

## MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2003 — 1095

[C — 2003/35240]

**28 JUNI 2002. — Ministerieel besluit betreffende de mobiliteitsconvenants**

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

Gelet op het decreet van 20 april 2001 betreffende de mobiliteitsconvenants

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 2001 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op het ministerieel besluit betreffende de convenants van 21 december 2001;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie; Na beraadslaging,

Besluit :

## HOOFDSTUK I. — Modellen

**Artikel 1.** Dit ministerieel besluit vervangt sommige modellen die als bijlage bijgevoegd waren aan het ministerieel besluit betreffende de mobiliteitsconvenants van 21 december 2001.

## HOOFDSTUK II. — Bijlagen

**Art. 2.** De volgende gewijzigde modellen zijn als bijlage toegevoegd bij dit besluit :

bijlage I : Moederconvenant

bijlage II : Koepelmodule

bijlage III : Module nummer 1 betreffende de ondersteuning van strategische planningsactiviteiten bij het mobiliteitsconvenant;

bijlage IV : Module nummer 2 betreffende de aanleg van rondwegen en andere nieuwe verbindingswegen voor het wegverkeer;

bijlage V : Module nummer 3 betreffende de herinrichting van doortochten;

bijlage VI : Module nummer 4 betreffende de subsidiëring van wegverlichting langs gewestwegen;

bijlage VII : Module nummer 5 betreffende de geluidswerende maatregelen langs hoofdwegen en primaire wegen;

bijlage VIII : Module nummer 6 betreffende het bevorderen van de netheid op de gewestwegen;

bijlage IX : Module nummer 7 betreffende de informatieverschaffing over het openbaar vervoer;

bijlage X : Module nummer 8 betreffende de aanleg van vrijliggende bus- of trambanen;

bijlage XI : Module nummer 9 betreffende de verhoging van het aanbod aan openbaar vervoer;

bijlage XII : Module nummer 10 betreffende de subsidiëring van de herinrichting van schoolomgevingen;

bijlage XIII : Module nummer 11 betreffende de aanleg van nieuwe verbindende fietspaden langs gewestwegen;

bijlage XIV : Module nummer 12 betreffende de subsidiëring van nieuwe, afzonderlijk liggende verbindende fietspaden langs gemeente- of provinciewegen;

bijlage XVI : Module nummer 14 betreffende de aanleg of herinrichting van ontsluitingsinfrastructuur ter verbetering van de bereikbaarheid van specifieke zones van commerciële activiteiten in privaat of openbaar beheer;

bijlage XVII : Module nummer 15 betreffende de subsidiëring van "flankerende maatregelen" ter ondersteuning van een duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid;

bijlage XVIII : Module nummer 16 betreffende de herinrichting van wegvakken die niet als doortocht kunnen worden beschouwd;

bijlage XIX : Module nummer 17 betreffende de wegverlichting langs gewestwegen;

bijlage XX : Module nummer 18 betreffende de herinrichting van singuliere kruispunten en oversteekplaatsen buiten de bebouwde kom.

bijlage XXI : Module nummer 19 betreffende streefbeeld en de ondersteuning van strategische planningsactiviteiten voor een gewestweg met bovenlokale of regionale verbindingfunctie.

Brussel, 28 juni 2002.

S. STEVAERT

## Bijlage I

## MOEDERCONVENANT

.....<sup>1</sup>

De partijen

Tussen :

- het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse regering, voor wie optreedt :.....<sup>2</sup>, hierna het gewest te noemen;

- de stad/gemeente<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, vertegenwoordigd door de gemeenteraad: waarvoor optreedt de heer/mevrouw<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, burgemeester, en de heer/mevrouw<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, secretaris, en die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van.....<sup>1</sup>, hierna de lokale overheid te noemen;<sup>5</sup>

- de Vlaamse Vervoermaatschappij, met zetel in Hendrik Consciencestraat 1, 2800 Mechelen, voor wie optreedt : de voorzitter van de raad van bestuur, de heer/mevrouw<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, en de directeur-generaal, de heer/mevrouw<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, anderzijds, hierna de VVM te noemen;

- de provincie, vertegenwoordigd door de provincieraad, voor wie optreedt : de heer/mevrouw<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, bestendig afgevaardigde, die handelt ter uitvoering van de beslissing van de provincieraad, van.....<sup>1</sup>, hierna de provincie te noemen,

wordt overeengekomen wat volgt :

Artikel 1. Voorwerp van deze overeenkomst

Met dit moederconvenant willen de partijen de verkeersveiligheid verhogen, de verkeersleefbaarheid verbeteren en de vervoersvraag beheersen. Middelen hiervoor zijn o.a. ruimtelijke herstructurering en selectieve bereikbaarheid. Dat houdt een beperking in van het autoverkeer, gekoppeld aan een verhoogde bereikbaarheid door middel van het versterken van de alternatieve vervoersmiddelen.

Artikel 2. Toepassingsgebied

Dit moederconvenant is van toepassing op.....<sup>6</sup>.

Artikel 3. Basisvoorwaarden van een gemeentelijk mobiliteitsplan

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe uiterlijk twaalf/achttien/vierentwintig<sup>3</sup> maanden na ondertekening van dit moederconvenant een mobiliteitsplan op te stellen voor het toepassingsgebied, vastgesteld in artikel 2. De lokale overheid treft hiervoor een gemeenteraadsbesluit tot opmaak en gefaseerde realisatie van een mobiliteitsplan.

Voor de steden die deel uitmaken van het grootstedelijk of het regionaalstedelijk gebied kan het mobiliteitsplan gefaseerd opgesteld worden. Hierbij kunnen deelmobiliteitsplannen voor specifiek afgebakende gebieden worden opgemaakt binnen het kader van een samenhangend plan voor de hele stad.

Het mobiliteitsplan dient uit te gaan van een ruimtelijk ontwikkelingsplan waarvan de diverse deelaspecten een duurzame mobiliteit moeten bevorderen. Daarbij ontstaat een belangrijke verschuiving van het autoverkeer naar het openbaar vervoer en het voetgangers- en fietsverkeer.

Het mobiliteitsplan bevat minstens de volgende gegevens :

1° een beschrijving van de bestaande verkeerssituatie en de huidige voorzieningen voor alle transportmiddelen (gekwantificeerde beschrijving);

2° een toekomstplan met uitgewerkte voorstellen omtrent :

- een categorisering van de wegen en van de voorzieningen voor fietsers en openbaar vervoer, met bijbehorend verkeerscirculatieplan voor alle vervoermiddelen;

- een bedieningsplan voor het openbaar vervoer (bedienende lijnen, halteplaatsen, frequenties van de bediening);

- een parkeerplan, gerelateerd aan het bedieningsplan voor het openbaar vervoer, met inbegrip van maatregelen ten aanzien van bijzondere gebruikersgroepen, tarieven en eventuele tijdsbeperkingen.

3° een programmatie van de concrete uitvoeringsmaatregelen, gerangschikt naar prioriteit.

§ 2. In de modules wordt de uitvoering geregeld van concrete doelstellingen en operationele maatregelen, die passen binnen de mobiliteitsvisie, vermeld in het moederconvenant.

§ 3. De afgesloten koepelmodules en modules maken integraal deel uit van dit moederconvenant. Koepelmodules kunnen enkel worden afgesloten na ondertekening van het moederconvenant.

§ 4. De modules bevatten minstens :

1° een omschrijving van de operationele doelstellingen en maatregelen;

2° een gedetailleerde verantwoording, opgesteld in nauw overleg tussen de betrokken partijen;

3° de wederzijdse verbintenissen van de partijen;

4° de sancties;

5° de evaluatieverplichting.

Artikel 4. Gemeentelijke begeleidingscommissie

§ 1. Per gemeente wordt een begeleidingscommissie opgericht die als overlegforum functioneert voor de voorbereiding van en de besluitvorming rond dit moederconvenant en de in het kader van dit moederconvenant afgesloten koepelmodules en modules.

§ 2. De partijen stellen, ieder op het eigen bevoegdheidsdomein, binnen hun administratie minstens 1 ambtenaar als contactpersoon aan.

§ 3. De partijen verbinden er zich toe om tijdig alle relevante informatie onderling uit te wisselen.

#### Artikel 5. De provinciale auditcommissie

§ 1. Per provincie is een auditcommissie verantwoordelijk voor de kwaliteitszorg. De auditcommissie is opgericht door het gewest.

§ 2. De auditcommissie toetst de inhoudelijke conformiteiten van gemeentelijke mobiliteitsplannen, streefbeelden en operationele projecten met de uitgangspunten en principes van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen en het (ontwerp) Mobiliteitsplan Vlaanderen. Ook de conformiteit met de (in opmaak zijnde) provinciale ruimtelijke structuurplannen vormt een belangrijke toetssteen.

§ 3. De auditcommissie beoordeelt de omschrijving van de operationele doelstellingen en maatregelen, vermeld in artikel 3, § 4, 1°, vooraf op basis van de volgende criteria :

1° hun inhoudelijke conformiteit met de mobiliteitsvisie en het mobiliteitsplan;

2° hun onderlinge samenhang, wederzijdse versterking en consistentie.

§ 4. De auditcommissie beoordeelt de kwaliteit en de volledigheid van de gegevens die de partijen verstrekken in het kader van de gedetailleerde verantwoording, zoals bepaald in artikel 3, § 4, 2°.

§ 5. De auditcommissie beoordeelt de verkeersplannings- en onderzoeksactiviteiten ter voorbereiding van het mobiliteitsplan op hun oplossingsgerichtheid, hun budgettaire haalbaarheid, actiegerichtheid en de integratie binnen een ruimtelijk kader.

§ 6. De auditcommissie bezorgt haar advies aan alle contracterende partijen.

§ 7. De betrokken partijen verbinden zich ertoe om met het advies van de auditcommissie rekening te houden bij de besluitvorming over dit convenant.

#### Artikel 6. Evaluatie

De evaluatie van het mobiliteitsplan heeft inzonderheid betrekking op het multimodale karakter van het opgestelde mobiliteitsplan en het behalen van de in het mobiliteitsplan vooropgestelde doelen en acties. De evaluatie wordt uitgevoerd door de gemeentelijke begeleidingscommissie volgens de vigerende bepalingen en omzendbrieven met betrekking tot het mobiliteitsplan.

#### Artikel 7. Duur

Dit moederconvenant wordt gesloten voor een periode van minstens vijf jaar vanaf de datum van ondertekening. Het blijft in ieder geval van kracht zolang een module bij dit moederconvenant niet beëindigd is.

#### Bijlagen

Bijlage 1 : gemeenteraadsbesluit (art.3, § 1)..... 1

Opgemaakt in.....-voud<sup>7</sup>, in Brussel

Op.....<sup>8</sup>

Voor het Vlaamse Gewest<sup>2</sup>,

.....  
 .....  
 .....

Voor de stad/gemeente<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>,

de secretaris,

de burgemeester.

.....<sup>4</sup>

.....<sup>4</sup>

Voor de VVM,

de directeur-generaal,

de voorzitter van de raad van bestuur.

.....<sup>4</sup>

.....<sup>4</sup>

Voor de provincie.....<sup>4</sup>,

de bestendig afgevaardigde.

.....<sup>4</sup>

1. Vul nummer en/of datum in.
2. Vermeld de officiële titel van de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken.
3. Schrap of laat weg wat niet van toepassing is.
4. Vul naam en eventueel voornaam in.
5. Herhaal deze rubriek voor elke andere lokale overheid die als partij optreedt.
6. Geef de territoriale grenzen aan van de steden of gemeenten die ondertekende partijen zijn.
7. Vermeld het aantal exemplaren.
8. Vermeld de datum van ondertekening.

Bijlage II  
Vaststelling van het model van koepelmodule

KOEPELMODULE ..... <sup>1</sup> Behorende bij het moderconvenant ..... <sup>1</sup>
--

De partijen

Tussen :

- het Vlaamse Gewest, vertegenwoordigd door de Vlaamse regering, voor wie optreedt :.....<sup>2</sup>, hierna het gewest te noemen;

- de stad/gemeente<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, vertegenwoordigd door de gemeenteraad: waarvoor optreedt de heer/mevrouw<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, burgemeester, en de heer/mevrouw<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, secretaris, en die handelen ter uitvoering van de beslissing van de gemeenteraad van .....<sup>1</sup>, hierna de lokale overheid te noemen;<sup>5</sup>

- de Vlaamse Vervoermaatschappij, met zetel in Hendrik Consciencestraat 1, 2800 Mechelen, voor wie optreedt : de voorzitter van de raad van bestuur, de heer/mevrouw<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, en de directeur-generaal, de heer/mevrouw<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, anderzijds, hierna de VVM te noemen;

- de provincie, vertegenwoordigd door de provincieraad, voor wie optreedt : de heer/mevrouw<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, bestendig afgevaardigde, die handelt ter uitvoering van de beslissing van de provincieraad, van.....<sup>1</sup>, hierna de provincie te noemen,

- de rechtspersoon, .....<sup>4</sup>, vertegenwoordigd door .....<sup>4</sup>, voor wie optreedt : de heer/mevrouw<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, hierna .....<sup>4</sup> te noemen<sup>5</sup>,

wordt overeengekomen wat volgt :

Artikel 1. Voorwerp van deze overeenkomst

Met deze koepelmodule verbinden de partijen zich er toe het project of de activiteiten met betrekking tot

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....<sup>6</sup> te verwezenlijken.

Deze koepelmodule maakt integraal deel uit van het moederconvenant.

Artikel 2. Toepassingsgebied

§ 1. Deze koepelmodule is samengesteld uit de volgende modules :

.....<sup>7</sup>  
 .....<sup>7</sup>  
 .....<sup>7</sup>  
 .....<sup>7</sup>  
 .....<sup>7</sup>  
 .....<sup>7</sup>  
 .....<sup>7</sup>  
 .....<sup>7</sup>

De modules zijn als bijlage bij deze koepelmodule gevoegd en maken er integraal deel van uit.

§ 2. Indien in een of meer van de in § 1 genoemde modules een gemeenschappelijke bepaling is opgenomen, dan wordt bij de invulling ervan verwezen naar de desbetreffende voorgaande module of koepelmodule.

