

Exécutoire

Art. 13. Le Ministre qui a l'environnement dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 3 juillet 2003.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine et de la Recherche scientifique,

D. DUCARME

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Environnement et de la Politique de l'Eau, de la Conservation de la Nature et de la Propreté publique et du Commerce extérieur,

D. GOSUIN

Uitvoering

Art. 13. De Minister van Leefmilieu is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 3 juli 2003.

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Président van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek,

D. DUCARME

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Leefmilieu en Waterbeleid, Natuurbehoud, Openbare Netheid en Buitenlandse Handel,

D. GOSUIN

MINISTERE

DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2003 — 3728

[C — 2003/31374]

3 JUILLET 2003. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'introduction de véhicules propres dans les flottes des organismes publics régionaux et des organismes ressortissant à leurs autorité et contrôle

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 25 mars 1999 relative à l'évaluation et l'amélioration de la qualité de l'air ambiant, notamment, les articles 21, 22, § 1^{er}, § 2 et § 3 et 26;

Vu l'arrêté royal du 8 mars 1989 créant l'Institut bruxellois pour la gestion de l'environnement, confirmé par la loi du 16 juin 1989, notamment l'article 3 § 3;

Vu l'avis du Conseil de l'Environnement, donné le 8 janvier 2003;

Vu l'avis du Comité de Coordination donné le 22 janvier 2003;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances donné le 27 janvier 2003;

Vu l'avis du Conseil économique et social de la Région de Bruxelles-Capitale donné le 23 janvier 2003;

Vu la délibération du Gouvernement du 27 février 2003 sur la demande d'avis à donner par le Conseil d'Etat dans un délai ne dépassant pas un mois;

Vu l'avis L. 35.000/3 du Conseil d'Etat, donné le 13 mai 2003 en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1^o, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat et transmis le 20 juin 2003;

Sur la proposition du Ministre de l'Environnement,
Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Au sens du présent arrêté, sont appelés « véhicules propres » les véhicules utilisant des technologies respectueuses de l'environnement au sens de l'article 22, § 1^{er} et 2, de l'ordonnance du 25 mars 1999 relative à l'évaluation et l'amélioration de la qualité de l'air ambiant, à savoir :

1° Les véhicules de catégorie M et les véhicules des catégories N1, N2 et N3 telles que définies à l'annexe du présent arrêté.

Pour chacune de ces catégories, sont considérés comme « véhicules propres » les véhicules qui respectent les normes Euro IV et Euro V telles qu'explicitées dans l'annexe au présent arrêté avant qu'elles ne deviennent obligatoires.

2° les véhicules de toute catégorie (transport de particuliers, utilitaires lourds et légers, autobus et camions) utilisant les carburants alternatifs à l'essence et au diesel énoncés ci-dessous :

a) le gaz naturel comprimé (en bi-fuel ou fonctionnant exclusivement au gaz naturel);

b) le LPG;

c) le biodiesel;

d) le méthanol;

e) l'éthanol;

MINISTERIE

VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2003 — 3728

[C — 2003/31374]

3 JULI 2003. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de invoering van schone voertuigen in het wagenpark van de gewestoverheden en de instellingen die onder hun bevoegdheid of toezicht vallen

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op de ordonnantie van 25 maart 1999 betreffende de beoordeling en de verbetering van de luchtkwaliteit, inzonderheid op de artikelen 21, 22, §§ 1, 2 en 3, en 26;

Gelet op het koninklijk besluit van 8 maart 1989 tot oprichting van het Brussels Instituut voor Milieubeheer, bekrachtigd bij de wet van 16 juni 1989, inzonderheid op artikel 3, § 3;

Gelet op het advies van de Raad voor het Leefmilieu, gegeven op 8 januari 2003;

Gelet op het advies van het Coördinatiecomité, gegeven op 22 januari 2003;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 27 januari 2003;

Gelet op het advies van de Sociaal- Economische Raad voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, gegeven op 23 januari 2003;

Gelet op de beslissing van de Regering van 27 februari 2003 over het verzoek aan de Raad van State om advies te geven binnen een termijn van een maand;

Gelet op advies L. 35.000/3 van de Raad van State, gegeven op 13 mei 2003 met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1^o, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State, en overgezonden op 20 juni 2003;

Op voorstel van de Minister van Leefmilieu;
Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. In de zin van dit besluit moet onder « schone voertuigen » worden verstaan, de voertuigen die gebruik maken van milieuvriendelijke technologieën in de zin van artikel 22, §§ 1 en 2, van de ordonnantie van 25 maart 1999 betreffende de beoordeling en de verbetering van de luchtkwaliteit, namelijk :

1° de voertuigen van categorie M en de voertuigen van categorie N1, N2 en N3, als omschreven in bijlage bij dit besluit.

