

TRADUCTION

MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2004 — 2717

[C — 2004/36069]

14 MAI 2004. — Arrêté du Gouvernement flamand portant réaffectation du crédit pour la régularisation TCT du projet du « Brusselse welzijns- en gezondheidsraad » en exécution de l'Accord intersectoriel flamand pour le secteur non marchand 2000-2005

Le Gouvernement flamand,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment l'article 5, § 1^{er}, II, 2°, remplacé par la loi spéciale du 16 juillet 1993;

Vu les lois sur la comptabilité de l'Etat, coordonnées le 17 juillet 1991, notamment les articles 55 à 58 inclus;

Vu le décret du 19 décembre 2003 contenant le budget général des dépenses de la Communauté flamande pour l'année budgétaire 2004, notamment l'article 54;

Vu le décret du 7 mai 2004 ajustant le budget général des dépenses de la Communauté flamande pour l'année budgétaire 2004;

Vu l'accord du Ministre flamand chargé des Finances et du Budget, donné le 15 avril 2004;

Considérant que le secteur en question doit pouvoir disposer des moyens nécessaires en vue de l'exécution ultérieure des mesures régularisation TCT en exécution de l'Accord intersectoriel flamand pour le secteur non marchand 2000-2005,

Sur la proposition de la Ministre flamande de l'Aide sociale, de la Santé et de l'Egalité des Chances;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Pour que l'a.s.b.l. « Brusselse welzijns- en gezondheidsraad » puisse disposer des moyens de subsistance nécessaires, un montant de 34.000 euros (trente-quatre mille euros) du programme 40.3, allocation de base 33.01 est transféré vers le programme 41.7, allocation de base 43.07.

Art. 2. La Ministre flamande qui a l'Assistance aux personnes dans ses attributions est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 14 mai 2004.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

B. SOMERS

La Ministre flamande de l'Aide sociale, de la Santé et de l'Egalité des Chances,

A. BYTTEBIER

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2004 — 2718

[C — 2004/36162]

28 MEI 2004. — Besluit van de Vlaamse regering tot wijziging van het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder

De Vlaamse regering,

Gelet op het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, inzonderheid op artikel 25 tot en met 52, en op artikel 73, gewijzigd bij het decreet van 13 februari 2004;

Gelet op artikel 15 van het decreet van 13 februari 2004 tot wijziging van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;

Gelet op het advies nr. 36.906/3 van de Raad van State, gegeven op 26 april 2004, met toepassing van artikel 84, § 1, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. Artikel 10 van het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder wordt vervangen door wat volgt :

« § 1. Het college kan de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst voor een bepaalde tijd schorsen of intrekken door een gemotiveerde beslissing als de houder van de vergunning :

1° de beveiligde gegevens, bedoeld in artikel 20, tweede lid, wijzigt;

2° onjuiste inlichtingen heeft verstrekt over gegevens die noodzakelijk waren voor de afgifte of de hernieuwing van de vergunning;

3° binnen vijf dagen de wijziging van adres van woonplaats, van exploitatie- of maatschappelijke zetel niet meedeelt aan de vergunningverlenende gemeente;

4° niet meer voldoet aan een van de voorwaarden die vereist waren voor het uitreiken van de bestaande vergunning;

5° de vergunningsvoorwaarden niet naleeft;

6° na de overgangperiode, bedoeld in artikel 79, niet voldoet aan de bepalingen van artikel 19 tot en met 31;

7° niet voldoet aan de fiscale en sociale verplichtingen;

8° een taxameter laat gebruiken die een ander tarief bevat dan het tarief dat vermeld wordt in de vergunning;

9° andere tarieven laat afficheren in het taxivoertuig dan die welke vermeld worden in de vergunning;

10° een bedrag betaalt aan een derde, met uitzondering van een taxicentrale, om een taxirit te verkrijgen.