§ 3. Alle onder deze koepelmodule aangegane verbintenissen van de lokale overheid maken het voorwerp uit van één of meerdere gemeenteraadsbesluit(en). Dit (of Deze) gemeenteraadsbesluit(en) vormt (of vormen) een bijlage van deze koepelmodule.

§ 4. Deze koepelmodule kan enkel worden afgesloten als de provinciale auditcommissie het (inter)gemeentelijk mobiliteitsplan van de ondertekenende stad (steden) of gemeente(n) conform verklaard heeft.

Een uitzondering op deze voorwaarde vormen de gevallen waarin overgangsmaatregelen gelden zoals bepaald in een omzendbrief van de administratie of waarin de koepelmodule uitsluitend één of meerdere van de volgende modules omvat :

1° module 1, betreffende de ondersteuning van strategische planningsactiviteiten;

2° module 4, betreffende de subsidiëring van wegverlichting langs gewestwegen;

3° module 5, betreffende geluidswerende maatregelen langs autosnelwegen en gewestwegen;

4° module 6, betreffende het bevorderen van de netheid op de gewestwegen;

5° module 7, betreffende de informatieverschaffing over het openbaar vervoer;

6° module 17, betreffende de wegverlichting langs gewestwegen;

7° module 19, betreffende streefbeelden of de ondersteuning van strategische planningsactiviteiten voor een gewestweg met bovenlokale of regionale verbindingfunctie.

## Artikel 3. Duur

Deze koepelmodule wordt afgesloten voor een periode van .....<sup>8</sup>, die loopt vanaf de datum van ondertekening.

## Artikel 4. Bijlagen

Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met de bepalingen van de koepelmodule, krijgen de bepalingen van de koepelmodule voorrang.

## Bijlagen

Bijlage 1 : gemeenteraadsbesluit tot goedkeuring van de koepelmodule .....<sup>1</sup> (art. 2, § 3);

Bijlage 2 : verslag(en) van de provinciale auditcommissie (art. 2, § 4);

Bijlage 3 : extra engagementen en/of verduidelijking ten gevolge van het verslag van de auditcommissie of de Inspectie van Financiën<sup>9</sup>; .....

Bijlage 4 : de bijbehorende module(s) (art. 2, § 1).

Opgemaakt in.....-voud<sup>10</sup>, in Brussel

Op.....<sup>11</sup>

Voor het Vlaamse Gewest<sup>2</sup>,

.....

.....

.....

Voor de stad/gemeente<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>,

de secretaris, de burgemeester.

.....<sup>4</sup> .....<sup>4</sup>

Voor de VVM,

de directeur-generaal, de voorzitter van de raad van bestuur.

.....<sup>4</sup> .....<sup>4</sup>

Voor de provincie .....<sup>4</sup>,

de bestendig afgevaardigde.

.....<sup>4</sup>

Voor de rechtspersoon .....<sup>4</sup>,

de heer/mevrouw,

.....<sup>4</sup>

1. Vul nummer en/of datum in.
2. Vermeld de officiële titel van de Vlaamse minister, bevoegd voor de openbare werken.
3. Schrap of laat weg wat niet van toepassing is.
4. Vul naam en eventueel voornaam in.
5. Herhaal deze rubriek voor elke andere lokale overheid die als partij optreedt.
6. Vul de omschrijving van het project of de activiteit in.
7. Vul naam en nummer van de module in, alsook de datum van ondertekening.
8. Vul de duur van de koepelmodule in volgens de richtlijnen n bepaald in een omzendbrief van de administratie.
9. Vul de naam van de auteur in en de datum waarop het document is opgesteld.
10. Vermeld het aantal exemplaren.
11. Vermeld de datum van ondertekening.

## Bijlage III

MODULE NR. 1  
 .....<sup>1/2</sup>  
 betreffende  
 de ondersteuning van strategische planningsactiviteiten  
 bij het mobiliteitsconvenant

## Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....<sup>1/2</sup>, hierna de koepelmodule te noemen.

## Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

Deze module heeft tot doel de lokale overheid financieel en logistiek te ondersteunen bij de opmaak van een mobiliteitsplan als bedoeld in artikel 3 van het moederconvenant van.....<sup>1/2</sup>.

## Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Van de kostprijs voor de studiekosten (incl. BTW), met inbegrip van de eventuele personeelskosten, betaalt het gewest twee derden, met een maximum van 166.000 euro. De voornoemde tegemoetkoming wordt in één keer uitbetaald na de conformverklaring door de auditcommissie van het mobiliteitsplan.

§ 2. Het gewest verbindt zich ertoe de planopmaak te begeleiden en de coherentie (in methodiek en visie) ervan tussen de verschillende beleidsniveaus te bewaken.

## Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe de studiekosten, met inbegrip van de eventuele personeelskosten, voor haar rekening te nemen, verminderd met de financiële tegemoetkoming vanwege het gewest.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe bij de inwerkingtreding van deze module het in artikel 2 vermelde mobiliteitsplan voor de volgende periode van 4 tot 6 jaar op te stellen. De lokale overheid kan hiervoor een overeenkomst afsluiten met een studie bureau.

§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe, om uiterlijk 2 maanden na het conform verklaren van het mobiliteitsplan door de provinciale auditcommissie, een gemeenteraadsbesluit te nemen tot goedkeuring van het (inter)gemeentelijk mobiliteitsplan.

## Artikel 5. Verbintenissen vanwege de VVM

De VVM verbindt zich ertoe om de andere partijen te adviseren bij het in artikel 2 bedoelde mobiliteitsplan.

## Artikel 6. Sancties

Als een van de partijen de aangegane verbintenissen niet naleeft, kunnen de kosten die door de andere partijen worden gedragen, verhaald worden op de in gebreke blijvende partij.

## Artikel 7. Evaluatie van het mobiliteitsplan

Onverminderd de bepalingen opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant.....<sup>1/2</sup> heeft de evaluatie van het mobiliteitsplan inzonderheid betrekking op het multimodale karakter van het opgestelde mobiliteitsplan en het behalen van de in het mobiliteitsplan vooropgestelde doelen en acties.

De evaluatie wordt jaarlijks uitgevoerd door de gemeentelijke begeleidingscommissie door middel van een evaluatieverslag (\*).

## Artikel 8. Duur

Deze module wordt afgesloten voor een periode van zes jaar, vanaf de datum van ondertekening.

## Artikel 9. Bijlagen (facultatief)

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen en maken integraal deel uit van deze module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

## Bijlagen

Bijlage.....1 : .....<sup>3</sup>

1. Vul het nummer in.
2. Vul de datum in.
3. Vul in (indien nodig)

(\*) Met evaluatieverslag wordt hier bedoeld : het jaarlijks (gemeentelijk) voortgangverslag

## Bijlage IV

MODULE NR. 2  
.....<sup>1/2</sup>  
betreffende

de aanleg van rondwegen en andere nieuwe verbindingswegen voor het wegverkeer

#### Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....<sup>1/2</sup>, hierna de koepelmodule te noemen.

#### Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen zich ertoe de lokale gemeenschap te ontlasten van het doorgaand verkeer, zodat de verkeersveiligheid wordt verhoogd en de verkeersleefbaarheid in de lokale gemeenschap wordt verbeterd.

§ 2. De doelstelling van § 1 wordt nagestreefd op basis van een verantwoording, die als bijlage bij deze module is gevoegd en die aan de auditcommissie moet worden bezorgd.

#### § 3. De verantwoording omvat minstens :

1° een beschrijving, een kwantitatieve analyse en een evaluatie van de bestaande toestand en de knelpunten inzake mobiliteit, onder andere gebaseerd op verkeerstellingen, ongevalstatistieken en een oorsprongbestemmingsonderzoek;

2° een beschrijving, een kwantitatieve analyse en een evaluatie van de verwachte ontwikkeling bij een ongewijzigd beleid in de periode van 10 jaar na de ondertekening van de koepelmodule;

3° een analyse van de mogelijke multimodale oplossingen, met een analyse van hun impact op het milieu, de open ruimte, de leefbaarheid, de veiligheid en de bereikbaarheid;

4° een stedenbouwkundig concept voor de omgeving;

5° de maatregelen, middelen en termijnen die worden vastgesteld om deze doelstellingen te bereiken, alsmede de prioriteiten en de kritische randvoorwaarden die daarbij gelden;

6° een beschrijving, kwantitatieve analyse en evaluatie van de verwachte ontwikkeling na uitvoering van de in artikel 2, § 3, 5°, vermelde maatregelen.

#### Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe de gewestweg nr.....<sup>1</sup> aan te leggen tussen kilometerpunt.....<sup>1</sup> en.....<sup>1</sup>. Het gewest neemt de onteigeningen voor zijn rekening.

§ 2. Het gewest verbindt zich ertoe om binnen 14 dagen na de ondertekening van de koepelmodule de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de in § 1 bepaalde verbintenissen, op te starten. Een afschrift van de opdracht tot aanvang van de procedures wordt naar de overige partijen gestuurd.

De gunning van de werkzaamheden wordt niet aan de aannemer betekend voordat de lokale overheid de gemeenteraadsbesluit voor de uitvoering van haar verbintenis zoals vermeld in artikel 4, § 1, van deze module heeft goedgekeurd.

§ 3. Het gewest verbindt zich ertoe om, binnen het beschikbare budget, een bedrag uit te trekken hetzij in het goedgekeurde driejarenprogramma, hetzij in het investeringsprogramma van het lopende jaar, dat gebruikt wordt voor de aanleg van de in § 1 van dit artikel bedoelde verkeersinfrastructuur.

#### Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de gewestwegen over te nemen die ten gevolge van de ingebruikname van de nieuwe rondwegen of verbindingswegen hun bovenlokale verbindingfunctie verliezen. De over te nemen gewestwegen worden als bijlage vermeld.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de nodige herinrichtingsmaatregelen te nemen op de overgedragen wegen vanaf de ingebruikneming van de in artikel 3, § 1, van deze module genoemde nieuwe infrastructuur. De VVM zal om advies gevraagd worden over deze herinrichting. De herinrichtingmaatregelen en het advies van de VVM worden als bijlage bij deze module gevoegd.

§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de nodige infrastructurele maatregelen te nemen die het gebruik van de in artikel 3, § 1, van deze module genoemde nieuwe infrastructuur kunnen bevorderen. De infrastructurele maatregelen, met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming, worden als bijlage bij deze module gevoegd.

§ 4. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de noodzakelijke geluidswerende maatregelen ter hoogte van de in artikel 3, § 1, van deze module genoemde nieuwe weginfrastructuur voor haar rekening te nemen, met uitzondering van de aanleg van een geluidsarme wegverharding.

§ 5. De lokale overheid verbindt zich ertoe om binnen haar bevoegdheid alle stedenbouwkundige maatregelen te treffen ter vrijwaring van de verbindingfunctie van de in artikel 3, § 1, genoemde weginfrastructuur, zoals zal blijken uit de beslissingen en adviezen van de burgemeester en schepenen of van de gemeenteraad krachtens de artikelen 31-36, de artikelen 48-53, de artikelen 55-56 en de artikelen 59-60 van het meermaals gewijzigd decreet van 18 mei 1999 houdende organisatie van de ruimtelijke ordening.

De lokale overheid brengt de overige partijen op de hoogte van deze maatregelen. Minimaal worden maatregelen genomen om te beletten dat rechtstreekse erfdoelgangen ontstaan langs de nieuwe weginfrastructuur.

§ 6. De lokale overheid verbindt zich ertoe om uiterlijk binnen 14 dagen na de ingebruikneming van de in artikel 3, § 1, genoemde weginfrastructuur, de bewegwijzering langs de gemeentewegen, met inbegrip van het bewegwijzeringsplan, aan de nieuwe verkeersinfrastructuur aan te passen.

§ 7. De lokale overheid verbindt zich ertoe om vóór de ingebruikneming van de nieuwe weginfrastructuur een aanvullend verkeersreglement goed te keuren, dat van toepassing is op deze weginfrastructuur overeenkomstig artikel 2 en 3 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer. Ze doet dat ter ondersteuning van deze module.

#### Artikel 5. Verbintenissen vanwege de VVM

§ 1. De VVM verbindt er zich toe om de andere partijen te adviseren bij de aanleg van de in artikel 3, § 1, genoemde weginfrastructuur.

§ 2. De VVM verbindt er zich toe om met het oog op de herinrichting de nodige maatregelen te treffen met betrekking tot de reisroutes, de halte-inplantingen, het aanpassen van de dienstregelingen en het informeren van de gebruikers van het openbaar vervoer.

#### Artikel 6. Evaluatie

Onverminderd de bepalingen, opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant.....<sup>1/2</sup> heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op de vergelijking tussen de bereikte resultaten en de doelstelling, vermeld in artikel 2, § 2, van deze module. De evaluatie heeft met name betrekking op de bereikte ontlasting van het centrum, de verbetering van de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid, en de verhoging van de multimodale bereikbaarheid. De evaluatie door de commissie vindt plaats op basis van een door de lokale overheid opgesteld evaluatieverslag.

#### Artikel 7. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 van deze module, op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen inzake de overname en de herinrichting van de gewestwegen zoals bepaald in artikel 4 van deze module, niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module, op de lokale overheid verhalen.

#### Artikel 8. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

#### Bijlagen

Bijlage 1 : verantwoording van de geplande infrastructuurwerken (art. 2, § 2)

Bijlage 2 : over te nemen wegvakken (art. 4, § 1), inclusief gemeenteraadsbesluit.....<sup>1/2</sup>

Bijlage 3 : de herinrichtingmaatregelen, met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming (art. 4, § 2 en § 3)

Bijlage 4 : advies van de VVM (art. 4, § 2)

Bijlage.....<sup>1</sup> : .....<sup>3/4</sup>

1. Vul het nummer in.
2. Vul de datum in.
3. Vul in.
4. Herhaal voor elke andere bijlage.



## Bijlage V

MODULE NR. 3  
 .....<sup>1/2</sup>  
 betreffende  
 de herinrichting van doortochten

## Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....<sup>1/2</sup>, hierna de koepelmodule te noemen.

## Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen er zich toe de doortocht van een gewestweg door de bebouwde kom van een gemeente of stad in te passen in zijn ruimtelijke omgeving en herin te richten met het oog op de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid van de bebouwde kom.

Het herstel van het evenwicht tussen de verschillende categorieën verkeersdeelnemers staat centraal. Concreet betekent dat onder meer dat de snelheid wordt aangepast, voetgangers gemakkelijker kunnen oversteken, de zwakke weggebruiker wordt beschermd en de voorzieningen voor het openbaar vervoer worden ingepast.

§ 2. Een weg wordt als een doortocht beschouwd als hij in de bebouwde kom ligt en als er een snelheidsbeperking van 50 km/uur van toepassing is.

§ 3. De toepassing van de doelstelling, bepaald in § 1 van dit artikel, steunt op een verantwoording die als bijlage bij deze module gaat en die aan de auditcommissie wordt bezorgd.

Die verantwoording omvat minstens :

1° een beschrijving, een kwantitatieve analyse en een evaluatie van de bestaande toestand en de knelpunten inzake mobiliteit, onder andere gebaseerd op verkeerstellingen, ongevallenstatistieken en een oorsprong-bepemmingsonderzoek;

2° een beschrijving, kwantitatieve analyse en evaluatie van de verwachte ontwikkeling bij ongewijzigd beleid in de periode van 10 jaar na de ondertekening van de koepelmodule;

3° een analyse van de mogelijke multimodale oplossingen met een analyse van hun impact op het milieu, de open ruimte, de leefbaarheid, de veiligheid en de bereikbaarheid;

4° een stedenbouwkundig concept voor de omgeving;

5° de maatregelen, middelen en termijnen die worden vooropgesteld om deze doelstellingen te bereiken, alsmede de prioriteiten en de kritische randvoorwaarden die daarbij gelden;

6° een beschrijving, kwantitatieve analyse en evaluatie van de verwachte ontwikkeling na uitvoering van de in 5°, bedoelde maatregelen.

## Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe op zijn kosten te zorgen voor de herinrichting van de gewestweg nr.....<sup>1</sup> tussen kilometerpunt.....<sup>1</sup> en.....<sup>1</sup>, met uitzondering van die kosten die de lokale overheid krachtens artikel 4, § 1, van deze module moet dragen. Het gewest neemt de noodzakelijke ontegeningen voor zijn rekening.

In het overgangsgebied waarbinnen de snelheid naar 50 km/uur teruggebracht wordt, zal het gewest tevens snelheidsremmende voorzieningen aanleggen voorzover die noodzakelijk zijn en voorzover er voor die voorzieningen geen afzonderlijke module bestaat.

Het gewest legt maximaal 200 parkeerplaatsen (voor personenwagens) aan per kilometer project. Er wordt evenwel bij voorrang rekening gehouden met de nodige accommodaties voor de zwakke weggebruikers en het openbaar vervoer.

Bij het opstellen van het ontwerpplan voor de herinrichting houdt het gewest rekening met de adviezen van de VVM ter vrijwaring van de doorstroming van het openbaar vervoer. Het houdt tevens rekening met de ruimtelijke context waarbinnen de ingreep plaatsvindt.

§ 2. Het gewest verbindt zich ertoe om binnen 14 dagen na de ondertekening van de koepelmodule de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de in § 1 bepaalde verbintenissen, op te starten. Een afschrift van de opdracht tot aanvang van de procedures wordt naar de overige partijen gestuurd.

§ 3. Het gewest verbindt zich ertoe om, binnen het beschikbare budget, een bedrag uit te trekken hetzij in het goedgekeurde driejarenprogramma, hetzij in het investeringsprogramma van het lopende jaar, dat gebruikt wordt voor de aanleg van de in § 1 van dit artikel genoemde verkeersinfrastructuur.

## Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de kosten die verbonden zijn aan de volgende deelaspecten van de herinrichting van de doortocht, voor haar rekening te nemen :

1° de studiekosten, à rato van de bouwkosten;

2° levering en plaatsing van nieuwe stoepverharding en onderhoud;

3° levering en plaatsing van het straatmeubilair en onderhoud;

4° levering en aanplanting van het groen en onderhoud.

De kosten voor deze herinrichting worden als bijlage opgenomen en verder gespecificeerd.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe om binnen het kader van haar bevoegdheid alle stedenbouwkundige maatregelen te treffen ter vrijwaring van de verbindingsfunctie van de in artikel 3, § 1, genoemde weginfrastructuur, zoals zal blijken uit de beslissingen en adviezen van de burgemeester en schepenen of van de gemeenteraad krachtens de artikelen 31-36, de artikelen 48-53, de artikelen 55-56 en de artikelen 59-60 van het meermaals gewijzigd decreet van 18 mei 1999 houdende organisatie van de ruimtelijke ordening.

De overige partijen worden vooraf van die maatregelen op de hoogte gebracht. Minimaal worden maatregelen genomen ter vrijwaring van de gebiedsontsluitings- en erf functie van de heringerichte weginfrastructuur. De VVM zal om advies gevraagd worden over deze maatregelen.

§ 3. De lokale overheid verbindt er zich toe om vóór de ingebruikneming van de nieuwe weginfrastructuur een aanvullend verkeersreglement goed te keuren, dat van toepassing is op deze weginfrastructuur overeenkomstig artikel 2 en 3 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer. Ze doet dat ter ondersteuning van deze module.

§ 4. De lokale overheid ziet af van de vraag om nieuwe weginfrastructuur aan te leggen tot ontlasting van de in artikel 3, § 1, van deze module genoemde gewestweg die heringericht wordt.

#### Artikel 5. Verbintenissen vanwege de VVM

§ 1. De VVM verbindt zich ertoe om de andere partijen te adviseren bij de aanleg van de in artikel 3, § 1, genoemde weginfrastructuur.

§ 2. De VVM verbindt zich ertoe om met het oog op de herinrichting de nodige maatregelen te treffen met betrekking tot de reisroutes, de haltevoorzieningen, het aanpassen van de dienstregelingen en het informeren van de gebruikers van het openbaar vervoer.

#### Artikel 6. Evaluatie

Onverminderd de bepalingen, opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant.....<sup>1/2</sup>, heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op de vergelijking tussen de bereikte resultaten en de doelstelling, vermeld in artikel 2 van deze module. De evaluatie heeft betrekking op de bereikte ontlasting van het centrum, de verbetering van de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid en de verhoging van de multimodale bereikbaarheid. De evaluatie door de commissie vindt plaats op basis van een door de lokale overheid opgesteld evaluatieverslag.

#### Artikel 7. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 van deze module, op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen inzake de overname en de herinrichting van de gewestwegen zoals bepaald in artikel 4 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module, op de lokale overheid verhalen.

#### Artikel 8. Wegverlichting

Als het noodzakelijk is ter hoogte van de doortocht wegverlichting aan te brengen of te vernieuwen, kan hiervoor een aparte module afgesloten worden.

#### Artikel 9. Bijlagen

De bijlagen bevatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

#### Bijlagen

Bijlage 1 : verantwoording van de herinrichting (art. 2, § 3)

Bijlage 2 : gedetailleerde staat van de kosten ten laste van de lokale overheid (art. 3, § 1)

Bijlage.....<sup>1</sup> : .....<sup>3/4</sup>

1. Vul het nummer in.
2. Vul de datum in.
3. Vul in.
4. Herhaal deze rubriek voor elke andere bijlage.

## Bijlage VI

MODULE NR. 4  
.....<sup>1/2</sup>

## betreffende de subsidiëring van wegverlichting langs gewestwegen

## Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....<sup>1/2</sup>, hierna de koepelmodule te noemen.

## Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen zich ertoe een aan de bebouwde omgeving aangepaste wegverlichting aan te brengen of te vernieuwen ter hoogte van de doortochten van gewestwegen en overgangsgebieden in bebouwde omgeving, met het oog op het bevorderen van de verkeersveiligheid, de sociale veiligheid en de ruimtelijke kwaliteit.

Met een aan de bebouwde omgeving aangepaste verlichting wordt een wegverlichting bedoeld die zowel ruimtelijk (paalhoogte, esthetisch uitzicht enz.) als verlichtingstechnisch (lichtkleur, verlichtingssterkte enz.) bijdraagt tot de herkenbaarheid van de bebouwde omgeving en de presentatie van de potentiële conflictsituaties.

§ 2. Deze module is van toepassing op doortochten met inbegrip van hun aanpalende overgangsgebieden en poorten. Wegvakken in een bebouwde omgeving die niet als bebouwde kom zijn afgebakend, maar waarop een aangepaste verlichting vereist zijn, komen eveneens in aanmerking voor de toepassing van deze module. De verlichting van een in het project aanwezige rotonde maakt eveneens deel uit van deze module.

Een weg wordt als doortocht beschouwd als hij in de bebouwde kom ligt en als er een snelheidsbeperking van 50 km/uur van toepassing is.

Overgangsgebieden zijn gebieden waarbinnen de snelheid vanaf de poorten van een hogere snelheidslimiet tot 50 km/uur teruggebracht wordt.

§ 3. Deze module beoogt eveneens de plaatsing van een aangepaste punctuele verlichting ter beveiliging van voetgangersoversteekplaatsen en de plaatsing van de zogenaamde Bi-flashes ter hoogte van scholen, voorzover de wenselijkheid van deze punctuele verlichtingsinstallaties vaststaat en ze geen afbreuk doen aan het globale verlichtingsconcept.

§ 4. Via het toekennen van een investeringssubsidie wordt de lokale overheid geëngageerd om het veiligheidsbeleid van het gewest op haar grondgebied te ondersteunen.

§ 5. De toepassing van de doelstelling bepaald in § 1 en 3 van dit artikel, steunt op een verantwoording die aan de auditcommissie moet worden bezorgd. Die verantwoording gaat als bijlage bij deze module.

De verantwoording omvat minstens :

1° een gedetailleerde gekwantificeerde beschrijving van de verkeerssituatie (zoals verkeersstellingen en ongevalstatistieken met afzonderlijke vermelding van de nachtelijke ongevallen);

2° een analyse van de nachtelijke ongevallen zodat de oorzaak van deze ongevallen kan worden achterhaald en het rendement van een aangepaste (punctuele) verlichting op het vlak van verkeersveiligheid kan worden ingeschat;

3° een beschrijving van de wijze waarop het voorgestelde verlichtingsconcept bijdraagt tot de verkeersveiligheid, vooral wanneer conflictsituaties zich voordoen, tot de sociale veiligheid, met vooral oog op de kwaliteit van de verlichting voor de voetganger, en tot de ruimtelijke kwaliteit, vooral met het oog op de herkenbaarheid van de bebouwde omgeving;

4° een verlichtingsplan met aanduiding van de lichtpunten op het ontwerpplan en de dwarsprofielen van de herinrichting, of op het plan van de bestaande toestand als er geen herinrichting van de weg plaatsvindt.

## Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe om financieel tussenbeide te komen voor een bedrag van maximaal 75.000 euro per km gewestweg. Dat bedrag dient als eenmalige en globale tegemoetkoming aan de lokale overheid voor de kosten die verbonden zijn aan de plaatsing, het beheer en het onderhoud van de verlichtingsinstallatie, bedoeld in artikel 4, § 1, inclusief de elektrische installatie. In voorkomend geval wordt de afstand vermeerderd met de lengte van de eventuele vrije bus- of trambanen, als die niet vanaf de rijbaan verlicht kunnen worden. Voor de berekening van de lengte van een eventuele rotonde wordt de omtrek in plaats van de diameter in rekening gebracht.

§ 2. Als het wegvak in kwestie al uitgerust is met een verlichtingsinstallatie van het gewest, neemt het gewest die op zijn eigen kosten weg.

§ 3. Het gewest verbindt zich ertoe in voorkomend geval op zijn kosten te zorgen voor de plaatsing van punctuele verlichtingsinstallaties langs de gewestweg nr.....<sup>1</sup> ter hoogte van kilometerpunt.....<sup>1</sup> (incl. de elektrische installatie maar met uitzondering van de sturingsapparatuur en de aansluiting op het stroomverdelingsnet van de lokale overheid) en de leiding van de werkzaamheden op zich te nemen.

§ 4. Het gewest verbindt zich ertoe in voorkomend geval op zijn kosten te zorgen voor het onderhoud en het beheer van de in § 3 genoemde punctuele verlichtingsinstallaties.

§ 5. De verbintenissen van het gewest ontslaan de lokale overheid niet van haar bevoegdheid inzake openbare verlichting overeenkomstig art. 135 van de Nieuwe Gemeentewet.

## Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe op haar kosten te zorgen voor het aanbrengen of vernieuwen van de openbare verlichting in de doortocht van de gewestweg nr.....<sup>1</sup> tussen kilometerpunt.....<sup>1</sup> en kilometerpunt.....<sup>1</sup> en de leiding van de werkzaamheden op zich te nemen.

§ 2. Als het betrokken wegvak al uitgerust is met een gemeentelijke verlichtingsinstallatie, neemt de lokale overheid die op eigen kosten weg.

§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe om binnen 14 dagen na de ondertekening van de koepelmodule de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de in § 1 bepaalde verbintenissen op te starten. Een afschrift van de opdracht tot aanvang van de procedures wordt aan de overige partijen opgestuurd.

§ 4. De lokale overheid verbindt zich ertoe op haar kosten te zorgen voor de plaatsing, het beheer en het onderhoud van de sturingsapparatuur en de aansluiting van de in artikel 3, § 3, en artikel 4, § 1, bepaalde installaties op het lokale stroomverdelingsnet.

§ 5. De lokale overheid verbindt zich ertoe het elektriciteitsverbruik en de kosten voor het onderhoud en het beheer van de in artikel 4, § 1, genoemde verlichtingsinstallaties voor haar rekening te nemen.

§ 6. De lokale overheid verbindt zich ertoe in voorkomend geval het elektriciteitsverbruik van de in artikel 3, § 3, genoemde punctuele verlichtingsinstallaties voor haar rekening te nemen.