Voor al die categorieën worden als « schone voertuigen » beschouwd de voertuigen die aan de in de bijlage bij dit besluit nader omschreven Euro IV- en Euro V-normen voldoen alvorens die bewuste normen verplicht worden.

2° alle categorieën voertuigen (vervoer van personen, lichte en zware bestelwagens, autobussen en vrachtwagens) die gebruik maken van de hierna opgesomde alternatieve brandstoffen voor benzine en diesel :

a) samengeperst aardgas (uitsluitend op basis van aardgas of in combinatie met een andere brandstof);

b) LPG;

c) biodiesel;

d) methanol;

e) ethanol;

3° les véhicules dont les modes de propulsion correspondent aux types suivants :

- a) propulsion électrique à batterie;
- b) propulsion électrique par pile à combustible;
- c) moteurs hybrides parallèles;
- d) moteurs hybrides de série;
- e) moteurs hybrides combinés;
- f) propulsion à air comprimé;

4° pour la catégorie autobus et camions, outre les technologies reprises ci-dessus, peuvent être également considérés comme véhicules propres, les véhicules roulant au diesel et équipés d'un piège à régénération constante (CRT) ou d'un filtre à particules.

Art. 2. Les pouvoirs publics régionaux et les organismes ressortissants à leur autorité ou contrôle, visés à l'article 22, § 1^{er} et 2, de l'ordonnance précitée du 25 mars 1999, sont notamment les organismes suivants :

- 1° le Ministère de la Région de Bruxelles-Capitale;
- 2° l'Institut bruxellois pour la gestion de l'environnement;
- 3° l'Agence régionale pour la Propreté;
- 4° la Société Régionale d'Investissement de Bruxelles;
- 5° la Société du Logement de la Région bruxelloise;
- 6° la Société de Transport intercommunal bruxellois;
- 7° le Service d'Incendie et d'Aide médicale urgente;
- 8° la Société de Développement pour la Région de Bruxelles-Capitale;
- 9° l'Office Régional Bruxellois de l'Emploi;
- 10° la Société régionale du Port de Bruxelles;
- 11° le Centre d'Informatique de la Région bruxelloise.

L'application effective du présent arrêté aux pouvoirs publics et organismes précités est subordonnée à la condition que leur flotte compte plus de cinquante véhicules.

Art. 3. § 1^{er}. Des dérogations à l'art 22, § 1^{er} et § 2, de l'ordonnance du 25 mars 1999 relative à l'évaluation et l'amélioration de la qualité de l'air ambiant peuvent être octroyées par le Gouvernement, sur avis de l'Institut bruxellois pour la gestion de l'environnement, dans l'hypothèse où des véhicules propres ne permettent pas de répondre aux besoins techniques de l'organisme concerné, uniquement lorsqu'il s'agit de véhicules utilisés dans le cadre d'intervention d'urgence, du nettoyage et de l'entretien des voiries et espaces publics ou du ramassage des déchets.

Les demandes de dérogations doivent être adressées au Ministre de l'environnement par courrier recommandé. Elles doivent être motivées sur le plan technique.

Le gouvernement dispose d'un délai de 40 jours pour statuer.

L'absence de décision notifiée dans ce délai équivaut à l'octroi de la dérogation.

§ 2. Lorsque l'Institut bruxellois pour la gestion de l'environnement demande une dérogation, l'obligation d'avis visées au § 1^{er}, 1^{er} alinéa, ne trouve pas à s'appliquer.

Art. 4. Les organismes publics concernés par le présent arrêté envoient annuellement à l'Institut bruxellois pour la gestion de l'environnement, au plus tard au 31 décembre de l'année écoulée, un rapport sur la composition des flottes.

Le rapport est conforme au modèle défini à l'annexe du présent arrêté.

