

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen door de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het mandaat van de personen van buiten het Bestuur die zitting hebben in de beheerscommissies van voornoemde Staatsdiensten met afzonderlijk beheer op 31 december 2003 afgelopen is;

Overwegende dat de procedure voor de selectie en de aanwijzing van de directeurs-generaal van de wetenschappelijke instellingen opgericht als Staatsdiensten met afzonderlijk beheer op dit ogenblik opgeschort is;

Overwegende dat de instellingshoofden een dubbelrol voor de helft van deze externe personaliteiten moeten voordragen;

Overwegende dat het van goed bestuur getuigt te wachten tot zij in functie zijn om deze vervanging door te voeren;

Overwegende dat het in dit geval geboden is het mandaat van de personen die in functie zijn tot juni 2004 te verlengen en dat zij logischerwijs hiervan dringend op de hoogte gebracht moeten worden;

Overwegende dat deze maatregel geen budgettaire weerslag heeft;

Overwegende dat de continuïteit van de wetenschappelijke dienstverlening erdoor gewaarborgd wordt;

Op de voordracht van Onze Minister van Wetenschapsbeleid,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

**Artikel 1.** In afwijking van artikel 6, § 1, a, 4° van het koninklijk besluit van 1 februari 2000 tot vaststelling van de organieke voorschriften voor het financieel en materieel beheer van de wetenschappelijke instellingen van de Staat die ressorteren onder de Minister tot wiens bevoegdheid het Wetenschapsbeleid behoort, als Staatsdiensten met afzonderlijk beheer, wordt het mandaat van de personen van buiten het Bestuur die in voornoemde beheerscommissies benoemd werden bij het al vermelde ministerieel besluit van 16 februari 2000 en die in functie zijn op de datum van inwerkingtreding van dit besluit, ambtshalve verlengd tot 30 juni 2004.

**Art. 2.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2004 en treedt buiten werking op 30 juni 2004.

**Art. 3.** Onze Minister van Wetenschapsbeleid is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 16 februari 2004.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Wetenschapsbeleid,  
Mevr. F. MOERMAN

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que le mandat des personnes extérieures à l'Administration qui siègent dans les commissions de gestion des services de l'Etat à gestion séparée précitées, est venu à échéance le 31 décembre 2003;

Considérant que la procédure de sélection et de désignation des directeurs généraux des établissements scientifiques érigés en services de l'Etat à gestion séparée est actuellement suspendue;

Considérant que les Chefs d'établissements sont appelés à formuler une liste double de présentation de la moitié de ces personnalités extérieures;

Considérant qu'il est de bonne administration d'attendre qu'ils soient en fonction pour procéder à ce renouvellement;

Considérant qu'il y a lieu dans ce cas de prolonger le mandat des personnes en fonction jusqu'au 30 juin 2004 et qu'en corollaire, elles doivent en être avisées d'urgence;

Considérant que cette mesure n'a pas d'incidence budgétaire;

Considérant qu'elle assure la continuité du service public scientifique;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Politique scientifique,

Nous avons arrêté et arrêtons :

**Article 1<sup>er</sup>.** Par dérogation à l'article 6, § 1<sup>er</sup>, a, 4° de l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> février 2000 fixant les règles organiques de la gestion financière et matérielle des établissements scientifiques de l'Etat relevant du Ministre qui a la Politique scientifique dans ses attributions, en tant que services de l'Etat à gestion séparée, le mandat des personnes extérieures à l'Administration qui ont été nommées dans les commissions de gestion des services de l'Etat précitées par l'arrêté ministériel déjà cité du 16 février 2000 et qui sont en fonction à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, est prolongé d'office jusqu'au 30 juin 2004.

**Art. 2.** Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> janvier 2004 et cessera d'être en vigueur le 30 juin 2004.

