

**LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS  
WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN**

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION  
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN  
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

**VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE**

**MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP**

N. 2003 — 3643

[C — 2003/200915]

**18 JULI 2003. — Besluit van de Vlaamse regering betreffende de taxidiensten en de diensten  
voor het verhuren van voertuigen met bestuurder**

De Vlaamse regering,

Gelet op het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, inzonderheid op artikel 15, op artikel 25 tot en met 52, en op artikel 73 tot en met 77;

Gelet op het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij, gewijzigd bij de decreten van 18 december 1992, 20 december 1996, 18 mei 1999, 17 juli 2000, 8 december 2000, 22 december 2000 en 6 juli 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 21 maart 1975 betreffende de vergunningen en de bewijzen voor taxidiensten, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 februari 1981;

Gelet op het koninklijk besluit van 2 april 1975 houdende politiereglement betreffende exploitatie van de taxidiensten, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 oktober 1975 en 28 april 1980;

Gelet op het koninklijk besluit van 6 mei 1975 betreffende het heffen van taksen en bijkomende taksen inzake de exploitatie van de taxidiensten, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 september 1978;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 3 maart 1998 houdende de samenstelling van het Vlaamse comité van advies voor de taxi's;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer;

Gelet op het ministerieel besluit van 25 juni 1975 tot vaststelling der perimeters voor het vervoer met taxi's, zoals gewijzigd door de ministeriële besluiten van 22 januari 1976, 12 februari 1976, 5 mei 1976, 21 januari 1981, 8 juli 1981, 19 oktober 1982, 16 maart 1983, 11 augustus 1983, 30 maart 1990, 6 juni 1991, 9 oktober 1992, 3 maart 1993, 19 mei 1993 en 1 april 1998;

Gelet op het ministerieel besluit van 16 oktober 1975 betreffende de werking van het verklikkerlicht inzake de exploitatie van taxidiensten;

Gelet op het ministerieel besluit van 19 februari 1976 genomen ter uitvoering van artikel 28 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's en hun aanhangwagens moeten voldoen, inzonderheid op artikel 5, en op artikel 6, vervangen bij het ministerieel besluit van 23 december 1983;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 januari 2002 houdende vaststelling van de maximumprijzen voor het vervoer van taxi's;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 12 november 2002;

Gelet op de beraadslaging van de Vlaamse regering, op 13 december 2002 betreffende de aanvraag om advies bij de Raad van State binnen een maand;

Gelet op het advies van de Raad van State nr. 34.590/3, gegeven op 22 april 2003, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1<sup>o</sup>, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie;

Na beraadslaging,

Besluit :

**TITEL I. — Definities**

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder :

1° decreet : het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen;

2° minister : de Vlaamse minister, bevoegd voor het Vervoer;

3° college : het college van burgemeester en schepenen dat, overeenkomstig artikelen 26 en 41 van het decreet, bevoegd is voor het uitreiken of het hernieuwen van de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;

4° gemeente : de gemeente waar, overeenkomstig artikel 26 van het decreet, de exploitant zijn taxidienst wil exploiteren of, overeenkomstig artikel 41 van het decreet, de exploitatiezetel van de dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder gelegen is;

5° bevoegde ambtenaren en agenten : de ambtenaren, bedoeld in artikel 64 van het decreet, en de officieren en de agenten van de politie;

6° exploitant : elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die een taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder exploiteert, in de zin van artikel 2, 4° en 5°, van het decreet;

7° voertuig : elk twee-, drie- of vierwielig motorvoertuig dat naar constructie en uitrusting geschikt is voor het vervoer van ten hoogste negen personen, de bestuurder inbegrepen, met uitzondering van de voertuigen die gebruikmaken van een hulpmotor, waarvan het vermogen niet hoger is dan 0,3 kW;

8° motortaxi : elk twee- of driewielig motorvoertuig, met of zonder zijspanwagen of aanhangwagen, dat wordt ingezet als taxi;

9° motorverhuurvoertuig : elk twee- of driewielig motorvoertuig, met of zonder zijspanwagen of aanhangwagen, dat wordt ingezet als verhuurvoertuig met bestuurder;

10° collectieve taxidienst : een taxidienst waarbij de terbeschikkingstelling van het taxivoertuig betrekking heeft op elk van de plaatsen van het voertuig en niet op het voertuig zelf;

11° taxikaart, verhuurvoertuig met bestuurderkaart, reservekaart en vervangingskaart : één kaart per voertuig met de vermelding van de gegevens van de vergunning en het voertuig, uitgereikt door de administratieve diensten van de gemeente;

12° VVM : de Vlaamse Vervoermaatschappij.

## TITEL II. — Taxidiensten

### HOOFDSTUK I. — Vergunningen

#### Afdeling I. — De vergunning

**Art. 2.** § 1. De vergunning wordt aangevraagd bij het college van de gemeente, bedoeld in artikel 26, § 2, van het decreet. Het model van het aanvraagformulier voor een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst is gevoegd als bijlage I bij dit besluit. De vergunning omvat minstens één voertuig.

§ 2. De vergunning wordt binnen een termijn van drie maanden uitgereikt. De weigeringsbeslissingen zijn gemotiveerd en worden aan de aanvrager betekend.

§ 3. De kandidaat-exploitant voegt de gewenste tarieven bij zijn vergunningsaanvraag, rekening houdend met de maximumtarieven, vastgesteld door de minister. De exploitant kan tijdens de duur van de exploitatie van de vergunning een aanpassing van de tarieven aanvragen.

Naargelang het geval, als bedoeld in artikel 26 § 4, van het decreet, stelt de gemeenteraad of het college de toe te passen tarieven vast. Deze tarieven kunnen onder meer bestaan uit :

- 1° eenzelfde tarief voor alle voertuigen van alle exploitanten binnen de gemeente;
- 2° een verschillend tarief per categorie van voertuig voor alle exploitanten binnen de gemeente;
- 3° eenzelfde tarief voor de taxivoertuigen die gemachtigd zijn om op de openbare weg te stationeren en een verschillend tarief voor de taxivoertuigen die niet gemachtigd zijn om op de openbare weg te stationeren;
- 4° één tarief voor alle verplaatsingen waarvan het begin- en het eindpunt gelegen is binnen de grenzen van de vergunningverlenende gemeente;
- 5° verschillende tarieven voor alle voertuigen en alle exploitanten;
- 6° forfaitaire tarieven.

De tarieven worden in de vergunning vermeld.

§ 4. De vergunning vermeldt :

- 1° het aantal taxivoertuigen, al dan niet beperkt in amplitude of in periode. Met amplitude wordt bedoeld welke uren van de dag het taxivoertuig in dienst mag zijn;
- 2° het aantal reservevoertuigen;
- 3° de toelating om gebruik te mogen maken van standplaatsen op de openbare weg en van radiotelefonie.

Het model van vergunning voor de exploitatie van een taxidienst is gevoegd als bijlage II bij dit besluit.

In de vergunning wordt er aan elk voertuig een identificatienummer toegekend. Dat nummer bestaat uit vier cijfers. Elk identificatienummer kan slechts eenmaal worden toegewezen. Elke vergunning geeft een opsomming van de gegeven identificatienummers.

§ 5. Ieder voertuig krijgt twee taxikaarten, waarvan de modellen zijn gevoegd als bijlage III bij dit besluit. De gemeente bepaalt de kleuren van de taxikaart, bedoeld in artikel 15, tweede lid, afhankelijk of het taxivoertuig al dan niet mag stationeren op de openbare weg. De kleur, die niet zwart of wit mag zijn, moet zo gekozen worden dat er geen verwarren mogelijk is met de kleuren, gekozen door de aangrenzende gemeente.

De reservevoertuigen krijgen een reservekaart, waarvan het model is gevoegd als bijlage IV bij dit besluit. De kleur van de reservekaart is wit. Het aantal reservevoertuigen is beperkt : voor elke begonnen schijf van tien toegelaten taxivoertuigen is er maar één reservevoertuig.

§ 6. Als de vergunning en alle taxi- en reservekaarten, niet zijn afgehaald binnen drie maanden, te rekenen vanaf datum van beslissing door het college, dan vervalt de vergunning.

§ 7. De exploitant is verplicht elke wijziging van adres van woonplaats, exploitatiezetel of maatschappelijke zetel, binnen vijf dagen aan de gemeente mee te delen.

#### Afdeling II. — Aantal vergunde taxivoertuigen in een gemeente

**Art. 3.** § 1. De norm voor het aantal vergunde taxivoertuigen in een gemeente is één taxivoertuig per duizend inwoners.

§ 2. Als die norm bereikt is, maakt het college een wachtlijst op waarin de naam of handelsnaam en het adres van de aanvrager in chronologische volgorde van ontvangst van de aanvraag, bedoeld in artikel 2, § 1, worden ingeschreven.

Het college verleent voorrang aan de exploitant die de hernieuwing van de vergunning aanvraagt, op voorwaarde dat die voldoet aan alle vergunningsvoorwaarden. Als de hernieuwing geweigerd wordt en als de norm niet bereikt is, dan worden de aanvragen van de wachtlijst chronologisch in aanmerking genomen.

Op eenvoudige aanvraag kunnen de personen die op de wachtlijst staan, hiervan een afschrift krijgen.

**Art. 4.** § 1. In afwijking van artikel 3 kan de gemeente met een gemotiveerde gemeenteraadsbeslissing deze norm verhogen of verlagen met ten hoogste twintig percent. Dat kan enkel om een van de volgende redenen :

1° bij een duidelijke versterking van vraag en aanbod door onder meer de aanwezigheid van een luchthaven, een zeehaven, een toeristische trekpleister, een commerciële zone;

2° de onmogelijkheid om extra taxistandplaatsen aan te leggen.

De gemeenteraad houdt bij het nemen van een beslissing minstens rekening met de gemiddelde bezettingsgraad van de reeds vergunde taxivoertuigen. Om die gemiddelde bezettingsgraad te berekenen, mag enkel rekening gehouden worden met de taxiriten waarvan het begin- of eindpunt in de gemeente ligt.

§ 2. Als de gemeente de norm, vermeld in artikel 3, met meer dan twintig percent wil verhogen of verlagen, dan kan de minister de gemeente machtigen het aantal taxivoertuigen respectievelijk te verhogen of te beperken om een van de in § 1 vermelde redenen.

De gegrondheid hiervan moet door de gemeenteraad worden vastgesteld. De gemeenteraadsbeslissing moet vergezeld zijn van een concreet en gemotiveerd voorstel van beperking of verhoging van het aantal taxivoertuigen, dat geldt voor de duur van de toegestane afwijking. Dat gemotiveerde voorstel is gebaseerd op de gegevens die de gemeente kan opvragen bij de taxi-exploitanten.

§ 3. In afwijking van § 2 mag een gemeente met een gemotiveerde gemeenteraadsbeslissing de norm, bepaald in artikel 3, verhogen zonder machtiging van de minister als er zich op het grondgebied van die gemeente een luchthaven bevindt, op voorwaarde dat de criteria, vermeld in § 1 en § 5 van dit artikel, worden gerespecteerd.

§ 4. In geval van een beperking van het aantal taxivoertuigen is de gemeente verplicht eerst een reglement op te stellen betreffende de verdeling van het aantal bestaande en nieuwe taxaarten.

§ 5. De minister houdt bij de beoordeling van de aanvraag rekening met de volgende criteria :

1° in de grootstedelijke gebieden, bedoeld in artikel 2, 10°, van het decreet, moeten er ten minste tien taxivergunningen uitgereikt worden;

2° in de stedelijke gebieden, bedoeld in artikel 2, 11°, van het decreet, moeten er ten minste vier taxivergunningen uitgereikt worden;

3° in de randstedelijke en kleinstedelijke gebieden, bedoeld in artikel 2, 12° en 13°, van het decreet, moeten er ten minste twee taxivergunningen uitgereikt worden.

§ 6. De minister deelt zijn beslissing mee binnen drie maanden na de datum van de gemeenteraadsbeslissing over de aanvraag door de gemeente, bedoeld in § 2. Als de minister geen beslissing heeft meegedeeld binnen die termijn, wordt de verhoging of de beperking geacht te zijn goedgekeurd.

§ 7. De beslissingen tot beperking of verhoging zijn geldig voor maximaal vijf jaar.

#### *Afdeling III. — Reserve- en vervangingsvoertuigen*

**Art. 5.** Het model voor de aanvraag van een reservevoertuig en voor de verhoging of de verlaging van het aantal reservevoertuigen voor een bestaande exploitatie is als bijlage IV gevoegd bij dit besluit.

**Art. 6.** De reservekaart vermeldt de gegevens van de vergunning en de gegevens van het voertuig. Het model van de reservekaart is gevoegd als bijlage V bij dit besluit.

**Art. 7.** De exploitant mag een vervangingsvoertuig, als bedoeld in artikel 29, § 2, van het decreet, inzetten op voorwaarde dat het ingeschreven werd bij de gemeente. De administratieve dienst reikt binnen twee werkdagen de vervangingskaart uit.

Na afloop van de toegestane termijn moet de exploitant binnen twee werkdagen de vervangingskaart inleveren bij de gemeente.

**Art. 8.** Het model van de machtigingsaanvraag voor de vervanging van een taxivoertuig en de vervangingskaart zijn als bijlage VI en VII bij dit besluit gevoegd. De vervangingskaart is wit.

#### *Afdeling IV. — Stopzetting*

**Art. 9.** In geval van definitieve beëindiging van de taxidienst brengt de exploitant de gemeente daarvan onmiddellijk op de hoogte en levert de eerstvolgende werkdag de vergunning, de taxaarten en de reserve- en vervangingskaarten in bij de gemeente. De datum van effectieve stopzetting is de datum waarop de exploitant de taxivergunning, de taxi-, reserve- en vervangingskaarten ingeleverd heeft bij de gemeente. Hiervan krijgt hij een ontvangstbewijs.

#### *Afdeling V. — Schorsing, intrekking en beroep*

**Art. 10.** Het college kan de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst voor een bepaalde tijd schorsen of intrekken door een gemotiveerde beslissing als de houder van de vergunning :

1° de beveiligde gegevens, bedoeld in artikel 20, tweede lid, wijzigt;

2° onjuiste inlichtingen heeft verstrekt over gegevens die noodzakelijk waren voor de afgifte of de hernieuwing van de vergunning;

3° binnen vijf dagen de wijziging van adres van woonplaats, van exploitatie- of maatschappelijke zetel niet meedeelt aan de vergunningverlenende gemeente;

4° niet meer voldoet aan een van de voorwaarden die vereist waren voor het uitreiken van de bestaande vergunning;

5° de vergunningsvoorwaarden niet naleeft;

6° na de overgangperiode, bedoeld in artikel 79, niet voldoet aan de bepalingen van artikelen 19 tot en met 31;

7° niet voldoet aan de fiscale en sociale verplichtingen;

8° een taxameter laat gebruiken die een ander tarief bevat dan het tarief dat vermeld wordt in de vergunning;

9° andere tarieven laat afficheren in het taxivoertuig dan die welke vermeld worden in de vergunning;

10° een bedrag betaalt aan een derde, met uitzondering van een taxicentrale, om een taxirit te verkrijgen.

Voordat beslist wordt om de vergunning te schorsen of in te trekken, wordt de exploitant gehoord.

De beslissing wordt betekend aan de exploitant met vermelding van de wijze waarop het beroep kan worden aangetekend.

De intrekking, de schorsing of het beroep wordt onmiddellijk door de gemeente aan de bevoegde administratieve dienst van het Vlaamse Gewest meegedeeld.

**Art. 11.** Tegen de beslissing tot schorsing of intrekking kan beroep worden aangetekend bij de bestendige deputatie. Het beroep moet, binnen vijftien dagen na de kennisgeving van de beslissing, met een aangetekende brief worden ingesteld. Het beroep schort de beslissing van de gemeente tot schorsing of intrekking van de vergunning op.

De bestendige deputatie doet uitspraak door middel van een gemotiveerde beslissing binnen drie maanden na de ontvangst van het beroepschrift. Is er geen uitspraak binnen die termijn, dan stuurt de exploitant een herinnering met een aangetekende brief. Als de bestendige deputatie geen beslissing heeft genomen binnen de dertig dagen vanaf de datum van die aangetekende herinnering, dan wordt het beroep geacht ingewilligd te zijn.

## HOOFDSTUK II. — *Exploitatie*

### *Afdeling I.* — Bepalingen betreffende het voertuig

#### Onderafdeling I. — Taxi's

**Art. 12.** Met uitzondering van een motortaxi heeft het voertuig, als er twee of drie zitplaatsen zijn in het voertuig, de bestuurder inbegrepen, ten minste twee deuren. Zijn er vier zitplaatsen of meer, dan heeft het voertuig ten minste drie deuren om in- en uit te stappen.

**Art. 13.** De voertuigen in dienst bevinden zich in goede staat en bieden de nodige kwaliteit, comfort, gemak en netheid, zowel met betrekking tot de carrosserie als met betrekking tot de cabine.

**Art. 14.** De exploitant mag geen reclame op het voertuig aanbrenge, behalve als dat toegestaan wordt in het gemeentelijk reglement.

**Art. 15.** Elk voertuig in dienst heeft twee geplastificeerde taxikaarten aan boord.

Eén kaart wordt in het voertuig, rechts onderaan, aan de binnenkant van de achterraut bevestigd. De gegevens van die kaart moeten leesbaar zijn voor derden.

De tweede kaart wordt op de rugleuning van de voorste passagiersstoel bevestigd. Als het voertuig slechts over twee deuren beschikt, dan wordt die kaart op het dashboard bevestigd. De gegevens van die kaart moeten leesbaar zijn voor de klant.

Bij een motortaxi worden, in afwijking van het tweede en het derde lid van dit artikel, de twee kaarten leesbaar voor derden op het voertuig aangebracht.

**Art. 16.** In geval van verlies, diefstal of vernietiging van de taxikaart wordt een nieuwe kaart met de vermelding « duplicaat » alleen door de gemeente uitgereikt op vertoon van een attest van de politie.

#### Onderafdeling II. — Reserve- en vervangingsvoertuigen

**Art. 17.** Op het ogenblik dat de reservevoertuigen, respectievelijk vervangingsvoertuigen, ingezet worden, moeten ze daarenboven aan de volgende voorwaarden voldoen :

1° één geplastificeerde reservekaart, respectievelijk één geplastificeerde vervangingskaart, en de taxikaart, bedoeld in artikel 15, tweede lid, zijn naast elkaar, rechts onderaan aan de binnenkant van de achterraut bevestigd;

2° de reservevoertuigen, respectievelijk de vervangingsvoertuigen zijn als taxi verzekerd.

**Art. 18.** In geval van verlies, diefstal of vernietiging van de reservekaart, respectievelijk de vervangingskaart, wordt een nieuwe kaart met de vermelding duplicaat alleen uitgereikt door de gemeente op vertoon van een attest van de politie.

### *Afdeling II.* — Gegevens betreffende de dienst en de ritten

#### Onderafdeling I. — Taxameter en tarieven

**Art. 19.** De taxivoertuigen, de reserve- en vervangingsvoertuigen zijn uitgerust met een taxameter en randapparatuur.

**Art. 20.** De randapparatuur bestaat ten minste uit een apparaat met opslagcapaciteit voor elektronische gegevens en een printer.

De gegevens zijn beveiligd in die zin dat de integriteit, de oorsprong en het niet-weerlegbare karakter ervan gewaarborgd zijn.

De exploitant bewaart gedurende vijf jaar de beveiligde gegevens.

De minister kan aanvullende randapparatuur en bepalingen opleggen.

**Art. 21.** De taxameter en eventueel de randapparatuur worden zo in het voertuig geplaatst dat de wijzerplaat ervan leesbaar is voor een klant die in het voertuig plaatsgenomen heeft. Zodra dat nodig is, wordt de wijzerplaat verlicht.

Als het taxivoertuig wordt ingezet voor collectieve ritten, dan moet het voertuig uitgerust zijn met apparatuur die collectieve ritten kan berekenen.

Als het gaat om een motortaxi, is dit artikel niet van toepassing.

**Art. 22.** De taxameter en de randapparatuur zijn in werking tijdens de dienst.

**Art. 23.** Het prijsberekenningsmechanisme van de taxameter wordt ingeschakeld op het ogenblik dat de klant plaatsneemt in het voertuig.

Als de klant wordt afgehaald op het afgesproken tijdstip, dan mag het prijsberekenningsmechanisme van de taxameter worden ingeschakeld op het ogenblik dat de taxi stopt op de plaats van afhaling en nadat de bestuurder de klant verwittigd heeft dat hij aangekomen is.

Het prijsberekenningsmechanisme van de taxameter blijft ingeschakeld zolang de klant het voertuig gebruikt.

**Art. 24.** Binnen de grenzen van het algemene prijzenbeleid, bepaald door de federale regering, stelt de minister de maximumprijzen vast voor het taxivervoer.

**Art. 25.** De taxameter bevat enkel de tarieven die in de vergunning zijn vermeld. Naast het normale tarief, ook tarief A genoemd, dat het hoogste is, zijn er lagere tarieven of forfaitaire tarieven van B tot Z mogelijk, onder andere voor bepaalde af te leggen afstanden, voor bepaalde categorieën van klanten, voor bepaalde evenementen of voor bepaalde periodes.

**Art. 26.** Als het gaat om een collectieve rit, wordt de prijs berekend op basis van de op- en afstapplaatsen van elke klant, tenzij er een forfaitair tarief wordt toegepast.

#### Onderafdeling II. — Dienststaten

**Art. 27.** § 1. De taxameter met zijn randapparatuur moet de volgende gegevens kunnen verstrekken :

1° bij de aanvang van de dienst :

a) de naam of benaming van de exploitant, zijn adres en telefoonnummer;

b) de datum;

c) het identificatienummer of het immatriculatienummer van de taxi;

d) de naam en de voornaam van de bestuurder;

e) de totalisatoren, bedoeld in artikel 22 van het ministerieel besluit van 21 maart 1961 betreffende de modelgoedkeuring en de installatie der taxameters;

f) het uur waarop de dienst van de bestuurder begint;

g) voor de bezoldigde bestuurders het vastgestelde uur van het einde van de dienst;

2° tijdens de dienst : de uren van de effectief genomen rustpauze en van de dienstonderbrekingen;

3° aan het einde van de dienst :

a) de totalisatoren, bedoeld in artikel 22 van het ministerieel besluit van 21 maart 1961 betreffende de modelgoedkeuring en de installatie der taxameters;

b) de datum en het uur van de effectieve beëindiging van de dienst.