Art. 5. L'Institut bruxellois pour la gestion de l'environnement met à disposition de l'ensemble des organismes concernés un guide d'achat des véhicules propres, ainsi qu'un cahier des charges y relatif.

Art. 6. Les § 1^{er}, 2 et 3 de l'article 22 de l'ordonnance du 25 mars 1999 relative à l'évaluation et l'amélioration de la qualité de l'air ambiant entre en vigueur en même temps que le présent arrêté.

3° de voertuigen met één van de volgende aandrijfsystemen :

- a) batterij elektrische aandrijving;
- b) brandstofcel elektrische aandrijving;
- c) parallel hybride motor;
- d) serie hybride motor;
- e) gecombineerd hybride motor;
- f) samengeperste lucht;

4° in de categorie autobussen en vrachtwagens kunnen, naast de hierboven vermelde technologieën, eveneens als schone voertuigen worden beschouwd, de dieselveertuigen die met een roetfilter met continue regeneratie (CRT) of met een stoffilter zijn uitgerust.

Art. 2. De in artikel 22, §§ 1 en 2, van de voornoemde ordonnantie van 25 maart 1999 bedoelde gewestoverheden en de instellingen die onder hun bevoegdheid of toezicht vallen zijn met name :

- 1° het Ministerie van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;
- 2° het Brussels Instituut voor Milieubeheer;
- 3° het Gewestelijk Agentschap voor Netheid;
- 4° de Gewestelijke Investeringsmaatschappij voor Brussel;
- 5° de Brusselse Gewestelijke Huisvestingsmaatschappij;
- 6° de Maatschappij voor het Intercommunaal Vervoer te Brussel;
- 7° de Dienst Brandweer en Dringende Medische Hulp;
- 8° de Gewestelijke Ontwikkelingsmaatschappij voor Brussel;
- 9° de Brusselse Gewestelijke Dienst voor Arbeidsbemiddeling;
- 10° de Gewestelijke Maatschappij van de Haven van Brussel;
- 11° het Centrum voor Informatica voor het Brussels Gewest.

De effectieve toepassing van dit besluit op de voornoemde gewestoverheden en instellingen is afhankelijk van de voorwaarde dat hun wagenpark meer dan vijftig voertuigen telt.

Art. 3. § 1. De Regering kan na adviesinwinning bij het Brussels Instituut voor Milieubeheer, afwijkingen op artikel 22, §§ 1 en 2, van de ordonnantie van 25 maart 1999 betreffende de beoordeling en de verbetering van de luchtkwaliteit toestaan in geval door het gebruik van schone voertuigen niet aan de technische behoeften van de betrokken instelling kan worden voldaan, uitsluitend wanneer het gaat om voertuigen die gebruikt worden voor noodingrepen, reiniging en onderhoud van wegen en openbare ruimten of voor afvalophaling.

De afwijkingaanvragen moeten bij een ter post aangetekende brief aan de Minister van Leefmilieu worden gericht. Ze moeten een technische verantwoording bevatten.

De Regering beschikt over een termijn van 40 dagen om uitspraak te doen.

Wanneer binnen die termijn geen beslissing wordt betekend, wordt de afwijking geacht te zijn toegekend.

§ 2. Wanneer het Brussels Instituut voor Milieubeheer een afwijking aanvraagt, is de in § 1, eerste lid, bedoelde verplichting tot adviesinwinning niet van toepassing.

Art. 4. De in dit besluit bedoelde openbare instellingen bezorgen elk jaar uiterlijk op 31 december aan het Brussels Instituut voor Milieubeheer een verslag over de samenstelling van hun wagenpark.

Het verslag wordt opgesteld overeenkomstig het model als opgenomen in de bijlage bij dit besluit.

Art. 5. Het Brussels Instituut voor Milieubeheer stelt een gids voor de aankoop van schone voertuigen en een bijbehorend bestek ter beschikking van de betrokken instellingen.

Art. 6. Artikel 22, §§ 1, 2 en 3, van de ordonnantie van 25 maart 1999 betreffende de beoordeling en de verbetering van de luchtkwaliteit treedt in werking op dezelfde datum als dit besluit.

