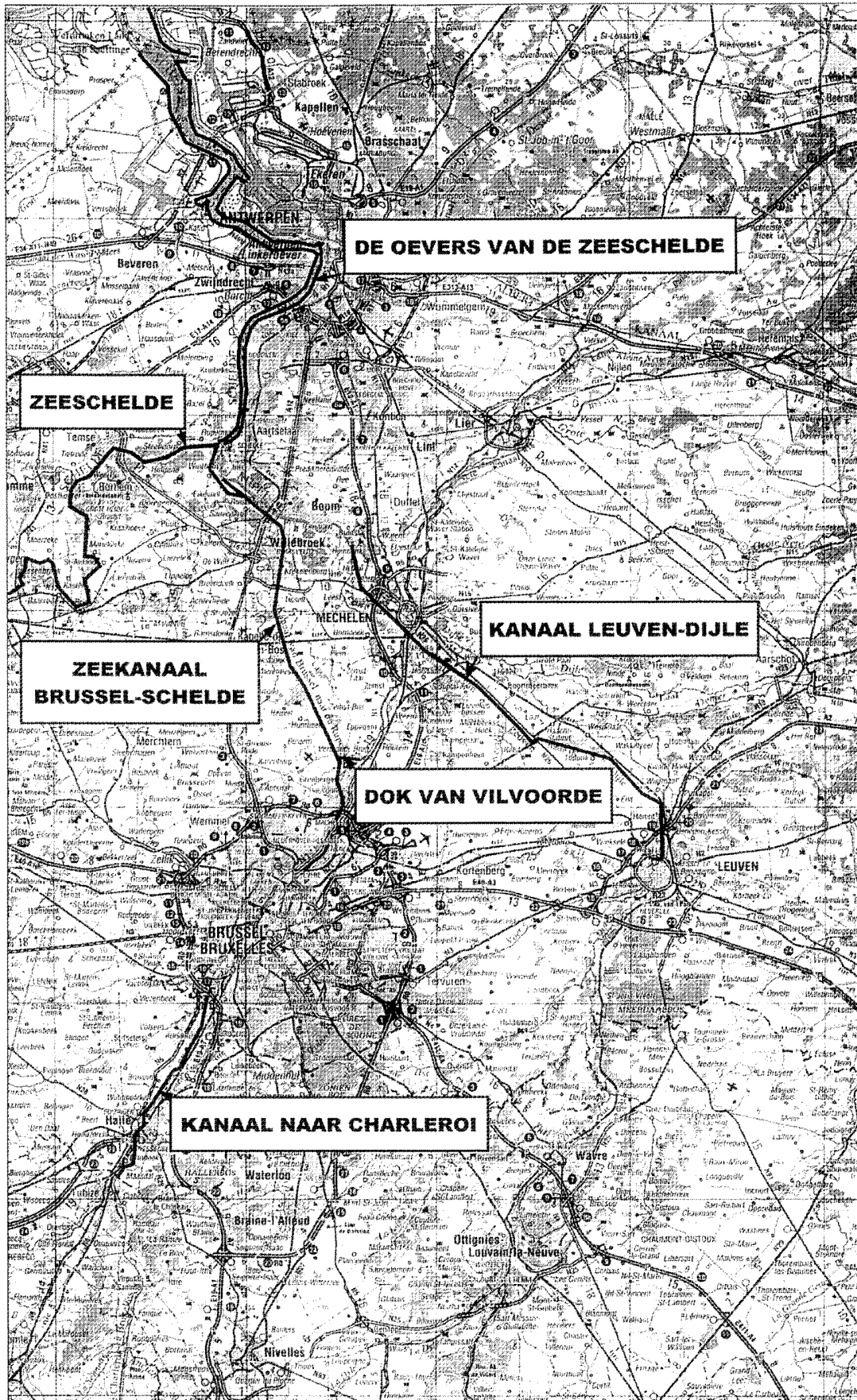
BIJLAGE 6 bij het Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van Waterwegen en Zeekanaal