§ 2. Alle in § 1 genoemde gegevens worden opgeslagen in de randapparatuur.

§ 3. De bestuurder kan een exemplaar van de dienststaat voor zichzelf afdrukken.

§ 4. Deze gegevens worden gedurende vijf jaar bewaard. Ze worden verstrekt op elk verzoek van de bevoegde ambtenaren en agenten.

#### Onderafdeling III. — Vervoerbewijs

**Art. 28.** § 1. De randapparatuur drukt de vervoerbewijzen automatisch af. Hierop staan ten minste de volgende vermeldingen in onuitwisbare inkt :

1° de vermelding « vervoerbewijs »;

2° de naam of benaming van de exploitant, zijn adres en telefoonnummer;

3° het identificatienummer of het immatriculatienummer van de taxi;

4° de naam van de bestuurder;

5° het volgnummer van de rit dat een oplopend getal is dat bestaat uit zeven cijfers, te beginnen met 0000001;

6° de datum en het uur van het in- en uitstappen;

7° de instap- en uitstapplaatsen;

8° het aantal afgelegde kilometer;

9° het toegepaste tarief;

10° de totale prijs van de rit, voorafgegaan door de vermelding « te betalen bedrag » of de prijs per persoon in geval van een collectieve rit;

11° de vermelding « klachten » en het telefoonnummer van de politiepost van de vergunningverlenende gemeente.

In geval van een collectieve taxi worden de vermeldingen per klant afgedrukt.

In geen geval mag een handgeschreven vervoerbewijs worden gegeven.

§ 2. Alle in § 1 genoemde gegevens worden opgeslagen in de randapparatuur.

Deze gegevens worden gedurende vijf jaar bewaard. Ze worden verstrekt op elk verzoek van de bevoegde ambtenaren en agenten.

§ 3. Extra kosten die verbonden zijn aan het taxivervoer, zoals parkeerkosten of wegentol, kunnen aan de klant worden doorgerekend mits het ontvangstbewijs aan de klant wordt gegeven.

**Art. 29.** Aan het einde van de rit wordt het vervoerbewijs van de desbetreffende rit aan de klant overhandigd, zelfs zonder dat die erom verzoekt.

**Art. 30.** In afwijking van artikel 28, § 1, derde lid, geeft de bestuurder een handgeschreven vervoerbewijs met al de gegevens, genoemd in artikel 28, § 1, eerste lid, als het vervoerbewijs niet kan worden geprint. Hij mag daarna geen klanten meer vervoeren met dit voertuig zolang het toestel niet is hersteld.

## Onderafdeling IV. — Controlerapport

**Art. 31.** De randapparatuur moet een controlerapport kunnen afdrukken. Hierop staan tenminste de volgende vermeldingen in onuitwisbare inkt :

- 1° de naam of benaming van de exploitant, zijn adres en telefoonnummer;
- 2° het identificatienummer of het immatriculatienummer van de taxi;
- 3° de naam of de benaming van de installateur van de taxameter en de randapparatuur;
- 4° de naam van de bestuurder;
- 5° de datum en het uur waarop de dienst van de bestuurder begonnen is;
- 6° alle gegevens betreffende de uitgevoerde ritten sinds het begin van de dienst;
- 7° alle tarieven die de taxameter kan uitvoeren;
- 8° de totalisatoren, bedoeld in artikel 22 van het ministerieel besluit van 21 maart 1961 betreffende de modelgoedkeuring en de installatie der taxameters.

## Afdeling III. — Taxilicht

**Art. 32.** Met uitzondering van een motortaxi is er op het dak van elk taxivoertuig een taxilicht aanwezig. Dat is gekoppeld aan de taxameter.

Dat taxilicht vermeldt in het middengedeelte het woord « TAXI » op de voor- en achterkant van de lichtinstallatie.

Als de taxi vrij is, brandt het taxilicht. In alle andere gevallen brandt het taxilicht niet.

## Afdeling IV. — Affichering in de taxi

**Art. 33.** Met uitzondering van een motortaxi worden het keuringsbewijs en de groene verzekeringskaart van het voertuig duidelijk leesbaar voor de gebruikers in het taxivoertuig aangebracht.

**Art. 34.** Een collectieve taxi is duidelijk als dusdanig herkenbaar voor het publiek door middel van een bord met daarop minstens de vermelding « collectieve taxi ». Dat bord wordt vooraan in het voertuig geplaatst.

De gemeente stelt de reglementering vast voor de herkenbaarheid van de motortaxi.

## Afdeling V. — Klanten en taxibestuurders

**Art. 35.** Behalve op andersluidend verzoek van de klant brengt de bestuurder hem langs de snelste weg naar zijn bestemming.

In afwijking van het eerste lid kiest de bestuurder die een collectieve taxirit uitvoert zelf welke de meest geschikte en snelste route is.

**Art. 36.** De klant die een taxi wil nemen, heeft het recht om opgepikt te worden door een taxibestuurder in dienst, zodra die vrij is of, in geval van een collectieve taxi, als er nog een lege plaats is, zelfs als de taxi zich dan op het grondgebied van een andere gemeente bevindt, dan waar de toegelaten standplaats van de exploitant gelegen is.

Nochtans weigert de bestuurder deze rit als zijn voertuig zich op minder dan honderd meter bevindt van een standplaats voor taxi's, waar één of meer voertuigen beschikbaar zijn.

**Art. 37.** Het is verboden voor de klanten om in het taxivoertuig te roken.

**Art. 38.** De bestuurder mag :

- 1° weigeren iemand mee te nemen die naar een verre of afgelegen plaats wil worden gebracht, tenzij zijn identiteit kan worden vastgesteld, zo nodig door interventie van de politie;
- 2° een voorschot eisen voor lange ritten;
- 3° klanten weigeren die de openbare orde verstoren, de veiligheid in gevaar brengen, de goede zeden in het gedrang brengen en die het taxivoertuig niet respecteren.

**Art. 39.** De bestuurder geeft de in zijn voertuig gevonden voorwerpen af bij de politie uiterlijk binnen twee kalenderdagen.

**Art. 40.** Het is de bestuurder verboden om :

- 1° aan de klant een ander tarief of een andere prijs te vragen dan het tarief of de prijs, vermeld in de vergunning, in de geafficheerde tarieven, door de taxameter of de randapparatuur;
- 2° in geval van een taxi die ingezet wordt als geregeld vervoer in opdracht van de VVM, aan de klant een prijs te vragen die hoger ligt dan die welke bepaald wordt door de VVM;
- 3° in geval van een collectieve taxi, aan de klant een andere prijs te vragen dan die welke berekend wordt op basis van de op- en afstapplaatsen van elke klant, tenzij er een forfaitair tarief wordt toegepast;
- 4° zijn dienst te verzekeren in het gezelschap van andere personen dan het cliënteel, behalve als het gaat om een kandidaat-taxibestuurder die zijn stage doet;
- 5° tijdens zijn dienst het voertuig door derden te laten besturen, behalve als het om een kandidaat-taxibestuurder gaat die zijn stage doet;
- 6° met zijn voertuig heen en weer te rijden om klanten te ronselen;
- 7° de gegevens, genoemd in artikelen 27 en 28, te wijzigen;
- 8° te roken tijdens de dienst.

**Art. 41.** Als er zich tijdens de rit een storing voordoet in de werking van de taxameter en de randapparatuur, brengt de bestuurder de klant hiervan onmiddellijk op de hoogte en wordt het bedrag van de rit in overleg tussen de bestuurder en de klant vastgesteld. Nadat de klant naar de bestemming is gebracht, stopt de bestuurder de taxidienst met dit voertuig.

Als er zich tijdens de rit een defect voordoet aan het voertuig of het raakt betrokken bij een ongeval, dan heeft de klant het recht om de taxi te verlaten na betaling van het door de taxameter aangegeven bedrag voor de reeds afgelegde kilometers. De taxibestuurder zorgt ervoor dat de klant zijn rit kan voortzetten met een ander taxivoertuig. In geen geval mogen de kosten van het oponthoud aan de klant aangerekend worden.

#### HOOFDSTUK III. — *Stationeren*

**Art. 42.** Onder voorbehoud van de toepassing van artikel 36, rijdt de bestuurder na elke rit of na elke ononderbroken reeks ritten onmiddellijk terug naar de plaats waar de exploitant het voertuig mag laten stationeren.

**Art. 43.** De wegbeheerders zorgen voor voldoende en geschikte taxistandplaatsen op de gemeente-, provincie- en gewestwegen, in verhouding tot het aantal vergunningen, uitgereikt aan taxi's die mogen gebruikmaken van taxistandplaatsen op de openbare weg.

Het overleg met betrekking tot de taxistandplaatsen, bedoeld in artikel 39 van het decreet, gebeurt jaarlijks op initiatief van de gemeente.

Aan de hoofdhalttes van de VVM, bepaald in artikel 1, 6°, van het besluit van 29 november 2002 betreffende de basismobiliteit in het Vlaamse Gewest, wordt er door de wegbeheerder ten minste één taxistandplaats opgericht.

**Art. 44.** De gemeente neemt de nodige maatregelen om de beschikbaarheid te garanderen van de taxistandplaatsen.

**Art. 45.** Het is de taxibestuurders verboden om :

1° op hun toegelaten standplaats zonder reden de motor van het voertuig te laten draaien;

2° zonder reden hun voertuig op de standplaatsen te verplaatsen en om daar een overtal te creëren of buiten de vastgelegde limieten te stationeren.

**Art. 46.** Als alle standplaatsen voor taxi's bezet zijn, wordt het voertuig naar een andere standplaats gereden, waar wel een plaats vrij is.

**Art. 47.** Het voertuig mag alleen de toegelaten standplaatsen bezetten als het in dienst is. De bestuurder moet op elk moment het voertuig kunnen verplaatsen om aan te schuiven in de rij of op verzoek van een bevoegde ambtenaar of agent.

### TITEL III. — *Diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder*

#### HOOFDSTUK I. — *Vergunningen*

##### *Afdeling I. — De vergunning*

**Art. 48.** § 1. De vergunning wordt aangevraagd bij de gemeente als bedoeld in artikel 42, § 2, van het decreet. Het model van de aanvraag van een vergunning voor het exploiteren van een dienst van verhuurvoertuigen met bestuurder is als bijlage VIII bij dit besluit gevoegd. De vergunning omvat minstens één voertuig.

De kandidaat-exploitant voegt de gewenste tarieven bij zijn vergunningsaanvraag. De exploitant kan tijdens de duur van de exploitatie van de vergunning een aanpassing van de tarieven aanvragen.

§ 2. De vergunning wordt binnen een termijn van drie maanden uitgereikt. De weigeringsbeslissingen zijn gemotiveerd en worden aan de aanvrager betekend.

De vergunning vermeldt het aantal toegelaten voertuigen. Het model van de vergunning is als bijlage IX bij dit besluit gevoegd.

In de vergunning wordt er aan elk toegelaten voertuig een identificatienummer toegekend. Dat nummer bestaat uit vier cijfers. Elk identificatienummer kan slechts eenmaal toegewezen worden. Elke vergunning geeft een opsomming van de gegeven identificatienummers.

§ 3. Ieder toegelaten voertuig krijgt een kaart voor een verhuurvoertuig met bestuurder. Het model van de kaart is als bijlage X bij dit besluit gevoegd. De kaart wordt in het voertuig bewaard.

Het model van de herkenningstekens, bedoeld in artikel 42, § 1, 7°, van het decreet, is gevoegd als bijlage XI bij dit besluit. De kleur van de herkenningstekens is zwart met witte letters.

**Art. 49.** Het aantal vergunningen en voertuigen voor een dienst van verhuurvoertuigen met bestuurder in een gemeente is onbepikt.

##### *Afdeling II. — Vervangingsvoertuigen*

**Art. 50.** De exploitant mag een vervangingsvoertuig als bedoeld in artikel 44, § 2, van het decreet, inzetten op voorwaarde dat hij over de vervangingskaart voor een verhuurvoertuig met bestuurder en de twee vervangingskentekens beschikt. De administratieve dienst van de gemeente reikt die uit binnen twee werkdagen.

Na afloop van de toegestane termijn levert de exploitant binnen twee werkdagen de vervangingskaarten voor een verhuurvoertuig met bestuurder in bij de gemeente.

**Art. 51.** De modellen van de machtigingsaanvraag, de vervangingskaart en de vervangingstekens zijn als bijlage VI, XII en XIII bij dit besluit gevoegd.

##### *Afdeling III. — Stopzetting*

**Art. 52.** In geval van definitieve beëindiging van de dienst van verhuurvoertuigen met bestuurder brengt de exploitant de gemeente daarvan onmiddellijk op de hoogte en levert hij de eerstvolgende werkdag de vergunning, de herkenningstekens, de kaarten voor verhuurvoertuigen met bestuurder, de vervangingskentekens en de vervangingskaart voor een verhuurvoertuig met bestuurder in bij de gemeente. De datum van de effectieve stopzetting is de datum waarop de exploitant deze documenten en tekens ingeleverd heeft bij de gemeente. Hiervan krijgt hij een ontvangstbewijs.

*Afdeling IV. — Schorsing, intrekking en beroep*

**Art. 53.** Het college kan de vergunning voor het exploiteren van een dienst van verhuurvoertuigen met bestuurder voor een bepaalde tijd schorsen of intrekken door een gemotiveerde beslissing als de houder van de vergunning :

1° onjuiste inlichtingen heeft verstrekt met betrekking tot gegevens die noodzakelijk waren voor de afgifte of de hernieuwing van de vergunning;

2° binnen vijf dagen de wijziging van adres van woonplaats, van exploitatie- of maatschappelijke zetel niet meedeelt aan de vergunningverlenende gemeente;

3° niet meer voldoet aan één van de voorwaarden die vereist waren voor het uitreiken van de bestaande vergunning;

4° de vergunningsvoorwaarden niet naleeft;

5° de overeenkomst, bedoeld in artikel 42, § 1, 4°, van het decreet, wijzigt, zonder akkoord van de klant;

6° niet voldoet aan de fiscale en sociale verplichtingen.

Voordat beslist wordt om de vergunning te schorsen of in te trekken, wordt de exploitant gehoord.

De beslissing wordt samen met de beroepsprocedure aan de exploitant betekend.

De intrekking, de schorsing of het beroep worden onmiddellijk door de gemeente aan de bevoegde administratieve dienst van het Vlaamse gewest meegedeeld.

**Art. 54.** Tegen de beslissing tot schorsing of intrekking kan beroep worden aangetekend bij de bestendige deputatie. Het beroep moet, binnen vijftien dagen na de kennisgeving van de beslissing, met een aangetekende brief worden ingesteld. Het beroep schort de beslissing van de gemeente tot schorsing of intrekking van de vergunning op.

De bestendige deputatie doet uitspraak door middel van een gemotiveerde beslissing binnen drie maanden na ontvangst van het beroepschrift. Is er geen uitspraak binnen die termijn, dan stuurt de exploitant een herinnering met een aangetekende brief. Als de bestendige deputatie geen beslissing heeft genomen binnen de dertig dagen vanaf de datum van die aangetekende herinnering, dan wordt het beroep geacht te zijn ingewilligd.

*HOOFDSTUK II. — Exploitatie**Afdeling I. — Bepalingen betreffende het voertuig*

**Art. 55.** De gemeenteraad kan de criteria voor het door het cliënteel vereiste comfort en de vereiste accessoires nader bepalen.

Het gemeentelijk reglement is van die aard dat het vervoer van gehandicapten mogelijk blijft.

*Afdeling II. — Herkenningstekens en kaarten voor een verhuurvoertuig met bestuurder*

**Art. 56.** Elk voertuig in dienst heeft leesbaar van buiten uit twee geplastificeerde herkenningstekens aan boord. Die worden in het voertuig aan de rechterzijde, bovenaan, aan de binnenkant van de voor- en achterraut bevestigd.

Bij een motorverhuurvoertuig wordt dat herkenningsteken leesbaar voor derden op het voertuig aangebracht.

**Art. 57.** In geval van verlies, diefstal of vernietiging van het herkenningsteken wordt een nieuw herkenningsteken met de vermelding « duplicaat » alleen uitgereikt door de gemeente op vertoon van een attest van de politie.

**Art. 58.** Elk voertuig dat in dienst is, heeft een kaart voor een verhuurvoertuig met bestuurder aan boord. Dat document wordt op elk verzoek van de bevoegde ambtenaren en agenten vertoond.

**Art. 59.** In geval van verlies, diefstal of vernietiging van de kaart voor een verhuurvoertuig met bestuurder wordt een nieuwe kaart met vermelding « duplicaat » alleen uitgereikt door de gemeente op vertoon van een attest van de politie.

*Afdeling III. — Vervangingsvoertuig*

**Art. 60.** Op het ogenblik dat de vervangingsvoertuigen ingezet worden, moeten ze daarenboven aan de volgende voorwaarden voldoen :

1° onder de gewone herkenningstekens zijn de twee vervangingstekens bevestigd;

2° de kaart voor een verhuurvoertuig met bestuurder en de vervangingskaart voor verhuurvoertuig bevinden zich aan boord;

3° de vervangingsvoertuigen zijn verzekerd als verhuurvoertuig met bestuurder op het moment van gebruik.

*Afdeling IV. — Schriftelijke overeenkomsten*

**Art. 61.** Het model van de schriftelijke overeenkomst, bedoeld in artikel 42, § 1, 4°, van het decreet, is gevoegd als bijlage XIV bij dit besluit. De overeenkomsten en de eventuele ontwerpovereenkomsten krijgen een doorlopende nummering.

**Art. 62.** De exploitanten bewaren gedurende vijf jaar alle overeenkomsten op de zetel van hun onderneming. Ze zijn gehouden die te bewaren in de volgorde van hun nummering.

*HOOFDSTUK III. — Statistieken*

**Art. 63.** De statistieken, bedoeld in artikel 52 van het decreet, vermelden ten minste het aantal voertuigen en vergunningen en de tarieven.

De minister krijgt die gegevens op magnetische drager. De minister bepaalt de praktische regeling.



**TITEL IV. — Gemeenschappelijke bepalingen**

**Art. 64.** De bevoegde administratie van het Vlaamse Gewest stelt een gegevensbank ter beschikking die minstens de volgende gegevens over de taxidiensten en de diensten van verhuurvoertuigen met bestuurder bevat :

- 1° de uitgereikte vergunningen en de geldigheidsduur ervan;
- 2° de geschorste vergunningen en de duur van de schorsing;
- 3° de ingetrokken vergunningen en de datum waarop de beslissing tot intrekking is genomen;
- 4° de beroepen tegen de schorsingen en de intrekkingen.

De gemeenten, de provincies en de VVM kunnen deze gegevensbank raadplegen via het internet. Alleen de ambtenaren die belast zijn met het administratieve beheer of de controle van de taxidiensten en de diensten voor het verhuur van voertuigen met bestuurder hebben toegang tot deze gegevensbank.

**Art. 65.** Met toepassing van artikelen 64 en 65 van het decreet hebben de aldaar genoemde personen recht van toegang in de voor taxidiensten en voor diensten voor verhuurvoertuigen met bestuurder gebruikte voertuigen, en in hun garages.

**TITEL V. — Voertuigen die ingezet worden in opdracht van de VVM als geregeld vervoer of bijzondere vormen van geregeld vervoer**

**Art. 66.** De exploitanten die over een exploitatievergunning voor een taxidienst of voor een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder beschikken, kunnen die voertuigen enkel inzetten in het kader van geregeld vervoer of van bijzondere vormen van geregeld vervoer als bedoeld in artikel 3, tweede en vijfde lid, van het decreet van 31 juli 1990 tot oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij, mits ze een schriftelijke overeenkomst gesloten hebben met de VVM.

Als het verhuurvoertuig met bestuurder wordt ingezet in het kader van de bijzondere vormen van geregeld vervoer, neemt de overeenkomst tussen de exploitant en de VVM, in afwijking van artikel 61, het model aan van de overeenkomst, bedoeld in artikel 17 van het besluit van de Vlaamse regering van 19 juli 2002 betreffende het geregeld vervoer, de bijzondere vormen van geregeld vervoer, het vervoer voor eigen rekening en het ongeregeld vervoer.

**Art. 67.** De tarieven van de VVM hangen uit in de voertuigen die in opdracht van de VVM rijden in het kader van geregeld vervoer.

Als het voertuig wordt ingezet in opdracht van de VVM, past de exploitant van een taxidienst, in afwijking van artikel 10, eerste lid, 8°, de tarieven van de VVM toe, in plaats van de tarieven die de gemeente heeft bepaald, overeenkomstig artikel 2.

Als het voertuig wordt ingezet in opdracht van de VVM, past de exploitant van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder de tarieven toe van de VVM, in plaats van de tarieven die de gemeente heeft bepaald, overeenkomstig artikel 48.

**Art. 68.** In afwijking van artikel 23, eerste lid, wordt het berekeningsmechanisme niet ingeschakeld als het taxivoertuig wordt ingezet in opdracht van de VVM in het kader van het geregeld vervoer en van bijzondere vormen van geregeld vervoer.

**Art. 69.** In afwijking van artikel 32, eerste lid, moet er zich geen taxilicht op het dak van het taxivoertuig bevinden als het in opdracht rijdt van de VVM.

**Art. 70.** In afwijking van artikel 35, eerste lid, volgt de taxibestuurder, die in opdracht van de VVM rijdt, de weg die bepaald is door de VVM.

**Art. 71.** In afwijking van artikel 36, eerste lid, kan de klant die een taxi wil nemen, die in opdracht van de VVM wordt ingezet in het kader van het geregeld vervoer, dat alleen doen aan de vooraf vastgestelde halteplaatsen, bedoeld in artikel 2, 1°, van het decreet.

**Art. 72.** In afwijking van artikel 38 is het reglement van de VVM van toepassing op de bestuurder van een taxi, die in opdracht van de VVM wordt ingezet in het kader van het geregeld vervoer.

