

LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2003 — 3218

[C — 2003/14166]

11 JUILLET 2003. — Arrêté royal fixant les conditions d'obtention des licences et qualifications civiles de pilote d'avions par les pilotes des Forces armées belges

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 27 juin 1937 portant révision de la loi du 16 novembre 1919 relative à la réglementation de la navigation aérienne, notamment l'article 5, § 1^{er} modifié par la loi du 2 janvier 2001;

Vu l'arrêté ministériel du 21 mai 1991 fixant les conditions auxquelles les porteurs de brevets de pilote militaire doivent satisfaire pour l'obtention des licences et qualifications civiles de pilote d'avions, modifié en dernier lieu par l'arrêté ministériel du 11 janvier 1999;

Vu l'arrêté ministériel du 15 octobre 1991 fixant les conditions auxquelles les porteurs de brevets de pilote militaire doivent satisfaire pour l'obtention de la licence civile de pilote d'avions, modifié en dernier lieu par l'arrêté ministériel du 11 janvier 1999;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat n° 34.452/4, donné le 31 mars 2003;

Sur la proposition de Notre Ministre chargée de la Mobilité et des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I^{er}. — *Définitions et abréviations*

Article 1^{er}. § 1^{er}. Pour l'application du présent arrêté, il faut entendre par :

Type (d'aéronef) : ensemble des aéronefs offrant des caractéristiques fondamentales identiques, y compris toutes les modifications, sauf celles qui entraînent un changement dans les caractéristiques de manœuvre ou de vol, ou un complément de l'équipage de conduite.

Catégorie (d'aéronefs) : classification des aéronefs selon des caractéristiques fondamentales spécifiées, par exemple : avion, hélicoptère, planeur, ballon libre.

Avion : aérodyne muni d'un organe moteur et dont la sustentation en vol est assurée principalement par des réactions aérodynamiques sur des surfaces qui restent fixes dans des conditions données de vol.

Ecoles d'aviation des Forces armées belges : toutes les écoles d'aviation exploitées par les Forces armées belges au sein du Ministère de la Défense ou les écoles d'aviation qui fournissent, à la demande des Forces armées belges, une partie ou la totalité de la formation en vue de l'obtention du brevet de pilote ou du brevet supérieur de pilote et/ou d'une qualification de pilote d'avions.

Formation élémentaire de pilotage : formation de pilotage de base dispensée dans une école d'aviation des Forces armées belges qui enseigne à l'élève militaire les connaissances et l'aptitude à effectuer en tant que pilote commandant de bord selon les règles de vol à vue, des départs et approches d'un aéroport, des navigations sur campagne, des exercices acrobatiques de base et les actions d'urgence nécessaires en cas de détresse.

Titulaire d'un brevet militaire belge de pilote d'avions : personne qui

1° a réussi au moins la formation élémentaire de pilotage;

2° a) est en service actif et fait partie du personnel navigant breveté des Forces armées belges, ou

b) a quitté depuis moins de 3 ans le service actif comme membre du personnel navigant breveté des Forces armées belges.

Titulaire du brevet supérieur de pilote d'avions : pilote ayant suivi une formation complète de pilote d'avion au sein des écoles d'aviation des Forces armées belges et qui est apte à piloter des avions mono- ou

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2003 — 3218

[C — 2003/14166]

11 JULI 2003. — Koninklijk besluit tot vaststelling van de voorwaarden voor het bekomen van burgerlijke vergunningen en bevoegdverklaringen van vliegtuigbestuurder voor de piloten van de Belgische krijgsmacht

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart, inzonderheid op artikel 5, § 1, gewijzigd bij de wet van 2 januari 2001;

Gelet op het ministerieel besluit van 21 mei 1991 houdende vaststelling van de voorwaarden waaraan houders van militaire brevetten van piloot dienen te voldoen voor het bekomen van burgerlijke vergunningen en bevoegdverklaringen van bestuurder van vliegtuigen, laatst gewijzigd bij het ministerieel besluit van 11 januari 1999;

Gelet op het ministerieel besluit van 15 oktober 1991 houdende vaststelling van de voorwaarden waaraan houders van militaire brevetten van piloot dienen te voldoen voor het verkrijgen van de burgerlijke vergunning van lijnbestuurder van vliegtuigen, laatst gewijzigd bij het ministerieel besluit van 11 januari 1999;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Raad van State nr. 34.452/4, gegeven op 31 maart 2003;

Op de voordracht van Onze Minister belast met Mobiliteit en Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Definities en afkortingen*

Artikel 1. § 1. Voor de toepassing van dit besluit wordt verstaan onder :

Type (van een luchtvaartuig) : groep van luchtvaartuigen met identieke fundamentele kenmerken, daarin begrepen alle wijzigingen, behalve die welke een verandering van manoeuvre- of vliegkenmerken, of een toevoeging van leden van het stuurpersoneel tot gevolg hebben.

Categorie (luchtvaartuigen) : indeling van de luchtvaartuigen volgens de gespecificeerde fundamentele kenmerken, bij voorbeeld : vliegtuig, helikopter, zweefvliegtuig, vrije ballon.

Vliegtuig : aérodyne voorzien van een voortstuwingsinrichting, die zijn opwaartse draagkracht in de lucht hoofdzakelijk verkrijgt door aérodynamische krachten die worden uitgeoefend op vlakken welke gedurende eenzelfde vliegstand niet van stand veranderen.

Vliegscholen van de Belgische krijgsmacht : alle vliegscholen uitgebaat binnen het Ministerie van Defensie door de Belgische krijgsmacht of de vliegscholen die, op aanvraag van de Belgische krijgsmacht, een deel of de hele opleiding tot het behalen van het brevet van vliegtuigbestuurder of het hoger brevet van vliegtuigbestuurder en/of van een bevoegdverklaring van vliegtuigbestuurder verstrekken.

Elementaire vliegopleiding : basisvliegopleiding verstrekt in een vliegschool van de Belgische krijgsmacht, die de militaire leerling de kennis en de vaardigheid bijbrengt om als gezagvoerder onder de zichtvliegvoorschriften vertrekken uit en naderingen op luchthavens, overland navigaties, acrobatische basisoefeningen en de nodige urgentiemaatregelen in geval van nood uit te voeren.