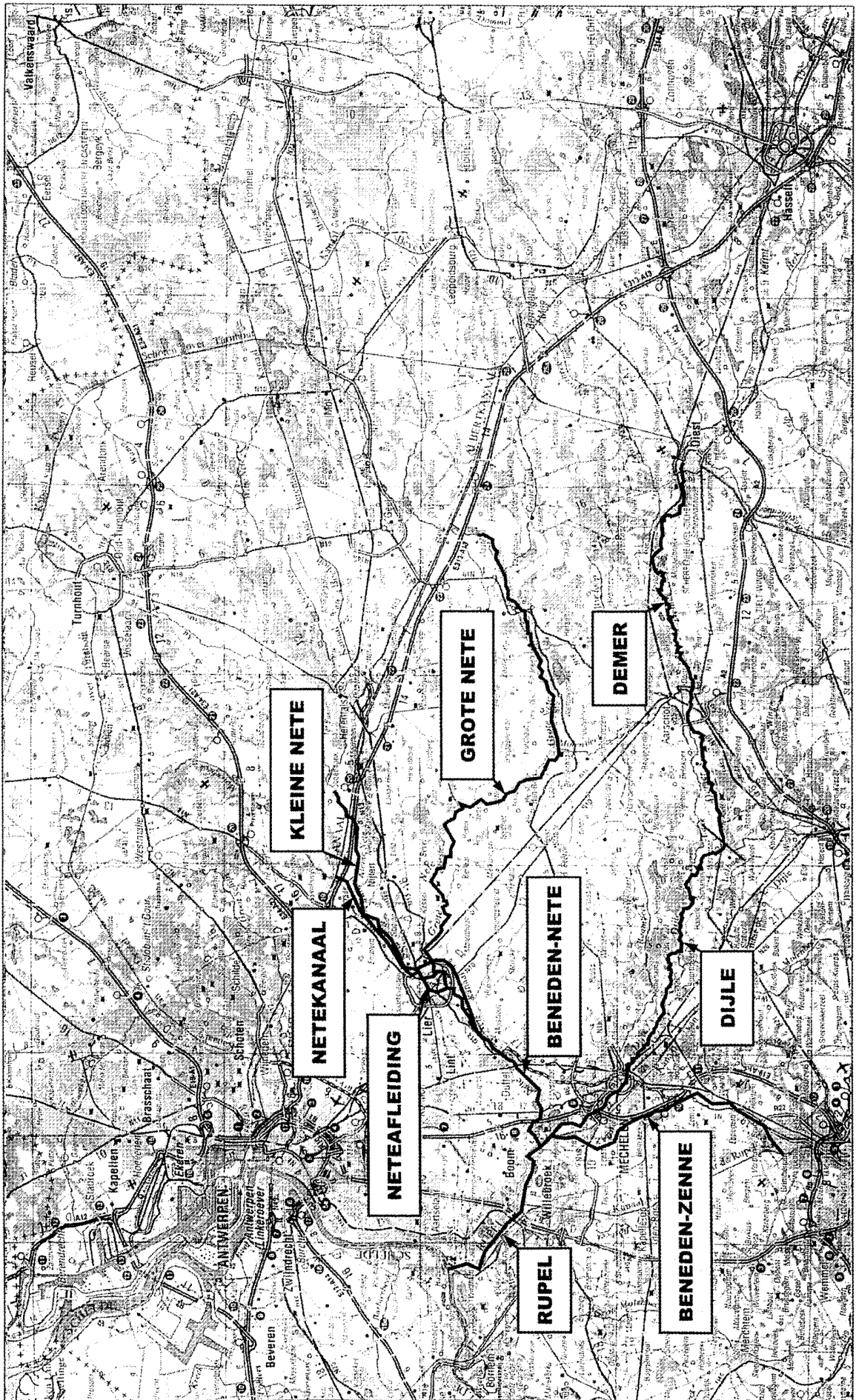
BIJLAGE 8 bij het Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van **Waterwegen en Zeekanaal**



