

overdrachten bedoeld in artikel 14, § 1, worden gewijzigd of dat zulke overeenkomst wordt beëindigd, en geen enkele van deze reorganisaties geeft enige partij het recht om zulke overeenkomst te wijzigen of eenzijdig te beëindigen.

**Art. 17.** In de wet van 23 juli 1926 houdende de oprichting van de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen wordt een artikel 13bis ingevoegd, luidende :

« Art. 13bis. De samenstelling van de Nationale Paritaire Commissie wordt vanaf 1 januari 2005 als volgt aangepast :

1° vier leden worden benoemd door de raad van bestuur van de N.M.B.S.;

2° drie leden worden benoemd door de raad van bestuur van Infrabel;

3° drie leden worden benoemd door de raad van bestuur van de dochtervennootschap van de N.M.B.S. die tot doel heeft het vervoer per spoor van reizigers en goederen, of, ingeval deze dochtervennootschap niet vóór 1 januari 2005 is opgericht, door de raad van bestuur van de N.M.B.S. »

**Art. 18.** Aan artikel 1 van de wet van 16 maart 1954 betreffende de controle op sommige instellingen van openbaar nut, worden de woorden « Fonds voor Spoorweginfrastructuur » toegevoegd in de categorie B.

**Art. 19.** § 1. In artikel 492 van de programmawet van 24 december 2002 worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° § 1, eerste lid, en § 2 worden opgeheven;

2° in § 1, tweede lid, worden de woorden « De overname » vervangen door de woorden « De schuldovername ».

§ 2. De overdrachten van schulden bedoeld in de artikelen 3, § 1, 3°, en 14, § 1, 2°, moeten gelijktijdig gebeuren en in hun geheel genomen beantwoorden aan de voorwaarden gesteld in artikel 492 van de programmawet van 24 december 2002.

**Art. 20.** Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt, met uitzondering van artikel 5 dat in werking treedt op de datum van oprichting van Infrabel overeenkomstig artikel 2.

**Art. 21.** Onze minister bevoegd voor de overheidsbedrijven, Onze minister bevoegd voor financiën en Onze minister bevoegd voor de regulering van het spoorvervoer zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel op 14 juni 2004.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister  
en Minister van Begroting en Overheidsbedrijven,  
J. VANDE LANOTTE

De Minister van Financiën,  
D. REYNDERS

De Minister van Mobiliteit en Sociale Economie,  
B. ANCIAUX

transferts visés à l'article 14, § 1<sup>er</sup>, ou de mettre fin à une telle convention, et aucune de ces réformes ne donne à une partie le droit de modifier une telle convention ou de la résilier unilatéralement.

**Art. 17.** Un article 13bis, rédigé comme suit, est inséré dans la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de fer belges :

« Art. 13bis. La composition de la Commission paritaire nationale est adaptée comme suit à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2005 :

1° quatre membres sont nommés par le conseil d'administration de la S.N.C.B.;

2° trois membres sont nommés par le conseil d'administration d'Infrabel;

3° trois membres sont nommés par le conseil d'administration de la filiale de la S.N.C.B. ayant pour objet le transport ferroviaire de voyageurs et de marchandises ou, au cas où cette filiale n'est pas constituée avant le 1<sup>er</sup> janvier 2005, par le conseil d'administration de la S.N.C.B. »

**Art. 18.** A l'article 1<sup>er</sup> de la loi du 16 mars 1954 relative au contrôle de certains organismes d'intérêt public, les mots « Fonds de l'infrastructure ferroviaire » sont ajoutés dans la catégorie B.

**Art. 19.** § 1<sup>er</sup>. A l'article 492 de la loi-programme du 24 décembre 2002 sont apportées les modifications suivantes :

1° le § 1<sup>er</sup>, premier alinéa, et le § 2 sont abrogés;

2° au § 1<sup>er</sup>, alinéa 2, les mots « La reprise » sont remplacés par les mots « La reprise de dettes ».

§ 2. Les transferts de dettes visés aux articles 3, § 1<sup>er</sup>, 3°, et 14, § 1<sup>er</sup>, 2°, doivent s'effectuer de manière concomitante et répondre, ensemble, aux conditions énoncées à l'article 492 de la loi-programme du 24 décembre 2002.

**Art. 20.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception de l'article 5 qui entre en vigueur à la date de constitution d'Infrabel conformément à l'article 2.

**Art. 21.** Notre ministre qui a les entreprises publiques dans ses attributions, Notre ministre qui a les finances dans ses attributions et Notre ministre qui a la régulation du transport ferroviaire dans ses attributions sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 14 juin 2004.

ALBERT

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre  
et Ministre du Budget et des Entreprises publiques,  
J. VANDE LANOTTE

Le Ministre des Finances,  
D. REYNDERS

Le Ministre de la Mobilité et de l'Économie sociale,  
B. ANCIAUX

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2004 — 2324 (2004 — 1765)

[2004/14127]

5 APRIL 2004. — Koninklijk besluit houdende hervorming van de loopbaan van de ambtenaren in de afzonderlijke personeelsformatie van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. — Erratum

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 177 van 19 mei 2004, op bladzijde 39624 in de Nederlandse tekst, dient men in artikel 45, 5° te lezen « artikel 43 », in plaats van « artikel 4343 ».

In het *Belgisch Staatsblad* nr. 177 van 19 mei 2004, op bladzijde 39624 in de Franse tekst, dient men in artikel 45, 5° te lezen « article 43 », in plaats van « article 4343 ».

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2004 — 2324 (2004 — 1765)

[2004/14127]

5 AVRIL 2004. — Arrêté royal portant réforme de la carrière des agents au cadre organique distinct du Service public fédéral Mobilité et Transports. — Erratum

Au *Moniteur belge* n° 177 du 19 mai 2004, page 39624, texte néerlandais, article 45, 5°, il faut lire « artikel 43 » au lieu de « artikel 4343 ».

Au *Moniteur belge* n° 177 du 19 mai 2004, page 39624, texte français, article 45, 5°, il faut lire « article 43 » au lieu de « article 4343 ».