Houder van een Belgisch militair brevet van vliegtuigbestuurder : persoon die

1° tenminste geslaagd is voor de elementaire vliegopleiding;

2° a) in werkelijke dienst is en deel uitmaakt van het gebrevetteerde varend personeel van de Belgische krijgsmacht, of

b) sinds minder dan 3 jaren de werkelijke dienst als lid van het gebrevetteerde varend personeel van de Belgische krijgsmacht verlaten heeft.

Houder van het hoger brevet van vliegtuigbestuurder : bestuurder die een volledige opleiding tot bestuurder van vliegtuigen heeft genoten in de vliegscholen van de Belgische krijgsmacht en die in het

multipilotes, mono- ou multimoteurs équipés de turboréacteurs ou de turbopropulseurs.

Examen complémentaire de transport aérien des Forces armées belges : examen théorique présenté par le titulaire d'un brevet supérieur de pilote d'avions après achèvement d'une formation complémentaire organisée par les Forces armées belges en vue de piloter des avions certifiés conformes à la catégorie JAR/FAR 25 Transport et la catégorie JAR/FAR 23 Commuter.

§ 2. Les abréviations utilisées dans le présent arrêté reçoivent les significations suivantes :

JAR : Joint Aviation Regulations, réglementation aérienne commune émise par les J.A.A. (Joint Aviation Authorities), l'organisme associé à la Conférence européenne de l'aviation civile (CEAC), ayant élaboré des arrangements pour coopérer au développement et à la mise en œuvre de règles communes (codes JAR) dans tous les domaines relatifs à la sécurité des aéronefs et de leur exploitation.

JAR-FCL : JAR - Flight Crew Licensing, règles communes élaborées par les J.A.A. dans le domaine des licences du personnel navigant.

PPL (A) : abréviation JAR-FCL pour la licence de pilote privé (avions).

CPL (A) : abréviation JAR-FCL pour la licence de pilote professionnel (avions).

IR (A) : abréviation JAR-FCL pour la qualification de vol aux instruments (avions).

ATPL (A) : abréviation JAR-FCL pour la licence de pilote de ligne (avions).

FI (A) : abréviation JAR-FCL pour la qualification d'instructeur de vol (avions).

FAR : Federal Aviation Regulations, réglementation aérienne émise par la FAA (Federal Aviation Agency), l'agence fédérale aéronautique des États-Unis d'Amérique.

MCC : Multi-crew Cooperation Course, formation au travail en équipage.

CHAPITRE II. — Généralités

Art. 2. Le présent arrêté a pour objet de déterminer les conditions d'obtention des licences et qualifications civiles de pilote d'avions par les titulaires de brevets militaires belges de pilote d'avions.

Les dispositions de l'arrêté royal du 10 janvier 2000 réglementant les licences civiles de pilote d'avions, ci-après dénommé l'arrêté royal du 10 janvier 2000, auxquelles il n'est pas dérogé dans le présent arrêté, restent applicables aux titulaires d'un brevet militaire belge de pilote d'avions désireux d'obtenir, de valider ou de renouveler une licence ou une qualification civile.

Art. 3. Aucune licence n'est délivrée sur base du présent arrêté au requérant qui a été radié du personnel navigant breveté des Forces armées belges pour l'une des raisons visées à l'article 23, § 1^{er}, ou à l'article 25, § 1^{er}, de l'arrêté royal du 16 avril 1998 relatif au personnel navigant des forces armées.

Art. 4. Une licence n'est délivrée en application du présent arrêté qu'à condition que le requérant obtienne en même temps une qualification de classe ou de type.

Art. 5. Les privilèges des licences délivrées sur base du présent arrêté ne peuvent être exercés que sur des avions immatriculés en Belgique, sauf si le requérant a satisfait aux critères complémentaires déterminés par le directeur général de la Direction générale Transport aérien par référence aux dispositions du JAR-FCL.

Art. 6. A l'appui de toute demande de licence, le requérant produit une attestation mentionnant les conditions du présent arrêté auxquelles il répond pour obtenir une licence JAR-FCL de pilote d'avions et les qualifications y attenantes.

L'attestation reste valable durant trois ans :

a) après sa date d'émission si le requérant est en service actif, ou

besturen van één- of meerpilootvliegtuigen, één- of meermotorig uitgerust met turboreactoren of turbopropulsoren, bekwaam is.

Complementair luchttransportexamen van de Belgische krijgsmacht : theoretisch examen afgelegd door de houder van een hoger brevet van vliegtuigbestuurder na het beëindigen van een door de Belgische krijgsmacht georganiseerde complementaire vorming met het oog op het besturen van vliegtuigen gecertificeerd overeenkomstig de categorie JAR/FAR 25 Vervoer en de categorie JAR/FAR 23 Commuter.

§ 2. De afkortingen die in dit besluit worden gebruikt, krijgen de volgende betekenissen :

JAR : Joint Aviation Regulations, gemeenschappelijke luchtvaartregelgeving uitgegeven door de J.A.A. (Joint Aviation Authorities), het organisme dat verbonden is aan de Europese Conferentie voor de burgerluchtvaart (ECAC) en dat de regelingen heeft uitgewerkt om samen te werken aan de ontwikkeling en het in werking stellen van gemeenschappelijke regels (codes JAR) op alle domeinen die betrekking hebben op de veiligheid van de luchtvaartuigen en van hun exploitatie.

JAR-FCL : JAR - Flight Crew Licensing, gemeenschappelijke regels die door de J.A.A. zijn uitgewerkt op het gebied van de vergunningen van het stuurpersoneel.

PPL (A) : JAR-FCL afkorting voor de vergunning van privaat bestuurder (vliegtuigen).

CPL (A) : JAR-FCL afkorting voor de vergunning van beroepsbestuurder (vliegtuigen).

IR (A) : JAR-FCL afkorting voor de bevoegdverklaring instrumentvliegen (vliegtuigen).

ATPL (A) : JAR-FCL afkorting voor de vergunning van lijnbestuurder (vliegtuigen).

FI (A) : JAR-FCL afkorting voor de bevoegdverklaring vlieg-instructeur (vliegtuigen).

FAR : Federal Aviation Regulations, luchtvaartregelgeving uitgegeven door de FAA (Federal Aviation Agency), het federaal luchtvaartagentschap van de Verenigde Staten van Amerika.

MCC : Multi-crew Cooperation Course, cursus onderlinge samenwerking van de bemanning.