**Art. 3.** Notre Ministre de la Politique scientifique est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 16 février 2004.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Politique scientifique,  
Mme F. MOERMAN

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2004 — 698

[2004/14029]

### 19 FEBRUARI 2004. — Ministerieel besluit houdende goedkeuring van de netverklaring

De Minister van Mobiliteit,

Gelet op het koninklijk besluit van 12 maart 2003 betreffende de voorwaarden voor het gebruik van de spoorweginfrastructuur, inzonderheid op de artikels 48 tot 51;

Gelet op de hoogdringendheid, gerechtvaardigd door :

— de noodzaak om op een gedetailleerde wijze de beschrijving van het net vast te leggen, alsook de algemene regels om erop te rijden en de termijnen, de procedures en de criteria met betrekking tot de systemen van tarificatie en verdeling van de capaciteiten van de spoorweginfrastructuur;

— het feit dat deze informatie zo snel als mogelijk dient goedgekeurd, ten einde deze onmiddellijk ter beschikking te stellen aan de spoorwegondernemingen die een aanvraag wensen in te dienen voor het bekomen van capaciteiten van de spoorweginfrastructuur;

Gelet op de wetten op de Raad van State gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen door de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd door de wet van 4 augustus 1996;

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2004 — 698

[2004/14029]

### 19 FEVRIER 2004. — Arrêté ministériel portant approbation du document de référence du réseau

Le Ministre de la Mobilité,

Vu l'arrêté royal du 12 mars 2003 relatif aux conditions d'utilisation de l'infrastructure ferroviaire, notamment les articles 48 à 51;

Vu l'urgence motivée par :

— la nécessité de déterminer de manière détaillée la description du réseau, les règles générales pour y circuler, les délais, les procédures et les critères relatifs aux systèmes de tarification et de répartition des capacités de l'infrastructure ferroviaire;

— le fait que ces informations doivent être approuvées le plus rapidement possible afin de les mettre immédiatement à la disposition des entreprises ferroviaires qui souhaitent introduire une demande de capacités de l'infrastructure ferroviaire;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Gelet op het advies van de beheerder van de spoorweginfrastructuur;  
Gelet op het advies van de spoorwegondernemingen die werden geraadpleegd en die zich uitgesproken hebben,

Besluit :

**Artikel 1.** De netverklaring, waarvan de inventaris van de hoofdstukken en de bijlagen die bij dit besluit wordt gevoegd, wordt goedgekeurd.

**Art. 2.** De netverklaring kan geraadpleegd worden via Internet op het volgende adres : <http://www.railaccess.be>.

Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Brussel, 19 februari 2004.

B. ANCIAUX

Vu l'avis du gestionnaire de l'infrastructure ferroviaire;  
Vu l'avis des entreprises ferroviaires qui ont été consultées et qui se sont exprimées,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Le document de référence du réseau dont l'inventaire des chapitres et des annexes figure à l'annexe du présent arrêté, est approuvé.

**Art. 2.** Le document de référence du réseau peut être consulté sur Internet à l'adresse suivante : <http://www.railaccess.be>.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 19 février 2004.

B. ANCIAUX

Bijlage bij het ministerieel besluit van 19 februari 2004.

## Netverklaring 2004

### Inhoud

<b>1. Algemene informatie .....</b>	<b>4</b>
Voorafgaande opmerking .....	4
1.1 Inleiding.....	4
1.2 Doelstelling .....	4
1.3 Wettelijk kader.....	4
1.4 Wettelijk statuut .....	4
1.5 Inhoud van de NV .....	5
1.5.1. Structuur van de NV.....	5
1.5.2. De NV's in de buurlanden.....	5
1.6 Geldigheidsperiode & wijzigingen .....	5
1.7 Publicatie en verkoop van de NV .....	6
1.8 Contacten.....	6
1.9 Glossarium .....	6
1.10 Nuttige adressen .....	6
<b>2. Voorwaarden voor toegang tot de spoorweginfrastructuur .....</b>	<b>8</b>
2.1 Wettelijk kader.....	8
2.2 Algemene toegangsvoorwaarden.....	8
2.2.1 Kandidaten voor de toegang tot de spoorweginfrastructuur .....	8
2.2.2 Te vervullen vereisten voor het aanvragen van capaciteit .....	9
2.3 Algemene commerciële voorwaarden .....	10
2.3.1 Kaderovereenkomst.....	10
2.3.2 Gebruiksovereenkomsten.....	10
2.3.3 Buitengewoon vervoer.....	11
2.3.4 Vervoer van gevaarlijke goederen .....	11
2.4 Goedkeuring van de geschiktheid van het rollend materieel om te rijden op de infrastructuur .....	11
2.5 Goedkeuring van de geschiktheid van het personeel om te rijden op de infrastructuur .....	12
<b>3. Infrastructuur .....</b>	<b>13</b>
3.1 Definitie .....	13
3.2 Beschrijving van het net .....	13
3.2.1 Geografische beschrijving .....	13
3.2.2 Karakteristieken.....	14
3.2.3 Verkeersleiding en veiligheid .....	16
3.3 Verkeer met beperkingen .....	17
3.4 Infrastructuur voor de operaties .....	18
<b>4. Toewijzing van de capaciteit .....</b>	<b>20</b>
4.1 Wettelijk kader.....	20
4.2 Beschrijving van het procédé.....	20
4.3 Kalender voor de aanvragen van treinpaden en toewijzingsprocedure .....	23
4.3.1 Planning voor het opstellen van de dienstregeling .....	23
4.3.2 Planning voor de aanvragen van treinpaden buiten de procedure voor het opstellen van de dienstregeling .....	24
4.4 Toewijzingsprocedure.....	25