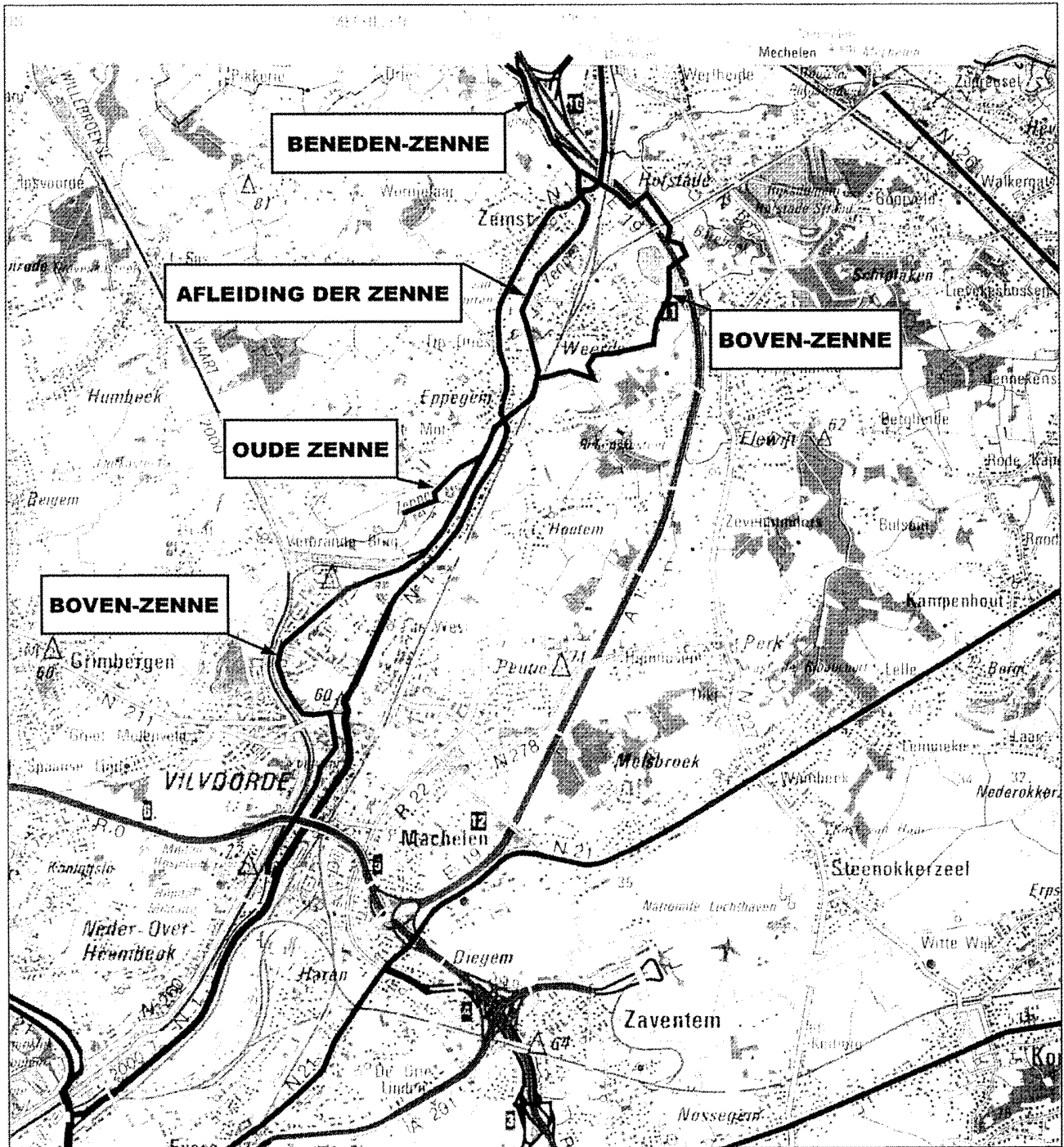
BIJLAGE 9 bij het Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van **Waterwegen en Zeekanaal**