HOOFDSTUK II. — Algemeenheden

Art. 2. Dit besluit beoogt het vastleggen van de voorwaarden voor het bekomen van de burgerlijke vergunningen en bevoegdverklaringen van vliegtuigbestuurder door houders van Belgische militaire brevetten van vliegtuigbestuurder.

De bepalingen van het koninklijk besluit van 10 januari 2000 tot regeling van de burgerlijke vergunningen van bestuurder van vliegtuigen, hierna genoemd het koninklijk besluit van 10 januari 2000, waarvan niet wordt afgeweken door dit besluit, blijven van toepassing op de houders van een Belgisch militair brevet van vliegtuigbestuurder die een burgerlijke vergunning of bevoegdverklaring willen krijgen, wedergeldigmaken of hernieuwen.

Art. 3. Op grond van dit besluit wordt er geen enkele vergunning uitgereikt aan een aanvrager die geschrapt werd uit het gebrevetteerde varend personeel van de Belgische krijgsmacht om één van de redenen die in artikel 23, § 1, of in artikel 25, § 1, van het koninklijk besluit van 16 april 1998 betreffende het varend personeel van de krijgsmacht bepaald worden.

Art. 4. Er wordt geen vergunning uitgereikt met toepassing van dit besluit tenzij de aanvrager terzelfdertijd een klasse- of typebevoegdverklaring verkrijgt.

Art. 5. De voorrechten van de op grond van dit besluit uitgereikte vergunningen kunnen alleen op in België ingeschreven vliegtuigen worden uitgeoefend, tenzij de aanvrager voldaan heeft aan de bijkomende criteria vastgesteld door de directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart met verwijzing naar de bepalingen van de JAR-FCL.

Art. 6. Ter ondersteuning van elke aanvraag om een vergunning moet de aanvrager een attest overleggen met vermelding van de voorwaarden van dit besluit waaraan hij beantwoordt voor het bekomen van een JAR-FCL vergunning van vliegtuigbestuurder en de bijbehorende bevoegdverklaringen.

Het attest blijft geldig gedurende drie jaren :

a) na de datum van afgifte indien de aanvrager op dat ogenblik in werkelijke dienst is, of

b) après la date à laquelle le requérant a quitté le service actif.

Le modèle de l'attestation est fixé à l'annexe 1.

CHAPITRE III. — *Licence de pilote privé (avions) - PPL (A)*

Art. 7. Pour obtenir la licence de pilote privé d'avions, le requérant doit :

1° produire l'attestation visée à l'article 6 indiquant au moins la réussite de la formation élémentaire de pilotage;

2° justifier d'une expérience minimale de vol de 45 heures sur avions;

3° a) soit satisfaire à l'examen sur la matière de réglementation aérienne et des procédures ATC pour l'obtention d'au moins une PPL (A);

b) soit produire l'attestation visée à l'article 6 mentionnant qu'il a réussi la matière du point 1 a) ou du point 2 a) de l'annexe 2;

4° satisfaire aux conditions d'aptitude physique et mentale.

CHAPITRE IV. — *Licence de pilote professionnel (avions) - CPL (A)*

Art. 8. Pour obtenir la licence de pilote professionnel d'avions, le requérant doit :

1° produire l'attestation visée à l'article 6 indiquant qu'il est titulaire du brevet supérieur de pilote d'avions;

2° justifier d'une expérience minimale de vol de 200 heures sur avions;

3° a) soit satisfaire à l'examen sur la matière de réglementation aérienne et de préparation et du suivi du vol pour l'obtention d'au moins une CPL (A);

b) soit produire l'attestation visée à l'article 6 mentionnant qu'il a réussi les matières du point 1 a) et c) iii ou du point 2 a) et b) iii de l'annexe 2;

4° satisfaire aux conditions d'aptitude physique et mentale.

CHAPITRE V. — *Qualification de vol aux instruments (avions) - IR (A)*

Art. 9. Pour obtenir la qualification de vol aux instruments, le requérant doit :

1° produire l'attestation visée à l'article 6 indiquant qu'il est titulaire :

a) du brevet supérieur de pilote d'avions;

b) de la qualification de vol aux instruments sur, selon le cas :

- i. avions monomoteurs en opérations monopilotes;
- ii. avions monomoteurs en opérations multipilotes;
- iii. avions multimoteurs en opérations monopilotes;
- iv. avions multimoteurs en opérations multipilotes;

2° être titulaire d'au moins une licence valable de pilote privé d'avions permettant le vol de nuit, ou d'une licence valable de pilote professionnel d'avions;

3° justifier d'une expérience en vol telle que visée à l'article 45 de l'arrêté royal du 10 janvier 2000;

4° avoir suivi une formation complémentaire en vol d'au moins 10 heures sur avions monomoteurs ou multimoteurs selon qu'il s'agit respectivement d'une IR (A) monomoteur ou d'une IR (A) multimoteurs. Cette formation complémentaire peut être remplacée par une formation suivie sous surveillance d'un instructeur militaire, à bord d'un avion militaire pour autant que l'avion soit doté des équipements adéquats pour le vol aux instruments;

5° a) soit satisfaire à l'examen sur la matière de réglementation aérienne et de préparation et du suivi du vol pour l'obtention d'au moins une IR (A);

b) soit produire l'attestation visée à l'article 6 mentionnant qu'il a réussi les matières du point 1 a) et c) iii ou du point 2 a) et b) iii de l'annexe 2;

6° satisfaire à l'épreuve d'aptitude visée à l'article 49 de l'arrêté royal du 10 janvier 2000. L'examen peut avoir lieu à bord d'un avion militaire, pour autant que l'avion soit doté des équipements adéquats pour le vol aux instruments.

b) na de datum waarop de aanvrager de werkelijke dienst verlaten heeft.

Het model van het attest wordt in bijlage 1 bepaald.

HOOFDSTUK III. — *Vergunning van privaat bestuurder (vliegtuigen) - PPL (A)*

Art. 7. Om de vergunning van privaat bestuurder van vliegtuigen te verkrijgen, moet de aanvrager :

1° het attest bedoeld in artikel 6 overleggen met ten minste de vermelding dat hij geslaagd is voor de elementaire vliegopleiding;

2° een vliegervaring van ten minste 45 vliegreuren op vliegtuigen aantonen;

3° a) hetzij slagen voor het examen over de materie luchtvaartreglementering en ATC-procedures voor het bekomen van ten minste een PPL (A);

b) hetzij het attest bedoeld in artikel 6 overleggen waarin vermeld wordt dat hij geslaagd is voor punt 1 a) of 2 a) van bijlage 2;

4° voldoen aan de vereisten inzake lichaams- en geestesgeschiktheid.