4.5	Toewijzing van capaciteit voor onderhoud, vernieuwing en verbeteringen .....	28
4.5.1	<i>Werken voor courant onderhoud</i> .....	28
4.5.2	<i>De grote geprogrammeerde werken</i> .....	28
4.5.3	<i>Buitengewone werken</i> .....	28
4.5.4	<i>Weerslag van de werken op de toegewezen capaciteit</i> .....	29
4.6	Maatregelen wegens niet-gebruik .....	29
4.7	Buitengewoon vervoer en vervoer van gevaarlijke goederen .....	29
4.7.1	<i>Buitengewoon vervoer</i> .....	29
4.7.2	<i>Vervoer van gevaarlijke goederen</i> .....	30
4.8	Bijzondere maatregelen bij storting .....	30
4.8.1	<i>Principes</i> .....	30
4.8.2	<i>Operationele regels</i> .....	31
<b>5.</b>	<b>Technische</b> .....	<b>32</b>
5.1	Wettelijk kader.....	32
5.2	Dienstencategorieën.....	32
5.3	De minimumdiensten en de toegang via het spoor tot voorzieningen .....	32
5.3.1	<i>De minimumdiensten</i> .....	33
5.3.2	<i>Toegang via het spoornet tot de voorzieningen</i> .....	33
5.4	De aanvullende diensten.....	33
5.4.1	<i>De elektrische tractie-energie</i> .....	33
5.4.2	<i>Brandstofvoorrading</i> .....	34
5.4.3	<i>Rangeringen en andere diensten die worden verstrekt in de onder punt 5.3.2 genoemde installaties</i> .....	34
5.4.4	<i>Diensten voor buitengewoon vervoer en gevaarlijke goederen</i> .....	34
5.4.5	<i>Bijkomend personeel</i> .....	34
5.5	De ondersteunende diensten.....	34
5.5.1	<i>Toegang tot het telecommunicatienetwerk</i> .....	34
5.5.2	<i>De levering van aanvullende informatie</i> .....	34
5.5.3	<i>De technische keuring van het rollend materieel</i> .....	34
<b>6.</b>	<b>Heffingen voor het gebruik van infrastructuur</b> .....	<b>35</b>
6.1	Wettelijk kader.....	35
6.2	Systeem voor de heffing van rechten.....	35
6.2.1	<i>Door het gebruiksrecht gedekte diensten</i> .....	35
6.2.2	<i>Principes van de heffing van rechten</i> .....	35
6.2.3	<i>Heffing in geval van overbelasting</i> .....	35
6.2.4	<i>Heffing voor de externe milieukosten en vergoeding van de externe kosten en infrastructuurkosten die bij de andere vervoerswijzen niet gedekt zijn</i> .....	35
6.3	Tarieven .....	36
6.3.1	<i>Het gebruiksrecht voor de lijnen</i> .....	36
6.3.2	<i>Het gebruiksrecht voor de stations en andere terminalinstallaties</i> .....	36
6.4	Wijziging van het gebruiksrecht .....	37
6.5	Modaliteiten voor het innen van het gebruiksrecht .....	37
6.5.1	<i>Waarborg</i> .....	37
6.5.2	<i>Toegewezen capaciteiten voor facultatief gebruik van de infrastructuur</i> .....	38
6.5.3	<i>Betalingsmodaliteiten</i> .....	38
<b>7.</b>	<b>Lijst met bijlagen</b> .....	<b>40</b>