Art. 7. Le Ministre de l'Environnement est chargé de l'exécution du présent arrêté

Bruxelles, le

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine et de la Recherche scientifique,

D. DUCARME

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale chargé de l'Environnement et de la Politique de l'Eau, de la Conservation de la Nature et de la Propreté publique et du Commerce extérieur,

D. GOSUIN

Art. 7. De Minister van Leefmilieu is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

Voor de Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek,

D. DUCARME

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering belast met Leefmilieu en Waterbeleid, Natuurbehoud, Openbare Netheid en Buitenlandse Handel,

D. GOSUIN

Annexe

FICHE « VEHICULES PROPRES DE CATEGORIE M » — année

A compléter par le responsable de la flotte automobile et à renvoyer avant le 31 décembre par courrier à :

Institut Bruxellois pour la Gestion de l'Environnement
Département Coordination de Projets et Plans
Responsable des Fiches « véhicules propres »
Gulledelle 100
1200 Woluwe-Saint-Lambert

Nom de la société ou administration			
Adresse	numéro, boîte		
Code postal	Commune		
Nom et prénom du responsable			
Téléphone	Fax		
E-mail			

Nombre de véhicules motorisés à 4 roues et plus qui sont :		
a.	motorisés	
b.	à essence de normes Euro actuelle et inférieures	
c.	au diesel de normes Euro actuelle et inférieures	
d.	à essence de norme Euro anticipée	
e.	au diesel de norme Euro anticipée	
f.	au CNG uniquement	
g.	au CNG avec autre carburant	
h.	au LPG uniquement	
i.	au LPG combiné avec un autre carburant	
j.	au biodiesel	
k.	au méthanol	
l.	à l'éthanol	
m.	à propulsion électrique à batterie	
n.	à propulsion électrique à pile à combustible	
o.	hybrides parallèles	
p.	hybrides en série	
q.	hybrides combinés	
r.	à air comprimé	
s.	Bus ou camion au diesel et équipé d'un CRT	
Pourcentage de véhicules propres = (somme de d à s / a) x 100		%

Date :	Mention « certifie que les données de cette fiche sont complètes et exactes » et signature :
--------	--

FICHE « VEHICULES PROPRES DE CATEGORIE N » - année

A compléter par le responsable de la flotte automobile et à renvoyer avant le 31 décembre par courrier à :

Institut Bruxellois pour la Gestion de l'Environnement

Département Coordination de Projets et Plans

Responsable des Fiches « véhicules propres »

Gulledelle, 100

1200 Woluwe-Saint-Lambert

Nom de la société ou administration			
Adresse	numéro, boîte		
Code postal	Commune		
Nom et prénom du responsable			
Téléphone	Fax		
E-mail			

Nombre de véhicules motorisés à 4 roues et plus qui sont :		
a.	motorisés	
b.	à essence de normes Euro actuelle et inférieures	
c.	au diesel de normes Euro actuelle et inférieures	
d.	à essence de norme Euro anticipée	
e.	au diesel de norme Euro anticipée	
f.	au CNG uniquement	
g.	au CNG avec autre carburant	
h.	au LPG uniquement	
i.	au LPG combiné avec un autre carburant	
j.	au biodiesel	
k.	au méthanol	
l.	à l'éthanol	
m.	à propulsion électrique à batterie	
n.	à propulsion électrique à pile à combustible	
o.	hybrides parallèles	
p.	hybrides en série	
q.	hybrides combinés	
r.	à air comprimé	
s.	Bus ou camion au diesel et équipé d'un CRT	
Pourcentage de véhicules propres = (somme de d à s / a) x 100		%

Date :	Mention « certifie que les données de cette fiche sont complètes et exactes » et signature :
--------	--

DEFINITIONS DE LA FICHE « VEHICULES PROPRES »

- **Normes Euro** : Les normes Euro sont les seuils d'émissions maximums de certains polluants requis pour la mise sur le marché européen de véhicules motorisés. Elles sont définies par la directive 70/220/CE et les directives la modifiant.

Elles sont dites « actuelles » lorsque le véhicule répond aux normes actuellement en vigueur, « inférieures » lorsque le véhicule ne répond plus aux normes actuelles et « anticipées » lorsque le véhicule répond aux normes qui ont été définies par une directive mais qui ne sont pas encore obligatoires.