HOOFDSTUK IV. — *Vergunning van beroepsbestuurder (vliegtuigen) - CPL (A)*

Art. 8. Om de vergunning van beroepsbestuurder van vliegtuigen te verkrijgen, moet de aanvrager :

1° het attest bedoeld in artikel 6 overleggen met de vermelding dat hij houder is van het hoger brevet van vliegtuigbestuurder;

2° een vliegervaring aantonen van ten minste 200 vliegreuren op vliegtuigen;

3° a) hetzij slagen voor het examen over de materie luchtvaartreglementering en van de planning en opvolging van de vlucht voor het bekomen van ten minste een CPL (A);

b) hetzij het attest bedoeld in artikel 6 overleggen waarin vermeld wordt dat hij geslaagd is voor punt 1 a) en c) iii of 2 a) en b) iii van bijlage 2;

4° voldoen aan de vereisten inzake lichaams- en geestesgeschiktheid.

HOOFDSTUK V. — *Bevoegdverklaring voor instrumentvliegen (vliegtuigen) - IR (A)*

Art. 9. Om de bevoegdverklaring instrumentvliegen te verkrijgen moet de aanvrager :

1° het attest bedoeld in artikel 6 overleggen met de vermelding dat hij houder is :

a) van het hoger brevet van vliegtuigbestuurder;

b) van de bevoegdverklaring instrumentvliegen op, naargelang het geval :

- i. éénmotorige vliegtuigen in éénpiloot-operaties;
- ii. éénmotorige vliegtuigen in meerpiloot-operaties;
- iii. meermotorige vliegtuigen in éénpiloot-operaties;
- iv. meermotorige vliegtuigen in meerpiloot-operaties;

2° houder zijn van ten minste een geldige vergunning van privaat bestuurder van vliegtuigen die toelaat bij nacht te vliegen of van een geldige vergunning van beroepsbestuurder van vliegtuigen;

3° een vliegervaring als bedoeld in artikel 45 van het koninklijk besluit van 10 januari 2000 aantonen;

4° een bijkomende vliegopleiding van 10 uren gevolgd hebben op éénmotorige of meermotorige vliegtuigen, naargelang het gaat om een éénmotorige IR (A) of meermotoren IR (A). Deze bijkomende opleiding kan vervangen worden door een opleiding onder toezicht van een militair instructeur, aan boord van een militair vliegtuig, voor zover het vliegtuig adequaat is uitgerust voor instrumentvliegen;

5° a) hetzij slagen voor het examen over de materie luchtvaartreglementering en van de planning en opvolging van de vlucht voor de uitreiking van ten minste een IR (A);

b) hetzij het attest bedoeld in artikel 6 overleggen waarin vermeld wordt dat hij geslaagd is voor punt 1 a) en c) iii of 2 a) en b) iii van bijlage 2;

6° slagen voor de vaardigheidstest bedoeld in artikel 49 van het koninklijk besluit van 10 januari 2000. Het examen mag uitgevoerd worden met een militair vliegtuig voor zover het vliegtuig adequaat is uitgerust voor instrumentvliegen.

CHAPITRE VI. — *Qualifications de classe et de type (avions)*

Art. 10. § 1^{er}. Pour obtenir une qualification de classe ou de type reprise au JAR-FCL, obtenue précédemment en service actif, le requérant doit produire l'attestation visée à l'article 6 indiquant qu'il est porteur :

1° de la qualification de pilote ou copilote d'une classe ou d'un type d'avions en usage dans les Forces armées belges, reprise au JAR-FCL, avec mention de la classe ou du type;

2° d'une attestation de réussite d'une formation au travail en équipage (MCC), s'il désire obtenir une qualification pour un type d'avion multipilote.

§ 2. La qualification de classe ou de type d'avions est inscrite sur la licence si le requérant satisfait aux conditions de l'arrêté royal du 10 janvier 2000 pour la revalidation ou le renouvellement de cette (ces) qualification(s).

CHAPITRE VII. — *Licence de pilote de ligne (avions) - ATPL (A)*

Art. 11. Pour obtenir la licence de pilote de ligne le requérant doit :

1° produire l'attestation visée à l'article 6 indiquant qu'il :

a) est titulaire du brevet supérieur de pilote d'avions;

b) est titulaire de la qualification de « vol aux instruments » sur avions;

c) a effectué au moins 1 500 heures de vol en tant que pilote ou copilote d'aéronefs militaires;

d) est porteur d'une attestation de réussite d'une formation de travail en équipage (MCC);

2° justifier d'une expérience de vol telle que visée à l'article 65 de l'arrêté royal du 10 janvier 2000;

3° a) s'il est entré en service actif avant le 1^{er} janvier 2000, réussir l'examen sur les matières suivantes de l'examen théorique ATPL (A) :

— Réglementation aérienne,

— Connaissance générale des aéronefs (cellules, systèmes et motorisation),

— Performances et préparation des vols :

i. Masse de l'avion et détermination du centre de gravité,

ii. Performances des avions,

iii. Préparation et suivi du vol,

— Prestations et limites humaines,

— Procédures opérationnelles,

— Principes de vol.

La mention sur l'attestation visée à l'article 6 que le requérant a réussi une ou plusieurs matières de l'examen complémentaire de transport aérien des Forces armées belges reprises au point 1 de l'annexe 2, répond à l'exigence du présent point pour la matière en question;

b) s'il est entré en service actif après le 1^{er} janvier 2000, produire l'attestation visée à l'article 6 indiquant qu'il a réussi toutes les matières de l'examen complémentaire de transport aérien des Forces armées belges repris au point 2 de l'annexe 2;

4° satisfaire à l'épreuve d'aptitude visée à l'article 68 de l'arrêté royal du 10 janvier 2000. La formation et l'épreuve d'aptitude peuvent être effectuées à bord d'un avion militaire belge d'un type certifié conforme à la catégorie JAR/FAR 25 Transport, à la catégorie JAR/FAR 23 Commuter, ou aux codes BCAR ou AIR 2051;

5° satisfaire aux conditions d'aptitude physique et mentale.