§ 2. Het college kan de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst voor een bepaalde tijd schorsen of intrekken door een gemotiveerde beslissing als de taxibestuurder :

1° de beveiligde gegevens, bedoeld in artikel 20, tweede lid, van dit besluit, wijzigt;

2° de in de vergunning vastgelegde tarieven niet respecteert;

3° geen vervoerbewijs als bedoeld in artikel 28 geeft aan de klant;

4° geen controlerapport als bedoeld in artikel 31 kan geven;

5° een ander tarief of een andere prijs vraagt dan het tarief of de prijs, vermeld in de vergunning, in de geafficheerde tarieven of op de taxameter of de randapparatuur;

6° gedurende de overgangperiode, bepaald in artikel 80, het dubbel van elk vervoerbewijs niet vasthecht aan het rittenblad, bedoeld in artikel 82, eerste lid;

7° het gemeentereglement betreffende de taxidiensten overtreedt;

8° een bedrag betaalt aan een derde, met uitzondering van een taxicentrale, om een taxirit te verkrijgen.

§ 3. Voordat beslist wordt om de vergunning te schorsen of in te trekken, wordt de exploitant gehoord. In het geval, bedoeld in § 2, wordt de taxibestuurder eveneens gehoord.

De beslissing wordt betekend aan de exploitant met vermelding van de wijze waarop het beroep kan worden aangetekend.

De intrekking, de schorsing of het beroep wordt onmiddellijk door de gemeente aan de bevoegde administratieve dienst van het Vlaamse Gewest meegedeeld. »

Art. 2. In artikel 25 van hetzelfde besluit worden de woorden « dat het hoogste is, zijn er lagere tarieven » vervangen door de woorden « dat het laagste is, zijn er hogere tarieven ».

Art. 3. In artikel 27, § 1, 1°, g), van hetzelfde besluit worden de woorden « het vastgestelde uur » vervangen door de woorden « het voorziene uur ».

Art. 4. In artikel 28, § 1, 5°, van hetzelfde besluit worden de woorden « uit zeven cijfers, te beginnen met 0000001 » vervangen door de woorden « uit vijf cijfers, te beginnen met 00001 ».

In artikel 28, § 2, tweede lid, van hetzelfde besluit worden tussen de woorden « gedurende vijf jaar bewaard » en de woorden « Ze worden verstrekt » de woorden « , minstens gedurende één week in de randapparatuur, daarna hetzij in de randapparatuur, hetzij op de maatschappelijke zetel » ingevoegd.

Art. 5. In hetzelfde besluit wordt na artikel 47 een hoofdstuk IV, bestaande uit een artikel 47bis, ingevoegd dat luidt als volgt :

« Hoofdstuk IV. — Statistieken

Art. 47bis. Elke gemeente moet jaarlijks aan de Vlaamse regering de volgende gegevens verstrekken :

1° het aantal vergunningen en taxivoertuigen in de gemeente, met vermelding van :

a) het aantal reservevoertuigen;

b) het aantal voertuigen met standplaats op de openbare weg;

c) het aantal voertuigen, uitgerust met radiotelefonie;

d) het aantal voertuigen dat eveneens ingezet wordt in het kader van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;

2° het aantal tarieven, met vermelding van het aantal gewone tarieven en het aantal forfaitaire tarieven;

3° het aantal intrekkingen van vergunningen en het aantal van de daaraan verbonden taxivoertuigen, met vermelding van het aantal intrekkingen dat gegrond is op artikel 32bis, derde lid, van het decreet;

4° het aantal schorsingen van vergunningen, met vermelding van het aantal schorsingen dat gegrond is op artikel 32bis, derde lid, van het decreet;

5° het aantal verlagingen van het aantal eenheden van taxivoertuigen, met vermelding van het aantal verlagingen dat gegrond is op artikel 32bis, derde lid, van het decreet;

6° het aantal vergunningen dat werd geweigerd;

7° het aantal klachten over oneigenlijk gebruik, bedoeld in artikel 32bis, eerste lid, van het decreet;

8° het aantal sancties, bedoeld in artikel 32bis, derde lid, van het decreet;

9° het aantal definitieve beëindigingen, bedoeld in artikel 9 en het aantal van de daaraan verbonden taxivoertuigen;

10° het aantal exploitanten op de wachtlijst, met vermelding van het aantal gevraagde voertuigen.

De minister krijgt deze gegevens op magnetische drager. De minister bepaalt de praktische regeling.