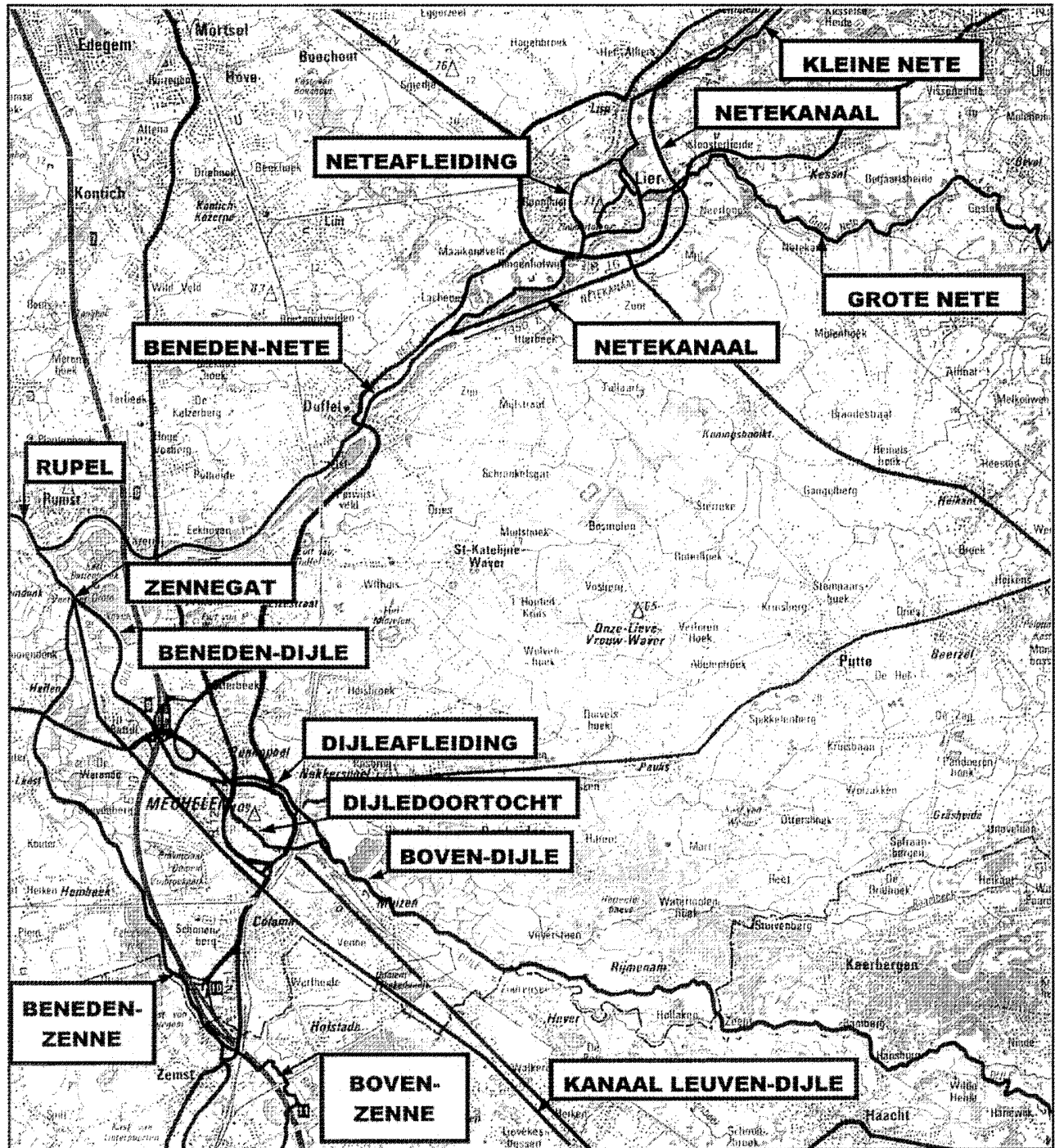
BIJLAGE 10 bij het Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van **Waterwegen en Zeekanaal**



BIJLAGE 11 bij het Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van **Waterwegen en Zeekanaal**



BIJLAGE 12 bij het Besluit van de Vlaamse regering houdende de omschrijving van de territoriale bevoegdheid van **Waterwegen en Zeekanaal**



TRADUCTION

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2004 — 2809

[C — 2004/36163]

4 JUIN 2004. — Arrêté du Gouvernement flamand portant description de la compétence territoriale des "Waterwegen en Zeekanaal" (Voies navigables et Canal maritime)

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 2 avril 2004 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public, dénommée "Waterwegen en Zeekanaal", société anonyme de droit public, notamment l'article 5, § 1^{er}, 1°;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 novembre 1994 portant délimitation de la compétence territoriale de la S.A. Canal maritime et de la Gestion foncière des Voies navigables pour la Flandre;

Vu l'avis 37.109/3 du Conseil d'Etat, donné le 18 mai 2004, en application de l'article 84, § 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 23 mars 2004;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. § 1^{er}. Les parties des voies navigables et attenances situées à l'intérieur des frontières de la Région flamande, visées à l'article 5, § 1^{er}, 1°, du décret 2 avril 2004 portant l'agence autonomisée externe de droit public "Waterwegen en Zeekanaal" (Voies navigables et Canal maritime), société anonyme de droit publique, appartenant au ressort de l'agence sont définies comme suit :

1° les parties des voies navigables et leurs attenances, situées en Région flamande, au sud et à l'ouest du canal Albert, à l'exception de :

a) la rivière l'Yser à partir de la Langebrug (y compris le pont) à Nieuwpoort jusqu'à la bouche dans la mer et ses attenances;

b) le canal de Gand à Terneuzen à partir du pont " Meulestedebrug" (le pont non compris) jusqu'à la frontière belgo-néerlandaise à Zelzate et ses attenances;

c) le lit de l'Escaut à partir de l'extrémité aval du chenal d'accès appartenant à l'écluse de Wintam jusqu'à la frontière néerlandaise et comprenant entièrement le Bas-Escaut maritime et une partie du Haut-Escaut, ainsi que le lit des chenaux d'accès aux écluses maritimes "Zandvlietsluis, Berendrechtlsuis, Boudewijnsluis, Van Cauwelaertsluis, Royerssluis et Kallosluis";

La frontière du chenal d'accès est fixée par la ligne imaginaire tracée dans le prolongement la ligne de la rive;