**Art. 73.** De gegevens, bedoeld in artikelen 27, 28 en 31, worden eveneens aan de bevoegde controleambtenaren van de VVM verstrekt als de taxi wordt ingezet in opdracht van de VVM in het kader van het geregeld vervoer of van de bijzondere vormen van geregeld vervoer.

**Art. 74.** Het is de bestuurder verboden andere ritten uit te voeren die niet onder de met de VVM contractueel overeengekomen ritten vallen als het taxivoertuig of het verhuurvoertuig met bestuurder wordt ingezet in het kader van geregeld vervoer of van de bijzondere vormen van geregeld vervoer.

**Art. 75.** De bestuurder van een taxi of van een verhuurvoertuig met bestuurder, die rijdt in opdracht van de VVM, mag enkel halteren aan de vooraf vastgestelde halteplaatsen, bedoeld in artikel 2, 1° en 2°, van het decreet, om klanten op te halen of af te zetten.

**TITEL VI. — Slotbepalingen****HOOFDSTUK I. — Wijzigingsbepalingen**

**Art. 76.** In het ministerieel besluit van 19 februari 1976, genomen ter uitvoering van artikel 28 van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's en hun aanhangwagens moeten voldoen, vervangen bij ministerieel besluit van 23 december 1983, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° in artikel 5, eerste lid, worden de woorden « zomede de tariefcategorieën I en II. De schikking van deze laatste werd bepaald bij het bovengenoemde ministerieel besluit van 16 oktober 1975 » geschrapt;

2° in artikel 5, tweede lid, worden de woorden « en de tariefcategorieën bestaan uit de Romeinse cijfers I en II van zwarte kleur » geschrapt;

3° in artikel 6 worden de woorden « en de tariefcategorieën » geschrapt.

HOOFDSTUK II. — *Opheffingsbepalingen*

**Art. 77.** De volgende besluiten worden opgeheven :

1° het koninklijk besluit van 21 maart 1975 betreffende de vergunningen en de bewijzen voor taxidiensten, gewijzigd bij koninklijk besluit van 16 februari 1981;

2° het koninklijk besluit van 2 april 1975 houdende het politiereglement betreffende exploitatie van de taxidiensten, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 14 oktober 1975 en 28 april 1980;

3° het koninklijk besluit van 6 mei 1975 betreffende het heffen van taksen en bijkomende taksen inzake de exploitatie van taxidiensten, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 29 september 1978;

4° het ministerieel besluit van 25 juni 1975 tot vaststelling der perimeters voor het vervoer met taxi's, zoals gewijzigd door de ministeriële besluiten van 22 januari 1976, 12 februari 1976, 5 mei 1976, 21 januari 1981, 8 juli 1981, 19 oktober 1982, 16 maart 1983, 11 augustus 1983, 30 maart 1990, 6 juni 1991, 9 oktober 1992, 3 maart 1993, 19 mei 1993 en 1 april 1998;

5° het ministerieel besluit van 16 oktober 1975 betreffende de werking van het verklikkerlicht inzake de exploitatie van taxidiensten;

6° het besluit van de Vlaamse regering van 3 maart 1998 houdende de samenstelling van het Vlaamse comité van advies voor de taxi's;

7° het ministerieel besluit van 11 januari 2002 houdende vaststelling van de maximumprijzen voor het vervoer van taxi's.

HOOFDSTUK III. — *Overgangs- en inwerkingtredingsbepalingen*

**Art. 78.** Ter uitvoering van artikel 77 van het decreet moet de exploitant zijn onderneming bekendmaken door middel van het model van de aanvraag van een vergunning voor het exploiteren van een dienst van verhuurvoertuigen met bestuurder dat als bijlage VIII bij dit besluit is gevoegd. Die aanvraag wordt met een aangetekende brief naar het college gestuurd.

**Art. 79.** Voor de toepassing van artikel 20, met uitzondering van de bepalingen omtrent de printer, geldt een overgangsperiode van vijf jaar, te rekenen vanaf de publicatie van dit besluit.

**Art. 80.** Gedurende de overgangsperiode van vijf jaar, te rekenen vanaf de datum van publicatie van dit besluit, mag de dienststaat, bepaald in artikel 27, vervangen worden door een met de hand geschreven rittenblad in onuitwisbare inkt. Dat rittenblad vermeldt dezelfde gegevens zoals opgesomd in artikel 27, aangevuld met de gegevens, genoemd in artikel 28, § 1, 5°, 6°, 7°, 8° en 10°.

**Art. 81.** Vanaf de inwerkingtreding van dit besluit is de bestuurder verplicht om aan de klant een gedrukt vervoerbewijs zoals bedoeld in artikel 28, af te geven, met uitzondering van de vermeldingen, bedoeld in § 1, 4° en 7°, van dit artikel. Die laatste vermeldingen worden er met de hand bij geschreven zolang het voertuig niet is uitgerust met de nodige randapparatuur, bedoeld in artikel 20.

**Art. 82.** Zolang het voertuig niet is uitgerust met de nodige randapparatuur, bedoeld in artikel 20, moet de bestuurder een dubbel van elk vervoerbewijs, waarop de vermeldingen, bedoeld in artikel 28, § 1, 4° en 7°, en met de hand bij geschreven zijn, vasthechten aan het rittenblad.

Het rittenblad en de vervoerbewijzen moeten :

1° gedurende vijf jaar bewaard worden op de exploitatiezetel;

2° getoond worden op elk verzoek van bevoegde ambtenaren en agenten.

Het is verboden de gegevens te wijzigen.

**Art. 83.** Voor de toepassing van artikel 32 geldt een overgangsperiode van vijf jaar, te rekenen vanaf de inwerkingtreding van dit besluit.

**Art. 84.** Artikel 2, 4° en 5°, artikelen 25 tot en met 52, artikel 70, 17° en 18°, artikelen 74 tot en met 77 van het decreet treden in werking.

**Art. 85.** Dit besluit treedt in werking de eerste dag van de negende maand, die volgt op de dag van de bekendmaking ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

**Art. 86.** De Vlaamse minister, bevoegd voor het Vervoer, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 18 juli 2003.

De minister-president van de Vlaamse regering,  
B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,  
G. BOSSUYT

Bijlage I

CODE VAN DE AFDELING-001•JJMMDD

## Aanvraag van een vergunning voor de exploitatie van een taxidienst

### RUBRIEK AAN TE VULLEN:

Naam van de zender van het formulier  
 Straat 00, 0000 GEMEENTE  
 Tel. 00-00 00 00 - Fax 00-00 00 00  
 E-mail ... ..@... ..

Wapen van de gemeente

### Waarvoor dient dit formulier?

Met dit formulier vraagt u een vergunning aan voor het exploiteren van een taxidienst, eventueel met reservevoertuigen, of om een bestaande vergunning voor het exploiteren van een taxidienst te wijzigen.

### Hoe stuurt u dit formulier op?

Stuur dit formulier aangetekend aan het college van burgemeester en schepenen van .....  
 (naam gemeente).

## Gegevens van de aanvrager

### 1 Vul de onderstaande gegevens in.

Voornaam en naam .....

Zaakvoerder van de firma .....

woonplaats of maatschappelijke zetel .....

ondernemingsnummer .....

**adres exploitatiezetel** .....

straat en nummer .....

postnummer en gemeente .....

telefoonnummer .....

faxnummer .....

e-mailadres .....

**adres garages** .....

straat en nummer .....

postnummer en gemeente .....

### 2 Kruis aan waarvoor u een vergunning aanvraagt.

#### U mag meer dan één vakje aankruisen.

- voor het exploiteren van taxi's. Geef aan hoeveel taxi's: .....
- om eigen verhuurvoertuigen met bestuurder in te zetten als taxi. Geef aan hoeveel voertuigen: .....
- om het aantal taxivoertuigen te verhogen. Geef aan hoeveel extra taxivoertuigen: .....
- om het aantal taxivoertuigen te verminderen. Geef aan hoeveel taxivoertuigen minder: .....
- om reservevoertuigen te kunnen inzetten. Geef aan hoeveel reservevoertuigen: .....
- om de tarieven te wijzigen
- andere reden, namelijk: .....

**Gegevens van de voertuigen****3 Hoeveel voertuigen wilt u als taxi inzetten?**

..... voertuigen.

*Vul hieronder de gegevens in van elk voertuig dat u als taxi wilt inzetten. Als u meer dan drie voertuigen wilt inzetten, voegt u de gegevens van de andere voertuigen toe op een apart blad.*

**Gegevens van voertuig 1****4 Vul hieronder de gegevens van voertuig 1 in.**

merk en type  
kleur  
bouwjaar  
jaar eerste ingebruikneming  
nummerplaat  
chassisnummer  
wijze van ingebruikneming  eigendom  afbetaling  leasing

**5 Wenst u voor voertuig 1 gebruik te maken van de taxistandplaatsen in de gemeente op de openbare weg of op een voor het publiek toegankelijke privé-weg?**

- ja.  
 nee. *Ga naar vraag 6.*

**6 Is voertuig 1 uitgerust met radiotelefonie?**

- ja  
 nee

**Gegevens van voertuig 2****7 Vul hieronder de gegevens van voertuig 2 in.**

merk en type  
kleur  
bouwjaar  
jaar eerste ingebruikneming  
nummerplaat  
chassisnummer  
wijze van ingebruikneming  eigendom  afbetaling  leasing

**8 Wenst u voor voertuig 2 gebruik te maken van de taxistandplaatsen in de gemeente op de openbare weg of op een voor het publiek toegankelijke privé-weg?**

- ja.  
 nee. *Ga naar vraag 9.*

**9 Is voertuig 2 uitgerust met radiotelefonie?**

- ja  
 nee

## Gegevens van voertuig 3

### 10 Vul hieronder de gegevens van voertuig 3 in.

merk en type  
 kleur  
 bouwjaar  
 jaar eerste ingebruikneming  
 nummerplaat  
 chassisnummer  
 wijze van ingebruikneming  eigendom  afbetaling  leasing

### 11 Wenst u voor voertuig 3 gebruik te maken van de taxistandplaatsen in de gemeente op de openbare weg of op een voor het publiek toegankelijke privé-weg?

- ja.  
 nee. *Ga naar vraag 12.*

### 12 Is voertuig 3 uitgerust met radiotelefonie?

- ja  
 nee

## Tarieven

### 13 Vul hieronder in welke tarieven u wilt hanteren?

*Vul de onderstaande tabel alleen in als u de tarieven wilt wijzigen.*

Tarieven	Opnemingsbedrag	Kilometertarief	Wachtgeld
tarief A: normaal tarief	.....,.. euro	.....,.. euro	.....,.. euro per uur
tarief B: .....	.....,.. euro	.....,.. euro	.....,.. euro per uur
tarief C: .....	.....,.. euro	.....,.. euro	.....,.. euro per uur
tarief D: .....	.....,.. euro	.....,.. euro	.....,.. euro per uur
tarief E: .....	.....,.. euro	.....,.. euro	.....,.. euro per uur

### 14 Vul hieronder in welke forfaitaire tarieven u wilt hanteren voor het vervoer tussen twee vooraf bepaalde plaatsen?

*Vul de onderstaande tabel alleen in als u de tarieven wilt wijzigen.*

Tarieven	Van ...	naar ...	Bedrag
tarief F: .....	.....	.....	.....,.. euro
tarief G: .....	.....	.....	.....,.. euro

### 15 Vul hieronder in welke forfaitaire tarieven u wilt hanteren voor bepaalde categorieën van personen?

*Vul de onderstaande tabel alleen in als u de tarieven wilt wijzigen.*

Tarieven	Categorie	Bedrag
tarief H: .....	.....	.....,.. euro
tarief I: .....	.....	.....,.. euro

**16 Vul hieronder in welke forfaitaire tarieven u wilt hanteren voor het vervoer van en naar bepaalde evenementen?***Vul de onderstaande tabel alleen in als u de tarieven wilt wijzigen.*

Tarieven	Evenement	Bedrag
tarief J: .....	.....	....., euro
tarief K: .....	.....	....., euro

**17 Vul hieronder in welke forfaitaire tarieven u wilt hanteren voor vervoer in bepaalde perioden?***Vul de onderstaande tabel alleen in als u de tarieven wilt wijzigen.*

Tarieven	Periode	Bedrag
tarief L: .....	.....	....., euro
tarief M: .....	.....	....., euro

**Bij te voegen bewijsstukken****18 Voeg de volgende bewijsstukken bij dit formulier.***Kruis aan welke bewijsstukken u met dit aanvraagformulier meestuurt.*

- een kopie van uw identiteitskaart
- de statuten van de firma die bij de handelsrechtbank is geregistreerd of een afschrift van het Belgisch Staatsblad
- een bewijs van goed zedelijk gedrag van de exploitant dat hoogstens drie maanden oud is
- het getuigschrift van de opleiding Basiskennis van het bedrijfsbeheer, afgeleverd door de Kamer van Ambachten en Neringen
- een attest van een kas voor zelfstandigen waaruit blijkt dat de exploitant zijn bijdragen correct heeft betaald
- een attest van de RSZ waaruit blijkt dat de exploitant zijn bijdragen correct heeft betaald
- een fiscaal attest waaruit blijkt dat de exploitant zijn belastingplichten is nagekomen
- de bewijsstukken die aantonen dat de exploitant over de voertuigen mag beschikken (aankoop-, leasing- of bestelbonnen)

**19 De gemeenteraad legt de volgende extra voorwaarden op: .....**

.....

.....

.....

.....

**Ondertekening**

Ik bevestig dat de gegevens in dit formulier correct zijn.

plaats .....

datum dag   maand   jaar

handtekening .....

voornaam en naam .....

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

De minister-president van de Vlaamse regering,

B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

G. BOSSUYT

Bijlage II

## **Model vergunning voor de exploitatie van een taxidienst**

**(Gemeente)(Stad)(naam)**

### **Vergunning voor de exploitatie van een taxidienst**

Uittreksel uit het register der processen-verbaal der collegezittingen,  
zitting van (weekdag)(dag, maand, jaar)

Het college van burgemeester en schepenen van de (gemeente of stad)(naam),

Gelet op het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en diensten voor verhuren van voertuigen met bestuurder;

Gelet op het (gemeentelijk)(stedelijk) reglement met betrekking tot de vergunningen voor het exploiteren van een taxidiensten en diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder en het gebruik van de taxistandplaatsen op de openbare weg, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van (dag)(maand)(jaar);

Gelet op (aanvullende gemeentelijke of stedelijke besluiten of reglementen);

Gelet op de aanvraag voor (het exploiteren van een taxidienst)(het inzetten van een verhuurvoertuig als taxi)(het verhogen van het aantal éénheden van taxivoertuigen)(het verlagen van het aantal éénheden van taxivoertuigen)(reservevoertuigen) voor een periode van 5 jaar, ingediend door (exploitant) op datum van ... - .. - .....

Gelet op de gunstige resultaten van het onderzoek waartoe de aanvraag aanleiding gaf;

BESLIST DAT:

(exploitant)  
(ondernemingsnummer)  
maatschappelijke zetel of woonplaats : (adres)

wordt gemachtigd om onder de voorwaarden van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, van de besluiten, genomen ter uitvoering van dit decreet en van de (gemeentelijke)(stedelijke) reglementeringen m.b.t. de taxidiensten, een taxidienst te exploiteren op het grondgebied van de (gemeente)(stad) ....., met (aantal) voertuigen met de identificatienummers (opsomming van de identificatienummers).

dat deze vergunning geldig is van (dag, maand, jaar) tot en met (dag, maand, jaar);

dat deze vergunning taxi's betreft;

dat de voertuigen met identificatienummers (opsomming van de identificatienummers) uitgerust mogen zijn met radiotelefonie;

dat de voertuigen met identificatienummers (opsomming van de identificatienummers) gebruik mogen maken van de taxistandplaatsen op de openbare weg;

dat de exploitant het voertuig van zijn verhuurdienst van voertuigen met bestuurder met het herkenningsteken (opsomming van de identificatienummers) mag inzetten als taxi;

dat de exploitant (aantal) reservevoertuigen mag inzetten;

## 1. Tarieven

Supplement: nachttarief : .....,euro

Tarieven	Opnemingsbedrag	Kilometertarief	Wachtgeld
Tarief A: normaal tarief	....., euro	....., euro	....., euro per uur
Tarief B: .....	....., euro	....., euro	....., euro per uur
Tarief C: .....	....., euro	....., euro	....., euro per uur
Tarief D: .....	....., euro	....., euro	....., euro per uur
Tarief E: .....	....., euro	....., euro	....., euro per uur

## 2. Forfaitaire tarieven

Het nachttarief is in de prijs begrepen.

### 1 Forfaitaire tarieven voor het vervoer tussen twee vooraf bepaalde plaatsen:

Tarieven	Van ...	naar ...	Bedrag
tarief F: .....	.....	.....	....., euro
tarief G: .....	.....	.....	....., euro

### 2 Forfaitaire tarieven voor bepaalde categorieën van personen:

Tarieven	Categorie	Bedrag
tarief H: .....	.....	....., euro
tarief I: .....	.....	....., euro



**3 Forfaitaire tarieven voor het vervoer van en naar bepaalde evenementen:**

Tarieven	Evenement	Bedrag
tarief J: .....	.....	....., euro
tarief K:.....	.....	....., euro

**4 Forfaitaire tarieven voor vervoer in bepaalde perioden:**

Tarieven	Periode	Bedrag
tarief L: .....	.....	....., euro
tarief M: .....	.....	....., euro

De vergunning, het gebruik van radiotelefonie, het gebruik van taxistandplaatsen op de openbare weg en het inzetten van het voertuig als een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder als taxi, geven aanleiding tot het innen van een belasting zoals vastgesteld in de reglementen die de (gemeente)(stad) hiervoor heeft uitgevaardigd.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

de stadssecretaris

de burgemeester

(...): laat weg wat niet van toepassing is.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

De minister-president van de Vlaamse regering,

B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

G. BOSSUYT

Bijlage III

**Model geplastificeerde taxikaart**

(in het voertuig, onderaan rechts op de achterruit)

<p><b>0000</b></p> <p><b>TAXI</b></p> <p><b>(<sub>NAAM</sub> GEMEENTE)*</b></p> <p><b>(Taxistandplaats openbare weg)*</b></p> <p>Exploitant:  <b>(Naam of benaming)*</b>  <b>(Adres)*</b>                  (ondernemingsnummer)                  Handtekening                  (verantwoordelijke gemeente                  ambtenaar + datum)*</p>	<p><b>Voertuig:</b>                  Merk: _____ Type: _____                  Kleur: _____ Chassisnr.: _____                  Inmatriculatieur.: _____</p> <p><b>Vergunning voor taxidienst:</b>                  Geldig van ..... tot .....</p> <p>(Gebruik eigen garage)*                  (Gebruik radiotelefonie en eigen garage)*</p> <p><b>Tarieven:</b>  <b>Dienst, btw en fooi zijn inbegrepen in de prijs.</b></p> <p><b>Tarief A: normaal tarief = opnemingsbedrag:</b>                  ..... euro + kilometertarief: .....euro /km                  + wachtgeld: ..... euro /u.</p> <p><b>Tarief B:</b> ..... = opnemingsbedrag:                  ..... euro + kilometertarief: .....euro /km                  + wachtgeld: ..... euro /u.</p> <p><b>Tarief C:</b> ..... = opnemingsbedrag:                  ..... euro + kilometertarief: .....euro /km                  + wachtgeld: ..... euro /u.</p>	<p><b>Tarief D:</b> ..... = opnemingsbedrag: ..... euro                  + kilometertarief: .....euro /km + wachtgeld: .....euro/u.</p> <p><b>Tarief E:</b> ..... = opnemingsbedrag: .....euro                  + kilometertarief: .....euro /km + wachtgeld: .....euro/u.</p> <p><b>Tussen 22 u. en 6 u.:</b> extra nachttarief: .....euro</p> <p><b>Forfaitaire tarieven:</b></p> <p><b>Tarief F:</b> van .....naar ..... = ..... euro</p> <p><b>Tarief G:</b> van .....naar ..... = ..... euro</p> <p><b>Tarief H:</b> categorie..... = ..... euro</p> <p><b>Tarief I:</b> categorie..... = ..... euro</p> <p><b>Tarief J:</b> evenement ..... = ..... euro</p> <p><b>Tarief K:</b> evenement ..... = ..... euro</p> <p><b>Tarief L:</b> periode ..... = ..... euro</p> <p><b>Nachttarief van 22 u. tot 6 u. is in de prijs begrepen</b></p>
---	---	---

Als niet alle tarieven op deze kaart kunnen worden vermeld, mag de kaart worden verbreed, maar niet verhoogd.

\* : de tekst tussen haakjes kan eventueel worden aangepast of weggelaten.

Model geplastificeerde taxikaart in het voertuig  
(rugleuning voorste passagierszetel)

<p><b>Taxi met Identificatienummer (0000)*</b></p> <p>De vergunning is afgeleverd door de gemeente <b>(naam)*</b></p> <p>aan de exploitant <b>(naam of benaming, adres, telefoon, ondernemingsnummer)*</b></p> <p>Handtekening: (Verantwoordelijke gemeente ambtenaar + datum)*</p> <p style="text-align: right;">Droogstempel</p>	<p><b>Tarieven:</b></p> <p><b>Tarief A:</b> normaal tarief = opnemingsbedrag: .....,euro + kilometer tarief: .....,euro /km + wachtgeld: .....,euro/u.</p> <p><b>Tarief B:</b> .....,euro = opnemingsbedrag: .....,euro + kilometer tarief: .....,euro/km + wachtgeld: ....., euro/u.</p> <p><b>Tarief C:</b> .....,euro = opnemingsbedrag: .....,euro + kilometer tarief: .....,euro/km + wachtgeld: ....., euro/u.</p> <p><b>Tarief D:</b> .....,euro = opnemingsbedrag: .....,euro + kilometer tarief: .....,euro /km + wachtgeld: .....,euro/u.</p> <p><b>Tarief E:</b> .....,euro = opnemingsbedrag: .....,euro + kilometer tarief: .....,euro/km + wachtgeld: .....,euro/u.</p> <p><b>Tussen 22 u. en 6 u. extra nachttarief:</b> .....,euro</p>	<p><b>Forfaitaire tarieven:</b></p> <p>Tarief F: van ..... naar ..... = ....., .. euro</p> <p>Tarief G: van ..... naar ..... = ....., .. euro</p> <p>Tarief H: categorie..... = ....., .. euro</p> <p>Tarief I: categorie..... = ....., .. euro</p> <p>Tarief J: evenement ..... = ....., .. euro</p> <p>Tarief K: evenement ..... = ....., .. euro</p> <p>Tarief L: periode ..... = ....., .. euro</p> <p><b>Nachttarief van 22 u. tot 6 u. is inbegrepen</b></p> <p><b>Dienst, btw en fooi zijn in de prijs begrepen.</b></p> <p><b>Klachten:</b> bel de lokale politie op tel. ... - .....</p>
--	--	---

Deze kaart mag worden verbreed en verhoogd.

