

## REGION DE BRUXELLES-CAPITALE — BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

MINISTERE  
DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2003 — 4430

[C — 2003/31530]

**16 OCTOBRE 2003.** — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale fixant l'octroi de subsides aux communes pour l'aménagement des sens uniques limités

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 21 février 2002 concernant l'aménagement de sens uniques limités et portant l'octroi de subsides aux communes pour l'aménagement de sens uniques limités;

Vu la délibération du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, le 15 mai 2003, sur la demande d'avis à donner par le Conseil d'Etat dans un délai ne dépassant pas un mois;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 6 mai 2003;

Vu l'avis numéro 35.569/4 du Conseil d'Etat, donné le 25 juin 2003, en application de l'article 84, alinéa 1<sup>er</sup>, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 25 avril 2003;

Sur proposition du Ministre des Transports;

Après délibération,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

1° le ministre : le Ministre ou le Secrétaire d'Etat de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de la Mobilité;

2° l'ordonnance : l'ordonnance du 21 février 2002 concernant l'aménagement de sens uniques limités et portant l'octroi de subsides aux communes pour l'aménagement de sens uniques limités;

3° subside complémentaire : le subside prévu à l'article 3, § 2, de l'ordonnance et accordé pour couvrir les frais d'installation prévus, à l'article 2, § 2, de l'ordonnance, à savoir le placement de panneaux additionnels M2 ou M3 sous le signal C1, et M4 ou M5 sous le signal F19, ainsi que le marquage de logos « vélo » aux carrefours;

4° l'administration : direction de la Politique des Déplacements de l'Administration de l'Équipement et des Déplacements du Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale;

**Art. 2.** § 1<sup>er</sup>. La demande de subside telle que décrite dans l'article 4 de l'ordonnance doit être introduite à l'administration par pli recommandé ou par dépôt sur place, moyennant accusé de réception.

§ 2. L'administration se réserve le droit de demander les documents manquants un dossier incomplet peut conduire au refus du dossier de demande de subvention

**Art. 3.** § 1<sup>er</sup>. Le ministre décide d'octroyer ou de refuser le subside.

MINISTERIE  
VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2003 — 4430

[C — 2003/31530]

**16 OKTOBER 2003.** — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot vaststelling van de toelagen aan gemeenten voor het inrichten van beperkt eenrichtingsverkeer

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 21 februari 2002 betreffende de inrichting van beperkt eenrichtingsverkeer en houdende toekenning van toelagen aan gemeenten voor het inrichten van beperkt eenrichtingsverkeer;

Gelet op het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 15 mei 2003, betreffende het verzoek aan de Raad van State om advies te geven binnen een termijn van één maand;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 6 mei 2003;

Gelet op het advies 35.569/4 van de Raad van State, gegeven op 25 juni 2003 met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën van 25 april 2003;

Op voordracht van de Minister van Vervoer;

Na beraadslaging,

Besluit :

**Artikel 1.** Voor de toepassing van dit besluit moet men verstaan onder :

1° de minister : de Minister of de Staatssecretaris van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest belast met Mobiliteit;

2° de ordonnantie : de ordonnantie van 21 februari 2002 betreffende de inrichting van beperkt eenrichtingsverkeer en houdende toekenning van toelagen aan gemeenten voor het inrichten van beperkt eenrichtingsverkeer;

3° aanvullende toelage : toelage voorgeschreven in artikel 3, § 2, van de ordonnantie en toegekend om de kosten te dekken van de aanpassingen, bedoeld in artikel 2, § 2, van de ordonnantie, namelijk het plaatsen van de onderborden M2 of M3 onder het bord C1 of M4 of M5 onder het bord F19, alsook het aanbrengen van het fietslogo's op kruispunten;

4° de administratie : directie Vervoerbeleid van het Bestuur Uitrusting en Vervoer van het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

**Art. 2.** § 1. De toelageaanvraag, zoals beschreven in artikel 4 van de ordonnantie, wordt ingediend bij de administratie per aangetekend schrijven of neergelegd bij de administratie tegen ontvangstbewijs.

§ 2. De administratie behoudt zich het recht voor de ontbrekende documenten op te vragen. Een onvolledig dossier kan resulteren in het weigeren van het dossier van de toelageaanvraag.

**Art. 3.** § 1. De minister beslist om de toelage toe te kennen of te weigeren.

§ 2. L'octroi du subside est notifiée par l'administration à la commune demanderesse.

**Art. 4. § 1<sup>er</sup>.** La partie du subside, dénommé subside complémentaire, est arrêté définitivement sur base de factures originales en bonne et due forme, libellées au nom de la commune et précisant l'adresse du chantier, ou de copies conformes de ces factures. Les factures se rapportent aux travaux visés à l'article 2, § 2, de l'ordonnance.