2° la partie de la Petite Nèthe et ses attenances à partir du pont-route (compris) dans la Troonstraat à Grobbendonk, située au nord du canal Albert;

§ 2. Les attenances, mentionnées au § 1^{er}, 1° et 2°, comprennent entre autres les rives, digues et éventuellement les fossés situés derrière les talus de digues, les sentiers et chemins de halage, les quais et bassins, les surfaces d'eau ayant un accès direct à cette voie navigable et qui ont spécialement ont été aménagées en vue de la navigation ou de l'industrie, les darses et les ports de dégagement, les terrains acquis dans le but d'aménager une voie navigable ou une attenance, les terrains acquis dans le but d'y stocker des matériaux de déblayage ou de dragage d'entretien et les cours d'eau non navigables et non classés mentionnés à l'article 2, § 2, y compris tous leurs attenances et ouvrages d'art.

Art. 2. § 1^{er}. Appartiennent aux voies navigables et attenances, mentionnées à l'article 1^{er}, § 1^{er}, 1° et 2° :

1° le canal maritime Bruxelles-Escaut tel que fixé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 novembre 1994 portant délimitation de la compétence territoriale de la société anonyme Canal maritime et de la Gestion foncière des Voies navigables pour la Flandre, pour autant qu'il soit situé au nord de la Région Bruxelles-Capitale, à laquelle appartient le Bassin de Vilvorde, situé sur le territoire des communes de Grimbergen et de Vilvorde jusqu'à la frontière du canal maritime Bruxelles-Escaut;

2° canal Louvain-Dyle, tel que fixé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 novembre 1994 portant délimitation de la compétence territoriale de la S.A. Canal maritime et de la Gestion foncière des Voies navigables pour la Flandre;

3° canal vers Charleroi, tel que fixé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 9 novembre 1994 portant délimitation de la compétence territoriale de la S.A. Canal maritime et de la Gestion foncière des Voies navigables pour la Flandre et limité au sud par la frontière avec la Région wallonne et au nord par la frontière de la Région Bruxelles-Capitale;

4° Haute-Senne : à partir de la frontière entre les communes de Bruxelles et Vilvorde jusqu'à la "Hammekapel" à Zemst;

5° Ancienne Senne : sur la frontière entre les communes de Vilvorde et d'Epegem (Zemst) à partir de la bouche de la Rytbeek-Tangebeek" jusqu'à la bouche dans la Senne;

6° dérivation de la Senne : à partir du complexe de barrage à Epegem (Zemst) jusqu'à la bouche dans la Senne à Zemst;

7° Basse-Senne : à partir de la chapelle "Ten Ham" jusqu'au "Zennegat";

8° Escaut maritime à partir de l'Écluse sur la rive gauche jusqu'à environ 350 mètres en-dessous de la tête aval de l'écluse à Gentbrugge jusqu'à l'extrémité aval du chenal d'accès appartenant à l'écluse de Wintam;

9° les rives de l'Escaut maritime, situées en dehors du son lit et en dehors du lit appartenant aux chenaux d'accès aux écluses maritimes "Zandvlietsluis, Berendrechtlsuis, Boudewijnsluis, Van Cauwelaertsluis, Royerssluis et Kallosluis", à partir de l'extrémité aval du chenal d'accès à l'écluse de Wintam jusqu'à la frontière néerlandaise;

10° le "Benedenvliet" et la pompe d'épuisement sur le "Bovenvliet";

11° Moervaart : à partir du confluent avec la Durme et la Zuidlede à Daknam jusqu'au Canal maritime Gand-Terneuzen à Gand;

12° Durme : à partir du confluent avec la Moervaart et la Zuidlede à Daknam jusqu'à la bouche à Tielrode;

13° Rupel : à partir de son origine (confluent de la Basse-Dyle et de la Basse-Nèthe) jusqu'à la bouche dans l'Escaut;

14° Haute-Dyle : à partir du nouveau pont à Werchter jusqu'à la tête amont de l'écluse amont à Malines;

15° Passage de la Dyle à Malines : à partir du barrage amont jusqu'à l'écluse aval compris à Malines;

16° Dérivation de la Dyle à Malines;

17° Basse-Dyle : à partir de la tête aval des écluses aval à Malines jusqu'à sa bouche dans le Rupel;

18° Canal de la Nèthe : à partir de son origine au canal Albert à Viersel jusqu'à l'écluse à Duffel, y compris son chenal d'accès;

19° Petite Nèthe : à partir de quelques mètres en amont du pont route de la Troonstraat à Grobbendonk compris jusqu'au pont "Molbrug" à Lier;