\* : de tekst tussen haakjes kan eventueel worden aangepast of weggelaten.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

De minister-president van de Vlaamse regering,  
B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,  
G. BOSSUYT

Bijlage IV

## Aanvraag om het aantal reservevoertuigen te vermeerderen of te verminderen

CODE VAN DE AFDELING-  
001\*JJMDD

### RUBRIEK AAN TE VULLEN:

Naam van de zender van het formulier  
 Straat 00, 0000 GEMEENTE  
 Tel. 00-00 00 00 - Fax 00-00 00 00  
 E-mail ... .. @... ..

Wapen van de gemeente

### Waarvoor dient dit formulier?

Met dit formulier vraagt u een vermeerdering of vermindering aan van het aantal reservevoertuigen waarvan de taxidienst gebruik kan maken.

### Hoe stuurt u dit formulier op?

Stuur dit formulier aangetekend aan het college van burgemeester en schepenen van ..... (naam gemeente).

### Gegevens van de aanvrager

#### 1 Vul de onderstaande gegevens in.

voornaam en naam .....  
 Zaakvoerder van de firma .....  
 Ondernemingsnummer .....  
 woonplaats of maatschappelijke zetel .....  
 telefoonnummer .....  
 datum aflevering taxivergunning dag LL maand LL jaar LL LL  
 aantal vergunde taxivoertuigen .....

#### 2 Kruis aan waarvoor u de aanvraag indient.

- om reservevoertuigen aan de vergunning toe te voegen. *Ga naar vraag 3.*  
 om reservevoertuigen uit de vergunning te schrappen. *Ga naar vraag 7.*

### Gegevens van de reservevoertuigen die u wilt toevoegen

#### 3 Hoeveel reservevoertuigen wilt u aan uw vergunning toevoegen?

..... voertuigen.

Vul hieronder de gegevens in van elk reservevoertuig dat u aan uw vergunning wilt toevoegen. Als u meer dan drie extra reservevoertuigen wilt inzetten, voegt u de gegevens van de andere voertuigen toe op een apart blad.

#### Gegevens van voertuig 1

#### 4 Vul hieronder de gegevens van voertuig 1 in.

merk en type  
 Kleur  
 Bouwjaar  
 jaar eerste ingebruikneming  
 Nummerplaat  
 Chassisnummer  
 wijze van ingebruikneming  eigendom  afbetaling  leasing

**Gegevens van voertuig 2****5 Vul hieronder de gegevens van voertuig 2 in.**

merk en type  
Kleur  
Bouwjaar  
jaar eerste ingebruikneming  
Nummerplaat  
Chassisnummer  
wijze van ingebruikneming  eigendom  afbetaling  leasing

**Gegevens van voertuig 3****6 Vul hieronder de gegevens van voertuig 3 in.**

merk en type  
Kleur  
Bouwjaar  
jaar eerste ingebruikneming  
Nummerplaat  
Chassisnummer  
wijze van ingebruikneming  eigendom  afbetaling  leasing

**Gegevens van de reservevoertuigen die u wilt schrappen****7 Hoeveel reservevoertuigen wilt u uit uw vergunning schrappen?**

..... voertuigen.

*Vul hieronder de gegevens in van elk reservevoertuig dat u wilt schrappen. Als u meer dan drie voertuigen uit de vergunning wilt schrappen, voegt u de gegevens van de andere voertuigen toe op een apart blad.*

**Gegevens van voertuig 1****8 Vul hieronder de gegevens van voertuig 1 in.**

merk en type  
Kleur  
Bouwjaar  
jaar eerste ingebruikneming  
Nummerplaat  
Chassisnummer  
wijze van ingebruikneming  eigendom  afbetaling  leasing

**Gegevens van voertuig 2****9 Vul hieronder de gegevens van voertuig 2 in.**

merk en type  
 Kleur  
 Bouwjaar  
 jaar eerste ingebruikneming  
 Nummerplaat  
 Chassisnummer  
 wijze van ingebruikneming  eigendom  afbetaling  leasing

**Gegevens van voertuig 3****10 Vul hieronder de gegevens van voertuig 3 in.**

merk en type  
 Kleur  
 Bouwjaar  
 jaar eerste ingebruikneming  
 Nummerplaat  
 Chassisnummer  
 wijze van ingebruikneming  eigendom  afbetaling  leasing

**Bij te voegen bewijsstukken****11 Voeg bij dit formulier het aankoop- of leasingdocument van het reservevoertuig.****Ondertekening**

Ik bevestig dat de gegevens in dit formulier correct zijn.

plaats .....  
 datum dag   maand   jaar      
 handtekening

voornaam en naam .....

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

De minister-president van de Vlaamse regering,

B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

G. BOSSUYT

Bijlage V

**Model geplastificeerde reservekaart**

<h1>RESERVE</h1>	
<h2>GEMEENTE</h2>	
<b><u>Exploitant:</u></b> (Naam of benaming): (ondernemingsnummer)	<b><u>Voertuig:</u></b> Merk:
	Type:
	Kleur:
Adres:	Bouwjaar:
	Chassisnummer:
Geldigheid: Van .....-.....	Immatriculatienummer:
Tot .....-.....	
Verantwoordelijke ambtenaar	Droogstempel gemeente

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

De minister-president van de Vlaamse regering,

B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

G. BOSSUYT

Bijlage VI

CODE VAN DE AFDELING-001•JJMDD

## Aanvraag van een machtiging voor de vervanging van een voertuig

### RUBRIEK AAN TE VULLEN:

Naam van de zender van het formulier  
Straat 00, 0000 GEMEENTE  
Tel. 00-00 00 00 - Fax 00-00 00 00  
E-mail ... ..@... ..

Wapen van de gemeente

### Waarvoor dient dit formulier?

Met dit formulier vraagt u een machtiging aan voor het vervangen van een taxivoertuig of een verhuurvoertuig met bestuurder.

### Gegevens van de aanvrager

#### 1 Vul de onderstaande gegevens in.

Voornaam en naam .....

Zaakvoerder van de firma .....

Ondernemingsnummer .....

woonplaats of maatschappelijke zetel .....

telefoonnummer .....

### Gegevens van het te vervangen voertuig

#### 2 Kruis aan voor welk voertuig u een machtiging wilt aanvragen.

- een taxivoertuig
- een verhuurvoertuig met bestuurder

#### 3 Vermeld hiernaast het identificatienummer van het voertuig: .....

#### 4 Kruis aan om welke reden het voertuig tijdelijk niet beschikbaar is.

- een ongeval. *Voeg bij deze aanvraag het attest van de garage waar het voertuig zich bevindt en vermeld de omvang van de schade.*
- een ernstig technisch defect. *Voeg bij deze aanvraag het attest van de garage waar het voertuig zich bevindt en vermeld de omvang van de schade.*
- brand. *Voeg bij deze aanvraag het attest van de garage waar het voertuig zich bevindt en vermeld de omvang van de schade.*
- diefstal. *Voeg bij dit formulier het attest van diefstal dat door de politie werd afgeleverd.*

### Gegevens van het vervangingsvoertuig

#### 5 Vul hieronder de gegevens van het vervangingsvoertuig in.

merk en type .....

kleur .....

bouwjaar .....

datum eerste ingebruikneming .....

nummerplaat .....

chassisnummer .....



**6 Vul hieronder de gegevens van de verhuurder van het vervangingsvoertuig in.**

Naam of benaming .....  
 Straat en nummer .....  
 Postnummer en gemeente .....  
 Telefoonnummer .....

**7 Gedurende welke periode zult u het vervangingsvoertuig inzetten?**

**Van ...** **tot ...**  
 dag LL maand LL jaar LLLL dag LL maand LL jaar LLLL

**Bij te voegen bewijsstukken****8 Kruis aan welk bewijsstuk u meestuurt.**

- het attest van de garage waar het voertuig zich bevindt met vermelding van de omvang van de schade
- het attest van diefstal dat door de politie werd afgeleverd

**Ondertekening**

**Ik bevestig dat de gegevens in dit formulier correct zijn.**

plaats .....  
 datum dag LL maand LL jaar LLLL  
 Handtekening

**Voornaam en naam .....**

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

De minister-president van de Vlaamse regering,

B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

G. BOSSUYT

## Bijlage VII

**Model geplastificeerde vervangingskaart voor taxi's**

<b>VERV</b>	
<b>GEMEENTE</b>	
<b><u>Exploitant:</u></b>	<b><u>Voertuig:</u></b>
(Naam of benaming):	Merk:
(ondernemingsnummer)	Type:
Adres:	Kleur:
	Bouwjaar:
	Chassisnummer:
Geldigheid:	Immatriculatienummer:
Van ... - ... - ..... tot ..... - .....	
Verantwoordelijke ambtenaar	Droogstempel gemeente

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

De minister-president van de Vlaamse regering,

B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

G. BOSSUYT

Bijlage VIII

CODE VAN DE AFDELING-001•JMMDD

## Aanvraag van een vergunning voor het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder

### RUBRIEK AAN TE VULLEN:

Naam van de zender van het formulier  
 Straat 00, 0000 GEMEENTE  
 Tel. 00-00 00 00 - Fax 00-00 00 00  
 E-mail ... .. @ ... ..

Wapen van de gemeente

### **Hoe stuurt u dit formulier op?**

Stuur dit formulier aangetekend aan het college van burgemeester en schepenen van .....  
 (naam gemeente).

### Gegevens van de aanvrager

#### 1 Vul de onderstaande gegevens in.

voornaam en naam .....  
 zaakvoerder van de firma .....  
 ondernemingsnummer .....  
 woonplaats of maatschappelijke zetel .....  
**adres exploitatiezetel** .....  
 straat en nummer .....  
 postnummer en gemeente .....  
 telefoonnummer .....  
 fax .....  
 e-mail .....  
**adres garages** .....  
 straat en nummer .....  
 postnummer en gemeente .....

#### 2 Kruis aan waarvoor u een vergunning aanvraagt.

*U mag meer dan één vakje aankruisen.*

- voor het exploiteren van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder. Geef aan hoeveel verhuurvoertuigen: .....
- om taxivoertuigen met identificatienummers (....., ....., ....., ....., .....) te mogen inzetten als verhuurvoertuig met bestuurder. Geef aan hoeveel voertuigen: .....
- om het aantal verhuurvoertuigen met bestuurder te verhogen. Geef aan hoeveel extra verhuurvoertuigen: .....
- om het aantal verhuurvoertuigen met bestuurder te verminderen. Geef aan hoeveel verhuurvoertuigen minder: .....
- om een tariefwijziging door te voeren
- andere reden, namelijk: .....

### Gegevens van de voertuigen

- 3 Hoeveel voertuigen wilt u inzetten als verhuurvoertuig met bestuurder?  
 ..... **voertuigen.**

**Vul hieronder de gegevens in van elk voertuig dat u wilt inzetten. Als u meer dan vier voertuigen wilt inzetten, voegt u de gegevens van de andere voertuigen toe op een apart blad.**

### Gegevens van voertuig 1

#### 4 Vul hieronder de gegevens van voertuig 1 in.

merk en type  
kleur  
bouwjaar  
jaar eerste ingebruikneming  
nummerplaat  
chassisnummer  
wijze van ingebruikneming  eigendom  afbetaling  leasing

#### 5 Welk tarief wilt u voor voertuig 1 hanteren?

basistarief ..... euro voor de eerste drie uur  
extra uurtarief ..... euro per uur  
andere tarieven ..... euro

### Gegevens van voertuig 2

#### 6 Vul hieronder de gegevens van voertuig 2 in.

merk en type  
kleur  
bouwjaar  
jaar eerste ingebruikneming  
nummerplaat  
chassisnummer  
wijze van ingebruikneming  eigendom  afbetaling  leasing

#### 7 Welk tarief wilt u voor voertuig 2 hanteren?

basistarief ..... euro voor de eerste drie uur  
extra uurtarief ..... euro per uur  
andere tarieven ..... euro

### Gegevens van voertuig 3

#### 8 Vul hieronder de gegevens van voertuig 3 in.

merk en type  
kleur  
bouwjaar  
jaar eerste ingebruikneming  
nummerplaat  
chassisnummer  
wijze van ingebruikneming  eigendom  afbetaling  leasing

**9 Welk tarief wilt u voor voertuig 3 hanteren?**

basistarief ..... euro voor de eerste drie uur  
 extra uurtarief ..... euro per uur  
 andere tarieven ..... euro

**Gegevens van voertuig 4****10 Vul hieronder de gegevens van voertuig 4 in.**

merk en type  
 kleur  
 bouwjaar  
 jaar eerste ingebruikneming  
 nummerplaat  
 chassisnummer  
 wijze van ingebruikneming  eigendom  afbetaling  leasing

**11 Welk tarief wilt u voor voertuig 4 hanteren?**

basistarief ..... euro voor de eerste drie uur  
 extra uurtarief ..... euro per uur  
 andere tarieven ..... euro

**Bij te voegen bewijsstukken****12 Voeg de volgende bewijsstukken bij dit formulier.**

*Kruis aan welke bewijsstukken u meestuurt.*

- een kopie van uw identiteitskaart
- de statuten van de firma die bij de handelsrechtbank is geregistreerd of een afschrift van het Belgisch Staatsblad
- een bewijs van goed zedelijk gedrag van de exploitant dat hoogstens drie maanden oud is
- het getuigschrift van de opleiding Basiskennis van het bedrijfsbeheer, afgeleverd door de Kamer van Ambachten en Neringen
- een attest van een kas voor zelfstandigen waaruit blijkt dat de exploitant zijn bijdragen correct heeft betaald
- een attest van de RSZ waaruit blijkt dat de exploitant zijn bijdragen correct heeft betaald
- een fiscaal attest waaruit blijkt dat de exploitant zijn belastingplichten is nagekomen
- de bewijsstukken die aantonen dat de exploitant over de voertuigen mag beschikken (aankoop-, leasing- of bestelbonnen)

**13 De gemeenteraad legt de volgende extra voorwaarden op: .....**

.....  
 .....  
 .....  
 .....

**Ondertekening**

Ik bevestig dat de gegevens in dit formulier correct zijn.

plaats .....  
datum dag LL maand LL jaar LL LL  
handtekening

Voornaam en naam .....

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

De minister-president van de Vlaamse regering,

B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

G. BOSSUYT

Bijlage IX

**Model vergunning voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder**

(Gemeente)(Stad)(naam)

**Vergunning voor de exploitatie van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder**

Uittreksel uit het register der processen-verbaal der collegezittingen,

**zitting van (weekdag) .. - .. - ....**

Het college van burgemeester en schepenen van de (gemeente of stad)(naam),

Gelet op het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 17 juli 2003 betreffende de taxidiensten en diensten voor verhuren van voertuigen met bestuurder;

Gelet op het (gemeentelijk)(stedelijk) reglement met betrekking tot de vergunningen voor het exploiteren van taxidiensten en diensten voor verhuren van voertuigen met bestuurder, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van (dag)(maand)(jaar);

Gelet op (aanvullende gemeentelijke of stedelijke besluiten of reglementen);

Gelet op de aanvraag voor (het exploiteren van een dienst van voor het verhuren van voertuigen met bestuurder)(het inzetten van een taxivoertuig als verhuurvoertuig met bestuurder)(het verhogen van het aantal éénheden van de verhuurvoertuigen met bestuurder)(het verlagen van het aantal éénheden van verhuurvoertuigen met bestuurder) voor een periode van 5 jaar, ingediend door (exploitant) op datum van ...-...-.....;

Gelet op de gunstige resultaten van het onderzoek waartoe de aanvraag aanleiding gaf;

**BESLIST DAT:**

(exploitant)

(ondernemingsnummer)

maatschappelijke zetel of woonplaats : (adres)

wordt gemachtigd om onder de voorwaarden van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, van de besluiten genomen ter uitvoering van dit decreet en van de (gemeentelijke)(stedelijke) reglementeringen m.b.t. de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder te exploiteren op het grondgebied van de (gemeente)(stad)(naam gemeente) met (aantal) voertuigen met de volgende herkenningstekens: ....., ....., ....., ....., ....., ..... en .....

deze vergunning is geldig voor een periode, aanvang nemend op (dag, maand, jaar) en eindigend op (dag, maand, jaar),

(deze exploitant mag de taxivoertuigen met identificatienummers) (opsomming van de identificatienummers)(inzetten als verhuurvoertuig met bestuurder met herkenningsteken) (nummer).

De vergunninghouder past de volgende tarieven toe:

1) Verhuurvoertuig met herkenningsteken (nummer):

basistarief	....., euro voor de eerste drie uur
extra uurtarief	....., euro per uur
andere tarieven	....., euro

2) Verhuurvoertuig met herkenningsteken (nummer):

basistarief	....., euro voor de eerste drie uur
extra uurtarief	....., euro per uur
andere tarieven	....., euro

3) Verhuurvoertuig met herkenningsteken (nummer):

basistarief	....., euro voor de eerste drie uur
extra uurtarief	....., euro per uur
andere tarieven	....., euro

4) Verhuurvoertuig met herkenningsteken (nummer):

basistarief	....., euro voor de eerste drie uur
extra uurtarief	....., euro per uur
andere tarieven	....., euro

5) Verhuurvoertuig met herkenningsteken (nummer):

basistarief	....., euro voor de eerste drie uur
extra uurtarief	....., euro per uur
andere tarieven	....., euro



## 6) Verhuurvoertuig met herkenningsteken (nummer):

basistarief	....., euro voor de eerste drie uur
extra uurtarief	....., euro per uur
andere tarieven	....., euro

## 7) Verhuurvoertuig met herkenningsteken (nummer):

basistarief	....., euro voor de eerste drie uur
extra uurtarief	....., euro per uur
andere tarieven	....., euro

De vergunning en het inzetten van het taxivoertuig als verhuurvoertuig met bestuurder geven aanleiding tot het innen van een belasting als bepaald in artikel 49 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.

Namens het college van burgemeester en schepenen,

de stadssecretaris

de burgemeester

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

De minister-president van de Vlaamse regering,

B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

G. BOSSUYT

Bijlage X

**Model geplastificeerde kaart voor een verhuurvoertuig met bestuurder**

Te bewaren in het voertuig

<b>0000</b> <b>VVB</b> <b>(NAAAM</b> <b>GEMEENTE)</b>	<b>Exploitant:</b> (Naam of benaming)* (ondernemingsnummer)* (Adres)*	<b>Voertuig:</b> Merk: Type: Kleur: Eerste ingebruikneming: Chassisnummer: Immatriculatienummer:	Handtekening: (Verantwoordelijke ambtenaar)*	Droogstempel gemeente
	<b>Vergunning voor:</b> Een dienst voor verhuurvoertuigen met bestuurder Geldig van ..... tot .....			

\* : de tekst tussen haakjes kan eventueel worden aangepast of weggelaten.

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

De minister-president van de Vlaamse regering,  
 B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,  
 G. BOSSUYT

Bijlage XI

**Model geplastificeerd herkenningsteken voor een  
verhuurvoertuig met bestuurder**

( te bevestigen aan de rechterzijde in het voertuig op de  
voor- en achterraut aan de bovenzijde)

**Buitenkant:**



**Binnenkant:**

Vergunning geldig tot ... - ... - .....		
De ambtenaar,	Datum	Droogstempel gemeente

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

De minister-president van de Vlaamse regering,

B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

G. BOSSUYT

Bijlage XII

**Model geplastificeerde vervangingskaart voor een  
verhuurvoertuig met bestuurder**

# VERVANGKAART VVB

(naam gemeente)

**Exploitant:**

(Naam of benaming):

Ondernemingsnummer :

Adres:

Geldig van ... - ... - ..... tot ... - ... - .....

Verantwoordelijke  
ambtenaar**Voertuig:**

Merk :

Type:

Kleur:

Bouwjaar:

Chassisnummer:

Immatriculatienummer:

Droogstempel gemeente

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

De minister-president van de Vlaamse regering,

B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

G. BOSSUYT

Bijlage XIII

**Model geplastificeerd vervangingsteken voor een  
verhuurvoertuig met bestuurder**

**Buitenkant:**

**VERV 0000**

**Binnenkant:**

Machtiging geldig tot ... - ... - .....		
De ambtenaar,	Datum	Droogstempel gemeente

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

De minister-president van de Vlaamse regering,

B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

G. BOSSUYT

Bijlage XIV

**Model overeenkomst voor diensten voor het verhuren  
van voertuigen met bestuurder**

(STEMPEL VAN DE EXPLOITANT)  
(ondernemingsnummer)

JAAR : ....

CONTRACT NR.:

**Overeenkomst voor het huren van verhuurvoertuigen met bestuurder**

Mevrouw/De heer\* .....met ondernemingsnummer.....  
en adres\* .....  
De vennootschap..... waarvan de maatschappelijke zetel is  
gevestigd in\* ..... en hierbij vertegenwoordigd  
door mevrouw/de heer\* .....

ingeschreven in het handelsregister van ..... onder het nummer ....., exploitant  
van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder en houder van een vergunning, uitgereikt  
door de stad/gemeente\* ..... op (datum van collegebeslissing)\* overeenkomstig  
artikel 41 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de  
weg en de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, gepubliceerd in het *Belgisch Staatsblad* van  
21 augustus 2001, hierna “de verhuurder” te noemen, enerzijds

**en**

.....  
.....(naam en adres)\* hierna “de huurder “ te noemen, anderzijds

KOMEN OVEREEN WAT VOLGT:

Overwegende dat de verhuurder een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder in de zin van  
artikel 2, 5°, van het bovengenoemd decreet exploiteert en dat de huurder wenst een beroep te doen op de  
dienst die door de verhuurder wordt geëxploiteerd voor verplaatsingen van minstens drie uur, eventueel  
onderbroken;

**Beschrijving van het verhuurvoertuig**

De verhuurder stelt het voertuig of de voertuigen die beantwoorden aan de volgende omschrijving ter beschikking van de huurder:

<b>Herkenningssteken</b>	<b>Type voertuig</b>	<b>Merk</b>	<b>Nummerplaat</b>
1.....	.....	.....	.....
2.....	.....	.....	.....
3.....	.....	.....	.....
4.....	.....	.....	.....
5.....	.....	.....	.....
6.....	.....	.....	.....
7.....	.....	.....	.....