CHAPITRE VIII. — *Qualification d'instructeur de vol (avions) - FI (A)*

Art. 12. Pour obtenir la qualification d'instructeur de vol d'avions FI (A), le requérant doit :

1° produire l'attestation visée à l'article 6 indiquant qu'il est titulaire :

a) du brevet supérieur de pilote d'avions;

b) de la qualification d' "instructeur de pilotes d'avions";

HOOFDSTUK VI. — *Klasse- en typebevoegdverklaringen (vliegtuigen)*

Art. 10. § 1. Om een eerder in werkelijke dienst behaalde klasse- of typebevoegdverklaring opgenomen in de JAR-FCL op de vergunning te bekomen, moet de aanvrager het attest bedoeld in artikel 6 overleggen. Uit het attest blijkt dat hij houder is :

1° van de bevoegdverklaring als bestuurder of medebestuurder van een in de Belgische krijgsmacht gebruikt klasse of type vliegtuig, opgenomen in de JAR-FCL, met vermelding van de klasse of het type;

2° van een attest van slagen voor een opleidingscursus onderlinge samenwerking van de bemanning (MCC), indien hij een typebevoegdverklaring voor een meerpiloot-vliegtuig wenst te bekomen.

§ 2. De bevoegdverklaring voor een klasse of een type van vliegtuigen wordt op de vergunning ingeschreven indien de aanvrager voldoet aan de voorwaarden tot het wedergeldigmaken of het hernieuwen van deze bevoegdverklaring(en) zoals vermeld in het koninklijk besluit van 10 januari 2000.

HOOFDSTUK VII. — *Vergunning van lijnbestuurder (vliegtuigen) - ATPL (A)*

Art. 11. Om de vergunning van lijnbestuurder te bekomen, moet de aanvrager :

1° het attest bedoeld in artikel 6 overleggen met de vermelding dat hij :

a) houder is van het hoger brevet van vliegtuigbestuurder;

b) houder is van de bevoegdverklaring « instrumentvliegen op vliegtuigen »;

c) ten minste 1 500 vlieguren heeft uitgevoerd als bestuurder of medebestuurder van militaire luchtvaartuigen;

d) houder is van een attest van slagen voor een opleidingscursus onderlinge samenwerking van de bemanning (MCC);

2° een vliegervaring aantonen als bedoeld in artikel 65 van het koninklijk besluit van 10 januari 2000;

3° a) indien hij in werkelijke dienst getreden is vóór 1 januari 2000 slagen voor de volgende materies van het theoretisch examen ATPL (A) :

— Luchtvaartreglementering,

— Algemene kennis van de luchtvaartuigen (vliegtuigcellen, systemen en motorisatie),

— Vliegprestaties en vluchtplanning :

i. Vliegtuigmassa en zwaartepuntsbepaling,

ii. Vliegtuigprestaties,

iii. Planning en opvolging van de vlucht,

— Menselijke prestaties en beperkingen,

— Operationele procedures,

— Vluchtprincipes.

De vermelding dat de aanvrager geslaagd is voor één of meerdere materies van het in punt 1 van het in bijlage 2 vermelde complementaire luchttransportexamen van de Belgische krijgsmacht op het attest bedoeld in artikel 6 beantwoordt aan de vereiste van dit punt voor de desbetreffende materie;

b) indien hij in werkelijke dienst getreden is na 1 januari 2000, het attest bedoeld in artikel 6 overleggen met de vermelding dat hij geslaagd is voor alle materies van het in punt 2 van het in bijlage 2 vermelde complementaire luchttransportexamen van de Belgische krijgsmacht;

4° slagen voor de vaardigheidstest als bedoeld in artikel 68 van het koninklijk besluit van 10 januari 2000. De opleiding en de bekwaamheidsproef mogen afgelegd worden met een Belgisch militair vliegtuig van een type gecertificeerd overeenkomstig de categorie JAR/FAR 25 Vervoer, de categorie JAR/FAR 23 Commuter, of de codes BCAR of AIR 2051;

5° voldoen aan de vereisten inzake lichaams- en geestesgeschiktheid.

HOOFDSTUK VIII. — *Bevoegdverklaring instructeur (vliegtuigen) - FI (A)*

Art. 12. Om de bevoegdverklaring als vlieg-instructeur van vliegtuigen FI (A) te verkrijgen, moet de aanvrager :

1° het attest bedoeld in artikel 6 overleggen met de vermelding dat hij houder is :

a) van het hoger brevet van vliegtuigpiloot;

b) van de bevoegdverklaring "instructeur van vliegtuigbestuurders";

2° détenir une licence valable pour le pilotage d'avions;

3° justifier d'une expérience en vol telle que visée à l'article 76, 1°, 2°, 3°, 4° et 5° de l'arrêté royal du 10 janvier 2000;

4° satisfaire à l'épreuve d'aptitude visée à l'article 78 de l'arrêté royal du 10 janvier 2000.

CHAPITRE IX. — Dispositions transitoires

Art. 13. Les titulaires de brevets militaires de pilote ayant réussi, à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, l'examen de connaissances générales pour l'obtention de la licence de pilote professionnel et/ou de la qualification de vol aux instruments, visé à l'arrêté ministériel du 21 mai 1991 fixant les conditions auxquelles les porteurs de brevets de pilote militaire doivent satisfaire pour l'obtention des licences et qualifications civiles de pilote d'avions, peuvent obtenir la licence ou la qualification pour laquelle ils ont réussi l'examen de connaissances générales, ceci jusqu'au 31 décembre 2005.

Les titulaires de brevets militaires qui, à la date d'entrée en vigueur du présent arrêté, ont réussi l'examen de connaissances générales, visé à l'article 3, 5°, de l'arrêté ministériel du 15 octobre 1991 fixant les conditions auxquelles les porteurs de brevets de pilote militaire doivent satisfaire pour l'obtention de la licence civile de pilote de ligne d'avions, peuvent obtenir la licence de pilote de ligne, de pilote professionnel ou la qualification de vol aux instruments, ceci jusqu'au 31 décembre 2005.