20° Dérivation de la Nèthe à Lier;

21° Grande Nèthe; à partir de la partie en aval de la vanne du moulin d'Oosterlo-Geel jusqu'à son confluent avec le petite Nèthe;

22° Basse Nèthe;

23° Demer : du km 0 à Diest jusqu'au confluent avec la Haute-Dyle à Werchter et plus loin le bief Haute-Dyle jusqu'au nouveau pont-route à Werchter (ce pont non compris);

24° Haut-Escaut : à partir du km 0,000 en rive gauche à partir de la frontière communale entre la commune de Warcoing et de Spiere devant cette frontière, notamment la rive gauche du km 0,000 au km 0,300, soit 299 m en amont de la bouche du canal de Spiere dans le Haut Escaut;

rive gauche : à partir du km 0,528 (71 mètres en amont du mur de quai en rive droite en amont de l'écluse à Spiere) jusqu'au km 1,073 (132 mètres en amont de la tête amont de l'écluse à Spiere);

le mur de quai sur la rive droite en amont de l'écluse de Spiere, à partir de l'extrémité amont (km 0,955) jusqu'au km 1,073, ou sur une longueur de 118 mètres à partir de l'extrémité amont

rive gauche : à partir du km 1,497 (133 mètres en aval de la tête aval de l'écluse à Spiere) au km 1,830 (35 mètres en aval de la bouche de la Spierebeek dans le haut Escaut);

rive droite : à partir du km 1,617 (en aval de l'extrémité du mur de quai en rive droite, en aval de l'écluse à Spiere) jusqu'au km 1,734 (61 mètres en amont de la bouche de la Spierebeek dans le haut Escaut);

rive gauche : à partir du km 2,472 (32 mètres en amont de l'extrémité amont du quai privé de la firme Delbecque à Helkijn) jusqu'au km 3,738 (471 mètres en aval du pont de Pottes-Helkijn);

rive droite : à partir du km 3,738 (271 mètres en aval du pont de Pottes-Helkijn) jusqu'au km 3,763 (496 mètres en aval du pont de Pottes-Helkijn);

rive gauche : à partir du km 3,904 jusqu'au km 4,420;

rive droite : à partir du km 3,968 jusqu'au km 4,158;

rive gauche : à partir du km 4,489 jusqu'au km 5,261;

rive droite : à partir du km 4,542 jusqu'au km 4,966;

rive gauche : à partir du km 5,972 (60 mètres en amont du confluent avec le canal Bossuit-Courtrai) jusqu'au km 7,057;

rive droite : à partir du km 6,934 jusqu'au km 7,023;

rive gauche : du km 7,203 jusqu'au km 7,663 (bouche de "La Haye" dans le haut Escaut à Escanaffle);

rive droite : à partir du km 7,383 jusqu'au km 7,657;

rive gauche : à partir du km 8,633 (66 mètres en amont du pont de l'Escanaffle) jusqu'au km 9,890;

rive droite : à partir du km 9,178 jusqu'au km 9,427;

rive gauche : à partir du km 10,072 (36 mètres en aval de la bouche de "Le Rhosnes" à Orroir) jusqu'au km 14,177 (en face de l'extrémité aval du quai en rive droite en aval de l'écluse de Kerkhove);

rive droite : à partir du km 10,042 (6 mètres en aval de la bouche de "Le Rhosnes" jusqu'au km 14,177 (en aval de l'extrémité en aval de l'écluse de Kerkhove);

à partir de la tête aval de l'écluse à Kerkhove jusqu'à un point situé à environs 350 mètres en aval de l'écluse à Gentbrugge;

25° Lyse mitoyenne : la partie belge du lit de la Lys mitoyenne, à partir de la cumulée km 15,150 à Wervik, à 1,434 km en aval du pont fixe de Commines, jusqu'à la cumulée 15,578 à Wervik, jusqu'à 1,862 km en aval du pont fixe à Commines;

la partie belge du lit de la Lys mitoyenne, à partir de la cumulée km 15,150 à Wervik, à 1,985 km en aval du pont fixe de Commines, jusqu'à la cumulée 21,036 à Wervik, à 3,818 km en aval du pont fixe à Commines;

la partie belge du lit de la Lys mitoyenne, à partir de la cumulée km 21,304 à Wervik, à 4,086 km en aval du pont fixe de Wervik, jusqu'à la cumulée 22,843 à Menin, à 2 mètres en amont de l'extrémité aval du mur de quai du terrain industriel "Grensland";