**Duur**

De bovengenoemde voertuigen worden ter beschikking van de huurder gesteld:

- a) voor de volgende eenmalige prestatie :
- begin van de prestatie op ... - .. - .... om ..... uur.
  - einde van de prestatie op ... - .. - .... om ..... uur.
- b) voor het geheel van de volgende prestaties:
- deelprestatie 1 : op ... - .. - .... van ....uur.... tot .... uur ...
  - deelprestatie 2 : op ... - .. - .... van ....uur.... tot .... uur ...
  - deelprestatie 3 : op ... - .. - .... van ....uur.... tot .... uur ...
  - deelprestatie 4 : op ... - .. - .... van ....uur.... tot .... uur ...
  - deelprestatie 5 : op ... - .. - .... van ....uur.... tot .... uur ...

**Het totaal van de gepresteerde ritten moet ten minste drie uur bedragen.**

**Prijs**

De prijs voor de prestaties bedraagt . . . . ., .. euro.

**Ondertekening**

De bepalingen van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen en de uitvoeringsbesluiten ervan, zijn van toepassing.

Opgemaakt in . . . . . op ... - ... - ..... , in twee originele exemplaren, waarvan elk van de partijen erkent er één ontvangen te hebben. Het origineel of een kopie van dit contract moet zich steeds in de voertuigen bevinden die het voorwerp uitmaken van deze overeenkomst gedurende de uitvoering ervan.

De verhuurder,

De huurder,

**\* Aanvullen of schrappen wat niet van toepassing is.**

Gezien om gevoegd te worden bij het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder.

De minister-president van de Vlaamse regering,  
B. SOMERS

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,  
G. BOSSUYT

—————  
TRADUCTION

**MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE**

F. 2003 — 3643

[C — 2003/200915]

**18 JUILLET 2003. — Arrêté du Gouvernement flamand relatif aux services de taxi et aux services de location de véhicules avec chauffeur**

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et à la création du Conseil de Mobilité de la Flandre, notamment l'article 15, les articles 25 à 52 inclus, et les articles 73 à 77 inclus;

Vu le décret du 31 juillet 1990 portant création de la "Vlaamse Vervoermaatschappij", modifié par les décrets des 18 décembre 1992, 20 décembre 1996, 18 mai 1999, 17 juillet 2000, 8 décembre 2000, 22 décembre 2000 et 6 juillet 2001;

Vu l'arrêté royal du 21 mars 1975 relatif aux autorisations et permis de services de taxis, modifié par l'arrêté royal du 16 février 1981;

Vu l'arrêté royal du 2 avril 1975 portant règlement de police relatif à l'exploitation des services de taxis, modifié par les arrêtés royaux des 14 octobre 1975 et 28 avril 1980;

Vu l'arrêté royal du 6 mai 1975 relatif à la perception de taxes et surtaxes en matière d'exploitation de services de taxis, modifié par l'arrêté royal du 29 septembre 1978;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 mars 1998 portant la composition du Comité consultatif flamand pour taxis;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 juillet 2002 relatif aux transports réguliers, à certains services réguliers spécialisés, au transport pour compte propre et aux transports irréguliers,

Vu l'arrêté ministériel du 25 juin 1975 fixant les périmètres pour le transport par taxis, tel que modifié par les arrêtés ministériels des 22 janvier 1976, 12 février 1976, 5 mai 1976, 21 janvier 1981, 8 juillet 1981, 19 octobre 1982, 16 mars 1983, 11 août 1983, 30 mars 1990, 6 juin 1991, 9 octobre 1992, 3 mars 1993, 19 mai 1993 et 1<sup>er</sup> avril 1998;

Vu l'arrêté ministériel du 16 octobre 1975 concernant le fonctionnement du voyant lumineux en matière d'exploitation de services de taxis;

Vu l'arrêté ministériel du 19 février 1976 pris en exécution de l'article 28 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, notamment l'article 5, et l'article 6, remplacé par l'arrêté ministériel du 23 décembre 1983;

Vu l'arrêté ministériel du 11 janvier 2002 fixant les prix maxima pour le transport par taxis;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 12 novembre 2002;

Vu la délibération du Gouvernement flamand, le 13 décembre 2002, sur la demande d'avis à donner par le Conseil d'Etat dans un délai ne dépassant pas un mois;



Vu l'avis du Conseil d'Etat n° 34.590/3, donné le 22 avril 2003, en application de l'article 84, alinéa premier, 1°, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie;

Après en avoir délibéré,

Arrête :

### TITRE I<sup>er</sup>. — Définitions

**Article 1<sup>er</sup>.** Dans le présent arrêté, on entend par :

1° décret : le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et à la création du Conseil de Mobilité de la Flandre;

2° ministre : le Ministre flamand ayant le Transport dans ses attributions;

3° collège : le collège des bourgmestre et échevins qui, conformément aux articles 26 et 41 du décret, est compétent pour délivrer ou renouveler l'autorisation pour l'exploitation d'un service de taxi ou d'un service de location de véhicules avec chauffeur;

4° commune : la commune où, conformément à l'article 26 du décret, l'exploitant veut exploiter son service de taxi soit, conformément à l'article 41 du décret, se situe le siège d'exploitation du service de location de véhicules avec chauffeur;

5° fonctionnaires et agents compétents : les fonctionnaires visés à l'article 64 du décret, et les officiers et les agents de police;

6° exploitant : toute personne physique ou morale qui exploite un service de taxi ou un service de location de véhicules avec chauffeur, au sens de l'article 2, 4° et 5°, du décret;

7° véhicule : tout véhicule automoteur à deux, trois ou quatre roues qui est en termes de construction et d'équipement adapté au transport de neuf personnes au maximum, chauffeur inclus, à l'exception des véhicules qui font usage d'un moteur auxiliaire dont la puissance ne dépasse pas 0,3 kW;

8° mototaxi : tout véhicule automoteur à deux ou trois roues, avec ou sans side-car ou remorque, qui est utilisé comme taxi;

9° moto de location : tout véhicule automoteur à deux ou trois roues, avec ou sans side-car ou remorque, qui est utilisé comme véhicule de location avec chauffeur;

10° service de taxi collectif : un service de taxi dans lequel la mise à disposition du véhicule de taxi concerne chacune des places du véhicule et non le véhicule même;

11° carte taxi, véhicule de location avec carte chauffeur, carte de réserve et carte de remplacement : une carte par véhicule avec mention des données relatives à l'autorisation et au véhicule, délivrée par les services administratifs de la commune;

12° VVM : la « Vlaamse Vervoermaatschappij ».

### TITRE II. — Services de taxi

#### CHAPITRE I<sup>er</sup>. — Autorisations

##### Section I<sup>re</sup>. — L'autorisation

**Art. 2.** § 1<sup>er</sup>. L'autorisation est demandée auprès du collège de la commune, visé à l'article 26, § 2, du décret. Le modèle du formulaire de demande pour une autorisation d'exploitation d'un service de taxi est joint en annexe I du présent arrêté. L'autorisation porte au moins sur un véhicule.

§ 2. L'autorisation est délivrée dans un délai de trois mois. Les décisions de refus doivent être motivées et sont notifiées au demandeur.

§ 3. Le candidat-exploitant joindra les tarifs souhaités à sa demande d'autorisation, compte tenu des tarifs maximum tels que fixés par le ministre. Pendant la durée de l'exploitation de l'autorisation, l'exploitant peut demander une adaptation des tarifs.

Selon le cas, tel que visé à l'article 26, § 4, du décret, le conseil communal ou le collège fixe les tarifs à appliquer. Ces tarifs peuvent notamment comporter :

1° Un tarif unique pour tous les véhicules des exploitants au sein de la commune;

2° Un tarif différent par catégorie de véhicule pour tous les exploitants au sein de la commune;

3° Un tarif unique pour les véhicules de taxi qui sont autorisés à stationner sur la voie publique et un tarif différencié pour les véhicules de taxi qui ne sont pas autorisés à stationner sur la voie publique;

4° Un tarif unique pour tous les déplacements dont le point de départ et le lieu d'arrivée sont situés dans les limites de la commune ayant délivré l'autorisation;

5° Différents tarifs pour tous les véhicules et tous les exploitants;

6° Des tarifs forfaitaires.

Les tarifs sont mentionnés dans l'autorisation.

§ 4. L'autorisation précise :

1° Le nombre de véhicules de taxi, limité ou non en termes d'amplitude ou de période. Il convient d'entendre par « amplitude », les heures de la journée pendant lesquelles le véhicule de taxi peut être en service;

2° Le nombre de véhicules de réserve;

3° L'autorisation de faire usage d'emplacements de parking sur la voie publique et de la radiotéléphonie.

Le modèle d'autorisation pour l'exploitation d'un service de taxi est joint en annexe II du présent arrêté.

Dans l'autorisation, un numéro d'identification est accordé à chaque véhicule. Ce numéro se compose de quatre chiffres. Chaque numéro d'identification ne peut être attribué qu'une seule fois. Chaque autorisation reprend une énumération des numéros d'identification attribués.

§ 5. Chaque véhicule reçoit deux cartes de taxi, dont les modèles sont joints en annexe III du présent arrêté. La commune détermine les couleurs de la carte de taxi, visée à l'article 15, alinéa deux, en fonction de la question de savoir si le véhicule de taxi peut ou non stationner sur la voie publique. La couleur, qui ne peut être noir ou blanc, doit être choisie de façon à éviter toute confusion au niveau des couleurs, choisies par la commune limitrophe.

Les véhicules de réserve obtiennent une carte de réserve dont le modèle est joint en annexe IV du présent arrêté. La carte de réserve est de couleur blanche. Le nombre de véhicules de réserve est limité : il n'y a qu'un seul véhicule de réserve par tranche entamée de dix véhicules de taxi autorisés.

§ 6. Lorsque l'autorisation et toutes les cartes de taxi et de réserve n'ont pas été retirées dans les trois mois, à compter de la date de la décision du collège, l'autorisation devient nulle.

§ 7. L'exploitant est tenu de notifier à la commune tout changement d'adresse du domicile, du siège d'exploitation ou du siège social et ce, dans les cinq jours.

#### *Section II. — Nombre de véhicules de taxi autorisés dans une commune*

**Art. 3.** § 1<sup>er</sup>. La norme pour le nombre de véhicules de taxi autorisés dans une commune est fixée à un véhicule par mille habitants.

§ 2. Dès que cette norme est atteinte, le collège dresse une liste d'attente sur laquelle sont inscrits les nom ou raison sociale et adresse du demandeur par ordre chronologique de réception de la demande visée à l'article 2, § 1<sup>er</sup>.

Le collège accorde la priorité à l'exploitant qui demande le renouvellement de l'autorisation, à condition qu'il réponde à toutes les conditions d'autorisation. Lorsque le renouvellement est refusé et que la norme n'est pas atteinte, les demandes de la liste d'attente sont prises en considération dans l'ordre chronologique.

Sur simple demande, les personnes qui figurent sur la liste d'attente, peuvent s'en faire délivrer une copie.

**Art. 4.** § 1<sup>er</sup>. Par dérogation à l'article 3, la commune peut, par décision motivée du conseil communal, revoir cette norme à la hausse ou à la baisse, compte tenu d'un écart maximal de 20 pour cent. Cette décision ne peut s'inspirer que de l'un des motifs suivants :

1° En cas d'inadéquation évidente entre l'offre et la demande, notamment par la présence d'un aéroport, d'un port maritime, d'un site touristique, d'une zone commerciale;

2° L'impossibilité d'aménager des stations de taxi supplémentaires.

Lors de la décision, le conseil communal tiendra au moins compte du taux d'occupation moyenne des véhicules de taxi déjà autorisés. Pour calculer ce taux d'occupation moyenne, il ne peut être tenu compte que des courses de taxi dont le point de départ ou le point de destination se situe dans la commune.

§ 2. Lorsque la commune veut relever ou réduire la norme visée à l'article 3, de plus de vingt pour cent, le ministre peut autoriser la commune à augmenter respectivement réduire le nombre de véhicules de taxi pour l'un des motifs cités au § 1<sup>er</sup>.

Le bien-fondé de cette décision doit être établi par le conseil communal. La décision du conseil communal doit être accompagnée d'une proposition concrète et motivée de restriction ou d'augmentation du nombre de véhicules de taxi, qui est valable pour la durée de la dérogation accordée. Cette proposition motivée est basée sur les données que la commune peut demander auprès des exploitants de taxi.

§ 3. Par dérogation au § 2, une commune peut, par décision motivée du conseil communal, relever la norme visée à l'article 3, sans autorisation du ministre lorsqu'il y a un aéroport sur le territoire de cette commune, à condition que le critère visé aux § 1<sup>er</sup> et § 5 du présent article, soit respecté.

§ 4. En cas de restriction du nombre de véhicules de taxi, la commune est tenue d'établir d'abord un règlement concernant la répartition du nombre de cartes de taxi existantes et nouvelles.

§ 5. Lors de l'évaluation de la demande, le ministre tiendra compte des critères suivants :

1° Dans les zones métropolitaines, visées à l'article 2, 10°, du décret, au moins deux autorisations de taxi doivent être délivrées;

2° Dans les zones urbaines visées à l'article 2, 11°, du décret, au moins quatre autorisations de taxi doivent être délivrées;

3° Dans les zones suburbaines et les zones de petite agglomération rurale, visées à l'article 2, 12° et 13°, du décret, au moins deux autorisations de taxi doivent être délivrées.

§ 6. Le ministre communique sa décision dans les trois mois suivant la date de la décision du conseil communal concernant la demande introduite par la commune, visée au § 2. Faute de notification d'une décision du ministre dans ce délai, l'augmentation ou la restriction est réputée approuvée.

§ 7. Les décisions de restriction ou d'augmentation ont une durée de validité de cinq ans au maximum.

#### *Section III. — Véhicules de réserve et de remplacement*

**Art. 5.** Le modèle pour la demande d'un véhicule de réserve et pour l'augmentation ou la réduction du nombre de véhicules de réserve pour une exploitation existante est joint en annexe IV du présent arrêté.

**Art. 6.** La carte de réserve reprendra les données de l'autorisation ainsi que les données du véhicule. Le modèle de carte de réserve est joint en annexe V du présent arrêté.

**Art. 7.** L'exploitant peut utiliser un véhicule de remplacement, tel que visé à l'article 29, § 2, du décret, à condition que ce dernier ait été inscrit auprès de la commune. Le service administratif délivrera la carte de remplacement dans les deux jours ouvrables.

A l'expiration du délai accordé, l'exploitant doit restituer la carte de remplacement à la commune dans les deux jours ouvrables.

**Art. 8.** Le modèle de demande d'autorisation pour le remplacement d'un véhicule de taxi et la carte de remplacement sont joints en annexes VI et VII du présent arrêté. La carte de remplacement est de couleur blanche.

*Section IV. — Cessation*

**Art. 9.** En cas de cessation définitive du service de taxi, l'exploitant est tenu d'en informer sans délai la commune et de restituer l'autorisation, les cartes de taxi et les cartes de réserve et de remplacement à la commune le premier jour ouvrable suivant. La date de cessation définitive est la date à laquelle l'exploitant a rendu l'autorisation de taxi, les cartes de taxi, de réserve et de remplacement à la commune. Il en recevra un récépissé.

*Section V. — Suspension, retrait et recours*

**Art. 10.** Le collège peut suspendre ou retirer l'autorisation d'exploiter un service de taxi pour une période déterminée, par une décision motivée, lorsque le titulaire de l'autorisation :

1° modifie les données sécurisées visées à l'article 20, alinéa deux;

2° a fourni des informations inexactes concernant les données nécessaires à la délivrance ou au renouvellement de l'autorisation;

3° a omis de communiquer dans les cinq jours à la commune ayant délivré l'autorisation tout changement d'adresse du domicile, du siège d'exploitation ou du siège social;

4° cesse de répondre aux conditions requises pour la délivrance de l'autorisation existante;

5° ne respecte pas les conditions d'autorisation;

6° ne répond pas, après la période transitoire visée à l'article 79, aux dispositions des articles 19 à 31 inclus;

7° ne se conforme pas aux obligations fiscales et sociales;

8° permet l'utilisation d'un taximètre qui comporte un tarif autre que celui mentionné dans l'autorisation;

9° fait afficher dans le véhicule de taxi des tarifs autres que ceux mentionnés dans l'autorisation;

10° paie un montant à un tiers, à l'exception d'une centrale de taxis, afin d'obtenir une course de taxi.

L'exploitant sera entendu avant la décision de suspension ou de retrait de l'autorisation.

La décision est signifiée à l'exploitant moyennant mention des possibilités de recours.

Le retrait, la suspension ou le recours sont immédiatement communiqués par la commune au service administratif compétent de la Région flamande.

**Art. 11.** Un recours peut être introduit auprès de la députation permanente à l'encontre de la décision de suspension ou de retrait. Le recours doit être introduit par lettre recommandée dans les quinze jours suivant la notification de la décision. Le recours suspend la décision de la commune concernant la suspension ou le retrait de l'autorisation.

La députation permanente statue par décision motivée dans les trois mois suivant la réception du recours. Faute de décision dans ce délai, l'exploitant envoie un rappel par lettre recommandée. Lorsque la députation permanente n'a pas pris de décision dans les trente jours suivant la date de ce rappel recommandé, le recours est réputé admis.

*CHAPITRE II. — Exploitation*

*Section I<sup>re</sup>. — Dispositions relatives au véhicule*

*Sous-section I<sup>re</sup>. — Taxis*

**Art. 12.** A l'exception du mototaxi, le véhicule a au minimum deux portières, lorsqu'il y a deux ou trois places assises, en ce compris le chauffeur. S'il y a quatre places assises ou plus, le véhicule a au moins trois portières pour monter et descendre.

**Art. 13.** Les véhicules en service sont en bon état et présentent la qualité, le confort, la commodité et la propreté nécessaires, tant en ce qui concerne la carrosserie que l'habitacle.

**Art. 14.** L'exploitant ne peut pas apposer de publicité sur le véhicule, sauf si le règlement communal l'y autorise.

**Art. 15.** Chaque véhicule en service a deux cartes de taxi plastifiées à bord.

Une carte est apposée dans le véhicule du côté intérieur de la vitre arrière, en bas à droite. Les données de cette carte doivent être lisibles pour les tiers.

La deuxième carte est fixée sur le dossier du siège du passager avant. Lorsque le véhicule n'a que deux portières, la carte est fixée sur le tableau de bord. Les données de cette carte doivent être lisibles pour le client.

Par dérogation aux deuxième et troisième alinéas du présent article, dans le cas d'un mototaxi, les deux cartes lisibles pour les tiers sont placées sur le véhicule.

**Art. 16.** En cas de perte, de vol ou de destruction de la carte de taxi, une nouvelle carte portant la mention « duplicata » est remise par la commune, uniquement sur présentation d'une attestation de la police.

*Sous-section II. — Véhicules de réserve et de remplacement*

**Art. 17.** Au moment où les véhicules de réserve, respectivement les véhicules de remplacement, sont mis en service, ils doivent remplir les conditions supplémentaires suivantes :

1° une carte de réserve plastifiée, respectivement une carte de remplacement plastifiée, et la carte de taxi, visées à l'article 15, alinéa 2, sont fixées côte à côte, du côté intérieur de la vitre arrière, en bas à droite;

2° les véhicules de réserve, respectivement les véhicules de remplacement, sont assurés comme taxis.

**Art. 18.** En cas de perte, de vol ou de destruction de la carte de réserve, respectivement de la carte de remplacement, une nouvelle carte portant la mention duplicata est remise par la commune, uniquement sur présentation d'une attestation de la police.

*Section II. — Données relatives au service et aux courses**Sous-section I. — Taximètre et tarifs*

**Art. 19.** Les taxis, les véhicules de réserve et de remplacement sont équipés d'un taximètre et de l'appareillage périphérique.

**Art. 20.** L'appareillage périphérique est composé au minimum d'un appareil avec capacité de stockage de données électroniques et d'une imprimante.

Les données sont protégées, en ce sens que l'intégrité, l'origine et le caractère irréfutable en sont garantis.

L'exploitant conserve les données protégées durant cinq ans.

Le ministre peut imposer un appareillage périphérique et des dispositions complémentaires.

**Art. 21.** Le taximètre et éventuellement l'appareillage périphérique sont placés de manière telle dans le véhicule que le cadran soit lisible pour le client qui a pris place dans le véhicule. Le cadran est éclairé dès que cela s'avère nécessaire.

Si le taxi est mis en service pour des courses collectives, le véhicule doit être équipé de l'appareil qui permet de calculer des courses collectives.

Lorsqu'il s'agit d'un mototaxi, le présent article n'est pas d'application.

**Art. 22.** Le taximètre et l'appareillage périphérique fonctionnent pendant le service.

**Art. 23.** Le mécanisme de calcul du prix du taximètre est mis en service dès que le client prend place dans le véhicule.

Lorsque le client est pris en charge au moment convenu, le mécanisme de calcul du prix du taximètre est mis en service au moment où le taxi s'arrête à l'endroit où il est pris en charge et après que le chauffeur a prévenu le client de son arrivée.

Le mécanisme de calcul du prix du taximètre reste en service aussi longtemps que le client utilise le véhicule.

**Art. 24.** Dans les limites de la politique générale des prix, déterminée par le gouvernement fédéral, le ministre fixe les prix maximaux pour le transport en taxi.

**Art. 25.** Le taximètre comporte uniquement les tarifs mentionnés dans l'autorisation. Outre le tarif normal, appelé aussi tarif A, qui est le plus élevé, il est possible d'appliquer des tarifs moins élevés ou forfaitaires, de B à Z, notamment pour certaines distances à parcourir, pour certaines catégories de clients, pour certains événements ou pour certaines périodes.