### 7. Lijst met bijlagen

1. Glossarium.
2. Het Trans-Europees Netwerk voor Goederenvervoer per Spoor in België.
3. Model voor capaciteitsaanvragen.
4. Algemene voorwaarden voor het gebruik van de infrastructuur.
5. Kaart van de Belgische spoorweginfrastructuur (kaart nr. 10459-1 en 10459-2).
6. BVT deel III lijst 1 — Benaming van de lijnen + kaarten.
7. BVT deel III lijst 3 — Kruis en wijksporen.
8. Afstand tussen stations en knooppunten.
9. BVT deel III lijst 13 — Stations en andere installaties netwerk in dienst — diverse inlichtingen.
10. BVT deel III lijst 15 — Lengte van de perrons in de reizigersstations.
11. Toegelaten last van de treinen.
12. Technische kaart van het net (9700.cdr).
13. Tabel van de maximale stroomsterkten.
14. Kaart S104-0.
15. BVT deel III — lijst 6 — Lijnvakken waarop het verkeer van bepaalde voertuigen verboden of aan beperkingen onderworpen is.
16. BVT deel III — lijst 24 — Voertuigen onderworpen aan beperkingen of verbodsbepalingen op de lijnen in dienst.
17. BVT deel III lijst 11 — Stations en aanhorigheden open voor de goederendienst.
18. Bundels voor de reizigersdienst.

19. Persluchtinstallatie.
20. Goederenterminals.
21. BVT deel III lijst 2 — Overseinen van de mededelingen — Regio's en GVL.
22. BVT deel III lijst 5 — Kaart van de toegelaten reiwegen voor het gecombineerd vervoer.
23. Regels voor het aanrekenen van elektrische tractie-energie.
24. Prioriteiten voor de toewijzing van capaciteiten in geval van overbelasting : kaart van de overbelaste lijnen met aanduiding van de tijds�pannes van overbelasting.
25. Prioriteiten voor de toewijzing van capaciteiten in geval van overbelasting : lijntypes en treintypes.
26. Prioriteiten voor de toewijzing in geval van overbelasting : kaart van de lijntypes.
27. Kaarten werkvensters.
28. BVT deel III lijst 30 — Waarde van de eenheidsprijzen en coëfficiënten voor de berekening van het gebruiksrecht infrastructuur.

Annexe à l'arrêté ministériel du 19 février 2004

Document de référence du réseau 2004

Table des matières

<b>1. Information générale.....</b>	<b>4</b>
Remarque liminaire.....	4
1.1 Introduction.....	4
1.2 Objectif.....	4
1.3 Cadre légal.....	4
1.4 Statut légal.....	4
1.5 Contenu du DRR.....	5
1.5.1 Structure du DRR.....	5
1.5.2 Les DRR des pays limitrophes.....	5
1.6 Période de validité & modifications.....	5
1.7 Publication et vente du DRR.....	6
1.8 Contacts.....	6
1.9 Glossaire.....	6
1.10 Adresses utiles.....	6
<b>2. Conditions d'accès à l'infrastructure ferroviaire.....</b>	<b>8</b>
2.1 Cadre légal.....	8
2.2 Conditions générales d'accès.....	8
2.2.1 Candidats à l'accès à l'infrastructure ferroviaire.....	8
2.2.2 Exigences à satisfaire pour demander de la capacité.....	9
2.3 Conditions commerciales générales.....	10
2.3.1 Accord cadre.....	10
2.3.2 Contrats d'utilisation.....	10
2.3.3 Transports exceptionnels.....	11
2.3.4 Transports de marchandises dangereuses.....	11
2.4 Reconnaissance de l'aptitude du matériel roulant à circuler sur l'infrastructure.....	11
2.5 Reconnaissance de l'aptitude du personnel à circuler sur l'infrastructure.....	11
<b>3. Infrastructure.....</b>	<b>12</b>
3.1 Définition.....	12
3.2 Description du réseau.....	12
3.2.1 Description géographique.....	12
3.2.2 Caractéristiques.....	13
3.2.3 Gestion du trafic et sécurité.....	15
3.3 Trafic avec restrictions.....	16
3.4 Infrastructure pour des opérations.....	17
<b>4. Attribution de capacité.....</b>	<b>19</b>
4.1 Cadre légal.....	19
4.2 Description du processus.....	19
4.3 Calendrier pour des demandes de sillons et processus d'attribution.....	22
4.3.1 Planning pour l'établissement de l'horaire de service.....	22
4.3.2 planning pour les demandes de sillons en dehors du processus d'élaboration de l'horaire de service.....	23
4.4 Processus d'attribution.....	23
4.5 Attribution de capacité pour l'entretien, le renouvellement et les améliorations.....	26
4.5.1 Les travaux d'entretien courant.....	26
4.5.2 Les grands travaux programmés.....	27
4.5.3 Les travaux exceptionnels.....	27
4.5.4 Incidences des travaux sur les capacités attribuées.....	27