§ 7. De lokale overheid bepaalt de kenmerken van de aan te leggen openbare verlichting, rekening houdend met de als bijlage vermelde voorschriften voor het leveren van verlichtingstoestellen.

§ 8. De lokale overheid bezorgt aan de bevoegde afdeling van de administratie Ondersteunende Studies en Oprachten en aan de provinciale auditcommissie de volgende documenten :

1° een gedetailleerd plan met aanduiding van de plaats van de verlichtingsinstallatie, de kabelleidingen en de lengte van het te verlichten wegvak op de gewestweg. Dit plan dient tevens de aansluitingen vast te leggen voor de verlichting van eventuele bi-flashes, punctuele verlichting van voetgangersoversteekplaatsen, verlichting van schuilhuisjes aan haltes van openbaar vervoer en de eventuele aanstraling van gebouwen, groen en standbeelden en fonteinën;

2° de beschrijving van de installatie (bestek of technische kenmerken) omvattende :

a) de verlichtingsinstallatie met alle toebehoren;

b) de elektrische installatie, met inbegrip van de aansluiting op het stroomverdelingsnet en de sturingsapparatuur;

3° een keuringsverslag, afgegeven door een erkend keuringsorgaan, waaruit blijkt dat de verlichtingstechnische kenmerken voldoen aan de gestelde eisen;

4° een lichtberekening per type opstelling;

5° de aanduiding van een representatief controlevak op het verlichtingsplan ter controle van de verlichting na plaatsing. Voor elke opstelling wordt één controlevak aangeduid dat overeenstemt met de lichtberekening van een type opstelling;

6° een gedetailleerde raming met de hoeveelheden, eenheidsprijzen, gedeeltelijke totalen, totaal bedrag incl. BTW van de geplande verlichtingsinstallatie. Deze raming bevat geen werken die niet voor subsidiëring in aanmerking komen.

§ 9. Indien voor de hele of gedeeltelijke uitvoering van de verlichtingsinstallatie een beroep gedaan wordt op aannemers, worden de bovengenoemde documenten, naargelang van het geval, aangevuld met de bestekken en/of prijsaanvragen, en de inschrijvingen en/of prijsoffertes.

§ 10. Alle in te dienen documenten worden ondertekend door de lokale overheid.

#### Artikel 5. Evaluatie van de wegverlichting

Onverminderd de bepalingen opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant nr.....<sup>1/2</sup> heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op het bereiken van de resultaten in vergelijking met de doelstellingen, vermeld in artikel 2 van deze module. De evaluatie heeft betrekking op de beoogde verbetering van de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid en vindt plaats op basis van een door de lokale overheid opgesteld evaluatierapport.

#### Artikel 6. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 van deze module op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen zoals bepaald in artikel 4 van deze module niet naleeft, kan het gewest zijn financiële tegemoetkoming weigeren.

#### Artikel 7. Uitvoeringsvoorwaarden

§ 1. De financiële tegemoetkoming van het gewest wordt aan de lokale overheid in één keer betaald na voltooiing van de werkzaamheden.

§ 2. De voornoemde financiële tegemoetkoming wordt uitbetaald na ontvangst van een betalingsaanvraag gestaafd door :

1° een gedetailleerd uitvoeringsplan, met vermelding van de lengte van de aangebrachte of vernieuwde openbare verlichting;

2° het proces-verbaal van voorlopige oplevering van de verlichtingsinstallatie;

3° de goedgekeurde afrekening aan de aannemer van de werkzaamheden in 4 exemplaren, met overzicht en verklaring van de verschillende afkortingen;

4° de gedetailleerde berekening van de financiële tegemoetkoming van het gewest;

5° een schuldvordering in 4 exemplaren voor de financiële tegemoetkoming van het gewest.

§ 3. Alle documenten worden ondertekend door de lokale overheid.

#### Artikel 8. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

#### Bijlagen

Bijlage 1 : verantwoordingsnota (art. 2, § 5), inclusief verlichtingstechnische documenten (art. 4, § 8) en eventuele aanvullingen op vraag van de auditcommissie

Bijlage.....<sup>1</sup> : .....<sup>3/4</sup>

#### Voetnoot

1. Vul het nummer in.

2. Vul de datum in.

3. Vul in.

4. Herhaal voor elke andere bijlage.

## Bijlage VII

MODULE NR. 5  
.....<sup>1/2</sup>

betreffende de geluidswerende maatregelen langs hoofdwegen en primaire wegen

## Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....<sup>1/2</sup>, hierna de koepelmodule te noemen.

## Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen zich ertoe geluidswerende maatregelen te nemen langs hoofdwegen of primaire wegen om de verkeersleefbaarheid te verhogen door middel van geluidswerende schermen of wallen voor zover de geluidshinder onvoldoende bestreden kan worden door middel van een geluidsarme wegverharding.

§ 2. De toepassing van de doelstelling, bepaald in § 1 van dit artikel steunt op een verantwoording, die als bijlage bij deze module gaat en die aan de auditcommissie moet worden bezorgd.

Deze verantwoording omvat minstens :

- 1° een rapport met de recent uitgevoerde geluidsmetingen;
- 2° een opgave van het aantal woningen dat blootgesteld wordt aan een geluidsniveau (gevelbelasting) LAeq, veroorzaakt door wegverkeer, van minstens 65 dB(A);
- 3° een opgave van het aantal woningen dat gebouwd werd voor en na de openstelling van de autosnelweg of de gewestweg binnen een strook van 250 m tot de dichtste rand van de rijweg.

## Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe op zijn kosten, met uitzondering van de kosten die zijn opgenomen als verbintenis van de lokale overheid, te zorgen voor de oprichting van geluidswerende schermen of wallen langs de weg nr.....<sup>1</sup> tussen kilometerpunt.....<sup>1</sup> en kilometerpunt.....<sup>1</sup> met inbegrip van de noodzakelijke onteigeningen.

§ 2. Het gewest verbindt zich ertoe om binnen veertien dagen na de ondertekening van de koepelmodule de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de in § 1 bepaalde verbintenissen, op te starten. Een afschrift van de opdracht tot aanvang van de procedures wordt naar de overige partijen gestuurd.

§ 3. Het gewest verbindt zich ertoe om, binnen de grenzen van haar budgettaire ruimte, een bedrag uit te trekken in hetzij het goedgekeurde driejarenprogramma, hetzij in het investeringsprogramma van het lopende jaar, voor de oprichting van de geluidswerende infrastructuur langs de in § 1 van dit artikel opgenomen gewestweg.

§ 4. Het gewest bepaalt de geluidshindercontouren waarvan sprake in artikel 4, § 3, van deze module voor de in § 1 van dit artikel opgenomen weginfrastructuur.

## Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe voor de in artikel 3, § 1, van deze module genoemde geluidswerende maatregelen een financiële tegemoetkoming te betalen die als volgt bepaald wordt :

- 1° 0 % van de aanlegkosten als het maximaal gemeten geluidsniveau (gevelbelasting) LAeq, veroorzaakt door het wegverkeer, minstens 80dB(A) bedraagt;
- 2° 100 % van de aanlegkosten als het maximaal gemeten geluidsniveau (gevelbelasting) LAeq, veroorzaakt door het wegverkeer, minder dan 65 dB(A) bedraagt of als de maatregelen ter bestrijding van geluidshinder onvoldoende verantwoord kunnen worden;
- 3° een procentuele bijdrage als het maximaal gemeten geluidsniveau (gevelbelasting) LAeq minstens 65 dB(A) bedraagt, maar kleiner is dan 80 dB(A). Die procentuele bijdrage (B) van de lokale overheid wordt berekend aan de hand van de volgende formule :  $B = -5 \text{ LAeq} + 400$  (af te ronden op de eenheid).

De procentuele tegemoetkoming wordt evenwel verminderd met :

- a) 10 % (van het globale bedrag) als meer dan 50 % van de woningen binnen een strook van 250 m tot de dichtste rand van de rijweg gebouwd werd voor de openstelling van de autosnelweg of de gewestweg;
- b) 100 % (van het globale bedrag) als de maatregelen tot doel hebben de geluidshinder van het wegverkeer in de onmiddellijke omgeving van ziekenhuizen te verminderen.

De procentuele tussenkomst die op deze wijze bepaald wordt bedraagt.....<sup>1</sup> % .....<sup>1</sup>  
 % =.....<sup>1</sup>

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe om à rato van de in § 1 berekende procentuele verdeelsleutel, financieel tussenbeide te komen in het onderhoud, de herstelling en eventueel de vervanging door het gewest van de in artikel 3, § 1, van deze module genoemde geluidswerende maatregelen.

§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe om binnen het kader van haar bevoegdheid naar aanleiding van de ontwikkeling van een ruimtelijke visie op haar grondgebied via het gemeentelijk structuur- en mobiliteitsplanningsproces, voornamelijk bij het opstellen van een gemeentelijk ruimtelijk structuurplan, aandacht te schenken aan de geluidshinderproblematiek. Er wordt verwacht dat dit mede wordt vertaald in gemeentelijke ruimtelijke uitvoeringsplannen. Minstens wordt verwacht een visie te ontwikkelen op het wonen in gebieden met een geluidsniveau (gevelbelasting) LAeq, veroorzaakt door het wegverkeer, van minstens 65 dB(A). De lokale overheid verbindt zich minstens ertoe om verordenende maatregelen te nemen met betrekking tot de geluidsisolatie van woningen, gelegen binnen de geluidshindercontouren (zoals bepaald door het gewest).

#### Artikel 5. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 van deze module op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen zoals bepaald in artikel 4 van deze module niet naleeft, kan het gewest zijn financiële tegemoetkoming stoppen of terugvorderen van de lokale overheid.

#### Artikel 6. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

#### Bijlagen

Bijlage 1 : verantwoording voor de geluidswerende maatregelen (artikel 2, § 2)

Bijlage.....<sup>1</sup> : .....<sup>3/4</sup>

- |   |
|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vul het nummer.</li> <li>2. Vul de datum in.</li> <li>3. Vul in.</li> <li>4. Herhaal deze rubriek voor elke andere bijlage</li> </ol> |
|---|

## Bijlage VIII

MODULE NR. 6  
.....<sup>1/2</sup>

betreffende het bevorderen van de netheid op de gewestwegen

## Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....<sup>1/2</sup>, hierna de koepelmodule te noemen.

## Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

Met deze module verbinden de partijen zich ertoe de gewestwegen, met inbegrip van de bermen en de bebakening erlangs, permanent te onderhouden en in nette staat te houden.

Dat onderhoud omvat minstens :

1° het maaien en het normale onderhoud van de bermen en de taluds, overeenkomstig het besluit van 27 juni 1984 houdende maatregelen inzake natuurbehoud op de bermen beheerd door publiekrechtelijke rechtspersonen, alsook, voorzover dat nodig is, de veiligheidsmaaibeurten tussen 15 april en 15 juni over een breedte van maximum 1,25 meter naast de verharde onderdelen van de weg, en de onmiddellijke verwijdering van de maaispecie;

2° het onderhoud van de beplantingen;

3° het onderhoud van de bomen;

4° het verwijderen van het zwerfvuil;

5° het zichtbaar houden van de niet-inwendig verlichte bebakening, met uitsluiting van de vervanging door ouderdom of beschadiging.

## Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe om voor de uitvoering van het onderhoud een jaarlijkse financiële tegemoetkoming te betalen aan de lokale overheid. Die tegemoetkoming bedraagt :

- maximaal 1.000 euro per km gewestweg zonder een middenberm;

- maximaal 1.500 euro per km gewestweg met een middenberm (waarvan de gemiddelde breedte de 4 m niet overtreft).

Voor gewestwegen die een middenberm hebben met een gemiddelde breedte van meer dan 4 meter, wordt de tegemoetkoming berekend op basis van de te onderhouden oppervlakte, met een maximale tegemoetkoming van 0,25 euro/m<sup>2</sup>.

§ 2. De financiële tegemoetkoming wordt jaarlijks herzien volgens de contractuele formule van prijsherziening, opgegeven als bijlage.

## Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

De lokale overheid verbindt zich ertoe op haar kosten te zorgen voor het onderhoud van de gewestweg nr.....<sup>1</sup> tussen kilometerpunt.....<sup>1</sup> en kilometerpunt.....<sup>1</sup> vanaf de eerste dag van de tweede maand die volgt op de ondertekening van de koepelmodule.

## Artikel 5. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 van deze module op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen zoals bepaald in artikel 4 van deze module niet naleeft, kan het gewest zijn financiële tegemoetkoming weigeren of terugvorderen van de lokale overheid.

## Artikel 6. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

## Bijlagen

Bijlage 1 : contractuele formule van prijsherziening (art. 3 § 2)

Bijlage.....<sup>1</sup> : .....<sup>3/4</sup>

1. Vul het nummer in.
2. Vul de datum in.
3. Vul in.
4. Herhaal deze rubriek voor elke andere bijlage

## Bijlage IX

## MODULE NR. 7

.....1/2

## betreffende de informatieverschaffing over het openbaar vervoer

## Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....<sup>1/2</sup>, hierna de koepelmodule te noemen.

## Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

Met deze module verbinden de partijen zich ertoe het gebruik van het openbaar vervoer te stimuleren door de promotie en de informatieverstrekking over het openbaarvervoeraanbod te optimaliseren.

## Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

Het gewest verbindt zich ertoe om de VVM minstens drie maanden vooraf te informeren over activiteiten die de lijnvoeringen of dienstregelingen kunnen belemmeren.

## Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid.

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe om haar publieke informatiebladen vrij ter beschikking te stellen voor informatie van de VVM.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe om haar publieke informatieborden te voorzien van het infonummer van de VVM en op de door haar uitgegeven stratenplannen de haltes en de lijnen van de VVM aan te duiden.

§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe om in haar informatiegids en bij haar ontvangst van de bevolking aandacht te besteden aan het openbaar vervoer door vermelding van het infonummer van de VVM, de dienstregelingen, de tarieven, de aansluitingen met de trein, de VVM-infocentra en het webadres.