Art. 14. Sont abrogés :

1° l'arrêté ministériel du 21 mai 1991 fixant les conditions auxquelles les porteurs de brevets de pilote militaire doivent satisfaire pour l'obtention des licences et qualifications civiles de pilote d'avions;

2° l'arrêté ministériel du 15 octobre 1991 fixant les conditions auxquelles les porteurs de brevets de pilote militaire doivent satisfaire pour l'obtention de la licence civile de pilote de ligne d'avions.

Art. 15. Notre Ministre qui a la Navigation aérienne dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 11 juillet 2003.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre chargée de la Mobilité et des Transports,
Mme L. ONKELINX

2° houden zijn van een geldige vergunning voor het besturen van vliegtuigen;

3° een vliegervaring aantonen als bedoeld in artikel 76, 1°, 2°, 3°, 4° en 5° van het koninklijk besluit van 10 januari 2000;

4° slagen voor de vaardigheidstest bedoeld in artikel 78 van het koninklijk besluit van 10 januari 2000.

HOOFDSTUK IX. — Overgangsmaatregelen

Art. 13. De houders van militaire brevetten van piloot die op datum van het in werking treden van dit besluit geslaagd waren voor het examen over de algemene kennis tot het bekomen van de vergunning van beroepsbestuurder en/of van de bevoegdverklaring instrumentvliegen, bedoeld in het ministerieel besluit van 21 mei 1991 houdende regeling van de voorwaarden waaraan de houders van militaire brevetten van piloot dienen te voldoen voor het bekomen van burgerlijke vergunningen en bevoegdverklaringen van vliegtuigbestuurder, kunnen de vergunning of de bevoegdverklaring waarvoor zij het examen algemene kennis slaagden nog behalen, en dit tot 31 december 2005.

De houders van militaire brevetten die op de datum van het in werking treden van dit besluit voor het examen algemene kennis zoals bedoeld in artikel 3, 5°, van het ministerieel besluit van 15 oktober 1991 houdende regeling van de voorwaarden waaraan de houders van militaire brevetten van piloot dienen te voldoen voor het bekomen van de burgerlijke vergunning van lijnbestuurder van vliegtuigen, geslaagd waren, kunnen de vergunning van lijnbestuurder, van beroepsbestuurder of de bevoegdverklaring instrumentvliegen nog behalen, en dit tot 31 december 2005.

Art. 14. Opgeheven worden :

1° het ministerieel besluit van 21 mei 1991 houdende regeling van de voorwaarden waaraan de houders van militaire brevetten van piloot dienen te voldoen voor het bekomen van burgerlijke vergunningen en bevoegdverklaringen van vliegtuigbestuurder;

2° het ministerieel besluit van 15 oktober 1991 houdende regeling van de voorwaarden waaraan de houders van militaire brevetten van piloot dienen te voldoen voor het bekomen van de burgerlijke vergunning van lijnbestuurder van vliegtuigen.

Art. 15. Onze Minister bevoegd voor de Luchtvaart is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 11 juli 2003.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister belast met Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. L. ONKELINX

Annexe 1^{re}

Attestation pour l'obtention des licences et qualifications civiles de pilote d'avions par les pilotes des Forces armées belges

1. Identification du requérant

NOM (en caractères d'imprimerie) :			
Prénoms (en entier) :			
Numéro de matricule :		Date de naissance :	
Lieu de naissance (code postal, lieu, pays) :			
En service actif comme membre du personnel navigant depuis le (1) :			
A quitté le service actif comme membre du personnel navigant le (1) :			

2. Attestation

Le requérant susmentionné :

- 1° a réussi la formation élémentaire de pilotage (1);
- 2° est titulaire du brevet supérieur de pilote (1);
- 3° a effectué au moins 1 500 heures de vol en tant que pilote ou copilote d'aéronefs militaires (1);
- 4° est titulaire de la qualification de classe sur, selon le cas :
 - i. avions monomoteurs terrestres équipés de moteur à piston SEP (L) (1);
 - ii. avions monomoteurs équipés de turbopropulseur (land) SET (L) (1);
 - iii. avions multimoteurs terrestres équipés de moteurs à piston MEP (L) (1);

- 5° est titulaire de la qualification de "vol aux instruments" sur, selon le cas :
- i. avions monomoteurs en opérations monopilotes (1);
 - ii. avions monomoteurs en opérations multipilotes (1);
 - iii. avions multimoteurs en opérations monopilotes (1);
 - iv. avions multimoteurs en opérations multipilotes (1);
- 6° est titulaire de la qualification de type comme pilote sur (2);
- 7° est titulaire de la qualification de type comme copilote sur (2);
- 8° est titulaire de la qualification d'"instructeur de pilotes d'avions" (1);
- 9° a réussi la formation de travail en équipage (MCC) (1);
- 10° a réussi TOUTES les matières de l'examen complémentaire de transport aérien des Forces armées belges (1), ou
- 11° a réussi les matières suivantes de l'examen complémentaire de transport aérien des Forces armées belges (1) :
- a) Réglementation aérienne et procédures de contrôle aérien;
 - b) Connaissance générale des aéronefs : Electricité (3);
 - c) Performances et préparation des vols;
 - d) Prestations et limites humaines : Psychologie aérienne élémentaire;
 - e) Procédures opérationnelles;
 - f) Principes de vol (3).
- 12° n'a pas été radié du personnel navigant breveté des Forces armées belges.

3. Date et lieu de délivrance de la présente attestation :

(Identification et signature de l'autorité habilitée)

(1) Biffer les mentions inutiles.

(2) A compléter selon le cas.

(3) Biffer pour les pilotes militaires qui sont entrés en service actif après le 1^{er} janvier 2000.