Zodra de gegevensbank, bedoeld in artikel 64, operationeel is, bepaalt de minister welke van de in het eerste lid vermelde gegevens alsnog door de gemeente moeten worden verstrekt. »

Art. 6. In hetzelfde besluit wordt een artikel 49bis ingevoegd, dat luidt als volgt :

« Art. 49bis. Een vergunning die is uitgereikt door een ander gewest is geldig voor het grondgebied van het Vlaamse Gewest voorzover er geen reizigers in- of uitstappen op het grondgebied van het Vlaamse Gewest. »

Art. 7. Artikel 63, eerste lid, van hetzelfde besluit wordt vervangen door wat volgt :

« Elke gemeente moet jaarlijks aan de Vlaamse regering de volgende gegevens verstrekken :

1° het aantal vergunningen en verhuurvoertuigen met bestuurder in de gemeente;

2° het aantal intrekkingen van vergunningen en het aantal van de daaraan verbonden voertuigen;

3° het aantal schorsingen van vergunningen;

4° de verlaging van het aantal eenheden verhuurvoertuigen met bestuurder;

5° het aantal vergunningen dat werd geweigerd;

6° het aantal definitieve beëindigingen, bedoeld in artikel 52 en het aantal van de daaraan verbonden voertuigen. »

Aan artikel 63 van hetzelfde besluit, wordt een derde lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

« Zodra de gegevensbank, bedoeld in artikel 64, operationeel is, bepaalt de minister welke van de in het eerste lid vermelde gegevens alsnog door de gemeente moeten worden verstrekt. »

Art. 8. In artikel 64, tweede lid, van hetzelfde besluit worden tussen de woorden « hebben toegang tot » en de woorden « deze gegevensbank », de woorden « dit deel van » ingevoegd.

Aan artikel 64 van hetzelfde besluit, waarvan de bestaande tekst § 1 zal vormen, worden een nieuwe § 2 en § 3 toegevoegd, die luiden als volgt :

« § 2. De gegevensbank bevat eveneens ten minste alle gegevens, vermeld in de bij dit besluit gevoegde bijlagen.

De gemeentelijke ambtenaren vullen de gegevens aan in de gegevensbank op het ogenblik dat de taxivergunning en de taxi- en reservekaarten, respectievelijk de vergunning voor het verhuren van voertuigen met bestuurder en de kaarten voor een verhuurvoertuig met bestuurder worden afgehaald.

In de gegevensbank houden de gemeentelijke ambtenaren eveneens de volgende gegevens bij :

1° een afschrift van de eventuele wachtlijst, bedoeld in artikel 3, § 2;

2° de toepassing van de beperking of de verhoging van het aantal taxivoertuigen in de gemeente, al dan niet toegestaan door de minister zoals bedoeld in artikel 4;

3° de klachten over oneigenlijk gebruik als bedoeld in artikel 32*bis*, eerste lid, van het decreet;

4° de sancties, bedoeld in artikel 32*bis*, derde lid, van het decreet.

De minister bepaalt de nadere regels voor de werking van en de toegang tot dit deel van de gegevensbank.

§ 3. De minister bepaalt tot welke gegevens van de gegevensbank de Dienst voor Inschrijving van de Voertuigen van de Federale Overheidsdiensten Mobiliteit en Vervoer, evenals de sociale, fiscale en arbeidsinspectiediensten toegang hebben. »

Art. 9. In hetzelfde besluit wordt een artikel 78*bis* ingevoegd, dat luidt als volgt :

« Art. 78*bis*. Als bij de inwerkingtreding van dit besluit in bepaalde gemeenten het aantal vergunde taxivoertuigen meer bedraagt dan het aantal dat toegestaan wordt door artikel 3 en 4, dan is het voor die gemeente in kwestie verboden om nieuwe vergunningen toe te staan of bestaande vergunningen te hernieuwen. »

Art. 10. In hetzelfde besluit wordt aan artikel 79 een nieuw tweede lid toegevoegd, dat luidt als volgt :

« Voor de toepassing van artikel 20 en 28 treden de bepalingen omtrent de printer in werking op 1 januari 2005. In afwijking van artikel 30 mag de bestuurder in de overgangperiode blijven klanten vervoeren zolang het voertuig niet is uitgerust met een printer ».