§ 4. De lokale overheid verbindt zich ertoe om haar centra (gemeentehuis, cultuurcentrum, bibliotheek, sporthal, enz.) ter beschikking te stellen voor de verspreiding van promotiemateriaal van de VVM.

§ 5. De lokale overheid verbindt zich ertoe om minstens eenmaal per jaar een informatievergadering te organiseren voor haar inwoners waarop de VVM haar lokale werking en dienstverlening toelicht. Ingeval lokale wijkraden operationeel zijn, zullen die bij voorkeur hierbij worden betrokken. De specificaties van de jaarlijks te organiseren informatievergaderingen zijn als bijlage gevoegd bij deze module.

§ 6. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de VVM minstens drie maanden vooraf te informeren over activiteiten die de lijnvoeringen of dienstregelingen kunnen belemmeren.

De lokale overheid verschaft de VVM een overzicht van dergelijke activiteiten die een bekend en repetitief karakter hebben, met inbegrip van de latere actualisering.

De lokale overheid verbindt zich ertoe om bij dergelijke activiteiten alle maatregelen te treffen die binnen haar bevoegdheid liggen om de te voorziene hinder maximaal te beperken.

## Artikel 5. Verbintenissen vanwege de VVM

§ 1. De VVM verbindt zich ertoe om tijdig alle nodige informatie ter beschikking te stellen.

§ 2. De VVM verbindt zich ertoe om het promotiemateriaal voor verspreiding via publieke centra (gemeentehuis, cultuurcentrum, bibliotheek, sportcentrum enz.) ter beschikking te stellen van de lokale overheid.

§ 3. De VVM verbindt zich ertoe om vanaf.....<sup>2</sup> alle halten te voorzien van een haltebord met duidelijke vermelding van het nummer en de bestemming van de lijnvoering.

§ 4. De VVM verbindt zich ertoe om vanaf.....<sup>2</sup> alle halten te voorzien van een bord met duidelijke vermelding van de betrokken dienstregeling en het infonummer.

§ 5. De VVM verbindt zich ertoe om vanaf.....<sup>2</sup> aan de halten die als bijlage bij deze module zijn opgenomen, een netplan aan te brengen met een duidelijk overzicht van de regio of stad in kwestie. Dit plan zal eveneens de belangrijke aantrekkingspunten in de regio of de stad vermelden, zoals stations, verzorgingsinstellingen, scholen enz.

§ 6. De VVM verbindt zich ertoe om de gemeente minstens een maand vooraf te informeren over wijzigingen aan de dienstregelingen.

§ 7. De VVM verbindt zich ertoe om de gemeente de nodige ondersteuning te bieden voor de jaarlijkse informatievergaderingen met betrekking tot de lokale werking en dienstverlening van de VVM.

## Artikel 6. Evaluatie

Deze module wordt geëvalueerd door de PAC-openbaarvervoeraanbod, voorgezeten door een vertegenwoordiger van de centrale diensten van de VVM en inhoudelijk geleid door een auditor, extern aan de VVM.

## Artikel 7. Sancties

§ 1. Als de lokale overheid de verbintenissen zoals bepaald in artikel 4 van deze module niet naleeft, kan de VVM de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 5 van deze module, op de lokale overheid verhalen.

§ 2. Als de VVM de verbintenissen zoals bepaald in artikel 5 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 van deze module, op de VVM verhalen.

## Artikel 8. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

## Bijlagen

Bijlage 1 : nominatieve lijst van de halten waar een netplan wordt aangebracht (art. 5, § 5)

Bijlage 2 : specificatie van de jaarlijks te organiseren informatievergaderingen (art. 4, § 5)

Bijlage.....<sup>1</sup> : .....<sup>3/4</sup>

1. Vul nummer in.
2. Vul datum in.
3. Vul in.
4. Herhaal deze rubriek voor elke andere bijlage.



## Bijlage X

MODULE NR. 8  
.....<sup>1/2</sup>

## betreffende de aanleg van vrijliggende bus- en/of trambanen

## Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....<sup>1/2</sup>, hierna de koepelmodule te noemen.

## Artikel 2. Voorwerp van deze module

§ 1. Met deze module verbinden de partijen zich ertoe het aandeel van het openbaar vervoer in de vervoersstroom binnen een welomschreven bedieningsgebied te verhogen door de aanleg van vrijliggende bus- en/of trambanen.

§ 2. De toepassing van de in § 1 van dit artikel vermelde doelstelling steunt op een verantwoording, die als bijlage bij deze module gaat en die aan de auditcommissie wordt bezorgd.

De verantwoording omvat minstens :

1° een kaart met het bedieningsgebied waarbinnen de vrije tram- of busbaan gepland wordt;

2° een gedetailleerde gekwantificeerde beschrijving van de huidige verkeerssituatie voor het openbaar vervoer (zoals verkeersstellingen, een oorsprong-bestemmingsonderzoek, de formulering van de doorstromingsproblemen en een inventaris van de parkeergelegenheden op het tram- of bustraject onder studie);

3° een marktonderzoek naar het effectieve en het potentiële gebruik van het openbaar vervoer, rekening houdend met de toekomstige ruimtelijke ontwikkeling binnen de gemeente;

4° de raming van de impact van de aanleg van een vrije tram- of busbaan op de commerciële snelheid, de bezettingsgraad, de kostendekking en de verhoging van het openbaarvervoergebruik en de mobiliteit voor de verschillende doelgroepen voor de eerstvolgende drie jaar;

5° de te nemen begeleidende maatregelen, gerangschikt volgens prioriteit en met vermelding van hun kritische randvoorwaarden, ter ondersteuning van de impact van een vrije tram- of busbaan;

6° een peiling naar het maatschappelijk draagvlak bij de omwonenden.

## Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe om op zijn kosten, met uitzondering van de kosten die door de VVM worden gedragen, zoals bepaald in artikel 5, § 1 en 2, te zorgen voor de aanleg van een vrijliggende busbaan of trambaan op de gewestweg nr.....<sup>1</sup> tussen kilometerpunt.....<sup>1</sup> en kilometerpunt.....<sup>1</sup>. Het gewest neemt de nodige onteigeningen voor zijn rekening.

§ 2. Het gewest verbindt zich ertoe om binnen 14 dagen na ondertekening van de koepelmodule de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de in § 1 bepaalde verbintenissen op te starten. Een afschrift van de opdracht tot aanvang van de procedures wordt naar de overige partijen gestuurd.

§ 3. Het gewest verbindt zich ertoe om, binnen de grenzen van haar budgettaire ruimte, een bedrag uit te trekken in hetzij het goedgekeurd driejarenprogramma van de administratie Wegen en Verkeer van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap of in het programma van de VVM voor te behouden voor de aanleg van de vrije bus- of trambaan op de in § 1 van dit artikel opgenomen gewestweg.

§ 4. Het gewest verbindt zich ertoe om de verkeersregelsystemen onder zijn beheer ter hoogte van de in § 1 genoemde vrijliggende tram- of busbanen in samenspraak met de VVM aan te passen om de doorstroming van het openbaar vervoer te optimaliseren.

§ 5. Het gewest verbindt zich ertoe om de « Park & Ride »-faciliteiten, met inbegrip van de aanduidingen voor de bevolking, te verbeteren zoals vermeld als bijlage.

## Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de nodige infrastructurele maatregelen te nemen die de doorstroming van het openbaar vervoer kunnen bevorderen. De infrastructurele maatregelen, met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming worden als bijlage vermeld.

Minimaal verbindt de lokale overheid zich ertoe om de verkeersregelsystemen onder haar beheer ter hoogte van de in artikel 3, § 1, genoemde vrijliggende tram- en/of busbanen aan te passen om de doorstroming van het openbaar vervoer te optimaliseren.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe om bij het beheer van de bestaande parkeerplaatsen en de aanleg van nieuwe parkeerplaatsen een parkeerbeleid te voeren volgens de principes van artikel 3, § 1, van het moederconvenant.

Daarbij gelden de volgende principes :

1° Het totale aanbod aan parkeerplaatsen op openbaar (gewestwegen, gemeentewegen enz.) en privaat domein (gebouwen, binnenterreinen enz.) binnen het bedieningsgebied voor het openbaar vervoer, zoals omschreven in artikel 3, § 1, van het moederconvenant, wordt beperkt tot maximaal het bestaande aanbod zoals geïnventariseerd op.....<sup>2</sup> met behoud van mogelijke wijzigingen inzake spreiding.

2° Een hiërarchische zonestructuur om parkeerplaatsen te categoriseren wordt ingevoerd. Daarop wordt het principe geënt van een regulerend parkeerbeleid met (gedifferentieerde) maatregelen ten aanzien van heffingen en tijdsbeperkingen om parkeren en met behoud van bijzondere maatregelen voor bewoners en minder-mobielen.

De inventaris wordt door de lokale overheid aan de andere partijen bezorgd.

§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe om in overleg met het gewest en de VVM een planning vast te leggen voor de gefaseerde invoering van dit regulerend parkeerbeleid, rekening houdend met de planning inzake de verdere uitbreiding van het aanbod aan openbaar vervoer en de uitbouw van faciliteiten voor de zwakke weggebruiker.

§ 4. De lokale overheid verbindt zich ertoe om vóór de ingebruikneming van de nieuwe wegeninfrastructuur een aanvullend verkeersreglement goed te keuren, dat van toepassing is op haar gewest- en gemeentewegen, overeenkomstig artikel 2 en 3 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer. Dit verkeersreglement wordt genomen ter ondersteuning van deze module.

§ 5. De lokale overheid verbindt zich ertoe om een verkeershandhavingsbeleid te voeren ter ondersteuning van de doorstroming van het openbaar vervoer.

§ 6. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de « Park & Ride »-faciliteiten, met inbegrip van de aanduidingen voor de bevolking, te verbeteren zoals vermeld als bijlage.

## Artikel 5. Verbintenissen vanwege de VVM

§ 1. De VVM verbindt zich ertoe om de studiekosten voor haar rekening te nemen à rato van de bouwkosten die aan de aanleg van de in artikel 3, § 1, genoemde infrastructuur zijn verbonden.

§ 2. De VVM verbindt zich ertoe de nodige investeringsmiddelen uit te trekken binnen de door het gewest beschikbaar gestelde investeringsruimte. De VVM verbindt zich ertoe om binnen 14 dagen na de ondertekening van de koepelmodule.....<sup>1/2</sup> de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de in 3, § 1, bepaalde verbintenissen op te starten. Een afschrift van de opdracht tot aanvang van de procedures wordt naar de overige partijen gestuurd.

§ 3. De VVM verbindt zich ertoe de bestaande halte-infrastructuur van het openbaar vervoer te verbeteren zoals vermeld als bijlage.

§ 4. De VVM verbindt zich ertoe om de « Park & Ride »-faciliteiten, met inbegrip van de aanduidingen voor de bevolking, te verbeteren zoals vermeld als bijlage.

§ 5. Als de ontvangsten of het aantal reizigers ten gevolge van de verhoogde commerciële snelheid procentueel sneller stijgen dan de commerciële snelheid, zal de VVM haar aanbod in het bedieningsgebied evenredig verhogen aan de verhoging van de commerciële snelheid verkregen op de aangelegde vrijliggende tram- en busbanen. De extra exploitatiekosten van deze verhoging van bediening kunnen maximaal oplopen tot het bedrag dat vrijgekomen is ten gevolge van de verhoging van de commerciële snelheid.

#### Artikel 6. Evaluatie

§ 1. Onverminderd de evaluatiebepalingen, opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant.....<sup>1/2</sup>, heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op het bereiken van :

- 1° de beoogde verhoging van de ontvangsten;
- 2° de beoogde verhoging van het aantal reizigers;
- 3° de beoogde vermindering van de exploitatiekosten;
- 4° de beoogde verhoging van de commerciële snelheid;
- 5° de beoogde verhoging van de dekkingsgraad voor de gegeven periode;
- 6° de beoogde verhoging van het openbaarvervoergebruik;
- 7° de sociaal-maatschappelijke meerwaarde van het project.

§ 2. Deze module wordt geëvalueerd door de PAC-openbaarvervoeraanbod, voorgezeten door een vertegenwoordiger van de centrale diensten van de VVM en inhoudelijk geleid door een auditor, extern aan de VVM.

#### Artikel 7. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 van deze module op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen zoals bepaald in artikel 4 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module op de lokale overheid verhalen.

§ 3. Als de lokale overheid de verbintenissen zoals bepaald in artikel 4, § 2, aangaande het totaal aanbod aan parkeerplaatsen niet naleeft, zal de lokale overheid in verhouding tot het procentueel aantal extra parkeerplaatsen een evenredig deel van het jaarlijks vastgesteld extra exploitatietekort van de VVM cofinancieren.

§ 4. Als de VVM de verbintenissen zoals bepaald in artikel 5 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in het artikel 3 van deze module, op de VVM verhalen.

§ 5. Als de VVM de verbintenissen zoals bepaald in artikel 5 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in het artikel 4 van deze module op de VVM verhalen.

#### Artikel 8. Informatieverschaffing openbaar vervoer

De module nummer 7 betreffende de informatieverschaffing over het openbaar vervoer moet uiterlijk drie maanden na het afsluiten van deze module worden afgesloten.

#### Artikel 9. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van die bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

##### Bijlagen

Bijlage 1 : verantwoording voor de aanleg van vrijliggende bus- en/of trambanen (art. 2 § 2)

Bijlage 2 : specificatie van de infrastructurele maatregelen, met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming (art. 4, § 1)

Bijlage 3 : specificatie van de « Park & Ride »-faciliteiten, met inbegrip van de aanduidingen voor de bevolking te (art. 4, § 6) die uitgevoerd zullen worden door de lokale overheid

Bijlage 4 : specificatie van de « Park & Ride »-faciliteiten met inbegrip van de aanduidingen voor de bevolking die uitgevoerd zullen worden door het gewest (art. 3, § 5)

Bijlage 5 : specificatie van de « Park & Ride »-faciliteiten, met inbegrip van de aanduidingen voor de bevolking die uitgevoerd zullen worden door de VVM (art. 5, § 4)

Bijlage 6 : specificatie van de « Park & Ride »-verbeteringen aan de halte-infrastructuur, die uitgevoerd zullen worden door de VVM (art. 5 § 3)

Bijlage 7 : inventaris van het totale aanbod aan parkeerplaatsen (art. 4 § 2)

Bijlage.....<sup>1</sup> : .....<sup>3/4</sup>

1. Vul nummer in.
2. Vul datum in.
3. Vul in.
4. Herhaal deze rubriek voor elke andere bijlage.

## Bijlage XI

## MODULE NR. 9

.....<sup>1/2</sup>

## betreffende de verhoging van het aanbod aan openbaar vervoer

## Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....<sup>1/2</sup>, hierna de koepelmodule te noemen.

## Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen zich ertoe het aandeel van het openbaar vervoer in de vervoersstroom te verhogen door een verbeterd aanbod aan openbaar vervoer. Dit door middel van de uitbreiding of aanpassing van bestaande lijnen en de invoering van nieuwe lijnen.

§ 2. De toepassing van de in § 1 van dit artikel vermelde doelstelling steunt op een als bijlage gegeven verantwoording die per bedieningsgebied moet worden opgemaakt.

De verantwoording moet aan de auditcommissie worden bezorgd.

Deze verantwoording omvat minstens :

1° een omschrijving van het project;

2° een kaart van het bedieningsgebied waarbinnen het verhoogde aanbod gepland wordt;

3° een gedetailleerde gekwantificeerde omschrijving van de huidige situatie, die volgende elementen moet omvatten :

per lijn het lijnnummer, de naam van de lijn, de commerciële snelheid en de afgelegde kilometers op jaarbasis;

een opsomming van alle tram- en buslijnen die een invloed van het project kunnen ondergaan;

de totale inkomsten, uitgaven en kostendekking over alle bovenstaande lijnen op jaarbasis;

4° de autonome evolutie waarbij gebruik wordt gemaakt van dezelfde elementen als uit de omschrijving van de huidige situatie;

5° een marktonderzoek naar het effectieve en het potentiële gebruik van het openbaar vervoer, rekening houdend met de toekomstige ruimtelijke ontwikkeling binnen de gemeente;

6° het exploitatieplan;

7° de verwachte evolutie na de invoering van het convenant waarbij gebruik wordt gemaakt van dezelfde elementen als uit de omschrijving van de huidige situatie;

8° de voor elk van de partijen te nemen begeleidende maatregelen, gerangschikt volgend prioriteit en met vermelding van hun kritische randvoorwaarden, ter ondersteuning van de impact van het verbeterde aanbod van het openbaar vervoer.

## Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe om voor de aanvullende dienstverlening op het bestaande aanbod van tram- of buslijnen in het bedieningsgebied.....<sup>3</sup> de VVM een financiële tegemoetkoming te verlenen voor de door haar geleden extra exploitatietekorten die aan deze aanvullende dienstverlening te wijten zijn.

De tegemoetkoming van het gewest ten gunste van de VVM wordt vastgesteld op basis van het verschil tussen de geactualiseerde kostprijs van de oorspronkelijke exploitatie en de kostprijs van de nieuwe exploitatie. De tegemoetkoming van het gewest is gebaseerd op de door de VVM ingediende vorderingsstaten. Het gewest zal de door de VVM ingediende vorderingsstaten binnen een maand na ontvangst controleren op zorgvuldigheid en correctheid.

Bij de start van het project zal het gewest een voorschot van 50 % van het vastgelegde bedrag betalen. De rest van dat bedrag zal pas worden uitbetaald nadat het voorschot is opgebruikt en nadat de uitgaven zijn verantwoord, zoals die in de vorderingsstaten zijn vastgesteld. Nadat het voorschot is besteed, dat bij de start van het project werd uitbetaald, zal het gewest, op basis van de door de VVM ingediende vorderingsstaten en na goedkeuring door alle controlerende instanties, het resterende bedrag uitbetalen.

§ 2. Het gewest verbindt zich ertoe om de infrastructurele maatregelen en de verkeersregelsystemen onder zijn beheer ter hoogte van de tram- en buslijnen binnen het in § 1 genoemde bedieningsgebied in samenspraak met de VVM aan te passen om de doorstroming van het openbaar vervoer te optimaliseren.

§ 3. Het gewest verbindt zich ertoe om de « Park & Ride » faciliteiten, met inbegrip van de aanduidingen voor de bevolking, te verbeteren zoals vermeld als bijlage.

## Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de nodige infrastructurele maatregelen te nemen die de doorstroming van het openbaar vervoer kunnen bevorderen. De infrastructurele maatregelen, met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming, worden als bijlage bij deze module gevoegd.

Minimaal verbindt de lokale overheid zich ertoe om de verkeersregelsystemen onder haar beheer ter hoogte van de tram- en buslijnen binnen het in artikel 3, § 1, genoemd bedieningsgebied aan te passen om de doorstroming van het openbaar vervoer te optimaliseren.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe om bij het beheer van de bestaande parkeerplaatsen en de aanleg van nieuwe parkeerplaatsen een parkeerbeleid te voeren volgens de principes zoals vervat in artikel 3, § 1, van het moederconvenant. Daarbij gelden de volgende principes :

1° het totale aanbod van parkeerplaatsen op openbaar (gewestwegen, gemeentewegen enz.) en privaat domein (gebouwen, binnenterreinen enz.) binnen het bedieningsgebied voor het openbaar vervoer, zoals omschreven in art. 2 van het moederconvenant, wordt beperkt tot maximaal het bestaande aanbod zoals geïnventariseerd op.....<sup>2</sup>, met behoud van mogelijke wijzigingen wat de spreiding betreft;

2° en hiërarchische zonestructuur om parkeerplaatsen te categoriseren wordt ingevoerd. Daarop wordt het principe geënt van een regulerend parkeerbeleid, met (meer gedifferentieerde) maatregelen ten aanzien van heffingen en tijdsbeperkingen op parkeren, met behoud van bijzondere maatregelen voor bewoners en mindermobielen.

De lokale overheid bezorgt de inventaris aan de andere partijen.

§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe om in overleg met het gewest en de VVM een planning vast te leggen voor de gefaseerde invoering van dit regulerend parkeerbeleid, rekening houdend met de planning inzake de verdere verhoging van het aanbod aan openbaar vervoer en de uitbouw van faciliteiten voor de zwakke weggebruiker.

§ 4. De lokale overheid verbindt zich ertoe om vóór de ingebruikneming van de nieuwe wegeninfrastructuur een aanvullend verkeersreglement goed te keuren, dat van toepassing is op haar gewest- en gemeentewegen, overeenkomstig artikel 2 en 3 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer. Dit verkeersreglement wordt genomen ter ondersteuning van deze module.

§ 5. De lokale overheid verbindt zich ertoe om een actief verkeershandhavingsbeleid te voeren ter ondersteuning van de doorstroming van het openbaar vervoer en het vrijhouden van tramsporen, vrije busbanen en halteplaatsen.

§ 6. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de « Park & Ride »-faciliteiten, met inbegrip van de aanduidingen voor de bevolking, te verbeteren zoals vermeld als bijlage.

#### Artikel 5. Verbintenissen vanwege de VVM

§ 1. De VVM verbindt zich ertoe om de aard van de ingezette voertuigen in overeenstemming te brengen met de vereisten van het bedieningsgebied in kwestie en de nodige investeringsmiddelen voor rollend materieel uit te trekken, binnen de door het gewest beschikbaar gestelde investeringsruimte nadat deze in overleg met het gewest als opportuun zijn bevonden.

§ 2. De VVM verbindt zich ertoe om een nieuw exploitatieplan voor het gebied in kwestie op te maken en dit binnen een in onderling overleg vastgelegde termijn uit te voeren.

§ 3. De VVM verbindt zich ertoe om de « Park & Ride »-faciliteiten, met inbegrip van de aanduidingen voor de bevolking te verbeteren zoals vermeld als bijlage.

§ 4. De VVM verbindt zich ertoe om alle halten te voorzien van een haltebord met duidelijke vermelding van het nummer en de bestemming van de lijnvoering.

§ 5. De VVM verbindt zich ertoe om alle halten te voorzien van een bord met een duidelijke vermelding van de dienstregeling en het infonummer.

§ 6. De VVM verbindt zich ertoe om aan de halten, opgenomen als bijlage, een netplan aan te brengen met een duidelijk overzicht van de verbindingen van de regio of stad in kwestie. Dit plan zal eveneens de belangrijke aantrekkingspunten in de regio of de stad vermelden, zoals stations, verzorgingsinstellingen, scholen enz..

§ 7. De VVM verbindt zich ertoe om vóór de startdatum van het project een inventaris op te maken van de bestaande exploitatie. Die inventaris bevat de volgende gegevens :

1° een overzicht van alle buslijnen die in het project betrokken zijn;

2° de lengte van elke buslijn, waarbij een onderscheid wordt gemaakt tussen de stadslijnen en de streeklijnen;

3° de bestaande dienstregelingen van elke buslijn die in het project betrokken is;

4° op jaarbasis, ingedeeld per semester, per lijn, het aantal ritten, en lengte van elke lijn;

5° op jaarbasis, ingedeeld per semester, per lijn, het aantal gepresteerde uren, per type dag;

6° op jaarbasis, ingedeeld per semester, per lijn, de ontvangsten;

7° het totaal van alle kosten en ontvangsten die hierboven worden vermeld. Deze gegevens worden betiteld als "het referentiejaar". Het referentiejaar loopt van januari tot december van het jaar dat voorafgaat aan de start van het project.

§ 8. De VVM verbindt zich ertoe om na de start van het project, binnen een maand na het afsluiten van elk semester, een vorderingsstaat in te dienen die minimaal de volgende gegevens bevat :

1° een overzicht van alle buslijnen die in het project betrokken zijn, met de vermelding "nieuw", "gewijzigd" of "stopgezet";

2° de lengte van elke buslijn, met onderscheid tussen de stadslijnen en de streeklijnen;

3° de nieuwe dienstregeling van elke buslijn die in het project betrokken is, voorzover die gewijzigd is ten opzichte van de vorige vorderingsstaat;

4° per lijn, het aantal ritten, voor het semester waarop de vorderingsstaat betrekking heeft;

5° per lijn, het aantal ritten, voor dezelfde periode van het referentiejaar;

6° per lijn, het aantal afgelegde kilometers en de kostprijs per type voor het semester waarop de vorderingsstaat betrekking heeft;

7° per lijn, het aantal afgelegde kilometers en de kostprijs per type voor dezelfde periode van het referentiejaar;

8° per lijn, het aantal gepresteerde uren en de kostprijs per type dag voor het semester waarop de vorderingsstaat betrekking heeft;

9° per lijn, het aantal gepresteerde uren en de kostprijs per type dag voor dezelfde periode van het referentiejaar;

10° per lijn, de inkomsten voor het semester waarop de vorderingsstaat betrekking heeft;

11° per lijn, de inkomsten voor dezelfde periode van het referentiejaar;

12° de financiële tussenkomst van eventuele derden;

13° het totaal van alle kosten en ontvangsten, hierboven vermeld, en de vergelijking met het referentiejaar.

§ 9. Bij de berekening van de kosten inzake uurlonen en afgelegde kilometers zullen de kostenparameters, zoals goedgekeurd door de gemachtigde van Financiën van de VVM, worden aangewend. Deze kostenparameters worden jaarlijks herzien en treden op 1 januari van het begrotingsjaar in kwestie in werking.

§ 10. De vorderingsstaten die de VVM heeft opgemaakt, kunnen geen uitgaven omvatten die al op een andere wijze door het gewest, de lokale overheid of derden aan de VVM ter beschikking werden gesteld. (investerings-, tarief-tussentussenkomsten, tussenkomst in exploitatiekosten, enz.) De vorderingsstaten vermelden enerzijds afzonderlijk de jaarlijks terugkerende promotiekosten en anderzijds de eenmalige opstartkosten.

§ 11. Indien de VVM tijdens de duurtijd van deze module wijzigingen wenst aan te brengen aan de dienstregeling, die een financiële consequentie hebben, zal ze hiervoor vooraf het akkoord vragen aan het gewest en aan de lokale overheid.

§ 12. De VVM kan evenwel overgaan tot het nemen van kwaliteitsbehoudende maatregelen, zoals het inzetten van ontdebberingsritten, voorzover het vastgelegde budget hierdoor niet overschreden wordt.

§ 13. De contracten tussen de VVM en de andere partijen die een invloed hebben op de kostprijs van het project voor de VVM, worden als bijlage bij deze module gevoegd.

#### Artikel 6. Evaluatie

§ 1. Onverminderd de evaluatiebepalingen, opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant nr.....<sup>1/2</sup>, heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op het bereiken van de resultaten in vergelijking met de in artikel 2, § 1, van deze module gemaakte verantwoording. De evaluatie omvat de naleving van de verbintenissen van de betrokken partijen en de sociaal-maatschappelijke meerwaarde van het project.

§ 2. In voorkomend geval zal het positieve nettoresultaat in vergelijking met die in artikel 2, § 2, van deze module gemaakte prognoses het daaropvolgende jaar worden aangewend voor eventuele aanvullende exploitatie of promotie- en sensibiliseringscampagnes in het bedieningsgebied in kwestie.

§ 3. In voorkomend geval zal het negatieve nettoresultaat in vergelijking met de in artikel 2, § 2, van deze module gemaakte prognoses het daaropvolgende jaar aanleiding zijn om het aanbod te heroriënteren.

Het aanbod zal evenwel niet geheroriënteerd worden als de maatregelen vermeld in artikel 8 van deze module, worden toegepast bij de aanvang van de daaropvolgende evaluatieperiode.

§ 4. Deze module wordt geëvalueerd door de PAC-openbaarvervoeraanbod, voorgezeten door een vertegenwoordiger van de centrale diensten van de VVM en inhoudelijk geleid door een auditor, extern aan de VVM.

#### Artikel 7. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 van deze module op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen zoals bepaald in artikel 4 van deze module niet naleeft, kan de VVM, na goedkeuring van het gewest, het aanbod terugschroeven tot op het niveau van de oorspronkelijke toestand bij de ondertekening van de koepelmodule.