Bijlage I

Attest voor het bekomen van burgerlijke vergunningen en bevoegdverklaringen van vliegtuigbestuurder voor de piloten van de Belgische krijgsmacht

1. Identificatie van de aanvrager

NAAM (in drukletters) :			
Voornamen (voluit) :			
Stamboeknummer :		Geboortedatum :	
Geboorteplaats (postcode, plaats, land) :		-	
In werkelijke dienst als lid van het varend personeel sinds (1) :			
Heeft de werkelijke dienst als lid van het varend personeel verlaten op (1) :			

2. Attest

De voornoemde aanvrager :

- 1° is geslaagd voor de elementaire vliegopleiding (1);
- 2° is houder van het hoger brevet van piloot (1);
- 3° heeft ten minste 1 500 vlieguren uitgevoerd als bestuurder of medebestuurder van militaire luchtvaartuigen (1);
- 4° is houder van de klasse bevoegdverklaring voor :
 - i. éénmotorige landvliegtuigen met zuigermotor SEP (L) (1);
 - ii. éénmotorige vliegtuigen met turboprop (land) SET (L) (1);
 - iii. meermotorige landvliegtuigen met zuigermotor MEP (L) (1);
- 5° is houder van de bevoegdverklaring instrumentvliegen op :
 - i. éénmotorige vliegtuigen in éénpiloot-operaties (1);
 - ii. éénmotorige vliegtuigen in meerpiloot-operaties (1);
 - iii. meermotorige vliegtuigen in éénpiloot-operaties (1);
 - iv. meermotorige vliegtuigen in meerpiloot-operaties (1);
- 6° is houder van de type bevoegdverklaring als bestuurder op (2);
- 7° is houder van de type bevoegdverklaring als medebestuurder op (2);
- 8° is houder van de militaire bevoegdverklaring "instructeur van vliegtuigbestuurders" (1);
- 9° is geslaagd voor een opleidingscursus onderlinge samenwerking van de bemanning (MCC) (1);
- 10° is geslaagd voor ALLE materies van het complementaire luchttransportexamen van de Belgische krijgsmacht (1), of

- 11° is geslaagd voor volgende materies van het complementaire luchttransportexamen van de Belgische krijgsmacht (1) :
- a) Luchtvaartreglementering en procedures voor de luchtverkeerscontrole;
 - b) Algemene kennis van de luchtvaartuigen : Elektriciteit (3);
 - c) Vliegtuigprestaties en vluchtplanning;
 - d) Menselijke prestaties en beperkingen : Elementaire luchtvaartpsychologie;
 - e) Operationele procedures;
 - f) Vluchtprincipes (3);

12° is niet geschrapt uit het gebrevetteerde varend personeel van de Belgische krijgsmacht.

3. Datum en plaats van afgifte van het huidige attest :

(Identificatie en handtekening van de overheid)

(1) De onnodige vermeldingen schrappen.

(2) Te vervolledigen naargelang het geval.

(3) Schrappen voor de militaire piloten die in werkelijke dienst zijn getreden na 1 januari 2000.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 11 juillet 2003 fixant les conditions d'obtention des licences et qualifications civiles de pilote d'avions par les pilotes des Forces armées belges.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre chargée de la Mobilité et des Transports,
Mme L. ONKELINX

Annexe 2

1. Pour être pris en considération, l'examen complémentaire de transport aérien des Forces armées belges pour les pilotes militaires qui sont entrés en service actif avant le 1^{er} janvier 2000, doit comprendre au moins les matières énumérées ci-après. Ces matières sont présentées conformément aux normes déterminées pour l'obtention de la licence de pilote de ligne d'avions - ATPL (A) :

- a) Réglementation aérienne et procédures de contrôle aérien
- b) Connaissance générale des aéronefs : Electricité
- c) Performances et préparation des vols :
 - i. Masse de l'avion et détermination du centre de gravité
 - ii. Performances des avions de classe de performance A
 - iii. Préparation et suivi du vol
- d) Prestations et limites humaines : Psychologie aérienne élémentaire
- e) Procédures opérationnelles
- f) Principes de vol :
 - i. Perte de portance
 - ii. Moyens techniques pour augmenter Czmax
 - iii. Moyens techniques pour diminuer le ratio Cz-Cx et augmenter la force d'entraînement
 - iv. La couche laminaire
 - v. Les limitations aérodynamiques
 - vi. Les hélices

2. Pour être pris en considération, l'examen complémentaire de transport aérien des Forces armées belges pour les pilotes militaires qui sont entrés en service actif après le 1^{er} janvier 2000, doit comprendre au moins les matières énumérées ci-après. Ces matières sont présentées conformément aux normes déterminées pour l'obtention de la licence de pilote de ligne d'avions - ATPL(A) :

- a) Réglementation aérienne et procédures de contrôle aérien

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 11 juli 2003 tot vaststelling van de voorwaarden voor het bekomen van burgerlijke vergunningen en bevoegdverklaringen van vliegtuigbestuurder voor de piloten van de Belgische krijgsmacht.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister belast met Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. L. ONKELINX

Bijlage 2

1. Om in aanmerking te komen, moet het complementaire luchttransportexamen van de Belgische krijgsmacht voor de militaire piloten die in werkelijke dienst zijn getreden vóór 1 januari 2000, tenminste bestaan uit de hierna opgesomde materies. Deze materies worden afgelegd overeenkomstig de normen bepaald voor het behalen van de vergunning van lijnbestuurder van vliegtuigen - ATPL (A) :

- a) Luchtvaartreglementering en procedures voor de luchtverkeerscontrole
- b) Algemene kennis van de luchtvaartuigen : Elektriciteit
- c) Vliegtuigprestaties en vluchtplanning :
 - i. Vliegtuigmassa en zwaartepuntsbepaling
 - ii. Vliegtuigprestaties voor vliegtuigen van prestatieklasse A
 - iii. Planning en opvolging van de vlucht
- d) Menselijke prestaties en beperkingen : Elementaire luchtvaartpsychologie
- e) Operationele procedures
- f) Vluchtprincipes :
 - i. Draagkrachtverlies
 - ii. Technische middelen voor de toename van Czmax
 - iii. Technische middelen voor de afname van de Cz - Cx ratio en de toename van de sleepkracht
 - iv. De grenslaag
 - v. De aerodynamische beperkingen
 - vi. De propellers

2. Om in aanmerking te komen, moet het complementaire luchttransportexamen van de Belgische krijgsmacht voor de militaire piloten die in werkelijke dienst zijn getreden na 1 januari 2000, tenminste bestaan uit de hierna opgesomde materies. Deze materies worden afgelegd overeenkomstig de normen bepaald voor het behalen van de vergunning van lijnbestuurder van vliegtuigen - ATPL(A) :

- a) Luchtvaartreglementering en procedures voor de luchtverkeerscontrole

- b) Performances des avions et préparation des vols :
- i. Masse de l'avion et détermination du centre de gravité
 - ii. Performances des avions de classe de performance A
 - iii. Préparation et suivi du vol
- c) Prestations et limites humaines : Psychologie aérienne élémentaire-
- d) Procédures opérationnelles
3. Le contenu détaillé des sujets à connaître dans les matières précitées est déterminé par le directeur général de la Direction générale Transport aérien par référence aux dispositions du JAR-FCL.