Art. 11. In hetzelfde besluit wordt een nieuw artikel 79*bis* ingevoegd, dat luidt als volgt :

« Art. 79*bis*. In afwijking van artikel 25 wordt gedurende de overgangperiode, zolang het voertuig niet is uitgerust met een taxameter die voldoet aan de bepalingen van artikel 25, tarief I gelijkgesteld aan tarief A en tarief II gelijkgesteld aan tarief B. »

Art. 12. In bijlage I bij hetzelfde besluit worden onder punt 18 de woorden « die bij de handelsrechtbank is geregistreerd of een afschrift van het *Belgisch Staatsblad* » vervangen door de woorden « gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* » en worden de woorden « , afgeleverd door de Kamer van Ambachten en Neringen » geschrapt.

Art. 13. In bijlage II bij hetzelfde besluit worden op de derde bladzijde, na de woorden « laat weg wat niet van toepassing is. », de woorden « Als een bepaald tarief alleen geldt voor een bepaald voertuig, vul dan aan. » toegevoegd.

Art. 14. In bijlage VIII bij hetzelfde besluit worden onder punt 12 de woorden « die bij de handelsrechtbank is geregistreerd of een afschrift van het *Belgisch Staatsblad* » vervangen door de woorden « gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* » en worden de woorden « , afgeleverd door de Kamer van Ambachten en Neringen » geschrapt.

Art. 15. In bijlage IX bij hetzelfde besluit worden op de tweede bladzijde de woorden « de (gemeente)(stad)(naam gemeente) » vervangen door de woorden « het Vlaamse Gewest ».

Art. 16. Artikel 7, 8, 12, 13 en 14 van het decreet van 13 februari 2004 tot wijziging van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen treden in werking op 1 juni 2004.

Art. 17. Dit besluit treedt in werking op 1 juni 2004.

Art. 18. De Vlaamse minister, bevoegd voor het Vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 28 mei 2004.

De minister-president van de Vlaamse regering,
B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
G. BOSSUYT

TRADUCTION

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2004 — 2718

[C - 2004/36162]

28 MAI 2004. — Arrêté du Gouvernement flamand modifiant l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 juillet 2003 relatif aux services de taxi et aux services de location de véhicules avec chauffeur

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et portant création du Conseil de Mobilité de la Flandre, notamment les articles 25 à 52 compris, et l'article 73, modifié par le décret du 13 février 2004;

Vu l'article 15 du décret du 13 février 2004 modifiant le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et portant création du Conseil de Mobilité de la Flandre;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 juillet 2003 relatif aux services de taxi et aux services de location de voitures avec chauffeur;

Vu l'avis n° 36 906/3 du Conseil d'Etat, donné le 26 avril 2004, en application de l'article 84, § 1^{er}, alinéa 1^{er}, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie;

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. L'article 10 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 juillet 2003 relatif aux services de taxi et aux services de location de voitures avec chauffeur est remplacé par ce qui suit :

« § 1^{er}. Le collège peut suspendre ou retirer l'autorisation d'exploiter un service de taxi pour une période déterminée par une décision motivée lorsque le titulaire de l'autorisation :

1° modifie les données sécurisées visées à l'article 20, alinéa deux;

2° a fourni des informations inexactes concernant les données nécessaires à la délivrance ou au renouvellement de l'autorisation;

3° a omis de communiquer dans les cinq jours à la commune ayant délivré l'autorisation tout changement d'adresse du domicile, du siège d'exploitation ou du siège social;

4° cesse de répondre à une des conditions requises pour le délivrance de l'autorisation existante;

5° ne respecte pas les conditions d'autorisation;

6° ne répond pas, après la période transitoire visée à l'article 79, aux dispositions des articles 19 à 31 inclus;

7° ne se conforme pas aux obligations fiscales et sociales;

8° permet l'utilisation d'un taximètre qui comporte un tarif autre que celui mentionné dans l'autorisation;

9° fait afficher dans le véhicule de taxi des tarifs autres que ceux mentionnés dans l'autorisation;

10° paie un montant à un tiers, à l'exception d'une centrale de taxis, afin d'obtenir une course de taxi.