- **CNG** (*Compressed Natural Gas*) ou GNC : gaz introduit dans le réservoir à haute pression.
- **LPG** (*Liquefied Petroleum Gas*) ou GPL : mélange de gaz liquéfiée à partir d'une pression de 4 bars.
- **Biodiesel** : carburant produit à partir d'huiles végétales.
- **Méthanol** : alcool.
- **Ethanol** : alcool.
- **Propulsion électrique à batterie** : le véhicule est propulsé par un moteur électrique qui puise son énergie dans une batterie.
- **Propulsion électrique à pile à combustible** : le véhicule est propulsé par une pile utilisant de l'oxygène et de l'hydrogène pour produire l'électricité et par le complément d'un autre carburant (essence, gaz naturel, méthanol, ect...).
- **Hybrides parallèles** : les roues sont entraînées par le couplage d'un moteur électrique et moteur thermique.
- **Hybrides en série** : les roues sont entraînées par le moteur électrique qui puise son énergie dans une batterie ou un générateur alimenté par un moteur thermique.
- **Hybrides combinés** : les roues sont entraînées par la combinaison des deux systèmes précédents.
- **Air comprimé** : air est introduit à haute pression dans le réservoir (300 bars)
- **CRT** (*Continuously Regenerating Trap*) ou Piège à régénération constante : filtre en céramique de type wall-flow combiné avec un catalyseur ne d'une formulation spéciale.

DEFINITIONS DE L'ARTICLE 1, 1°

• Les véhicules de catégorie M et les véhicules de classe I, II et III de la catégorie N1 – tels que définies à l'annexe I de la directive 70/156/CEE du Conseil du 6 février 1970 concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives à la réception des véhicules à moteur et de leurs remorques sont les suivants :

1. **Catégorie M** : Véhicules à moteur affectés au transport de personnes et ayant soit au moins quatre roues, soit trois roues et un poids maximal excédant 1 tonne.
 - **Catégorie M1** : Véhicules affectés au transport de personnes comportant, outre le siège du conducteur, huit places assises au maximum.
 - **Catégorie M2** : Véhicules affectés au transport de personnes comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises et ayant un poids maximal qui n'excède pas 5 tonnes.
 - **Catégorie M3** : Véhicules affectés au transport de personnes comportant, outre le siège du conducteur, plus de huit places assises et ayant un poids maximal excédant 5 tonnes.
2. **Catégorie N** : Véhicules à moteur affectés au transport de marchandises et ayant soit au moins quatre roues, soit trois roues et un poids maximal excédant 1 tonne.
 - **Catégorie N1** : Véhicules affectés au transport de marchandises ayant un poids maximal qui n'excède pas 3,5 tonnes.
 - **Catégorie N2** : Véhicules affectés au transport de marchandises ayant un poids maximal excédant 3,5 tonnes mais n'excédant pas 12 tonnes.
 - **Catégorie N3** : Véhicules affectés au transport de marchandises ayant un poids maximal excédant 12 tonnes.

• Les dates d'application des valeurs limites d'émission, fixée à l'article 2, § 4, de la directive 1998/69/CE du Parlement européen et du Conseil du 13 octobre 1998 relative aux mesures à prendre contre la pollution de l'air par les émissions des véhicules à moteur et modifiant la directive 70/220/CEE, à laquelle la définition de véhicule propre prend fin sont les suivantes :

1. le 1^{er} janvier 2005, pour les véhicules de la catégorie M, tels que définis à l'annexe I de la directive 70/156/CEE - à l'exception des véhicules dont la masse maximale est supérieure à 2 500 kg -, et pour les véhicules de la classe I de la catégorie N1;

2. le 1^{er} janvier 2006, pour les véhicules des classes II et III de la catégorie N1, tels que définis dans le tableau du point 5.3.1.4 de l'annexe I de la directive 70/220/CEE, et pour les véhicules de la catégorie M dont la masse maximale est supérieure à 2 500 kg.