4.6 Dispositions prises au vu de la non utilisation .....	28
4.7 Transports exceptionnels et transports de marchandises dangereuses .....	28
4.7.1 <i>Transports exceptionnels</i> .....	28
4.7.2 <i>Transports de marchandises dangereuses</i> .....	28
4.8 Mesures particulières à prendre en cas de perturbation .....	28
4.8.1 <i>Principes</i> .....	29
4.8.2 <i>Règles opérationnelles</i> .....	29
<b>5. Services</b> .....	<b>31</b>
5.1 Cadre légal .....	31
5.2 Les catégories de services .....	31
5.3 Les prestations minimales et l'accès par le réseau aux infrastructures de services .....	31
5.3.1 <i>Les prestations minimales</i> .....	31
5.3.2 <i>L'accès par le réseaux aux infrastructures de services</i> .....	32
5.4 Les prestations complémentaires .....	32
5.4.1 <i>L'énergie de traction électrique</i> .....	32
5.4.2 <i>Approvisionnement en carburant</i> .....	32
5.4.3 <i>Manœuvres et autres services fournis dans les installations citées au point 5.3.2</i> .....	33
5.4.4 <i>Services pour transports exceptionnels et marchandises dangereuses</i> .....	33
5.4.5 <i>Personnel supplémentaire</i> .....	33
5.5 Les prestations connexes .....	33
5.5.1 <i>L'accès au réseau de télécommunications</i> .....	33
5.5.2 <i>La fourniture d'informations complémentaires</i> .....	33
5.5.3 <i>Le contrôle technique du matériel roulant</i> .....	33
<b>6. Redevances d'infrastructures</b> .....	<b>34</b>
6.1 Cadre légal .....	34
6.2 Système de tarification .....	34
6.2.1 <i>Prestations couvertes par la redevance</i> .....	34
6.2.2 <i>Principes de la tarification</i> .....	34
6.2.3 <i>Redevance en cas de saturation</i> .....	34
6.2.4 <i>Redevance pour les coûts externes environnementaux et compensation des coûts externes et d'infrastructure non couverts dans les autres modes de transport</i> .....	34
6.3 Tarifs .....	35
6.3.1 <i>La redevance d'utilisation des lignes</i> .....	35
6.3.2 <i>La redevance pour l'utilisation des gares et autres installations terminales</i> .....	35
6.4 Modification de la redevance .....	36
6.5 Modalités de perception de la redevance .....	36
6.5.1 <i>Garantie</i> .....	36
6.5.2 <i>Capacités attribuées pour une utilisation facultative de l'infrastructure</i> .....	37
6.5.3 <i>Modalité de paiement</i> .....	37
<b>7. Liste des annexes</b> .....	<b>39</b>

### 7. Liste des annexes

1. Glossaire.
2. Le Réseau TransEuropéen Ferroviaire de Fret en Belgique.
3. Canevas de demande de capacité.
4. Conditions générales d'utilisation de l'infrastructure.
5. Carte de l'infrastructure ferroviaire belge (carte N° 10459-1 et 10459-2).
6. LST tome III liste 1 — Dénomination des lignes + cartes.
7. LST tome III liste 3 — Voies de croisement et de garage.
8. Distances entre gares et nœuds.
9. LST tome III liste 13 — Gares et autres installations Réseau en service-renseignements divers.
10. LST tome III liste 15 — La longueur des quais des gares de voyageurs.
11. Charge autorisée des trains.
12. Carte technique du réseau (9700. cdr).
13. Tableau des intensités maximales.
14. Carte S104-0.
15. LST — Tome III — liste 6 — Tronçons des lignes sur lesquelles la circulation de certains engins est interdite ou soumise à des restrictions.
16. LST — Tome III — liste 24 — Engins soumis à des restrictions ou interdictions de circulation sur les lignes en service.
17. LST tome III liste 11 — Gares et dépendances ouvertes au service des trains de marchandises.
18. Faisceaux réservés au service des trains de voyageurs.
19. Installation d'air comprimé.