§ 2. Le collège peut suspendre ou retirer l'autorisation d'exploiter un service de taxi pour une période déterminée par une décision motivée lorsque le chauffeur de taxi :

1° modifie les données sécurisées visées à l'article 20, alinéa deux, du présent arrêté;

2° ne respecte pas les tarifs fixés dans l'autorisation;

3° ne remet pas de reçu tel que visé à l'article 28 au client;

4° ne peut produire de rapport de contrôle tel que visé à l'article 31;

5° demande un tarif ou un prix autre que le tarif ou le prix mentionné dans l'autorisation, dans les tarifs affichés ou sur le taximètre ou l'appareillage périphérique;

6° ne joint pas, pendant la période transitoire fixée à l'article 80, la copie de chaque reçu à la feuille de route visée à l'article 82, premier alinéa;

7° enfreint le règlement communal relatif aux services de taxi;

8° paie un montant à un tiers, à l'exception d'une centrale de taxis, afin d'obtenir une course de taxi.

§ 3. L'exploitant sera entendu avant la décision de suspension ou de retrait de l'autorisation. Dans le cas visé au § 2, le chauffeur de taxi sera également entendu.

La décision est signifiée à l'exploitant moyennant mention des possibilités de recours.

Le retrait, la suspension ou le recours sont immédiatement communiqués par la commune au service administratif compétent de la Région flamande. »

Art. 2. A l'article 25 du même arrêté, les mots « qui est le plus élevé, il est possible d'appliquer des tarifs moins élevés » sont remplacés par les mots « qui est le moins élevé, il est possible d'appliquer des tarifs plus élevés ».

Art. 3. Dans l'article 27, § 1^{er}, 1°, g), du même arrêté, les mots « l'heure constatée » sont remplacés par les mots « l'heure prévue ».

Art. 4. A l'article 28, § 1^{er}, 5°, du même arrêté, les mots « composé de sept chiffres, commençant par 0000001 » sont remplacés par les mots « composé de cinq chiffres, commençant par 00001 ».

A l'article 28, § 2, deuxième alinéa, du même arrêté, les mots « , pendant à moins une semaine dans l'appareillage périphérique, ensuite soit dans l'appareillage périphérique, soit au siège social » sont insérés entre les mots « durant cinq ans » et « Elles sont présentées ».

Art. 5. Il est inséré dans le même arrêté, après l'article 47, un chapitre IV, composé de l'article 47bis, rédigé comme suit :

« Chapitre IV. — *Statistiques*

Art. 47bis. Chaque commune doit annuellement fournir au Gouvernement flamand les données suivantes :

1° le nombre d'autorisations et de véhicules de taxi dans la commune, avec mention :

- a) du nombre de véhicules de réserve;
 - b) du nombre de véhicules ayant leur station autorisée sur la voie publique;
 - c) du nombre de véhicules pourvus de radiotéléphonie;
 - d) du nombre de véhicules également utilisés dans le cadre d'un service de location de véhicules avec chauffeur;
- 2° le nombre de tarifs, avec mention du nombre de tarifs ordinaires et du nombre de tarifs forfaitaires;
- 3° le nombre de retraits d'autorisations et le nombre des véhicules de taxi concernés, avec mention du nombre de retraits basé sur l'article 32bis, troisième alinéa, du décret;
- 4° le nombre de suspensions d'autorisations, avec mention du nombre de suspensions basé sur l'article 32bis, troisième alinéa, du décret;

5° le nombre de réductions du nombre d'unités de véhicules de taxi, avec mention du nombre de réductions basé sur l'article 32bis, troisième alinéa, du décret;

6° le nombre d'autorisations refusées;

7° le nombre de plaintes quant à l'utilisation impropre telle que visée à l'article 32bis, premier alinéa, du décret;

8° le nombre de sanctions visées à l'article 32bis, troisième alinéa, du décret;

9° le nombre de cessations définitives visées à l'article 9 et le nombre de véhicules de taxi y relatifs;

10° le nombre d'exploitants sur la liste d'attente, avec mention du nombre de véhicules demandés.

Le Ministre reçoit ces données sur porteur magnétique. Le Ministre détermine le règlement pratique.