• Les valeurs limites d'émission obligatoires indiquées à la ligne B du tableau figurant au point 5.3.1.4 de l'annexe I de la directive du Conseil 70/220/CEE du 20 mars 1970 concernant le rapprochement des législations des Etats membres relatives aux mesures à prendre contre la pollution de l'air par les gaz provenant des moteurs à allumage commandé équipant les véhicules à moteur, telle que modifiée par la directive 98/69/CE du Parlement européen et du Conseil du 13 octobre 1998 relative aux mesures à prendre contre la pollution de l'air par les émissions des véhicules à moteur et modifiant la directive 70/220/CEE, sont les suivantes :

Valeurs limites d'émissions

		masse de réf. Pr(kg)	Valeurs limites									
			Masse de CO		Masse d'HC		Masse de NOx		Masse de HC + NO		Masse de PM ¹	
			g/km	g/km	g/km	g/km	g/km	g/km	g/km	g/km		
catégories de véhicules		Classe		essence	diesel	essence	diesel	essence	diesel	essence	diesel	diesel
A 2000	M ²	-	toutes	2,3	0,64	0,20	-	0,15	0,50	-	0,56	0,05
	N ³	I	Pr<1305	2,3	0,64	0,20	-	0,15	0,50	-	0,56	0,05
	N ³	II	1305<Pr>1760	4,17	0,80	0,25	-	0,18	0,65	-	0,72	0,07
	N ³	III	1760<Pr	5,22	0,95	0,29	-	0,21	0,78	-	0,86	0,10
B 2005	M ²	-	toutes	1,0	0,50	0,10	-	0,08	0,25	-	- 0,30	0,025
	N ³	I	Pr<1305	1,0	0,50	0,10	-	0,08	0,25	-	- 0,30	0,025
	N ³	II	1305<Pr>1760	1,81	0,63	0,13	-	0,10	0,33	-	0,39	0,04
	N ³	III	1760<Pr	2,27	0,74	0,16	-	0,11	0,39	-	0,46	0,06

1. pour les moteurs à allumage par compression = diesel
2. sauf les véhicules dont la masse maximale > 2.500 kg
3. et les véhicules M visés par la note 2 de bas de page

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement de La Région de Bruxelles-Capitale relatif à l'introduction de véhicules propres dans les flottes des organismes publics régionaux et des organismes ressortissant à leur autorité et contrôle.

Pour le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites,
de la Rénovation urbaine et de la Recherche scientifique,

D. DUCARME

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,
chargé de l'Environnement et de la Politique de l'Eau,
de la Conservation de la Nature et de la Propreté publique et du Commerce extérieur,

D. GOSUIN

BIJLAGE

FICHE « SCHONE VOERTUIGEN VAN CATEGORIE M » – JAAR

Door de verantwoordelijke van het wagenpark in te vullen en vóór 31 december ... terug te sturen naar :

Brussels Instituut voor Milieubeheer

Departement Coördinatie Projecten en Plannen

Verantwoordelijke van de fiches « schone voertuigen »

Gulledelle 100

1200 Sint-Lambrechts-Woluwe

Naam van het bedrijf of bestuur			
Adres	Nummer, bus		
Postcode	Gemeente		
Naam en voornaam van de verantwoordelijke			
Telefoon	Fax		
E-mail			

AANTAL MOTORVOERTUIGEN OP TEN MINSTE VIER WIELEN DIE WORDEN AANGEDREVEN DOOR :		
a.	motor	
b.	benzine die aan de oude en actuele Euro-normen voldoet	
c.	diesel die aan de oude en actuele Euro-normen voldoet	
d.	benzine die aan de toekomstige Euro-norm voldoet	
e.	diesel die aan de toekomstige Euro-norm voldoet	
f.	CNG	
g.	CNG gecombineerd met een andere brandstof	
h.	LPG	
i.	LPG gecombineerd met een andere brandstof	
j.	biodiesel	
k.	methanol	
l.	ethanol	
m.	batterij elektrische aandrijving	
n.	brandstofcel elektrische aandrijving	
o.	parallel hybride aandrijving	
p.	serie hybride aandrijving	
q.	gecombineerd hybride aandrijving	
r.	samengeperste lucht	
s.	Dieselbus of -vrachtwagen met CRT-filter	
PERCENTAGE SCHONE VOERTUIGEN = (som van d tot s / a) x 100		%

Datum :	Vermelding « ik verklaar dat de gegevens van deze fiche volledig en juist zijn » en handtekening :
---------	--

FICHE « SCHONE VOERTUIGEN VAN CATEGORIE N » - JAAR

Door de verantwoordelijke van het wagenpark in te vullen en vóór 31 december ... terug te sturen naar :

Brussels Instituut voor Milieubeheer

Departement Coördinatie Projecten en Plannen

Verantwoordelijke van de fiches «schone voertuigen»