20. Terminaux à marchandises.
21. LST tome III liste 2 — Transmission des communications — Régions et GRT.
22. LST tome III liste 5 — Carte des itinéraires autorisés pour le trafic combiné.
23. Règles de tarification de l'énergie électrique de traction.
24. Priorités d'attribution des capacités en cas de saturation : carte des lignes saturées avec indication des plages horaire de saturation.
25. Priorités d'attribution des capacités en cas de saturation : types de lignes et types de trains.
26. Priorité d'attribution en cas de saturation : carte des types de lignes.
27. Cartes blancs travaux.
28. LST tome III liste 30 — Valeur des prix unitaires et des coefficients intervenant dans le calcul de la redevance d'utilisation de l'infrastructure.

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

N. 2004 — 699

[C - 2004/03111]

16 FEBRUARI 2004. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit nr. 1 van 29 december 1992 met betrekking tot de regeling voor de voldoening van de belasting over de toegevoegde waarde (1)

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de richtlijn 77/388/EEG van de Raad van 17 mei 1977 betreffende de harmonisatie van de wetgevingen der Lid-Staten inzake omzetbelasting - Gemeenschappelijk stelsel van belasting over de toegevoegde waarde : uniforme grondslag, inzonderheid op artikel 22, vervangen bij de richtlijn 91/680/EEG van 16 december 1991 en gewijzigd bij de richtlijnen 92/111/EEG van 14 december 1992, 95/7/EG van 10 april 1995 en 2000/65/EG van 17 oktober 2000 en op artikel 28*nonies*, ingevoegd bij de richtlijn 91/680/EEG van 16 december 1991 en gewijzigd bij de richtlijnen 92/111/EEG van 14 december 1992, 95/7/EG van 10 april 1995 en 2000/65/EG van 17 oktober 2000;

Gelet op de richtlijn 2001/115/EG van de Raad van 20 december 2001 tot wijziging van richtlijn 77/388/EEG met het oog op de vereenvoudiging, modernisering en harmonisering van de ter zake van de facturering geldende voorwaarden op het gebied van de belasting over de toegevoegde waarde;

Gelet op het Wetboek van de belasting over de toegevoegde waarde, inzonderheid op artikel 17, § 1, vervangen bij de wet van 28 december 1992 en gewijzigd bij de wet van 28 januari 2004, op artikel 22, § 2, vervangen bij de wet van 28 december 1992 en gewijzigd bij de wet van 28 januari 2004, op artikel 53, vervangen bij de wet van 28 januari 2004, op artikel 53*octies*, ingevoegd bij de wet van 28 december 1992 en gewijzigd bij de wetten van 5 september 2001, 22 april 2003 en 28 januari 2004, op artikel 60, vervangen bij de wet van 28 december 1992 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 23 december 1994 en de wet van 28 januari 2004 en op artikel 61, vervangen bij de wet van 28 december 1992 en gewijzigd bij de wetten van 7 maart 2002 en 28 januari 2004;

Gelet op het koninklijk besluit nr. 1 van 29 december 1992 met betrekking tot de regeling voor de voldoening van de belasting over de toegevoegde waarde, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 februari 1996, 30 december 1999, 20 juli 2000, 6 februari 2002 en 26 juni 2002, op artikel 2, op artikel 4, op artikel 5, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 25 februari 1996, 26 november 1998, 20 juli 2000 en 2 april 2002, op artikel 6, op artikel 8, op artikel 9, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 25 februari 1996, op artikel 10, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 22 november 1994 en 26 juni 2002, op artikel 12, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 22 november 1994, op artikel 13, op artikel 14, § 2, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 6 februari 2002, op artikel 15, § 3, f), vervangen bij het koninklijk besluit van 20 juli 2000, op artikel 17, eerste lid, op artikel 18, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 december 1994, 16 december 1998, 20 juli 2000, 21 juni 2001, 5 september 2001, 2 april 2002 en 15 juli 2003, op artikel 19, § 3, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 5 december 1994 en 9 november 1995, op artikel 20, § 1, vervangen bij het koninklijk besluit van 2 april 2002 en op artikel 20*bis*, § 1, vervangen bij het koninklijk besluit van 2 april 2002;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 21 oktober 2003;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 23 oktober 2003;