l'ensemble du lit de la Lys, à partir de la cumulée 22,843 à Menin, à 2 mètres en amont de l'extrémité aval du mur de quai du terrain industrielle "Grensland" jusqu'à la cumulée km 23,117 à menin, à 0,272 km en aval de l'extrémité aval du mur de quai du terrain industriel "Grensland";

la partie belge de la Lys mitoyenne, à partir de la cumulée km 23,117 à Menin, à 0,272 km en aval de l'extrémité aval du mur de quai du terrain industriel "Grensland" jusqu'à la cumulée km 24,140 à Menin – soit l'extrémité en aval de la partie mitoyenne de la Lys – à 0,306 km de la tête amont de l'écluse-barrage à Menin;

l'ensemble du lit de la Lys, à partir de la cumulée 24,140 à Menin, soit l'extrémité aval de la partie mitoyenne de la Lys – à 0,306 km de la tête amont de l'écluse barrage à Menin jusqu'à la cumulée km 35,766 à Courtrai, axe du pont "Gerechthofbrug";

26° Lys : à partir du pont "Gerechthofbrug" à Courtrai jusqu'au "Noorderwal" km 61,616 à Deinze; à partir du "Noorderwal" à Deinze jusqu'au confluent avec l'Escaut (Neerschelde) à Gand, "Arm van Drongen", la "Studentenleie", le "arm van Akkergem", la "westelijke Leiearm" et l'ancien "arm van Astene";

27° l'embranchement de Zulte;

28° canal Roulers-Lys : du bassin portuaire à roulers jusqu'à la bouche dans la Lys à Ooigem;

29° canal de Spiere : à partir du km 0, ou en rive droite, 45 mètres en aval et en rive gauche, 45 mètres en aval de la frontière communale entre Warcoing et Spiere jusqu'au km 1,275, notamment le mur retour de la tête aval de l'ancienne écluse à Spiere;

30° canal Bossuit-Courtrai : à partir de l'extrémité amont des murs de quai amont de l'écluse à Bossuit, soit le confluent avec le haut Escaut et le mur retour aval de la tête aval de l'écluse n° 11 à Courtrai, notamment le confluent avec la Lys;

31° canal de Gand à Ostende – bief Gand-Bruges : à partir du confluent avec la Lys jusqu'à l'acqueduc-syphon Lappersfort à Assebroek Bruges Sint-Michiels;

32° "Ringvaart" à Gand : à partir du canal Gand-Terneuzen à Evergem jusqu'à la bouche dans l'Escaut maritime à Melle;

33° canal de dérivation de la Lys : à partir du "Noorderwal" à Deinze jusqu'à l'ouvrage d'art à Heist;

34° canal d'Eeklo : à partir de son origine à Eeklo jusqu'au canal de dérivation de la Lys;

35° canal Léopold : de son origine à Boekhoute jusqu'à l'écluse à Heist;

36° Dendre : à partir de la frontière provinciale du Hainaut-Flandre orientale jusqu'à la bouche de l'Escaut en aval de l'écluse à marées à Termonde;

37° canal de Gand à Terneuzen : à partir de la ville de Gand (Tolhuis) jusqu'au pont "Meulestedebrug" à Gand, y compris le pont;

38° bassins "Handelsdok" et "Houtdok" à Gand jusqu'au pont "Muidebrug";

39° passage à Gand :

a) la "Muinkschelde" qui s'étend de 330 mètres en amont du pont-rails du "Strop" jusqu'aux "Braamgaten" sur une longueur de 1,575 mètres, y compris les chemins de halage et contre-chemins de halage et 150 mètres de quai;

b) la "Ketelvaart" qui s'étend des "Braamgaten" jusqu'à la Lys à 80 mètres en aval du pont "Ketelbrug", sur une longueur de 800 mètres, y compris le pont "Walpoortbrug" et 80 mètres de quai;

c) la "Neerschelde" dans le prolongement de la Lys jusqu'au Haut Escaut, 50 mètres en aval du pont "Willemsbrug", sur une longueur de 1 529 mètres, y compris le pont "Willemsbrug", les chemins de halage, les contre-chemins de halage et les murs de quai sur les deux rives, sur toute la longueur;

d) la "Visserijvaart" qui s'étend presque parallèlement à la "Neerschelde", à partir de cette dernière, un peu en amont du pont "Slachthuisbrug" jusqu'au Haut Escaut, un peu en aval du pont "Visserijbrug", sur une longueur de 1 234 mètres, y compris le pont "Lousbergbrug" avec attenances, le pont "Slachthuisbrug" et les murs de quai sur les deux rives, sur toute la longueur;