§ 3. Als de lokale overheid de verbintenissen zoals bepaald in artikel 4, § 2, van deze module aangaande het totale aanbod aan parkeerplaatsen niet naleeft, zal de lokale overheid in verhouding tot het procentueel aantal extra parkeerplaatsen een evenredig deel van het jaarlijks vastgestelde extra exploitatietekort van de VVM cofinancieren.

§ 4. Als de VVM de verbintenissen zoals bepaald in artikel 5 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in het artikel 3 op de VVM verhalen.

§ 5. Als de VVM de verbintenissen zoals bepaald in artikel 5 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in het artikel 4 op de VVM verhalen.

#### Artikel 8. Aanvullende maatregelen

§ 1. De bepalingen in artikel 6, § 3, van deze module zijn niet van toepassing als, met aanvang van de nieuwe evaluatieperiode, de maatregelen worden genomen die omschreven zijn in § 2 en 3 van dit artikel. De budgettaire impact van deze maatregelen moet van dien aard zijn dat het oorspronkelijk vooropgestelde verwachtingspatroon in de volgende evaluatieperiode gehaald wordt.

§ 2. In onderling akkoord tussen de lokale overheid en de VVM kunnen afspraken gemaakt worden over een tegemoetkoming vanwege de partijen in het kader van het derde betalersysteem of andere systemen. Daartoe dient een overeenkomst met de VVM afgesloten te worden.

§ 3. In onderling akkoord tussen de lokale overheid, eventueel andere partijen en de VVM kunnen afspraken gemaakt worden inzake de verdeling van de exploitatiekosten, de promotiekosten, de inzet van bedieningspersoneel, de aankoop en het onderhoud van het rollend materieel, rekening houdend met de volgende voorwaarden :

- 1° de VVM zorgt voor het beheer van de exploitatie;
- 2° de tarieven van de VVM zijn van toepassing;
- 3° het bedieningspersoneel is gekwalificeerd;
- 4° de VVM oordeelt over de bekwaamheid van het bedieningspersoneel.

#### Artikel 9. Informatieverschaffing openbaar vervoer

De module nummer 7 betreffende de informatieverschaffing over het openbaar vervoer moet uiterlijk drie maanden na het afsluiten van deze module worden afgesloten.

#### Artikel 10. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van die bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

De contracten tussen de VVM en de andere partijen, die als bijlage bij deze module gevoegd zijn, kunnen enkel ingekeken worden door de auditoren, het kabinet en de administratie van het gewest. De aanvraag tot inzage van deze bijlagen moet gericht worden aan de VVM.

#### Bijlagen

Bijlage 1 : verantwoording van de maatregelen tot verhoging van het aanbod aan openbaar vervoer (art. 1, § 2)

Bijlage 2 : lijst met engagementen vanwege het gewest

Bijlage 2.1 : verkeersregelsystemen (art. 3, § 2)

Bijlage 2.2 : « Park & Ride »-faciliteiten, met inbegrip van de aanduidingen voor de bevolking (art. 3, § 3)

Bijlage 2.3 : overige engagementen vanwege het gewest

Bijlage 3 : lijst met verbintenissen vanwege de lokale overheid

Bijlage 3.1 : infrastructurele maatregelen met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming (art. 4, § 1), die de lokale overheid nemen

Bijlage 3.2 : inventaris van het totale aanbod van parkeerplaatsen (art. 4, § 2)

Bijlage 3.3 : engagementen inzake het aanvullend verkeersreglement en inzake het verkeershandhavingsbeleid (art. 4, § 4 en § 5)

Bijlage 3.4 : « Park & Ride »-voorzieningen (art. 4, § 6)

Bijlage 3.5 : overige engagementen vanwege de lokale overheid

Bijlage 4 : lijst met engagementen vanwege de VVM

Bijlage 4.1 : in te zetten materieel (art. 5, § 1)

Bijlage 4.2 : halte-infrastructuur (art. 5, § 6)

Bijlage 4.3 : referentieperiode uit de vorderingsstaat (intern document) (art. 5, § 8)

Bijlage 4.4 : lijst met geplande « park&ride » voorzieningen (art. 5, § 3)

Bijlage 4.5 : overige engagementen vanwege de VVM

Bijlage 5 : budgetfiche (intern document)

Bijlage 6 : contracten tussen de VVM en de andere partijen (art. 5, § 13)

1. Vul nummer in.
2. Vul datum in.
3. Vul in.

## Bijlage XII

MODULE NR. 10  
.....<sup>1/2</sup>

## betreffende de subsidiëring van de herinrichting van schoolomgevingen

## Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module hoort bij de koepelmodule.....<sup>1/2</sup>, hierna de koepelmodule te noemen.

## Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

Met deze module verbinden de partijen zich ertoe de omgeving van een school, gelegen in de onmiddellijke nabijheid van een gewestweg, herin te richten om de verkeersveiligheid van de schoolgaande jeugd en verplaatsingen te voet, met de fiets, het openbaar vervoer of in carpool te bevorderen.

Onder schoolomgeving wordt verstaan, het wegvak ter hoogte van de schoolingang(en) die aan de gewestweg palen, tot op maximaal 200 meter van de schoolingang(en) en, in voorkomend geval, het wegvak ter hoogte van de schoolingang(en) die palen aan de zijstraten van die gewestweg tot op maximaal 200 meter van de schoolingang(en) en het kruispunt van die schoolzijstraten met de gewestweg.

Het herstel van het evenwicht tussen de verschillende categorieën verkeersdeelnemers staat centraal. Concreet betekent dit onder meer snelheidsbeheersing, verbetering van de oversteekbaarheid, een betere bescherming van de fietsers en voetgangers, reductie van parkeermogelijkheid in de directe schoolomgeving en creatie van veilige afzetmogelijkheden voor kinderen die met de auto worden gebracht.

## Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe om de herinrichting van de schoolomgeving langs de gewestweg nr.....<sup>1</sup>, tussen kilometerpunt.....<sup>1</sup> en.....<sup>1</sup> te subsidiëren, met uitzondering van de kosten die door de lokale overheid worden gedragen zoals bepaald in artikel 4, § 2.

§ 2. De tegemoetkoming bedraagt respectievelijk 100 % van de reële kostprijs voor werkzaamheden op het domein van het gewest en, in voorkomend geval, 50 % van de reële kostprijs voor werkzaamheden op het domein van de lokale overheid. Tot de reële kostprijs van de werkzaamheden behoren onder meer :

- 1° de onteigeningskosten;
- 2° eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken;
- 3° BTW voor de werkzaamheden op het domein van het gewest of van de lokale overheid.

De tegemoetkoming wordt in twee schijven uitbetaald. Een eerste schijf ten belope van de helft van de geraamde gewestbijdrage wordt uitbetaald bij de betekening van de opdracht aan de aannemer. Die schijf wordt evenwel slechts uitbetaald op voorwaarde dat alle bijlagen aan deze module toegevoegd werden en na goedkeuring van het project door de auditcommissie. Een tweede schijf ten belope van het saldo van de gewestbijdrage wordt betaald op basis van de goedgekeurde eindafrekeningen na de voorlopige oplevering van de werken.

§ 3. Het gewest verbindt zich ertoe om deel te nemen aan overlegvergaderingen ten behoeve van het projectmanagement en de kwaliteitsbewaking van het dossier. Hiervoor wijst het gewest een verantwoordelijke ambtenaar aan.

## Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe om voor rekening van het gewest te zorgen voor het volledige ontwerp (met inbegrip van de onteigeningsplannen), aanbesteding en voortgangscntrole van de werkzaamheden die nodig zijn voor de in artikel 3, § 1, van deze module bedoelde infrastructuur. De lokale overheid kan hiervoor een beroep doen op ondersteuning door een extern studiebureau.

De lokale overheid verbindt zich ertoe om het ontwerp op te stellen met als referentie de publicatie « Schoolroutes en omgevingen » van het gewest. De lokale overheid stelt het ontwerp op in nauw overleg met de inrichtende macht, de ouders, de scholieren en de buurtbewoners.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de kosten voor haar rekening te nemen die verbonden zijn aan de volgende deelaspecten van de herinrichting van de schoolomgeving :

- 1° de studiekosten naar rato van de bouwkosten;
- 2° levering en plaatsing van nieuwe stoepverharding en onderhoud ervan;
- 3° levering en plaatsing van het straatmeubilair en onderhoud ervan;
- 4° levering en plaatsing van het groen en onderhoud ervan.

§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe om alle onderhandelingen met de bevolking te voeren die kunnen bijdragen tot de snellere terbeschikkingstelling van gronden die niet tot het openbaar domein behoren.

§ 4. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de gronden waarover ze beschikt en die nodig zijn voor de in artikel 3, § 1, van deze module bedoelde infrastructuur kosteloos ter beschikking te stellen.

§ 5. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de aanbesteding alleen op te starten nadat de auditcommissie het ontwerp heeft goedgekeurd.

Het ontwerp wordt toegelicht door de lokale overheid of haar studiebureau. De toelichting van het ontwerp omvat minstens de volgende gegevens :

- 1° een analyse van de reële en de gewenste schooltrajecten voor de verschillende vervoerswijzen;
- 2° de formulering van de verkeersproblemen, een analyse van mogelijke oplossingen en een afweging van hun impact op de veiligheid en de bereikbaarheid te voet, per fiets of per bus;
- 3° de te nemen maatregelen, gerangschikt volgens prioriteit met vermelding van hun kritische randvoorwaarden.

§ 6. De lokale overheid organiseert overlegvergaderingen ten behoeve van het projectmanagement en de kwaliteitsbewaking van het dossier. Hiervoor wijst de lokale overheid een verantwoordelijke ambtenaar aan. De lokale overheid kan hiervoor een beroep doen op de ondersteuning door een extern studiebureau.

§ 7. De lokale overheid verbindt zich ertoe om binnen het kader van haar bevoegdheid alle stedenbouwkundige maatregelen te treffen ter vrijwaring van het evenwicht tussen de verschillende categorieën verkeersdeelnemers ter hoogte van de in artikel 3, § 1, genoemde wegeninfrastructuur, zoals zal blijken uit de beslissingen en adviezen van de burgemeester en schepenen of van de gemeenteraad krachtens de artikelen 31-36, de artikelen 48-53, de artikelen 55-56 en de artikelen 59-60 van het meermaals gewijzigd decreet van 18 mei 1999 houdende organisatie van de ruimtelijke ordening.

§ 8. De lokale overheid verbindt zich ertoe om vóór de ingebruikneming van de nieuwe weginfrastructuur een aanvullend verkeersreglement goed te keuren, dat van toepassing is op deze weginfrastructuur overeenkomstig artikel 2 en 3 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer. Ze doet dat ter ondersteuning van deze module.

#### Artikel 5. Verbintenissen vanwege de school

§ 1. De school verbindt zich ertoe een schoolvervoerplan op te stellen met een visie op korte en lange termijn en een reeks van concrete acties op het vlak van informatie, vervoersorganisatie en sensibilisatie.

Er wordt onder meer aandacht geschonken aan het organiseren van de toegangen tot de school, het op- en afhalen van de scholieren, het voorzien van voldoende en veilige fietsstallingen, het parkeren en halteren van de schoolbus, het begeleiden van de scholieren naar de dichtst bijzijnde halte van het openbaar vervoer, de inzet van gemachtigde opzichters, het langparkeren van de leerkrachten en het organiseren van een carpool, schoolpool of fietspool. Er wordt aandacht geschonken aan niet-infrastructurele maatregelen zoals informatie, advies, sensibilisatie, transportgebonden producten en diensten.

Het schoolvervoerplan wordt samen met de verantwoording van het project voorgelegd aan de auditcommissie. Het schoolvervoerplan gaat als bijlage bij deze module.

§ 2. De school verbindt zich ertoe om in samenwerking met de ouders periodieke sensibiliseringsacties te organiseren ter ondersteuning van het schoolvervoerplan.

§ 3. De school verbindt zich ertoe om de lokale overheid te adviseren bij de opmaak van het ontwerp.

#### Artikel 6. Verbintenissen vanwege de ouders

§ 1. De ouders verbinden zich ertoe om mee te werken aan de opmaak van het schoolvervoerplan.

§ 2. De ouders verbinden zich ertoe om in samenwerking met de school periodieke sensibiliseringsacties te organiseren ter ondersteuning van de uitvoering van het schoolvervoerplan.

§ 3. De ouders verbinden zich ertoe om de lokale overheid te adviseren bij de opmaak van het ontwerp.

#### Artikel 7. Verbintenissen vanwege de scholieren

§ 1. De scholieren verbinden zich ertoe om mee te werken aan de opmaak van het schoolvervoerplan.

§ 2. De scholieren verbinden zich ertoe om hun ouders te sensibiliseren mee te werken aan de uitvoering ervan.

§ 3. De scholieren verbinden zich ertoe om de lokale overheid te adviseren bij de opmaak van het ontwerp.

#### Artikel 8. Verbintenissen vanwege de VVM

§ 1. De VVM verbindt zich ertoe om de andere partijen te adviseren over de organisatie van het openbaar vervoer bij de herinrichting van de schoolomgeving.

§ 2. De VVM verbindt zich ertoe om voor de duur van de werken de nodige maatregelen te treffen met betrekking tot de reisroutes, de halte-inplantingen, het aanpassen van de dienstregelingen en het informeren van de gebruikers van het openbaar vervoer.

#### Artikel 9. Evaluatie

§ 1. Onverminderd de bepalingen opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant.....<sup>1/2</sup>, heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op het bereiken van de beoogde verhoging van de verkeersveiligheid en het bevorderen van alternatieve verplaatsingswijzen voor de auto in het kader van het woon-schoolverkeer. De evaluatie door de commissie vindt plaats op basis van een door de lokale overheid opgesteld evaluatieverslag.

§ 2. Het schoolvervoerplan wordt jaarlijks geëvalueerd en bijgesteld.

#### Artikel 10. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 van deze module, op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen zoals bepaald in artikel 4 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module, op de lokale overheid verhalen.