§ 2. Si les travaux sont exécutés par les services de la commune, une simple déclaration et une estimation du coût de ces travaux suffit.

§ 3. Le solde du subside sera liquidé au profit du bénéficiaire après réception et approbation des factures par l'administration.

§ 4. L'introduction des factures et justificatifs se fait en une fois par pli recommandé ou par dépôt sur place moyennant accusé de réception auprès de l'administration.

§ 5. Si le montant des factures est plus élevé que la promesse d'octroi provisoire, il revient à la commune de financer elle-même le solde.

**Art. 5.** Les travaux d'infrastructures visant à promouvoir la sécurité sont les travaux d'infrastructure visés à l'article 3, § 2, de l'ordonnance, subsidiés par la Région de Bruxelles-Capitale à concurrence du subside forfaitaire, et qui recouvrent entre autres :

- des zones de refuge pour faciliter le croisement;
- des pistes ou bandes cyclables continues d'un ou même des deux côtés de la chaussée;
- des mesures propres à rendre le stationnement physiquement impossible à moins de 5 mètres d'un carrefour dans le tronçon de voirie se trouvant à droite du cycliste à contresens;
- des îlots ou marquages guidant l'automobiliste dans la rue mise en sens unique limité;
- des dispositifs modérateurs de vitesse de type surélevé ou coussin;

Ces travaux d'infrastructures ne peuvent être admis que s'ils sont compatibles avec la réglementation fédérale en la matière, à savoir, notamment, l'arrêté royal du 1<sup>er</sup> décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et l'arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de la signalisation routière et la circulaire ministérielle du 3 mai 2002 relative aux dispositifs surélevés et aux coussins.

**Art. 6.** Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

**Art. 7.** Le Ministre est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 16 octobre 2003.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine et de la Recherche scientifique,

D. DUCARME

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Travaux publics, du Transport et de la Lutte contre l'Incendie et de l'Aide médicale urgente,

J. CHABERT

§ 2. De toekenning van de toelage wordt door de administratie aan de aanvragende gemeente betekend.

**Art. 4. § 1.** Het gedeelte van de toelage, aanvullende toelage genoemd, wordt definitief vastgelegd op basis van de originele en behoorlijk opgemaakte facturen, op naam van de gemeente en met aanduiding van het werfadres, of de voor eensluidend verklaarde kopieën van deze facturen. Deze facturen hebben betrekking op de werken bedoeld in artikel 2, § 2, van de ordonnantie

§ 2. Als de werken werden uitgevoerd door de diensten van de gemeente volstaat een verklaring en een raming van de kosten van deze werken.

§ 3. Het saldo van de toelage zal aan de begunstigde vereffend worden na ontvangst en goedkeuring van de facturen door de administratie.

§ 4. Het indienen van de facturen en rechtvaardigingsstukken wordt in één keer gedaan bij de administratie per aangetekend schrijven of neergelegd tegen ontvangstbewijs bij de administratie.

§ 5. Indien het bedrag van deze facturen hoger ligt dan de toekenningsbelofte moet de gemeente het saldo zelf financieren.

**Art. 5.** De infrastructuurwerken ter bevordering van de veiligheid zijn de infrastructuurwerken vermeld in artikel 3, § 2, van de ordonnantie, die door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest gesubsidieerd worden, met een maximum gelijk aan de forfaitaire toelage. Deze infrastructuurwerken zijn onder andere :

- vluchtzones om het kruisen te vergemakkelijken;
- doorlopende fietssuggestiestroken of fietspaden aan één kant of zelfs aan beide kanten van de rijbaan;
- maatregelen om het parkeren op minder dan 5 meter van een kruispunt, op het gedeelte van de rijbaan rechts van de fietsers die in tegenrichting rijden, materieel onmogelijk te maken;
- verkeerseilandjes of wegmarkeringen die de autobestuurder in de straat, ingericht voor beperkt eenrichtingsverkeer, leiden;
- een snelheidsremmer zoals een verhoogde inrichting of een rijbaankussen;

Deze infrastructuurwerken moeten bestaanbaar zijn met de federale wetgeving terzake, te weten, inzonderheid het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald en met de ministeriële omzendbrief van 3 mei 2002 betreffende de verhoogde inrichtingen en de rijbaankussens.

**Art. 6.** Dit besluit treedt in werking op de dag dat het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

**Art. 7.** De Minister is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 16 oktober 2003.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek,

D. DUCARME

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken, Vervoer, Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

J. CHABERT