e) la dérivation orientale du Haut Escaut (appelée "Franse Vaart") du pont "Sint-Lievensbrug" jusqu'au confluent du Haut Escaut en aval de la "Keizerspoort", sur une longueur de 338 mètres, y compris du pont "Hundelgemburg", la digue au droit du "Brusselsesteenweg" et des murs de quai sur toute la longueur;

f) l'embranchement "De Pauwvertakking" qui s'étend de la Lys, à 118 mètres en amont du confluent de la Lys avec la "Reep" et la "Neerschelde", jusqu'à l'extrémité du bassin "Handelsdok", sur une longueur de 391 mètres, y compris du pont "De Pauwbrug", l'écluse "Kasteelsluis" avec attenances, le pont de la "Antwerpse Poort" et les murs de quai sur toute la longueur;

41° le "Verbindingskanaal" à Gand : le "Verbindingskanaal" à Gand s'étend de la rive droite du canal Gand-Ostende, à 240 mètres en amont du pont "Palinghuizenbrug" jusqu'au mur de front aval de l'écluse "Tolhuissluis", sur une longueur de 2 099 mètres, y compris le pont "De Smetstraatbrug", la passerelle "Wondelgemstraatbrug", le pont "Wondelgemstraatbrug" avec attenances, le pont "Tolhuisbrug" avec attenances et les murs de quai sur les deux rives sur toute la longueur;

42° le canal Gand-Ostende - bief Bruges-Ostende : à partir de l'aqueduc-syphon "Lappersfort" à Bruges et le pont de "Nieuwege" à Jabbeke, y compris le passage de la ville de Bruges et le canal de dérivation de ces douves jusqu'au grand nouveau pont "Plassendalebrug" compris à Ostende et y compris le sas "Slijkens" à Ostende;

43° canal Plassendale-Nieuwpoort, y compris le complexe d'écluses à Plassendale;

44° canal Nieuwpoort-Dunkerque : à partir de la tête aval de l'écluse à Nieuwpoort jusqu'à la frontière française à De Panne;

45° la "Bergenvaart" ou le canal de Veurne vers Sint-Winoxbergen; de la rive droite du canal Nieuwpoort-Dunkerque jusqu'à la frontière française à Houtem-Veurne;

46° le "Lokanaal" : à partir de l'Yser à Lo-Reninge jusqu'à la bouche dans le canal Nieuwpoort-Dunkerque;

47° rivière l'Yser à partir de la frontière française jusqu'au complexe d'écluses et de drainage "de Ganzepoot" à Nieuwpoort, non compris le pont "Langebrug";

48° canal Ypres-Yser : du quai à Ypres jusqu'à la bouche dans l'Yser;

49° canal Ypres-Cominnes : (non navigable) de la bouche dans le canal Ypres-Yser jusqu'à la frontière Cominnes-Houten-Ypres (Hollebeek);

50° canal Bruges-Sluis : à partir du canal Bruges-Ostende à Bruges jusqu'à la frontière néerlandaise.

§ 2. Appartiennent aux voies non navigables et non classées :

1° la Crique de Nieuwendamme : à partir du pont sur la Crique de Nieuwendamme, y compris l'ancien lit et l'embranchement jusqu'au barrage "De Zwarte Buizen", jusqu'au sas "Nioeuwendammesas" à Nieuwpoort;

2° "l'Oude Veurnevaart" : à partir du canal Nieuwpoort-Dunkerque jusqu'à l'écluse "Oude Veurnesluis-Kattesas" à Nieuwpoort;

3° la "Veurne Ambachtvaart" : à partir de la pompe d'épuisement Veurne-Ambacht jusqu'au complexe "Ganzepoot" à Nieuwpoort;

4° la "Zuidervaart" : à partir de la "Rivierbeek" à Oostkamp jusqu'au canal de la Lys à Damme;

5° la "Buitenvestigingsgracht" : à partir de la tête de pont aval de l'aqueduc-syphon Lappersfort à Bruggen jusqu'au confluent avec le "Waggelwater", et "Waggelwater" : à partir du "Bloedput" jusqu'à la bouche dans le canal Gand-Ostende, bief Bruges-Ostende.

Art. 3. La délimitation est représentée sur les plans en annexe. En cas de différences entre la délimitation des zones indiquées sur les plans et décrites au présent arrêté, la délimitation telle que décrite au présent arrêté est décisive.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur au moment que le décret du 2 avril 2004 relatif à l'agence autonomisée externe de droit public, dénommée "Waterwegen en Zeekanaal", société anonyme de droit public, entre en vigueur.

Art. 5. Le Ministre flamand qui a les Travaux publics dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 4 juin 2004.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,
G. BOSSUYT