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 11 juillet 2003 fixant les conditions d'obtention des licences et qualifications civiles de pilote d'avions par les pilotes des Forces armées belges.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre chargée de la Mobilité et des Transports,
Mme L. ONKELINX

- b) Vliegtuigprestaties en vluchtplanning :
- i. Vliegtuigmassa en zwaartepuntsbepaling
 - ii. Vliegtuigprestaties voor vliegtuigen van prestatieklasse A
 - iii. Planning en opvolging van de vlucht
- c) Menselijke prestaties en beperkingen : Elementaire luchtvaart-psychologie
- d) Operationele procedures
3. De gedetailleerde opgave van de te kennen stof van voornoemde materies wordt bepaald door de directeur-generaal van het Directoraat-generaal Luchtvaart met verwijzing naar de bepalingen van de JAR-FCL.

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 11 juli 2003 tot vaststelling van de voorwaarden voor het bekomen van burgerlijke vergunningen en bevoegdverklaringen van vliegtuigbestuurder voor de piloten van de Belgische krijgsmacht.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister belast met Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. L. ONKELINX

SERVICE PUBLIC FEDERAL FINANCES

F. 2003 — 3219

[C - 2003/03204]

18 MARS 2003. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 9 juin 1999 relatif à la reconnaissance de la S.B.V.M.B. et modifiant l'arrêté royal du 22 décembre 1995 relatif à la création et à l'organisation de la Bourse belge des Futures et des Options, et portant diverses dispositions abrogatoires

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 6 avril 1995 relative aux marchés secondaires, au statut des entreprises d'investissement et à leur contrôle, aux intermédiaires et conseillers en placements, notamment les articles 3, 4, 9, 14, 1° et 31;

Vu la loi du 2 août 2002 relative à la surveillance du secteur financier et aux services financiers, notamment les articles 9, 3°, 144, § 1^{er} et 149;

Vu l'arrêté royal du 22 décembre 1995 relatif à la création et à l'organisation de la Bourse belge des Futures et des Options;

Vu l'arrêté royal du 9 juin 1999 relatif à la reconnaissance de la S.B.V.M.B. et modifiant l'arrêté royal du 22 décembre 1995 relatif à la création et à l'organisation de la Bourse belge des Futures et des Options;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacées par la loi du 4 juillet 1989 et modifiées par la loi du 4 août 1996;

Vu l'arrêté ministériel du 23 mars 1996 approuvant le Règlement de bourse de la Bourse belge des Futures et des Options;

Vu l'arrêté ministériel du 9 avril 1996 approuvant le Règlement du marché de la Bourse belge des Futures et des Options;

Vu l'avis du conseil d'administration d'Euronext Brussels;

Vu l'avis de la Commission bancaire et financière;

Vu l'urgence,

Considérant que Euronext Brussels a été reconnue par arrêté royal du 9 juin 1999 pour administrer et organiser le marché des dérivés anciennement connu sous le nom de Belfox;

Que le marché des dérivés de Euronext Brussels sera interconnecté à Liffe, le marché anglais des dérivés, au moyen d'un système informatique centralisé de négociation, Liffe Connect;

Que les règles organisant le marché des dérivés de Euronext Brussels doivent, dans ce cadre, être modifiées en vue d'être, autant que faire se peut, harmonisées avec celles des différentes autres places d'Euronext;

Qu'il appartient dans ce cadre de vérifier quelles sont les dispositions du cadre réglementaire actuel qui empêchent une telle harmonisation et dès lors d'adapter ces dispositions;

Que l'interconnexion aura lieu le 24 mars 2003;

Qu'il y a, dès lors, lieu de procéder à cette adaptation sans délai;

FEDERALE OVERHEIDSDIENST FINANCIEN

N. 2003 — 3219

[C - 2003/03204]

18 MAART 2003. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 9 juni 1999 betreffende de erkenning van E.B.V.B. n.v. en tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 1995 houdende de oprichting en de inrichting van de Belgische Future- en Optiebeurs, en houdende diverse opheffende bepalingen

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 6 april 1995 inzake de secundaire markten, het statuut van en het toezicht op de beleggingsondernemingen, de bemiddelaars en beleggingsadviseurs, inzonderheid op de artikelen 3, 4, 9, 14, 1° en 31;

Gelet op de wet van 2 augustus 2002 betreffende het toezicht op de financiële sector en de financiële diensten, inzonderheid op de artikelen 9, 3°, 144, § 1 en 149;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 december 1995 houdende de oprichting en de inrichting van de Belgische Future- en Optiebeurs;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 juni 1999 betreffende de erkenning van E.B.V.B. n.v. en tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 1995 houdende de oprichting en de inrichting van de Belgische Future- en Optiebeurs;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op het ministerieel besluit tot goedkeuring van het beursreglement van de Belgische Future- en Optiebeurs;

Gelet op het ministerieel besluit van 9 april 1996 tot goedkeuring van het marktreglement van de Belgische Future- en Optiebeurs;

Gelet op het advies van de raad van bestuur van Euronext Brussels;

Gelet op het advies van de Commissie voor het Bank- en Financieezaken;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid,

Overwegende dat Euronext Brussels werd erkend bij koninklijk besluit van 9 juni 1999 om de markt voor afgeleide producten, voorheen gekend onder de naam Belfox, te besturen en in te richten;

Dat de markt voor afgeleide producten van Euronext Brussels en Liffe, de Engelse markt voor afgeleide producten, zullen worden gekoppeld door middel van een gecentraliseerd computersysteem voor de handel, Liffe ConnectTM;

Dat de regels tot inrichting van de markt voor afgeleide producten van Euronext Brussels in dit kader moeten worden gewijzigd om zoveel mogelijk te worden geharmoniseerd met de regels van de andere centra van Euronext;

Dat het in dit kader nodig is na te gaan welke bepalingen van het huidige reglementaire kader dergelijke harmonisatie verhinderen en die bepalingen dan ook aan te passen;

Dat die koppeling zal plaatsvinden op 24 maart 2003;

Dat het dan ook nodig is zonder verwijl tot die aanpassing over te gaan;