Gulledelle 100

1200 Sint-Lambrechts-Woluwe

Naam van het bedrijf of bestuur			
Adres	Nummer, bus		
Postcode	Gemeente		
Naam en voornaam van de verantwoordelijke			
Telefoon	Fax		
E-mail			

AANTAL MOTORVOERTUIGEN OP TEN MINSTE VIER WIELEN DIE WORDEN AANGEDREVEN DOOR :		
a.	motor	
b.	benzine die aan de oude en actuele Euro-normen voldoet	
c.	diesel die aan de oude en actuele Euro-normen voldoet	
d.	benzine die aan de toekomstige Euro-norm voldoet	
e.	diesel die aan de toekomstige Euro-norm voldoet	
f.	CNG	
g.	CNG gecombineerd met een andere brandstof	
h.	LPG	
i.	LPG gecombineerd met een andere brandstof	
j.	biodiesel	
k.	methanol	
l.	ethanol	
m.	batterij elektrische aandrijving	
n.	brandstofcel elektrische aandrijving	
o.	parallel hybride aandrijving	
p.	serie hybride aandrijving	
q.	gecombineerd hybride aandrijving	
r.	samengeperste lucht	
s.	Dieselbus of -vrachtwagen met CRT-filter	
PERCENTAGE SCHONE VOERTUIGEN = (som van d tot s / a) x 100		%

Datum :	Vermelding « ik verklaar dat de gegevens van deze fiche volledig en juist zijn » en handtekening :
---------	--

DEFINITIES VAN DE FICHE « SCHONE VOERTUIGEN »

— Euro-normen : Euro-normen zijn maximale emissiegrenswaarden voor bepaalde pollutanten die moeten worden nageleefd voor het op de Europese markt brengen van motorvoertuigen. Ze worden vastgesteld door richtlijn 70/220/EG en de richtlijnen die deze wijzigen.

Ze worden « huidige normen » genoemd wanneer het voertuig aan de huidige normen voldoet, « oude normen » wanneer het voertuig niet meer aan de huidige normen voldoet en « toekomstige normen » wanneer het voertuig voldoet aan de normen die door een richtlijn zijn vastgesteld maar nog niet bindend zijn.

- CNG (*Compressed Natural Gaz*) of samengeperst aardgas : gas dat onder hoge druk in de tank wordt gebracht
- LPG (*Liquified Petroleum Gaz*) of vloeibaar petroleumgas : mengeling van gas die bij een druk van 4 bar vloeibaar wordt
- Biodiesel : brandstof gemaakt van plantaardige olie
- Methanol : alcohol
- Ethanol : alcohol
- Batterij elektrische aandrijving : het voertuig wordt aangedreven door een elektrische motor die zijn energie uit een batterij haalt
- Brandstofcel elektrische aandrijving : het voertuig wordt aangedreven door een batterij die zuurstof en waterstof gebruikt om elektriciteit op te wekken en door een andere brandstof (benzine, aardgas, methanol,...)
- Parallel hybride aandrijving : de wielen worden aangedreven door een elektrische motor en/of een verbrandingsmotor.
- Serie hybride aandrijving : de wielen worden aangedreven door een elektrische motor die zijn energie haalt uit een batterij of een generator die aan een verbrandingsmotor is gekoppeld.
- Gecombineerd hybride aandrijving : de wielen worden aangedreven door een combinatie van de twee voorgaande systemen.
- Samengeperste lucht : lucht die onder hoge druk in de tank wordt gebracht (300 bar)
- CRT (*Continuously Regerating Trap*) of roetfilter met continue regeneratie : keramische filter van het wall-flow type gecombineerd met een specineale katalysator

DEFINITIES VAN ARTIKEL 1, 1°

• De voertuigen van categorie M en de voertuigen van categorie N1, klasse I, II en III, als omschreven door richtlijn 70/156/EEG van de Raad van 6 februari 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lid-Staten betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan, zijn de volgende :