**Art. 26.** Lorsqu'il s'agit d'une course collective, le prix est calculé sur la base des endroits où le client monte et descend, sauf si un tarif forfaitaire est appliqué.

*Sous-section II. — Feuilles de route*

**Art. 27.** § 1<sup>er</sup>. Le taximètre et son appareillage périphérique doivent pouvoir fournir les données suivantes :

1° au début du service :

a) le nom ou l'appellation de l'exploitant, son adresse et son numéro de téléphone;

b) la date;

c) le numéro d'identification ou d'immatriculation du taxi;

d) le nom et le prénom du chauffeur;

e) les totalisateurs, visés à l'article 22 de l'arrêté ministériel du 21 mars 1961 relatif à l'approbation de modèle et à l'installation des taximètres;

f) l'heure à laquelle le service du chauffeur commence;

g) pour les chauffeurs rémunérés, l'heure constatée de la fin du service;

2° durant le service : les heures de la pause de repos effectivement prise et des interruptions de service;

3° en fin de service :

a) les totalisateurs, visés à l'article 22 de l'arrêté ministériel du 21 mars 1961 relatif à l'approbation de modèle et à l'installation des taximètres;

b) la date et l'heure de la fin effective du service.

§ 2. Toutes les données mentionnées au § 1<sup>er</sup> sont stockées dans l'appareillage périphérique.

§ 3. Le chauffeur peut imprimer un exemplaire de la feuille de route à son intention.

§ 4. Ces données sont conservées durant cinq ans. Elles sont présentées à chaque demande des fonctionnaires et agents compétents.

*Sous-section III. — Reçu*

**Art. 28.** § 1<sup>er</sup>. L'appareillage périphérique imprime automatiquement les reçus. Ceux-ci mentionnent au minimum les données suivantes en encre indélébile :

1° la mention « reçu »;

2° le nom ou l'appellation de l'exploitant, son adresse et son numéro de téléphone;

3° le numéro d'identification ou d'immatriculation du taxi;

4° le nom du chauffeur;

5° le numéro d'ordre de la course qui est un nombre croissant composé de sept chiffres, commençant par 0000001;

6° le date et l'heure de la prise en charge et du débarquement;

7° les endroits d'embarquement et de débarquement;

8° le nombre de kilomètres parcourus;

9° le tarif appliqué;

10° le prix total de la course, précédé de la mention « montant à payer » ou le prix par personne en cas de course collective;

11° la mention « plaintes » et le numéro de téléphone du poste de police de la commune qui a délivré l'autorisation.

Dans le cas d'un taxi collectif, les différentes données sont imprimées par client.

Un reçu manuscrit ne peut en aucun cas être remis au client.

§ 2. Toutes les données mentionnées au § 1<sup>er</sup> sont stockées dans l'appareillage périphérique.

Ces données sont conservées durant cinq ans. Elles sont présentées à chaque demande des fonctionnaires et agents compétents.

§ 3. Des frais supplémentaires, liés au transport en taxi, tels que des frais de parking ou de péage, peuvent être imputés au client à condition que le reçu relatif à ces frais soit remis au client.

**Art. 29.** A la fin de la course, le reçu de la course concernée est remis au client, même s'il ne le demande pas.

**Art. 30.** Par dérogation à l'article 28, § 1<sup>er</sup>, alinéa 3, le chauffeur remet un reçu manuscrit comportant toutes les données, mentionnées à l'article 28, § 1<sup>er</sup>, si la preuve de paiement ne peut pas être imprimée. Il ne peut plus transporter de clients ensuite, aussi longtemps que l'appareil n'a pas été réparé.

#### Sous-section IV. — Rapport de contrôle

**Art. 31.** L'appareillage périphérique doit pouvoir imprimer un rapport de contrôle. Il doit comporter au minimum les données suivantes en encre indélébile :

1° le nom ou l'appellation de l'exploitant, son adresse et son numéro de téléphone;

2° le numéro d'identification ou d'immatriculation du taxi;

3° le nom ou l'appellation de l'installateur du taximètre et de l'appareillage périphérique;

4° le nom du chauffeur;

5° la date et l'heure à laquelle le service du chauffeur a commencé;

6° toutes les données relatives aux courses effectuées depuis le début du service;

7° tous les tarifs que le taximètre peut appliquer;

8° les totalisateurs, visés à l'article 22 de l'arrêté ministériel du 21 mars 1961 relatif à l'approbation de modèle et à l'installation des taximètres.

#### Section III. — Enseigne du taxi

**Art. 32.** A l'exception d'un mototaxi, une enseigne est placée sur le toit de chaque taxi. Elle est reliée au taximètre. Cette enseigne de taxi indique dans la partie centrale le mot « TAXI » à l'avant et à l'arrière du voyant lumineux. Lorsque le taxi est libre, l'enseigne est allumée. Dans tous les autres cas, elle n'est pas allumée.

#### Section IV. — Affichage dans le taxi

**Art. 33.** A l'exception d'un mototaxi, le certificat de contrôle technique et la carte d'assurance verte du véhicule sont placés de manière lisible dans le taxi à l'intention des usagers.

**Art. 34.** Un taxi collectif doit pouvoir être clairement identifié par le public au moyen d'un panneau portant au minimum la mention « taxi collectif ». Ce panneau est placé à l'avant du véhicule.

La commune arrête la réglementation relative à l'identification du mototaxi.

#### Section V. — Clients et chauffeurs de taxis

**Art. 35.** Sauf demande contraire de la part du client, le chauffeur conduit ce dernier à destination par le chemin le plus rapide.

Par dérogation au premier alinéa, le chauffeur qui effectue une course collective choisit lui-même la route la plus appropriée et la plus rapide.

**Art. 36.** Le client qui souhaite prendre un taxi a le droit d'être pris en charge par un chauffeur de taxi en service, dès que celui-ci est libre ou, dans le cas d'un taxi collectif, s'il reste encore une place vide, même si le taxi se trouve sur le territoire d'une autre commune, par rapport à l'endroit où se situe l'emplacement autorisé de l'exploitant.

Toutefois, le chauffeur refuse cette course si son véhicule se trouve à moins de cent mètres d'une station de taxis, où un ou plusieurs véhicules sont disponibles.

**Art. 37.** Il est interdit aux clients de fumer dans un taxi.

**Art. 38.** Le chauffeur peut :

1° refuser d'emmener quelqu'un qui souhaite être conduit à un endroit éloigné ou isolé, sauf si son identité peut être établie, éventuellement sur intervention de la police;

2° exiger un acompte pour de longues courses;

3° refuser des clients qui perturbent l'ordre public, compromettent la sécurité, mettent en péril les bonnes mœurs ou ne respectent pas le taxi.

**Art. 39.** Le chauffeur remet à la police les objets trouvés dans son véhicule, au plus tard dans les deux jours calendaires.

**Art. 40.** Il est interdit au chauffeur :

1° de demander au client un tarif ou prix autre que le tarif ou le prix mentionné dans l'autorisation, sur les tarifs affichés, par le taximètre ou l'appareillage périphérique;

2° dans le cas d'un taxi mis en service comme transport régulier à la demande de la VVM, de demander au client un prix supérieur à celui fixé par la VVM;

3° dans le cas d'un taxi collectif, de demander au client un autre prix que celui qui est calculé sur la base des endroits d'embarquement et de débarquement de chaque client, sauf si un tarif forfaitaire est appliqué;

4° d'assurer son service en compagnie d'autres personnes que la clientèle, sauf s'il s'agit d'un candidat chauffeur de taxi qui fait son stage;

5° de laisser conduire son véhicule par des tiers durant son service, sauf s'il s'agit d'un candidat chauffeur de taxi qui fait son stage;

6° de circuler avec son véhicule en vue de racoler des clients;

7° de modifier les données, visées aux articles 27 et 28;

8° de fumer pendant le service.

**Art. 41.** Si le fonctionnement du taximètre et de l'appareillage périphérique se dérègle durant la course, le chauffeur en informe immédiatement le client et le montant de la course est fixé de commun accord entre le chauffeur et le client. Après avoir conduit le client à destination, le chauffeur arrête son service avec le véhicule en question.

Lorsqu'une panne survient au véhicule ou que celui-ci est impliqué dans un accident durant la course, le client a le droit de quitter le taxi après avoir payé le montant indiqué par le taximètre pour les kilomètres déjà parcourus. Le chauffeur du taxi veille à ce que le client puisse poursuivre sa course avec un autre taxi. Les frais de l'arrêt ne peuvent en aucun cas être imputés au client.

### CHAPITRE III. — *Stationnement*

**Art. 42.** Sous réserve de l'application de l'article 36, le chauffeur se rend après chaque course ou après chaque série ininterrompue de courses immédiatement à l'endroit où l'exploitant peut laisser le véhicule en stationnement.

**Art. 43.** Les services de voirie veillent à prévoir suffisamment de stations appropriées pour taxis sur les routes communales, provinciales et régionales, proportionnellement au nombre d'autorisations, délivrées aux taxis qui peuvent faire usage des stations de taxis sur la voie publique.

La concertation relative aux stations de taxis, visée à l'article 39 du décret, se fait annuellement à l'initiative de la commune.

Aux arrêts principaux de la VVM, fixés à l'article 1, 6°, de l'arrêté du 29 novembre 2002 relatif à la mobilité de base dans la Région flamande, le service de voirie aménage au moins un emplacement pour taxis.

**Art. 44.** La commune prend les mesures nécessaires pour garantir la disponibilité des stations de taxis.

**Art. 45.** Il est interdit aux chauffeurs de taxis :

1° de laisser tourner le moteur du véhicule sans raison sur leur emplacement autorisé;

2° de déplacer leur véhicule sans raison sur les stations et d'y être en surnombre ou de stationner en dehors des limites établies.

**Art. 46.** Si tous les stations de taxis sont occupées, le véhicule est conduit vers un autre emplacement, où il reste une place libre.

**Art. 47.** Le véhicule ne peut occuper les stations autorisées que lorsqu'il est en service. Le chauffeur doit pouvoir déplacer le véhicule à tout moment pour avancer dans la file ou à la demande d'un fonctionnaire ou agent compétent.

### TITRE III. — *Services de location de véhicules avec chauffeur*

#### CHAPITRE I<sup>er</sup>. — *Autorisations*

##### Section I<sup>re</sup>. — *L'autorisation*

**Art. 48.** § 1<sup>er</sup>. L'autorisation est demandée auprès de la commune, visée à l'article 42, § 2, du décret. Le modèle du formulaire de demande pour une autorisation d'exploitation d'un service de location de véhicules avec chauffeur est joint en annexe VIII du présent arrêté. L'autorisation porte au moins sur un véhicule.

Le candidat-exploitant joindra les tarifs souhaités à sa demande d'autorisation. Pendant la durée de l'exploitation de l'autorisation, l'exploitant peut demander une adaptation des tarifs.

§ 2. L'autorisation est délivrée dans un délai de trois mois. Les décisions de refus doivent être motivées et sont signifiées au demandeur.

L'autorisation précisera le nombre de véhicules autorisés. Le modèle de l'autorisation est joint en annexe IX du présent arrêté.

Dans l'autorisation, un numéro d'identification est attribué à chaque véhicule faisant l'objet de l'autorisation. Ce numéro se compose de quatre chiffres. Tout numéro d'identification ne peut être attribué qu'une seule fois. Chaque autorisation comporte une énumération des numéros d'identification attribués.

§ 3. Chaque véhicule faisant l'objet de l'autorisation reçoit une carte pour véhicule de location avec chauffeur. Le modèle de la carte est joint en annexe X du présent arrêté. La carte est conservée dans le véhicule.

Les modèles des signes distinctifs, visés à l'article 42, § 1<sup>er</sup>, 7°, du décret, est joint en annexe XI du présent arrêté. Les signes distinctifs sont de couleur noir avec des lettres en blanc.

**Art. 49.** Le nombre d'autorisations et de véhicules pour un service de location de véhicules avec chauffeur dans une commune est illimité.

*Section II. — Véhicules de remplacement*

**Art. 50.** L'exploitant peut utiliser un véhicule de remplacement tel que visé à l'article 44, § 2, du décret, à condition qu'il dispose de la carte de remplacement pour un véhicule de location avec chauffeur et des deux signes distinctifs de remplacement. Ceux-ci seront délivrés dans les deux jours ouvrables par le service administratif de la commune.

A l'expiration de la période autorisée, l'exploitant remettra les cartes de remplacement pour un véhicule de location avec chauffeur à la commune dans les deux jours ouvrables.

**Art. 51.** Les modèles de la demande d'autorisation, de la carte de remplacement et des signes de remplacement sont joints en annexes VI, XII et XIII du présent arrêté.

*Section III. — Cessation*

**Art. 52.** En cas de cessation définitive du service de location de véhicules avec chauffeur, l'exploitant est tenu d'en informer sans délai la commune et de restituer à la commune le premier jour ouvrable suivant l'autorisation, les signes distinctifs, les cartes pour les véhicules de location avec chauffeur, les signes distinctifs de remplacement et la carte de remplacement pour un véhicule de location avec chauffeur. La date de cessation définitive est la date à laquelle l'exploitant a restitué ces documents et signes à la commune. Il en recevra un récépissé.

*Section IV. — Suspension, retrait et recours*

**Art. 53.** Le collège peut suspendre ou retirer l'autorisation d'exploiter un service de location de véhicules avec chauffeur pour une période déterminée, par une décision motivée, lorsque le titulaire de l'autorisation :

1° a fourni des informations inexactes concernant les données nécessaires à la délivrance ou au renouvellement de l'autorisation;

2° a omis de communiquer dans les cinq jours à la commune ayant délivré l'autorisation tout changement d'adresse du domicile, du siège d'exploitation ou du siège social;

3° cesse de répondre à l'une des conditions requises pour la délivrance de l'autorisation existante;

4° ne respecte pas les conditions de l'autorisation;

5° modifie la convention visée à l'article 42, § 1<sup>er</sup>, 4°, du décret sans l'accord du client;

6° ne se conforme pas aux obligations fiscales et sociales;

L'exploitant sera entendu avant la décision de suspension ou de retrait de l'autorisation.

La décision est signifiée à l'exploitant, accompagnée de la procédure de recours.

Le retrait, la suspension ou le recours sont immédiatement communiqués par la commune au service administratif compétent de la Région flamande.

**Art. 54.** Un recours peut être introduit auprès de la députation permanente à l'encontre de la décision de suspension ou de retrait. Le recours doit être introduit par lettre recommandée dans les quinze jours suivant la notification de la décision. Le recours suspend la décision de la commune concernant la suspension ou le retrait de l'autorisation.

La députation permanente statue par décision motivée dans les trois mois suivant la réception du recours. Faute de décision dans ce délai, l'exploitant envoie un rappel par lettre recommandée. Lorsque la députation permanente n'a pas pris de décision dans les trente jours suivant la date de ce rappel recommandé, le recours est réputé admis.

*CHAPITRE II. — Exploitation**Section I<sup>re</sup>. — Dispositions relatives au véhicule*

**Art. 55.** Le conseil communal peut définir les critères concernant le confort requis pour la clientèle et les accessoires requis.

Le règlement communal est de nature telle que le transport des handicapés reste possible.

*Section II. — Signes distinctifs et cartes pour un véhicule de location avec chauffeur*

**Art. 56.** Chaque véhicule en service dispose à bord de deux signes distinctifs plastifiés, lisibles de l'extérieur. Ces signes sont apposés dans le véhicule à l'intérieur du pare-brise et de la lunette arrière, en haut à droite.

Pour une moto de location, ce signe distinctif est apposé sur le véhicule de manière à ce qu'il soit lisible pour des tiers.

**Art. 57.** En cas de perte, vol ou destruction du signe distinctif, un nouveau signe distinctif portant la mention « duplicata » ne sera délivré par la commune que sur présentation d'une attestation de la police.

**Art. 58.** Tout véhicule en service a une carte pour un véhicule de location avec chauffeur à bord. Ce document sera présenté aux fonctionnaires et agents compétents sur simple demande.

**Art. 59.** En cas de perte, vol ou destruction de la carte pour un véhicule de location avec chauffeur, une nouvelle carte portant la mention « duplicata » ne sera délivrée par la commune que sur présentation d'une attestation de la police.

*Section III. — Véhicule de remplacement*

**Art. 60.** Lorsqu'on a recours à des véhicules de remplacement, ceux-ci doivent en outre répondre aux conditions suivantes :

1° deux signes de remplacement sont apposés en-dessous des signes distinctifs ordinaires;

2° la carte pour un véhicule de location avec chauffeur et la carte de remplacement pour le véhicule de location se trouvent à bord du véhicule;

3° les véhicules de remplacement sont assurés comme véhicule de location avec chauffeur au moment de leur utilisation.

*Section IV. — Accord écrit*

**Art. 61.** Le modèle de l'accord écrit, visé à l'article 42, § 1<sup>er</sup>, 4°, du décret, est joint en annexe XIV du présent arrêté. Les accords et les éventuels projets d'accord reçoivent une numérotation continue.

**Art. 62.** Les exploitants sont tenus de conserver tous les accords pendant cinq ans au siège de leur entreprise. Ils sont tenus de les conserver dans l'ordre de leur numérotation.

CHAPITRE III. — *Statistiques*

**Art. 63.** Les statistiques, visées à l'article 52 du décret, préciseront au moins le nombre de véhicules et d'autorisations et les tarifs.

Le ministre recevra ces données sur support magnétique. Il en détermine les modalités pratiques.

TITRE IV. — *Dispositions communes*

**Art. 64.** L'administration compétente de la Région flamande met une base de données à disposition qui comprend au moins les données suivantes concernant les services de taxi et les services de location de véhicules avec chauffeur :

- 1° les autorisations délivrées et leur durée de validité;
- 2° les autorisations suspendues et la durée de la suspension;
- 3° les autorisations retirées et la date à laquelle la décision de retrait a été prise;
- 4° les recours introduits contre les suspensions et les retraits.

Les communes, les provinces et la VVM peuvent consulter cette base de données par le biais de l'internet. Seuls les fonctionnaires chargés de la gestion administrative ou du contrôle des services de taxi et des services de location de véhicules avec chauffeur ont accès à cette base de données.

**Art. 65.** En application des articles 64 et 65 du décret les personnes qui y sont citées ont un droit d'accès aux véhicules utilisés pour les services de taxi et les services de location de véhicules avec chauffeur, ainsi qu'à leurs garages.

TITRE V. — *Véhicules utilisés pour le compte de la VVM  
à titre de transport régulier ou de formes particulières de transport régulier*

**Art. 66.** Les exploitants qui disposent d'une autorisation d'exploitation pour un service de taxi ou un service de location de véhicules avec chauffeur, ne peuvent engager ces véhicules dans le cadre du transport régulier ou des formes particulières de transport régulier, visés à l'article 3, alinéas deux et cinq, du décret du 31 juillet 1990 portant création de la Vlaamse Vervoermaatschappij, qu'à condition d'avoir conclu une convention écrite avec la VVM.

Lorsque le véhicule de location avec chauffeur est utilisé dans le cadre des formes particulières de transport régulier, la convention conclue entre l'exploitant et la VVM prend, par dérogation à l'article 61, le modèle de la convention visée à l'article 17 de l'arrêté du Gouvernement flamand du 19 juillet 2002 relatif aux transports réguliers, à certains services réguliers spécialisés, au transport pour compte propre et aux transports irréguliers.

**Art. 67.** Les tarifs de la VVM sont affichés dans les véhicules qui circulent pour le compte de la VVM dans le cadre des transports réguliers.

Lorsque le véhicule est utilisé pour le compte de la VVM, l'exploitant d'un service de taxi appliquera, par dérogation à l'article 10, premier alinéa, 8°, les tarifs de la VVM, au lieu des tarifs fixés par la commune, conformément à l'article 2.

Lorsque le véhicule est utilisé pour le compte de la VVM, l'exploitant d'un service de location de véhicules avec chauffeur appliquera les tarifs de la VVM, au lieu des tarifs fixés par la commune, conformément à l'article 48.

**Art. 68.** Par dérogation à l'article 23, premier alinéa, le mécanisme de calcul n'est pas activé lorsque le véhicule de taxi est utilisé pour le compte de la VVM dans le cadre des transports réguliers et de formes particulières de transports réguliers.

**Art. 69.** Par dérogation à l'article 32, premier alinéa, il ne faut pas d'enseigne « TAXI » sur le toit du véhicule de taxi lorsque celui-ci roule pour le compte de la VVM.

**Art. 70.** Par dérogation à l'article 35, premier alinéa, le chauffeur de taxi, qui roule pour le compte de la VVM, suit le trajet déterminé par la VVM.

**Art. 71.** Par dérogation à l'article 36, premier alinéa, le client qui veut prendre un taxi, qui est utilisé pour le compte de la VVM dans le cadre des transports réguliers, peut uniquement prendre ce taxi aux haltes fixées au préalable, tels que visés à l'article 2, 1°, du décret.

**Art. 72.** Par dérogation à l'article 38, le règlement de la VVM s'applique au chauffeur d'un taxi qui est utilisé pour le compte de la VVM dans le cadre des transports réguliers.

**Art. 73.** Les données visées aux articles 27, 28 et 31, sont également fournies aux fonctionnaires de contrôle compétents de la VVM lorsque le taxi est utilisé pour le compte de la VVM dans le cadre du transport régulier ou de formes particulières de transport régulier.

**Art. 74.** Il est interdit au chauffeur de faire des courses qui ne relèvent pas des courses contractuellement fixées avec la VVM lorsque le véhicule de taxi ou le véhicule de location est utilisé dans le cadre des transports réguliers ou de formes particulières de transports réguliers.

**Art. 75.** Le chauffeur d'un taxi ou d'un véhicule de location avec chauffeur, qui roule pour le compte de la VVM, ne peut s'arrêter aux haltes fixées au préalable, visées à l'article 2, 1° et 2°, du décret, que pour prendre en charge ou déposer des clients.