Dès que la base de données visée à l'article 64 sera opérationnelle, le Ministre déterminera quelles données parmi celles citées au premier alinéa devront encore être fournies par la commune. »

Art. 6. Dans le même arrêté, il est inséré un article 49bis, rédigé comme suit :

« Art. 49bis. Une autorisation délivrée par une autre Région est valable sur le territoire de la Région flamande à condition qu'aucun voyageur ne monte ou descende sur le territoire de la Région flamande. »

Art. 7. L'article 63, premier alinéa, du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Chaque commune doit annuellement fournir au Gouvernement flamand les données suivantes :

- 1° le nombre d'autorisations et de véhicules de location avec chauffeur dans la commune;
- 2° le nombre de retraits d'autorisations et le nombre de véhicules y afférents;
- 3° le nombre de suspensions d'autorisations;
- 4° la réduction du nombre d'unités de véhicules de location avec chauffeur;
- 5° le nombre d'autorisations refusées;
- 6° le nombre de cessations définitives visées à l'article 52 et le nombre de véhicules de taxi y relatifs. »

A l'article 63 du même arrêté, il est ajouté un troisième alinéa, rédigé comme suit :

« Dès que la base de données visée à l'article 64 sera opérationnelle, le Ministre déterminera quelles données parmi celles citées au premier alinéa devront encore être fournies par la commune. »

Art. 8. A l'article 64, deuxième alinéa, du même arrêté, les mots « cette partie de » sont insérés entre les mots « ont accès à » et les mots « cette base de données ».

A l'article 64 du même arrêté, dont le texte actuel formera le § 1^{er}, il est ajouté un nouveau § 2 et un nouveau § 3 rédigés comme suit :

« § 2. La base de données comprend au moins toutes les données citées dans les annexes jointes au présent arrêté.

Les fonctionnaires communaux complètent les données dans la base de données au moment où l'autorisation de taxi et les cartes de taxi et de réserve, respectivement l'autorisation pour la location de véhicules avec chauffeur et les cartes pour un véhicule de location avec chauffeur sont retirées.

Dans la base de données, les fonctionnaires communaux tiennent également à jour les données suivantes :

- 1° une copie de la liste d'attente éventuelle visée à l'article 3, § 2;
- 2° l'application de la restriction ou de l'augmentation du nombre de véhicules de taxi dans la commune, autorisée ou non par le Ministre tel que visé à l'article 4;
- 3° les plaintes quant à l'utilisation impropre telle que visée à l'article 32bis, premier alinéa, du décret;
- 4° les sanctions visées à l'article 32bis, troisième alinéa, du décret.

Le Ministre fixe les modalités pour le fonctionnement de cette partie de la base de données et pour l'accès à celle-ci.

§ 3. Le Ministre détermine à quelles données de la base de données ont accès le Service d'Immatriculation des Véhicules des Services publics fédéraux Mobilité et Transport, ainsi que les services sociaux, fiscaux et d'inspection du travail. »

Art. 9. Dans le même arrêté, il est inséré un article 78bis, rédigé comme suit :

« Art. 78bis. Si, dans certaines communes, le nombre de véhicules de taxi autorisés est, à l'entrée en vigueur du présent arrêté, supérieur au nombre autorisé par les articles 3 et 4, il est défendu à la commune en question d'accorder de nouvelles autorisations ou de renouveler des autorisations existantes. »

Art. 10. A l'article 79 du même arrêté, il est ajouté un second alinéa, rédigé comme suit :

« Pour l'application des articles 20 et 28, les dispositions relatives à l'imprimante entrent en vigueur le 1^{er} janvier 2005. Par dérogation à l'article 30, le chauffeur peut continuer à transporter, pendant la période transitoire, des clients aussi longtemps que le véhicule n'est pas équipé d'une imprimante. »

Art. 11. Dans le même arrêté, il est inséré un article 79bis, rédigé comme suit :

« Art. 79bis. Par dérogation à l'article 25, le tarif I est assimilé au tarif A et le tarif II est assimilé au tarif B pendant la période transitoire, aussi longtemps que le véhicule n'est pas équipé d'un taximètre satisfaisant aux dispositions de l'article 25. »

Art. 12. Au point 18 de l'annexe I^{re} au même arrêté, les mots « enregistrée auprès du tribunal du commerce ou un extrait du *Moniteur belge* » sont remplacés par les mots « publiés au *Moniteur belge* » et les mots « délivré par la Chambre des Métiers et Négoce » sont supprimés.