Gelet op het verzoek om spoedbehandeling, gemotiveerd door het feit :

— dat de richtlijn 2001/115/EG op 1 januari 2004 in werking moet treden;

## SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

F. 2004 — 699

[C - 2004/03111]

16 FEVRIER 2004. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal n° 1 du 29 décembre 1992 relatif aux mesures tendant à assurer le paiement de la taxe sur la valeur ajoutée (1)

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la directive 77/388/CEE du Conseil du 17 mai 1977 en matière d'harmonisation des législations des Etats membres relatives aux taxes sur le chiffre d'affaires - Système commun de taxe sur la valeur ajoutée : assiette uniforme, notamment l'article 22, remplacé par la directive 91/680/CEE du 16 décembre 1991 et modifié par les directives 92/111/CEE du 14 décembre 1992, 95/7/CE du 10 avril 1995 et 2000/65/CE du 17 octobre 2000 et l'article 28*nonies*, inséré par la directive 91/680/CEE du 16 décembre 1991 et modifié par les directives 92/111/CEE du 14 décembre 1992, 95/7/CE du 10 avril 1995 et 2000/65/CE du 17 octobre 2000;

Vu la directive 2001/115/CE du Conseil du 20 décembre 2001, modifiant la directive 77/388/CEE en vue de simplifier, moderniser et harmoniser les conditions imposées à la facturation en matière de taxe sur la valeur ajoutée;

Vu le Code de la taxe sur la valeur ajoutée, notamment l'article 17, § 1<sup>er</sup>, remplacé par la loi du 28 décembre 1992 et modifié par la loi du 28 janvier 2004, l'article 22, § 2, remplacé par la loi du 28 décembre 1992 et modifié par la loi du 28 janvier 2004, l'article 53, remplacé par la loi du 28 janvier 2004, l'article 53*octies*, inséré par la loi du 28 décembre 1992 et modifié par les lois du 5 septembre 2001, du 22 avril 2003 et du 28 janvier 2004, l'article 60, remplacé par la loi du 28 décembre 1992 et modifié par l'arrêté royal du 23 décembre 1994 et la loi du 28 janvier 2004 et l'article 61, remplacé par la loi du 28 décembre 1992 et modifié par les lois du 7 mars 2002 et du 28 janvier 2004;

Vu l'arrêté royal n° 1 du 29 décembre 1992 relatif aux mesures tendant à assurer le paiement de la taxe sur la valeur ajoutée, notamment l'article 1<sup>er</sup>, modifié par les arrêtés royaux du 25 février 1996, du 30 décembre 1999, du 20 juillet 2000, du 6 février 2002 et du 26 juin 2002, l'article 2, l'article 4, l'article 5, modifié par les arrêtés royaux du 25 février 1996, du 26 novembre 1998, du 20 juillet 2000 et du 2 avril 2002, l'article 6, l'article 8, l'article 9, modifié par l'arrêté royal du 25 février 1996, l'article 10, modifié par les arrêtés royaux du 22 novembre 1994 et du 26 juin 2002, l'article 12, modifié par l'arrêté royal du 22 novembre 1994, l'article 13, l'article 14, § 2, modifié par l'arrêté royal du 6 février 2002, l'article 15, § 3, f), remplacé par l'arrêté royal du 20 juillet 2000, l'article 17, alinéa 1<sup>er</sup>, l'article 18, modifié par les arrêtés royaux du 5 décembre 1994, du 16 décembre 1998, du 20 juillet 2000, du 21 juin 2001, du 5 septembre 2001, du 2 avril 2002 et du 15 juillet 2003, l'article 19, § 3, modifié par les arrêtés royaux du 5 décembre 1994 et du 9 novembre 1995, l'article 20, § 1<sup>er</sup>, remplacé par l'arrêté royal du 2 avril 2002 et l'article 20*bis*, § 1<sup>er</sup>, remplacé par l'arrêté royal du 2 avril 2002;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 21 octobre 2003;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 23 octobre 2003;

Vu l'urgence motivée par le fait :

— que la directive 2001/115/CE doit entrer en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier 2004;