**TITRE VI. — Dispositions finales****CHAPITRE I<sup>er</sup>. — Dispositions de modificatives**

**Art. 76.** L'arrêté ministériel du 19 février 1976, pris en exécution de l'article 28 de l'arrêté royal du 15 mars 1968 portant règlement général sur les conditions techniques auxquelles doivent répondre les véhicules automobiles et leurs remorques, remplacé par l'arrêté ministériel du 23 décembre 1983 est modifié comme suit :

1° à l'article 5, premier alinéa, les mots « ainsi que les catégories I et II, ces dernières étant placées selon les dispositions fixées par l'arrêté ministériel du 16 octobre 1975 précité » sont supprimés;

2° à l'article 5, deuxième alinéa, les mots « les catégories tarifaires sont constituées par les chiffres romains I et II de couleur noire » sont supprimés;

3° à l'article 6, les mots « et les catégories tarifaires » sont supprimés.

**CHAPITRE II. — Dispositions abrogatoires**

**Art. 77.** Les arrêtés suivants sont abrogés :

1° l'arrêté royal du 21 mars 1975 relatif aux autorisations et permis de services de taxis, modifié par l'arrêté royal du 16 février 1981;

2° l'arrêté royal du 2 avril 1975 portant règlement de police relatif à l'exploitation des services de taxis, modifié par les arrêtés royaux des 14 octobre 1975 et 28 avril 1980;

3° l'arrêté royal du 6 mai 1975 relatif à la perception de taxes et surtaxes en matière d'exploitation de services de taxis, modifié par l'arrêté royal du 29 septembre 1978;

4° l'arrêté ministériel du 25 juin 1975 fixant les périmètres pour le transport par taxis, tel que modifié par les arrêtés ministériels des 22 janvier 1976, 12 février 1976, 5 mai 1976, 21 janvier 1981, 8 juillet 1981, 19 octobre 1982, 16 mars 1983, 11 août 1983, 30 mars 1990, 6 juin 1991, 9 octobre 1992, 3 mars 1993, 19 mai 1993 et 1<sup>er</sup> avril 1998;

5° l'arrêté ministériel du 16 octobre 1975 concernant le fonctionnement du voyant lumineux en matière d'exploitation de services de taxis;

6° l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 mars 1998 portant la composition du Comité consultatif flamand pour taxis;

7° l'arrêté ministériel du 11 janvier 2002 fixant les prix maxima pour le transport par taxis.

**CHAPITRE III. — Dispositions transitoires et d'entrée en vigueur**

**Art. 78.** En exécution de l'article 77 du décret, l'exploitant doit identifier son entreprise à l'aide du modèle de demande d'autorisation pour l'exploitation d'un service de véhicules de location avec chauffeur joint en annexe VIII du présent arrêté. Cette demande est envoyée au collègue par lettre recommandée.

**Art. 79.** Pour l'application de l'article 20, hormis les dispositions relatives à l'imprimante, une période de cinq ans est d'application, à compter de la date de publication du présent arrêté.

**Art. 80.** Pendant la période transitoire de cinq ans, à compter de la date de publication du présent arrêté, la feuille de route visée à l'article 27, peut être remplacée par une feuille de route écrite à la main en encre indélébile. Cette feuille de route reprend les mêmes données que celles énumérées à l'article 27, complétées par les données visées à l'article 28, § 1<sup>er</sup>, 5°, 6°, 7°, 8° et 10°.

**Art. 81.** A partir de l'entrée en vigueur du présent arrêté, le chauffeur est tenu de remettre au client un reçu imprimé tel que visé à l'article 28, à l'exception des mentions visées au § 1<sup>er</sup>, 4° et 7°, du présent article. Ces dernières mentions sont ajoutées à la main aussi longtemps que le véhicule n'est pas équipé de l'appareillage périphérique nécessaire, visé à l'article 20.

**Art. 82.** Aussi longtemps que le véhicule n'est pas équipé de l'appareillage périphérique nécessaire, visé à l'article 20, le chauffeur doit attacher un double de chaque reçu, sur lequel les mentions visées à l'article 28, § 1<sup>er</sup>, 4° et 7°, sont ajoutées à la main, à la feuille de route.

La feuille de route et les reçus doivent :

1° être conservés pendant cinq ans au siège d'exploitation;

2° être présentés à chaque demande des fonctionnaires et agents compétents.

Il est interdit de modifier les données.

**Art. 83.** Pour l'application de l'article 32, une période transitoire de cinq ans est d'application, à compter de la date d'entrée en vigueur du présent arrêté.

**Art. 84.** L'article 2, 4° et 5°, les articles 25 à 52 inclus, l'article 70, 17° et 18°, les articles 74 à 77 inclus du décret entrent en vigueur.

**Art. 85.** Le présent arrêté entre en vigueur le premier jour du neuvième mois suivant la date de publication au *Moniteur belge*.

**Art. 86.** Le Ministre flamand, ayant le Transport dans ses attributions, est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 18 juillet 2003.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

G. BOSSUYT

Annexe I

CODE DE LA DIVISION-001•AAMMJJ

## **Demande d'autorisation pour l'exploitation d'un service de taxi**

### **RUBRIQUE A COMPLETER:**

Nom de l'expéditeur du formulaire  
rue 00, 0000 COMMUNE  
Tél. 00-00 00 00 - Fax 00-00 00 00  
E-mail ... ..@... ..

Sceau de la commune

### **But du présent formulaire ?**

*A l'aide du présent formulaire, vous demandez une autorisation pour l'exploitation d'un service de taxi, le cas échéant, avec des véhicules de réserve, ou vous demandez la modification d'une autorisation existante pour l'exploitation d'un service de taxi.*

### **Comment envoyer ce formulaire?**

*Vous envoyez ce formulaire sous pli recommandé au collège des bourgmestre et échevins de ..... (nom de la commune).*

## **Données relatives au demandeur**

### **1 Complétez les données suivantes.**

Nom et prénom .....

Gérant de la société .....

Domicile ou siège social .....

N° de l'entreprise .....

**Adresse siège d'exploitation** .....

Rue et numéro .....

Code postal et commune .....

N° de téléphone .....

N° de fax .....

Adresse e-mail .....

**Adresse garages** .....

Rue et numéro .....

Code postal et commune .....

### **2 Cochez les rubriques pour lesquelles vous demandez une autorisation.**

*Vous pouvez cocher plusieurs rubriques.*

- Pour l'exploitation de taxis. Précisez le nombre de taxis: .....
- Afin de pouvoir utiliser vos propres véhicules de location avec chauffeur comme taxi. Précisez le nombre de véhicules: .....
- Pour augmenter le nombre de véhicules de taxi. Indiquez le nombre de véhicules de taxi complémentaires: .....
- Pour réduire le nombre de véhicules de taxi. Indiquez combien de véhicules en moins: .....
- Pour pouvoir utiliser des véhicules de réserve. Indiquez le nombre de véhicules de réserve: .....
- Pour modifier les tarifs
- Autre motif, à savoir: .....

**Données relatives au véhicule****3 Combien de véhicules voulez-vous utiliser comme taxi?**

..... véhicules.

*Complétez ci-dessous les données de chaque véhicule que vous voulez utiliser comme taxi. Si vous voulez utiliser plus de trois véhicules, vous joignez les données des autres véhicules sur une feuille séparée.*

**Données du véhicule 1****4 Complétez ci-après les données du véhicule 1.**

Marque et type

Couleur

Année de construction

Année première mise en  
service

Plaque d'immatriculation

Numéro de châssis

Mode de mise en service  propriété  financement  leasing

**5 Désirez-vous pour le véhicule 1 faire usage des stations de taxi de la commune situées sur la voie publique ou sur une voie privée accessible au public?**

- oui
- non. *Passez immédiatement à la question 6.*

**6 Le véhicule 1 est-il équipé en radiotéléphonie?**

- oui
- non

**Données du véhicule 2****7 Complétez ci-après les données du véhicule 2.**

Marque et type

Couleur

Année de construction

Année première mise en  
service

Plaque d'immatriculation

Numéro de châssis

Mode de mise en service  Propriété  financement  leasing

**8 Désirez-vous pour le véhicule 2 faire usage des stations de taxi de la commune situées sur la voie publique ou sur une voie privée accessible au public?**

- oui
- non. *Passez immédiatement à la question 6.*

**9 Le véhicule 2 est-il équipé en radiotéléphonie?**

- oui
- non

## Données du véhicule 3

## 10 Complétez ci-après les données du véhicule 3.

Marque et type  
 Couleur  
 Année de construction  
 Année première mise en service  
 Plaque d'immatriculation  
 Numéro de châssis  
 Mode de mise en service  Propriété  financement  leasing

## 11 Désirez-vous pour le véhicule 3 faire usage des stations de taxi de la commune situées sur la voie publique ou sur une voie privée accessible au public?

- oui  
 non. *Passez immédiatement à la question 6.*

## 12 Le véhicule 3 est-il équipé en radiotéléphonie?

- oui  
 non

## Tarifs

## 13 Indiquez ci-dessous les tarifs que vous voulez appliquer

*Ne complétez le tableau que si vous voulez modifier les tarifs.*

Tarifs	Montant Prise en charge	Tarif kilométrique	Attente
tarif A: tarif normal	.....,.. euros	.....,.. euros	.....,.. euros /heure
tarif B: .....	.....,.. euros	.....,.. euros	.....,.. euros /heure
tarif C: .....	.....,.. euros	.....,.. euros	.....,.. euros /heure
tarif D: .....	.....,.. euros	.....,.. euros	.....,.. euros /heure
tarif E: .....	.....,.. euros	.....,.. euros	.....,.. euros /heure

## 14 Indiquez ci-dessous les tarifs forfaitaires que vous entendez appliquer pour le transport entre deux lieux déterminés au préalable?

*Ne complétez le tableau que si vous voulez modifier les tarifs.*

Tarifs	De ...	Vers ...	Montant
tarif F: .....	.....	.....	.....,.. euros
tarif G: .....	.....	.....	.....,.. euros

## 15 Indiquez ci-dessous les tarifs que vous entendez appliquer pour certaines catégories de personnes

*Ne complétez le tableau que si vous voulez modifier les tarifs.*

Tarifs	Catégorie	Montant
tarif H: .....	.....	.....,.. euros
tarif I: .....	.....	.....,.. euros

**16 Indiquez ci-dessous les tarifs forfaitaires que vous voulez appliquer pour le transport de et vers certains événements**

*Ne complétez le tableau que si vous voulez modifier les tarifs.*

Tarifs	Evénement	Montant
tarif J: .....	.....	....., .. euros
tarif K: .....	.....	....., .. euros

**17 Indiquez ci-dessous les tarifs forfaitaires que vous voulez appliquer durant certaines périodes**

*Ne complétez le tableau que si vous voulez modifier les tarifs.*

Tarifs	Période	Montant
tarif L: .....	.....	....., .. euros
tarif M: .....	.....	....., .. euros

**Justificatifs à joindre**

**18 Les justificatifs suivants doivent être joints au présent formulaire.**

*Cochez les justificatifs que vous joignez à votre demande.*

- Une copie de votre carte d'identité
- Les statuts de la société enregistrée auprès du tribunal du commerce ou un extrait du Moniteur belge
- Un certificat de bonnes vie et moeurs de l'exploitant, datant d'il y a trois mois au maximum
- Le certificat de la formation Connaissance de base de la gestion d'entreprise, délivré par la Chambre des Métiers et Négoces
- Une attestation de la caisse des indépendants qui démontre que l'exploitant a correctement payé ses cotisations
- Une attestation de l'ONSS qui démontre que l'exploitant a correctement payé ses cotisations
- Une attestation fiscale qui démontre que l'exploitant a respecté ses obligations fiscales
- Les justificatifs qui démontrent que l'exploitant peut disposer des véhicules concernés (bons d'achat, de leasing ou de commande)

**19 Le conseil communal impose les conditions supplémentaires suivantes:**

.....  
 .....  
 .....  
 .....

**Signature**

Je certifie que les données reprises sur le présent formulaire sont exactes.

Lieu .....  
 date jour LL mois LL année L L L L  
 Signature

Prénom et nom .....

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 juillet 2003 relatif aux services de taxi et aux services de location de véhicules avec chauffeur.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

G. BOSSUYT

Annexe II

**Modèle d'autorisation pour l'exploitation  
d'un service de taxi**

**(Commune)(Ville) de (nom)**

**Autorisation pour l'exploitation d'un service de taxi**

Extrait du registre des procès-verbaux du collège,  
Séance du (jour de la semaine)(jour, mois, année)

Le collège des bourgmestre et échevins de la (commune ou ville de)(nom),

Vu le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et à la création du Conseil de Mobilité de la Flandre;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 juillet 2003 relatif aux services de taxi et aux services de location de véhicules avec chauffeur;

Vu le règlement communal relatif aux autorisations d'exploitation de services de taxi et de services de location de véhicules avec chauffeur et à l'utilisation de stations de taxi sur la voie publique, approuvé par le conseil communal en sa séance du (jour)(mois)(année);

Vu les (décisions ou règlements communaux complémentaires);

Vu la demande (d'exploitation d'un service de taxi)(d'utilisation d'un véhicule de location comme taxi)(d'extension du nombre d'unités de véhicules de taxi)(de réduction du nombre d'unités de véhicules de taxi)(véhicules de réserve) pour une période de 5 ans, introduite par (exploitant) le ... - .. - .....

Vu les résultats favorables de l'enquête menée suite à cette demande;

DECIDE QUE:

(exploitant)  
(numéro de l'entreprise)  
siège social ou domicile : (adresse)

est autorisé, dans les conditions définies dans le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et à la création du Conseil de Mobilité de la Flandre, les arrêtés pris en exécution de ce décret et les réglementations communales relatives aux services de taxi, à

exploiter un service de taxi sur le territoire de la (commune)(ville) de ....., avec (nombre) véhicules portant les numéros d'identification suivants (énumération des numéros d'identification).

Que cette autorisation est valable du (jour, mois, année) jusqu'au (jour, mois, année);

Que cette autorisation porte sur des taxis;

Que les véhicules portant les numéros d'identification (énumération des numéros d'identification) peuvent être équipés en radiotéléphonie;

Que les véhicules portant les numéros d'identification (énumération des numéros d'identification) peuvent faire usage des stations de taxi sur la voie publique;

Que l'exploitant peut utiliser comme taxi le véhicule de son service de location de véhicules avec chauffeur portant le numéro d'identification (énumération des numéros d'identification);

Que l'exploitant peut utiliser (nombre) véhicules de réserve;

## 1. Tarifs

Supplément: tarif de nuit : .....,euros

Tarifs	Montant prise en charge	Tarif kilométrique	Attente
Tarif A: tarif normal	.....,.. euros	.....,.. euros	.....,.. euros /heure
Tarif B: .....	.....,.. euros	.....,.. euros	.....,.. euros /heure
Tarif C: .....	.....,.. euros	.....,.. euros	.....,.. euros /heure
Tarif D: .....	.....,.. euros	.....,.. euros	.....,.. euros /heure
Tarif E: .....	.....,.. euros	.....,.. euros	.....,.. euros /heure

## 2. Tarifs forfaitaires

Le tarif de nuit est inclus dans le prix.

### 1 Tarifs forfaitaires pour le transport entre deux lieux déterminés au préalable:

Tarifs	De ...	vers ...	Montant
tarif F: .....	.....	.....	.....,.. euros
tarif G: .....	.....	.....	.....,.. euros

### 2 Tarifs forfaitaires pour certaines catégories de personnes:

Tarifs	Catégorie	Montant
tarif H: .....	.....	.....,.. euros
tarif I: .....	.....	.....,.. euros

**3 Tarifs forfaitaires pour le transport de et vers certains événements:**

<b>Tarifs</b>	<b>Evénement</b>	<b>Montant</b>
tarif J: .....	.....	.....,.. euros
tarif K:.....	.....	.....,.. euros

**4 Tarifs forfaitaires pour le transport pendant certaines périodes:**

<b>Tarifs</b>	<b>Période</b>	<b>Montant</b>
tarif L: .....	.....	.....,.. euros
tarif M: .....	.....	.....,.. euros

L'autorisation, l'utilisation de la radiotéléphonie, l'utilisation de stations de taxi sur la voie publique et l'utilisation comme taxi d'un véhicule du service de location de véhicules avec chauffeur, donnent lieu à la perception d'un impôt tel que fixé dans les règlements promulgués à cette fin par la (commune)(ville).

Au nom du collège des bourgmestre et échevins,

Le secrétaire communal

Le bourgmestre

(...) : biffez la mention inutile.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 juillet 2003 relatif aux services de taxi et aux services de location de véhicules avec chauffeur.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

G. BOSSUYT



**Modèle de carte de taxi plastifiée**  
(dans le véhicule, sur la vitre arrière au bas à droite)

<p style="text-align: center;"><b>0000</b></p> <p style="text-align: center;"><b>TAXI</b></p> <p style="text-align: center;"><b>(<sup>(NOM)</sup> COMMUNE)*</b></p> <p style="text-align: center;"><b>(Station de taxi voie publique)*</b></p> <p>Exploitant: <b>(Nom ou appellation)*</b> <b>(Adresse)*</b> (numéro de l'entreprise) Signature (fonctionnaire communal responsable + date)*</p> <p style="text-align: right;">Sceau sec</p>	<p><b>Véhicule:</b> Marque: Type: Couleur: N° de châssis: N° d'immatriculation:</p> <p><b>Autorisation comme service de taxi:</b> Valable du ..... jusqu'au ..... (Utilisation propre garage)* (Utilisation radiotéléphonie et propre garage)*</p> <p><b>Tarifs:</b> Le service, la TVA et le pourboire sont compris dans le prix. <b>Tarif A: tarif normal</b> = montant prise en charge: ..... euros + tarif kilométrique: .....euros /km + attente: ..... euros /h.</p> <p><b>Tarif B:</b> ..... = montant prise en charge: ..... euros + tarif kilométrique: .....euros /km + attente: ..... euros /h.</p> <p><b>Tarif C:</b> ..... = montant prise en charge: ..... euros + tarif kilométrique: .....euros /km + attente: ..... euros /h.</p>	<p><b>Tarif D:</b> ..... = montant prise en charge: ..... euros + tarif kilométrique: .....euros /km + attente: ..... euros/h.</p> <p><b>Tarif E:</b> ..... = montant prise en charge: .....euros + tarif kilométrique: .....euros /km + attente: .....euros /h.</p> <p><b>Entre 22 h. et 6 h.:</b> suppl. tarif de nuit : .....euros</p> <p><b>Tarifs forfaitaires:</b></p> <p><b>Tarif F:</b> de .....vers ..... = ..... euros</p> <p><b>Tarif G:</b> de .....vers ..... = ..... euros</p> <p><b>Tarif H:</b> catégorie ..... = ..... euros</p> <p><b>Tarif I:</b> catégorie ..... = ..... euros</p> <p><b>Tarif J:</b> événement ..... = ..... euros</p> <p><b>Tarif K:</b> événement ..... = ..... euros</p> <p><b>Tarif L:</b> période ..... = ..... euros</p> <p><b>Le tarif de nuit de 22 h. jusqu'à 6 h. est inclus dans le prix</b></p>
--	--	--

Si tous les tarifs ne peuvent être indiqués sur cette carte, celle-ci peut être agrandie en largeur mais pas en hauteur.

\* : le texte entre parenthèses peut le cas échéant être adapté ou supprimé.

Modèle de carte de taxi plastifiée dans le véhicule  
(dos siège passager avant)

<p><b>Taxi</b> Numéro d'identification <b>(0000)*</b> L'autorisation est délivrée par la commune de <b>(nom)*</b> à l'exploitant <b>(nom ou appellation, adresse, téléphone, numéro de l'entreprise)*</b></p> <p>Signature: _____ Sceau sec (Fonctionnaire communal responsable + date)*</p>	<p><b>Tarifs:</b> <b>Tarif A:</b> tarif normal = montant prise en charge: .....euros + tarif kilométrique: .....euros /km + attente: .....euros/h. <b>Tarif B:</b> ..... = montant prise en charge: ..... euros + tarif kilométrique: .....euros/km + attente: ..... euros/h. <b>Tarif C:</b> ..... = montant prise en charge: ..... euros + tarif kilométrique: .....euros/km + attente: ..... euros/h. <b>Tarif D:</b> ..... = montant prise en charge: ..... euros + tarif kilométrique: .....euros /km + attente: ..... euros /h. <b>Tarif E:</b> ..... = montant prise en charge: ..... euros + tarif kilométrique: .....euros/km + attente: .....euros/h. <b>Entre 22 h. et 6 h. suppl. tarif de nuit : ....., .. euros</b></p>	<p><b>Tarifs forfaitaires :</b> Tarif F: de .....vers ..... = ....., .. euros Tarif G: de ..... vers ..... = ....., .. euros Tarif H: catégorie..... = ....., .. euros Tarif I: catégorie..... = ....., .. euros Tarif J: événement ..... = ....., .. euros Tarif K: événement ..... = ....., .. euros Tarif L: période ..... = ....., .. euros <b>Le tarif de nuit de 22 h. jusqu'à 6 h. est inclus</b> <b>Le service, la TVA et le pourboire sont inclus dans le prix.</b> <b>Plaintes:</b> appelez la police locale au ... - .....</p>
--	---	---

Cette carte peut être agrandie en largeur et en hauteur.

\* : le texte entre parenthèses peut le cas échéant être adapté ou supprimé.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 juillet 2003 relatif aux services de taxi et aux services de location de véhicules avec chauffeur.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,  
G. BOSSUYT

Annexe IV

CODE DE LA DIVISION -001•AAMMJJ

## Demande d'extension ou de réduction du nombre de véhicules de réserve

### RUBRIQUE A COMPLETER:

Nom de l'expéditeur du formulaire  
 rue 00, 0000 COMMUNE  
 Tél. 00-00 00 - Fax 00-00 00 00  
 E-mail .....@.....

Sceau de la commune

### But du présent formulaire ?

A l'aide du présent formulaire, vous demandez une extension ou une réduction du nombre de véhicules de réserve dont peut faire usage le service de taxi.

### Comment envoyer ce formulaire?

Vous envoyez ce formulaire au collègue des bourgmestre et échevins de ..... (nom de la commune).

### Données relatives au demandeur

#### 1 Complétez les données suivantes.

Prénom et nom .....  
 Gérant de la société .....  
 Numéro de l'entreprise .....  
 Domicile ou siège social .....  
 N° de téléphone .....  
 Date délivrance autorisation de taxi jour LL mois LL année L L L L  
 Nombre de véhicules de taxi autorisés .....