Art. 13. A la troisième page de l'annexe II au même arrêté, les mots « Remplissez si un tarif déterminé ne s'applique qu'à un véhicule déterminé » sont ajoutés après les mots « biffez la mention inutile ».

Art. 14. Au point 12 de l'annexe VIII au même arrêté, les mots « enregistrée auprès du tribunal du commerce ou un extrait du *Moniteur belge* » sont remplacés par les mots « publiés au *Moniteur belge* » et les mots « délivré par la Chambre des Métiers et Négoce » sont supprimés.

Art. 15. A la deuxième page de l'annexe IX au même arrêté, les mots « la (commune) (ville) de » sont remplacés par les mots « la Région flamande ».

Art. 16. Les articles 7, 8, 12, 13 et 14 du décret du 13 février 2004 modifiant le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et portant création du Conseil de Mobilité de la Flandre entrent en vigueur le 1^{er} juin 2004.

Art. 17. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} juin 2004.

Art. 18. Le Ministre flamand ayant les Transports dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté. Bruxelles, le 28 mai 2004.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

G. BOSSUYT

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2004 — 2719

[C — 2004/36107]

4 JUNI 2004. — Besluit van de Vlaamse regering houdende delegatie van specifieke bevoegdheden aan het hoofd van het departement van het Vlaams ministerie van Ruimtelijke Ordening, Woonbeleid en Onroerend Erfgoed, en houdende aanpassing van de regelgeving inzake ruimtelijke ordening, woonbeleid en onroerend erfgoed

De Vlaamse regering,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op artikel 87, § 1; Gelet op het kaderdecreet Bestuurlijk Beleid van 18 juli 2003;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 29 september 1994 tot reglementering van het sociaal huurbesluit voor de woningen die door de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij of door de door de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij erkende lokale sociale huisvestingsmaatschappijen worden verhuurd in toepassing van artikel 80ter van de Huisvestingscode, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 8 maart 1995 en 1 oktober 1996, inzonderheid op het opschrift en op artikelen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 16, 18, 19, 23 en 26;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 30 november 1994 houdende de voorwaarden inzake erkenning en subsidiëring van huurdersbonden en een overleg- en ondersteuningscentrum, inzonderheid op artikelen 1, 4, 5, 8, 9, 15, 16 en 17;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 11 januari 1995 houdende de voorwaarden betreffende sociale leningen met gewestwaarborg voor het bouwen, kopen of verbouwen van woningen, inzonderheid op artikel 1, zoals gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 29 november 2002;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 8 maart 1995 tot uitvoering van het decreet van 16 juni 1982 houdende maatregelen voor een sociaal grondbeleid, gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse regering van 7 oktober 1997, inzonderheid op artikelen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 en 8;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 6 april 1995 tot vaststelling van de type-huurovereenkomst voor de woningen die toebehoren aan de door de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij erkende sociale huisvestingsmaatschappijen of aan de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij zelf, inzonderheid op het opschrift, op artikelen 1, 2, 6, 18 en 20 en op de bijlage;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 6 april 1995 tot bepaling van de vorm, de inhoud, de wijze van bijhouden, de modaliteiten van de actualisering en de controle van de registers van de kandidaat-huurders van sociale woningen, inzonderheid op artikelen 1, 3 en 4;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 juli 1996 houdende de tegemoetkoming van het Vlaamse Gewest voor maatregelen in het kader van het grond- en pandenbeleid, inzonderheid op artikelen 1, 2, 6, 8, 9, 11, 13, 15, 16, 17, 21, 22, 25, 26 en 27, zoals gewijzigd bij het besluit van de Vlaamse regering van 14 december 2001;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 21 oktober 1997 houdende bepaling van de erkennings- en subsidievoorwaarden van sociale verhuurkantoren, inzonderheid op artikelen 1, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 en 14;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 18 november 1997 houdende de erkennings- en subsidiëringvoorwaarden voor de samenwerkings- en overlegstructuur van de erkende sociale verhuurkantoren, inzonderheid op artikelen 1, 3, 4, 5, 6, 7, 8 en 9;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 17 december 1997 tot bepaling van de erkenningsvoorwaarden van de sociale huisvestingsmaatschappijen, inzonderheid op artikelen 1, 2, 3, 4, 5 en 6;