1. Categorie M : Voor het vervoer van personen bestemde motorvoertuigen op ten minste vier wielen, alsmede dergelijke voertuigen op drie wielen met een maximumgewicht van meer dan één ton.
 - Categorie M1 : Voertuigen bestemd voor het vervoer van personen, met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet medegerekend.
 - Categorie M2 : Voertuigen bestemd voor het vervoer van personen, met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet medegerekend, en met een maximumgewicht van ten hoogste 5 ton.
 - Categorie M3 : Voertuigen bestemd voor het vervoer van personen, met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet medegerekend, en met een maximumgewicht van meer dan 5 ton.
1. Categorie N : Voor het vervoer van goederen bestemde motorvoertuigen op ten minste vier wielen, alsmede dergelijke voertuigen op drie wielen met een maximumgewicht van meer dan één ton.
 - Categorie N1 : Voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximumgewicht van ten hoogste 3,5 ton.
 - Categorie N2 : Voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximumgewicht van meer dan 3,5 ton, doch niet meer dan 12 ton.
 - Categorie N3 : Voor het vervoer van goederen bestemde voertuigen met een maximumgewicht van meer dan 12 ton.

• Op de volgende data moet worden voldaan aan de emissiegrenswaarden als vastgesteld in artikel 2, § 4, van richtlijn 98/69/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 1998 met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen en tot wijziging van richtlijn 70/220/EEG van de Raad :

1. op 1 januari 2005 voor voertuigen van categorie M, als omschreven in bijlage I bij richtlijn 70/156/EEG - met uitzondering van voertuigen met een maximummassa van meer dan 2.500 kg - en voertuigen van categorie N1, klasse I;

2. op 1 januari 2006 voor voertuigen van categorie N1, klassen II en III, als omschreven in de tabel in punt 5.3.1.4 van bijlage I bij richtlijn 70/220/EEG, en voertuigen van categorie M met een maximummassa van meer dan 2.500 kg.

• In rij B van de tabel in punt 5.3.1.4. van bijlage I bij richtlijn 70/220/EEG van de Raad van 20 maart 1970 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der Lid-Staten met betrekking tot de maatregelen die moeten worden genomen tegen de luchtverontreiniging door gassen afkomstig van motoren met elektrische ontsteking in motorvoertuigen, zoals gewijzigd bij richtlijn 98/69/EG van het Europees Parlement en de Raad van 13 oktober 1998 met betrekking tot maatregelen tegen luchtverontreiniging door emissies van motorvoertuigen en tot wijziging van richtlijn 70/220/EEG, zijn de volgende verplichte emissiegrenswaarden vastgesteld :

Emissiegrenswaarden

		Referentie-hoeveelheid Pr(kg)	Grenswaarden									
			Hoeveelheid CO	Hoeveelheid HC		Hoeveelheid NOx	Hoeveelheid HC + NO	Hoeveelheid PM ¹				
			g/km	g/km	g/km	g/km	g/km					
Voertuig categorie	Klasse		ben-zine	diesel	ben-zine	diesel	ben-zine	diesel	ben-zine	diesel	diesel	
A 2000	M ²	-	alle	2,3	0,64	0,20	-	0,15	0,50	-	0,56	0,05
	N ³	I	Pr<1305	2,3	0,64	0,20	-	0,15	0,50	-	0,56	0,05
	N ³	II	1305<Pr>1760	4,17	0,80	0,25	-	0,18	0,65	-	0,72	0,07
	N ³	III	1760<Pr	5,22	0,95	0,29	-	0,21	0,78	-	0,86	0,10
B 2005	M ²	-	alle	1,0	0,50	0,10	-	0,08	0,25	-	- 0,30	0,025
	N ³	I	Pr<1305	1,0	0,50	0,10	-	0,08	0,25	-	- 0,30	0,025
	N ³	II	1305<Pr>1760	1,81	0,63	0,13	-	0,10	0,33	-	0,39	0,04
	N ³	III	1760<Pr	2,27	0,74	0,16	-	0,11	0,39	-	0,46	0,06

1. voor motoren met compressie-ontsteking = diesel

2. uitgezonderd voertuigen met een maximummassa > 2.500 kg

3. en de voertuigen M bedoeld in voetnoot 2

Gezien om te worden gevoegd bij het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering betreffende de invoering van schone voertuigen in het wagenpark van de gewestelijke openbare instellingen en de instellingen die onder hun gezag en toezicht vallen

De Minister-President van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek,

D. DUCARME

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering bevoegd voor Leefmilieu en Waterbeleid, Natuurbehoud, Openbare Netheid en Buitenlandse Handel,

D. GOSUIN