#### 2 Précisez l'objet de votre demande.

- Pour ajouter des véhicules de réserve à l'autorisation. *Passez à la question 3.*  
 Pour sortir des véhicules de réserve de l'autorisation. *Passez à la question 7.*

### Données relatives aux véhicules de réserve à ajouter

#### 3 Combien de véhicules de réserve voulez-vous ajouter à votre autorisation?

..... véhicules.

Complétez ci-dessous les données de chaque véhicule de réserve que vous voulez ajouter à votre autorisation. Si vous voulez ajouter plus de trois véhicules de réserve, vous joignez les données des autres véhicules sur une feuille séparée.

#### Données du véhicule 1

#### 4 Complétez ci-après les données du véhicule 1.

Marque et type  
 Couleur  
 Année de construction  
 Année première mise en service  
 Plaque d'immatriculation  
 Numéro de châssis  
 Mode de mise en service  propriété  financement  leasing

**Données du véhicule 2****5 Complétez ci-après les données du véhicule 2.**

Marque et type  
Couleur  
Année de construction  
Année première mise en service  
Plaque d'immatriculation  
Numéro de châssis  
Mode de mise en service  Propriété  financement  leasing

**Données du véhicule 3****6 Complétez ci-après les données du véhicule 3.**

Marque et type  
Couleur  
Année de construction  
Année première mise en service  
Plaque d'immatriculation  
Numéro de châssis  
Mode de mise en service  Propriété  financement  leasing

**Données relatives aux véhicules de réserve que vous voulez supprimer****7 Combien de véhicules de réserve voulez-vous sortir de votre autorisation?**

..... véhicules.

*Complétez ci-dessous les données de chaque véhicule de réserve que vous voulez supprimer. Si vous voulez sortir plus de trois véhicules de réserve de votre autorisation, vous joignez les données des autres véhicules sur une feuille séparée.*

**Données du véhicule 1****8 Complétez ci-après les données du véhicule 1.**

Marque et type  
Couleur  
Année de construction  
Année première mise en service  
Plaque d'immatriculation  
Numéro de châssis  
Mode de mise en service  propriété  financement  leasing

**Données du véhicule 2****9 Complétez ci-après les données du véhicule 2.**

Marque et type  
 Couleur  
 Année de construction  
 Année première mise en service  
 Plaque d'immatriculation  
 Numéro de châssis  
 Mode de mise en service  Propriété  financement  leasing

**Données du véhicule 3****10 Complétez ci-après les données du véhicule 3.**

Marque et type  
 Couleur  
 Année de construction  
 Année première mise en service  
 Plaque d'immatriculation  
 Numéro de châssis  
 Mode de mise en service  Propriété  financement  leasing

**Justificatifs à joindre**

**11** *Le présent formulaire doit être accompagné du document d'achat ou de leasing du véhicule de réserve.*

**Signature**

Je certifie que les données reprises sur le présent formulaire sont exactes.

Lieu .....  
 date jour LL mois LL année L L L L  
 Signature

Prénom et nom .....

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 juillet 2003 relatif aux services de taxi et aux services de location de véhicules avec chauffeur.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

G. BOSSUYT

Annexe V

**Modèle de carte de réserve plastifiée**

<h1>RESERVE</h1>	
<h2>COMMUNE</h2>	
<b><u>Exploitant:</u></b> (Nom ou appellation): (numéro de l'entreprise)	<b><u>Véhicule:</u></b> Marque:
	Type:
Adresse:	Couleur:
	Année de construction:
Validité:	Numéro de châssis:
Du ...-...-....	Numéro d'immatriculation:
Jusqu'au ...-...-....	
Fonctionnaire responsable	Sceau sec de la commune

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 juillet 2003 relatif aux services de taxi et aux services de location de véhicules avec chauffeur.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

G. BOSSUYT

Annexe VI

CODE DE LA DIVISION - 001 • AAMMJ

## Demande d'autorisation pour le remplacement d'un véhicule

### RUBRIQUE A COMPLETER:

Nom de l'expéditeur du formulaire  
Rue 00, 0000 COMMUNE  
Tél. 00-00 00 00 - Fax 00-00 00 00  
E-mail ... .. @... ..

Sceau de la commune

### But du présent formulaire ?

A l'aide de ce formulaire, vous demandez une autorisation pour le remplacement d'un véhicule de taxi ou d'un véhicule de location avec chauffeur.

### Données relatives au demandeur

#### 1 Complétez les données suivantes.

Prénom et nom .....  
Gérant de la société .....  
Numéro de l'entreprise .....  
Domicile ou siège social .....  
Numéro de téléphone .....

### Données relatives au véhicule à remplacer

#### 2 Cochez le véhicule pour lequel vous demandez une autorisation.

- Un véhicule de taxi  
 Un véhicule de location avec chauffeur

#### 3 Précisez le numéro d'identification du véhicule: .....

#### 4 Cochez la raison pour laquelle le véhicule n'est temporairement pas disponible.

- Un accident. *Joignez à cette demande l'attestation du garage où se trouve le véhicule et précisez l'ampleur des dégâts.*  
 Un grave manquement technique. *Joignez à cette demande l'attestation du garage où se trouve le véhicule et précisez l'ampleur des dégâts.*  
 Un incendie. *Joignez à cette demande l'attestation du garage où se trouve le véhicule et précisez l'ampleur des dégâts.*  
 Vol. *Joignez au présent formulaire l'attestation de vol délivrée par la police.*

### Données relatives au véhicule de remplacement

#### 5 Complétez les données relatives au véhicule de remplacement.

Marque et type .....  
Couleur .....  
Année de construction .....  
Date première mise en service .....  
Plaque d'immatriculation .....  
Numéro de châssis .....





## Annexe VII

**Modèle de carte plastifiée – remplacement de taxis**

<h1>REMPPL</h1> <h2>COMMUNE</h2>	
<b><u>Exploitant:</u></b> (Nom ou appellation): (numéro de l'entreprise) Adresse :	<b><u>Véhicule:</u></b> Marque: Type: Couleur: Année de construction: Numéro de châssis: Numéro d'immatriculation:
Validité: Du ...-...-..... jusqu'au ...-...-.....	
Fonctionnaire responsable	Sceau sec de la commune

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 juillet 2003 relatif aux services de taxi et aux services de location de véhicules avec chauffeur.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

G. BOSSUYT

Annexe VIII

CODE DE LA DIVISION -001•AAMMJJ

## Demande d'autorisation pour l'exploitation d'un service de location de véhicules avec chauffeur

### RUBRIQUE A COMPLETER:

Nom de l'expéditeur du formulaire  
rue 00, 0000 COMMUNE  
Tél. 00-00 00 00 - Fax 00-00 00 00  
E-mail ... .. @... ..

Sceau de la commune

### Comment envoyer ce formulaire?

Envoyez ce formulaire sous pli recommandé au collège des bourgmestre et échevins de ..... (nom de la commune).

### Données relatives au demandeur

#### 1 Complétez les données suivantes.

Nom et prénom .....

Gérant de la société .....

N° de l'entreprise .....

Domicile ou siège social .....

**Adresse siège d'exploitation** .....

Rue et numéro .....

Code postal et commune .....

N° de téléphone .....

N° de fax .....

Adresse e-mail .....

**Adresse garages** .....

Rue et numéro .....

Code postal et commune .....

#### 2 Cochez les rubriques pour lesquelles vous demandez une autorisation.

*Vous pouvez cocher plusieurs rubriques.*

- Pour l'exploitation d'un service de location de véhicules avec chauffeur. Précisez le nombre de véhicules de location: .....
- Afin de pouvoir utiliser les véhicules de taxi portant les numéros d'identification (....., ....., ....., ....., .....) comme véhicule de location avec chauffeur. Précisez le nombre de véhicules: .....
- Afin d'étendre le nombre de véhicules de location avec chauffeur. Indiquez le nombre de véhicules supplémentaires: .....
- Afin de réduire le nombre de véhicules de location avec chauffeur. Indiquez le nombre de véhicules de location en moins: .....
- Pour adapter les tarifs
- Autre motif, à savoir: .....

## Données relatives aux véhicules

- 3 Combien de véhicules voulez-vous utiliser comme véhicule de location avec chauffeur?  
..... véhicules.

**Complétez ci-dessous les données de chaque véhicule que vous voulez utiliser. S'il s'agit de plus de quatre véhicules, vous mettez les données relatives aux autres véhicules sur une feuille séparée.**

### Données du véhicule 1

- 4 Complétez ci-après les données du véhicule 1.

Marque et type  
Couleur  
Année de construction  
Année première mise en service  
Plaque d'immatriculation  
Numéro de châssis  
Mode de mise en service  propriété  financement  leasing

- 5 Quel tarif entendez-vous appliquer pour le véhicule 1?

Tarif de base ..... euros pour les trois premières heures  
Tarif heure supplémentaire ..... euros par heure  
Autres tarifs ..... euros

### Données du véhicule 2

- 6 Complétez ci-après les données du véhicule 2.

Marque et type  
Couleur  
Année de construction  
Année première mise en service  
Plaque d'immatriculation  
Numéro de châssis  
Mode de mise en service  Propriété  financement  leasing

- 7 Quel tarif entendez-vous appliquer pour le véhicule 2?

Tarif de base ..... euros pour les trois premières heures  
Tarif heure supplémentaire ..... euros par heure  
Autres tarifs ..... euros

**Données du véhicule 3****8 Complétez ci-après les données du véhicule 3.**

Marque et type  
 Couleur  
 Année de construction  
 Année première mise en service  
 Plaque d'immatriculation  
 Numéro de châssis  
 Mode de mise en service  propriété  financement  leasing

**9 Quel tarif entendez-vous appliquer pour le véhicule 3?**

Tarif de base ..... euros pour les trois premières heures  
 Tarif heure supplémentaire ..... euros par heure  
 Autres tarifs ..... euros

**Données du véhicule 4****10 Complétez ci-après les données du véhicule 4.**

Marque et type  
 Couleur  
 Année de construction  
 Année première mise en service  
 Plaque d'immatriculation  
 Numéro de châssis  
 Mode de mise en service  Propriété  financement  leasing

**11 Quel tarif entendez-vous appliquer pour le véhicule 4?**

Tarif de base ..... euros pour les trois premières heures  
 Tarif heure supplémentaire ..... euros par heure  
 Autres tarifs ..... euros

**Justificatifs à joindre****12 Veuillez joindre les justificatifs suivants au présent formulaire.**

*Cochez les justificatifs que vous joignez à la demande.*

- Une copie de votre carte d'identité
- Les statuts de la société enregistrée auprès du tribunal du commerce ou un extrait du Moniteur belge
- Un certificat de bonnes vie et mœurs de l'exploitant, datant d'il y a trois mois au maximum
- Le certificat de la formation Connaissance de base de la gestion d'entreprise, délivré par la Chambre des Métiers et Négoces
- Une attestation de la caisse des indépendants qui démontre que l'exploitant a correctement payé ses cotisations
- Une attestation de l'ONSS qui démontre que l'exploitant a correctement payé ses cotisations
- Une attestation fiscale qui démontre que l'exploitant a respecté ses obligations fiscales
- Les justificatifs qui démontrent que l'exploitant peut disposer des véhicules concernés (bons d'achat, de leasing ou de commande)

**13 Le conseil communal impose les conditions supplémentaires suivantes:** .....

.....

.....

.....

.....

**Signature**

Je certifie que les données reprises sur le présent formulaire sont exactes.

Lieu .....

date jour   mois   année

Signature

Prénom et nom .....

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 juillet 2003 relatif aux services de taxi et aux services de location de véhicules avec chauffeur.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

G. BOSSUYT

Annexe IX

**Modèle d'autorisation pour l'exploitation d'un service de location de véhicules avec chauffeur**

(Commune)(Ville) de (nom)

**Autorisation pour l'exploitation d'un service de location de véhicules avec chauffeur**

Extrait du registre des procès-verbaux du collège,

Séance du (jour de la semaine) ..-.-.....

Le collège des bourgmestre et échevins de la (commune ou ville) de (nom),

Vu le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et à la création du Conseil de Mobilité de la Flandre;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 juillet 2003 relatif aux services de taxi et aux services de location de véhicules avec chauffeur;

Vu le règlement communal relatif aux autorisations d'exploitation de services de taxi et de services de location de véhicules avec chauffeur, approuvé par le conseil communal en sa séance du (jour)(mois)(année);

Vu les (décisions ou règlements communaux complémentaires);

Vu la demande (d'exploitation d'un service de location de véhicules avec chauffeur)(d'utilisation d'un véhicule de taxi comme véhicule de location avec chauffeur)(d'extension du nombre d'unités de véhicules de location avec chauffeur)(de réduction du nombre d'unités de véhicules de location avec chauffeur) pour une période de 5 ans, introduite par (exploitant) le ... - .. - .....

Vu les résultats favorables de l'enquête menée suite à cette demande;

DECIDE QUE:

(exploitant)

(numéro de l'entreprise)

siège social ou domicile : (adresse)

est autorisé, dans les conditions définies dans le décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et à la création du Conseil de Mobilité de la Flandre, les arrêtés pris en exécution de ce décret et les réglementations communales relatives aux services de location

de véhicules avec chauffeur, à exploiter un service de location de véhicules avec chauffeur sur le territoire de la (commune)(ville) de ....., avec (nombre) véhicules portant les signes distinctifs suivants : ....., ....., ....., ....., ....., ..... et .....

Que cette autorisation est valable pour une période prenant cours le (jour, mois, année) et se terminant le (jour, mois, année);

(Que l'exploitant peut utiliser les véhicules de taxi portant le numéro d'identification (énumération des numéros d'identification) (comme véhicule de location avec chauffeur avec le signe distinctif (numéro));

Le titulaire de l'autorisation applique les tarifs suivants:

1) Véhicule de location avec signe distinctif (numéro):

Tarif de base	.....,.. euros pour les trois premières heures
Tarif heure suppl.	.....,.. euros par heure
Autres tarifs	.....,.. euros

2) Véhicule de location avec signe distinctif (numéro):

Tarif de base	.....,.. euros pour les trois premières heures
Tarif heure suppl.	.....,.. euros par heure
Autres tarifs	.....,.. euros

3) Véhicule de location avec signe distinctif (numéro):

Tarif de base	.....,.. euros pour les trois premières heures
Tarif heure suppl.	.....,.. euros par heure
Autres tarifs	.....,.. euros

4) Véhicule de location avec signe distinctif (numéro):

Tarif de base	.....,.. euros pour les trois premières heures
Tarif heure suppl.	.....,.. euros par heure
Autres tarifs	.....,.. euros

5) Véhicule de location avec signe distinctif (numéro):

Tarif de base	.....,.. euros pour les trois premières heures
Tarif heure suppl.	.....,.. euros par heure
Autres tarifs	.....,.. euros

## 6) Véhicule de location avec signe distinctif (numéro):

Tarif de base	.....,.. euros pour les trois premières heures
Tarif heure suppl.	.....,.. euros par heure
Autres tarifs	.....,.. euros

## 7) Véhicule de location avec signe distinctif (numéro):

Tarif de base	.....,.. euros pour les trois premières heures
Tarif heure suppl.	.....,.. euros par heure
Autres tarifs	.....,.. euros

L'autorisation et l'utilisation du véhicule de taxi comme véhicule de location avec chauffeur, donnent lieu à la perception d'un impôt tel que fixé à l'article 49 du décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et à la création du Conseil de Mobilité de la Flandre.

Au nom du collège des bourgmestre et échevins,

Le secrétaire communal

Le bourgmestre

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 juillet 2003 relatif aux services de taxi et aux services de location de véhicules avec chauffeur.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

G. BOSSUYT



Annexe X

**Modèle de carte plastifiée pour un véhicule de location  
avec chauffeur**

A conserver dans le véhicule

<p><b>0000</b></p> <p><b>VLC</b></p> <p><b>(NOM</b></p> <p><b>COMMUNE)</b></p>	<p><b><u>Exploitant:</u></b> (Nom ou appellation)* (numéro de l'entreprise)* (Adresse)*</p> <p><b><u>Véhicule:</u></b> Couleur: Première mise en service: Numéro de châssis: Numéro d'immatriculation:</p> <p><b><u>Autorisation pour:</u></b> Un service de véhicules de location avec chauffeur Valable du ..... jusqu'au .....</p>	<p>Signature: (Fonctionnaire responsable)*</p> <p>Secau sec de la commune</p>
--	---	---

\* : le texte entre parenthèses peut le cas échéant être adapté ou supprimé.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 juillet 2003 relatif aux services de taxi et aux services de location de véhicules avec chauffeur.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,  
G. BOSSUYT

Annexe XI

**Modèle de signe distinctif plastifié**  
**pour un véhicule de location avec chauffeur**

( à apposer sur le pare-brise et la lunette arrière de la voiture, en haut à droite)

**Extérieur:**



**Intérieur:**

Autorisation valable jusqu'au ... - ... - .....		
Le fonctionnaire,	Date	Sceau sec de la commune

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 juillet 2003 relatif aux services de taxi et aux services de location de véhicules avec chauffeur.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

G. BOSSUYT

Annexe XII

**Modèle de carte de remplacement plastifiée pour un  
véhicule de location avec chauffeur**

**CARTE DE  
REEMPLACEMENT VLC**  
(nom de la commune)

**Exploitant:**

(Nom ou appellation) :

Numéro de l'entreprise :

Adresse :

Valabe du ... - ... - ..... jusqu'au- .....

Fonctionnaire  
responsable**Véhicule:**

Marque :

Type:

Couleur:

Année de construction:

Numéro de châssis:

Numéro d'immatriculation:

Sceau sec de la commune

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 juillet 2003 relatif aux services de taxi et aux services de location de véhicules avec chauffeur.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

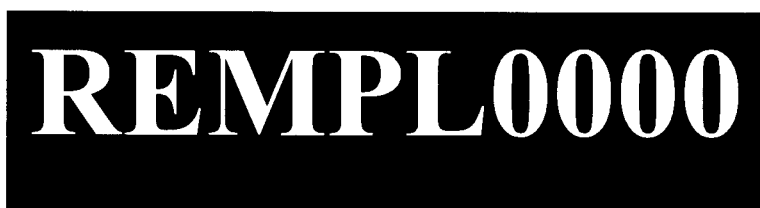
B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

G. BOSSUYT

Annexe XIII

**Modèle de signe de remplacement plastifié pour un  
véhicule de location avec chauffeur**

**Extérieur:**

**REMPL0000**

**Intérieur:**

Autorisation valable jusqu'au ... - ... - .....		
Le fonctionnaire,	Date	Sceau sec de la commune

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 juillet 2003 relatif aux services de taxi et aux services de location de véhicules avec chauffeur.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

G. BOSSUYT

Annexe XIV

**Modèle d'accord pour des services de location  
de véhicules avec chauffeur**

(CACHET DE L'EXPLOITANT)  
(numéro de l'entreprise)

ANNEE : ....

CONTRAT N°:

**Accord concernant la location de véhicules de location avec chauffeur**

Entre

Madame/Monsieur \* ..... ayant  
le numéro d'entreprise ..... et domicilié(e) à \* .....

La société ....., dont le siège social est établi  
à \* ..... et représentée ici par madame/  
monsieur \* .....

Inscrite au registre du commerce de ..... sous le numéro ....., exploitant  
d'un service de location de véhicules avec chauffeur et titulaire d'une autorisation délivrée par la  
ville/commune de\* ..... le (date de la décision du collège)\* conformément à  
l'article 41 du décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et  
à la création du Conseil de Mobilité de la Flandre, publié au Moniteur belge du 21 août 2001, ci-  
après dénommée « le loueur », d'une part

**et**

.....  
..... (nom et adresse)\*, ci-après dénommé(e) le  
« locataire », d'autre part

IL EST CONVENU CE QUI SUIT:

Considérant que le loueur exploite un service de location de véhicules avec chauffeur au sens de  
l'article 2, 5°, du décret précité et que le locataire souhaite avoir recours au service exploité par le  
loueur, pour des déplacements de trois heures au moins, le cas échéant interrompus;

**Description du véhicule de location**

Le loueur met le ou les véhicule(s) répondant à la description suivante à la disposition du locataire:

<b>Signe distinctif</b>	<b>Type de véhicule</b>	<b>Marque</b>	<b>Plaque d'immatriculation</b>
1. ....	.....	.....	.....
2. ....	.....	.....	.....
3. ....	.....	.....	.....
4. ....	.....	.....	.....
5. ....	.....	.....	.....
6. ....	.....	.....	.....
7. ....	.....	.....	.....

**Durée**

Les véhicules précités sont mis à la disposition du locataire:

- a) pour les prestations uniques suivantes :
- début de la prestation le ... - .. - .... à ..... heures.
  - fin de la prestation le ... - .. - .... à ..... heures.
- b) pour l'ensemble des prestations suivantes:
- prestation partielle 1 : le ... - .. - .... de ....heures.... jusqu'à .... heures ...
  - prestation partielle 2 : le ... - .. - .... de ....heures.... jusqu'à .... heures ...
  - prestation partielle 3 : le ... - .. - .... de ....heures.... jusqu'à .... heures ...
  - prestation partielle 4: le ... - .. - .... de ....heures.... jusqu'à .... heures ...
  - prestation partielle 5 : le ... - .. - .... de ....heures.... jusqu'à .... heures ...

**Le total des courses prestées doit être de trois heures au moins.**

**Prix**

Le prix des prestations s'élève à. ...., .. euros.

**Signature**

Les dispositions du décret du 20 avril 2001 relatif à l'organisation du transport de personnes par la route et à la création du Conseil de Mobilité de la Flandre et ses arrêtés d'exécution, sont pleinement d'application.

Fait à ..... le ... - ... - ..... , en deux exemplaires originaux, dont chaque partie reconnaît avoir reçu un exemplaire. L'original ou une copie de ce contrat doit toujours se trouver à bord des véhicules faisant l'objet du présent accord et ce, pendant toute la durée d'exécution de celle-ci.

Le loueur,

Le locataire,

\* Compléter ou biffer la mention inutile.

Vu pour être annexé à l'arrêté du Gouvernement flamand du 18 juillet 2003 relatif aux services de taxi et aux services de location de véhicules avec chauffeur.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,  
B. SOMERS

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,  
G. BOSSUYT