#### Artikel 11. Bijlagen (worden pas na de ondertekening toegevoegd)

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

#### Bijlagen

Bijlage 1 : de verantwoording voor het project (art. 4, § 5)

Bijlage 2 : het schoolvervoerplan (art. 5, § 1)

Bijlage.....<sup>1</sup> :.....<sup>3/4</sup>

1. Vul nummer in.
2. Vul datum in.
3. Vul in.
4. Herhaal deze rubriek voor elke andere bijlage.

## Bijlage XIII

## MODULE NR. 11

.....<sup>1</sup>

betreffende de aanleg van nieuwe verbindende fietspaden langs gewestwegen

## Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....<sup>1</sup>, hierna de koepelmodule te noemen.

## Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen zich ertoe nieuwe fietspaden aan te leggen langs gewestwegen om het aandeel van het fietsverkeer in de bestaande verkeersstromen te verhogen. De verhoging van de veiligheid, het comfort en de bereikbaarheid door middel van de fiets staat daarbij centraal.

§ 2. De toepassing van de bovenvermelde doelstelling steunt op een verantwoording die aan de auditcommissie moet worden bezorgd. Die verantwoording gaat als bijlage bij deze module.

Deze verantwoording omvat minstens de volgende gegevens :

1° een gedetailleerde gekwantificeerde beschrijving van de huidige verkeerssituatie voor fietsers (zoals verkeersstellingen, ongevalstatistieken, een oorsprong-bestemmingsonderzoek, een inventaris van de knelpunten en een onderzoek naar het effectieve en potentiële fietsgebruik);

2° de raming van de impact van de aanleg van het fietspad op het fietsgebruik, de veiligheid, het comfort, de bereikbaarheid van voorzieningen voor de fietser en op de doorstroming van het andere verkeer (auto/openbaar vervoer);

3° de te nemen begeleidende maatregelen, gerangschikt volgens prioriteit en met vermelding van hun kritische randvoorwaarden, ter ondersteuning van de impact van het nieuwe fietspad.

## Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe op zijn kosten te zorgen voor de aanleg en het onderhoud van een fietspad langs de gewestweg nr.....<sup>1</sup> tussen kilometerpunt.....<sup>1</sup> en kilometerpunt.....<sup>1</sup>. Het gewest neemt de noodzakelijke onteigeningen voor zijn rekening.

§ 2. Het gewest verbindt zich ertoe om binnen 14 dagen na de ondertekening van de koepelmodule de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de in § 1 bepaalde verbintenissen op te starten. Een afschrift van de opdracht tot aanvang van de procedures wordt naar de overige partijen gestuurd.

§ 3. Het gewest verbindt zich ertoe om, binnen de grenzen van zijn budgettaire ruimte, een bedrag uit te trekken in hetzij het goedgekeurde driejarenprogramma, hetzij in het investeringsprogramma van het lopende jaar, voor de aanleg van het fietspad langs de in § 1 genoemde gewestweg.

## Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de nodige infrastructurele maatregelen te nemen die het gebruik van de in artikel 3, § 1, van deze module genoemde nieuwe fietsinfrastructuur kunnen bevorderen. De infrastructurele maatregelen met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming worden als bijlage vermeld. Hierbij wordt vooral aandacht geschonken aan de aansluiting van de bestaande fietsroutes op het nieuwe fietspad.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe om binnen het kader van haar bevoegdheid alle stedenbouwkundige maatregelen te treffen ter vrijwaring van de verbindingsfunctie van de in artikel 3, § 1, genoemde wegeninfrastructuur, zoals zal blijken uit de beslissingen en adviezen van de burgemeester en schepenen of van de gemeenteraad krachtens de artikelen 31-36, de artikelen 48-53, de artikelen 55-56 en de artikelen 59-60 van het meermaals gewijzigd decreet van 18 mei 1999 houdende organisatie van de ruimtelijke ordening.

De overige partijen worden vooraf van deze maatregelen op de hoogte gebracht.

§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe om uiterlijk binnen 14 dagen na de ingebruikneming van de in artikel 3, § 1, genoemde fietspaden de bewegwijzering voor fietsers langs de gemeentewegen, met inbegrip van het fietsrouteplan, aan de nieuwe verkeersstructuur aan te passen.

§ 4. De lokale overheid verbindt zich ertoe om vóór de ingebruikneming van de nieuwe fietsinfrastructuur een aanvullend verkeersreglement goed te keuren, dat van toepassing is op haar gewest- en gemeentewegen, overeenkomstig artikel 2 en 3 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer. Dat verkeersreglement wordt genomen ter ondersteuning van deze module.

§ 5. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de aanwezige schoolgemeenschappen te ondersteunen bij de eventuele opmaak van schoolvervoersplannen om het autogebruik te reduceren en om het fietsgebruik te bevorderen.

§ 6. De lokale overheid verbindt zich ertoe om binnen een termijn, die in onderling overleg met het gewest wordt vastgesteld, een aangepaste openbare verlichting aan te brengen op de gemeentewegen(\*), vermeld als bijlage, en voor overdekte fietsstallingen te zorgen bij de locaties, vermeld als bijlage.



#### Artikel 5. Verbintenissen vanwege de VVM

§ 1. De VVM verbindt zich ertoe om de andere partijen te adviseren over de organisatie van het openbaar vervoer bij de aanleg van de in artikel 3, § 1, genoemde fietsinfrastructuur.

§ 2. De VVM verbindt zich ertoe om voor de duur van de werken de nodige maatregelen te treffen met betrekking tot de reisroutes, de halte-inplantingen, het aanpassen van de dienstregelingen en het informeren van de gebruikers van het openbaar vervoer.

#### Artikel 6. Evaluatie

Onverminderd de bepalingen, opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant.....<sup>1</sup>, heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op het bereiken van de resultaten in vergelijking met de doelstelling, vermeld in artikel 2, § 2, van deze module. De evaluatie heeft betrekking op de bereikte ontlasting van het centrum, de verhoging van de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid en de verhoging van de multimodale bereikbaarheid. De evaluatie door de commissie vindt plaats op basis van een door de lokale overheid opgesteld evaluatieverslag.

#### Artikel 7. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 van deze module op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen inzake de overname en de herinrichting van de gewestwegen zoals bepaald in artikel 4 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module, op de lokale overheid verhalen.

#### Artikel 8. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

##### Bijlagen

Bijlage 1 : verantwoording voor de aanleg van nieuwe verbindende fietspaden (art. 2, § 2)

Bijlage 2 : plan met de gemeentewegen, met aanduiding van de plaats waar de overdekte fietsstallingen en de aangepaste openbare verlichtingselementen worden gepland (art. 4, § 6)

Bijlage 3 : lijst met infrastructurele maatregelen met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming (art. 4, § 1)

Bijlage.....<sup>1</sup> : .....<sup>1/2</sup>

(\*) nvdr : bedoeld wordt : gemeentewegen die de nieuwe fietsinfrastructuur kruisen

- |   |
|---|
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Vul in.</li><li>2. Herhaal voor elke andere bijlage.</li></ol> |
|---|

## Bijlage XIV

## MODULE NR. 12

.....<sup>1/2</sup>

betreffende de subsidiëring van nieuwe, afzonderlijk liggende,  
verbindende fietspaden langs gemeente- of provinciewegen

## Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....<sup>1/2</sup>, hierna de koepelmodule te noemen.

## Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen er zich toe nieuwe vrijliggende, verbindende fietspaden langs gemeentewegen of provinciale wegen aan te leggen om het aandeel van het fietsverkeer in de bestaande verkeersstromen te vergroten. De verhoging van de veiligheid, het comfort en de bereikbaarheid met de fiets staan centraal. De aanleg van fietspaden langs gemeentewegen of provinciale wegen, gesubsidieerd door het gewest, is enkel mogelijk voorzover de aanleg langs een gewestweg niet gewenst is ten gevolge van inrichtingsprincipes conform de wegencategorisering.

§ 2. De toepassing van bovenvermelde doelstelling steunt op een verantwoording die aan de auditcommissie moet worden bezorgd. Die verantwoording gaat als bijlage bij deze module.

Deze verantwoording omvat minstens :

1° een gedetailleerde gekwantificeerde beschrijving van de huidige verkeerssituatie voor de fietsers (zoals verkeersstellingen, ongevallenstatistieken, een oorsprong-bestemmingsonderzoek, een inventaris van de knelpunten en een onderzoek naar het effectieve en potentiële fietsgebruik);

2° de redenen waarom de aanleg van een veilig fietspad langs de gewestweg onmogelijk is of ongewenst is ten gevolge van de wegencategorisering;

3° de raming van de impact van de aanleg van het fietspad op het fietsgebruik, de veiligheid, het comfort, de bereikbaarheid van voorzieningen voor de fietser en op de doorstroming van het andere verkeer (auto, openbaar vervoer);

4° de te nemen begeleidende maatregelen, gerangschikt volgens prioriteit en met vermelding van hun kritische randvoorwaarden, ter ondersteuning van de impact van het nieuwe fietspad.

## Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe om de aanleg van een fietspad langs de gemeente- of provinciewegen, zoals aangegeven op het plan als bijlage, te subsidiëren.

§ 2. De tegemoetkoming bedraagt 80 %/100 %<sup>3</sup> van de reële totale kostprijs, inclusief studie- en onteigeningskosten, inclusief eventuele verrekeningen, bijakten of bijwerken, en inclusief BTW.

Die tegemoetkoming wordt in twee schijven uitbetaald. Een eerste schijf van 40 %/50 %<sup>3</sup> van de kostprijsraming wordt uitbetaald bij de betekening van de opdracht aan de aannemer. Deze schijf wordt evenwel slechts uitbetaald op voorwaarde dat alle bijlagen bij deze module gevoegd werden en na definitieve goedkeuring van het project en de projectnota door de auditcommissie.

Een tweede schijf ten belope van het saldo van de gewestbijdrage wordt betaald op basis van de goedgekeurde eindafrekening na de voorlopige oplevering van de werken

§ 3. Het gewest stelt zijn kennis en vaardigheden, zowel verkeerskundig, bouwtechnisch als organisatorisch, met betrekking tot de aanleg van fietspaden, ter beschikking van de lokale overheid of de provincie. Dat gebeurt onder vorm van een vademecum « Fietsvoorzieningen » en gelijkaardige richtlijnen.

§ 4. Het gewest verbindt zich ertoe deel te nemen aan overlegvergaderingen ten behoeve van het projectmanagement en de kwaliteitsbewaking van het dossier. Hiervoor wijst het gewest een verantwoordelijke ambtenaar aan, die er onder meer zal op toezien dat bij de uitwerking van het project de voorschriften vervat in omzendbrieven en vademecums van de administratie worden opgevolgd.

§ 5. Het gewest draagt bij tot de uitvoering van het project door de vergunninghoudende maatschappijen, van wie installaties en leidingen verplaatst dienen te worden, bevel tot verplaatsing te geven. De bij wet of decreet geregelde subsidies aan bepaalde vergunninghouders worden door het gewest uitbetaald.

Een afschrift van het bevel tot verplaatsing wordt door het gewest gelijktijdig overgemaakt aan de lokale overheid of provincie.

## Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe om samen met het gewest als bouwheer op te treden.

De onteigeningsprocedure wordt 14 dagen na ondertekening van de koepelmodule opgestart. Een afschrift van de opdracht tot aanvang van de procedures wordt aan de overige partijen opgestuurd.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe om vóór de ingebruikneming van de nieuwe weginfrastructuur een aanvullend verkeersreglement goed te keuren, dat van toepassing is op deze weginfrastructuur overeenkomstig artikel 2 en 3 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer. Ze doet dat ter ondersteuning van deze module.

§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe om binnen het kader van haar bevoegdheid alle stedenbouwkundige maatregelen te treffen ter vrijwaring van de verbindingsfunctie van de in artikel 3, § 1, genoemde weginfrastructuur, zoals zal blijken uit de beslissingen en adviezen van de burgemeester en schepenen of van de gemeenteraad krachtens de artikelen 31-36, de artikelen 48-53, de artikelen 55-56 en de artikelen 59-60 van het meermaals gewijzigd decreet van 18 mei 1999 houdende organisatie van de ruimtelijke ordening.

De overige partijen worden vooraf van deze maatregelen op de hoogte gebracht.

§ 4. De lokale overheid verbindt zich ertoe om uiterlijk binnen 14 dagen na de ingebruikneming van de in artikel 2, § 1, genoemde fietsinfrastructuur de bewegwijzering voor fietsers langs de gemeentewegen, met inbegrip van het fietsrouteplan, aan de nieuwe verkeersstructuur aan te passen.

§ 5. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de aanwezige schoolgemeenschappen te ondersteunen bij de eventuele opmaak van schoolvervoersplannen om het autogebruik te reduceren en het fietsgebruik te bevorderen.

§ 6. De lokale overheid verbindt zich ertoe om binnen een termijn, die in onderling overleg met het gewest wordt vastgesteld een aangepaste openbare verlichting aan te brengen op de gemeentewegen, vermeld als bijlage, en voor overdekte fietsstallingen te zorgen bij de locaties, vermeld als bijlage.

§ 7. De lokale overheid verbindt zich ertoe alle organisatorische en budgettaire maatregelen te nemen, opdat het project ten spoedigste wordt gerealiseerd. In het bijzonder zal de gemeente in haar begroting de vereiste sommen reserveren om desgevallend haar eigen aandeel te financieren en het aandeel van het gewest te voorfinancieren. Een afschrift hiervan wordt als bijlage opgenomen.

§ 8. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de nodige infrastructurele maatregelen te nemen die het gebruik van de in artikel 3, § 1, van deze module genoemde nieuwe fietsinfrastructuur kunnen bevorderen. De infrastructurele maatregelen, met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming, worden als bijlage bij deze module gevoegd. Hierbij wordt vooral aandacht geschonken aan de aansluiting van de bestaande fietsroutes op het nieuwe fietspad.

#### Artikel 5. Verbintenissen van de provincie

§ 1. De provincie verbindt zich ertoe om samen met het gewest als bouwheer op te treden.

De onteigeningsprocedure wordt 14 dagen na ondertekening van de koepelmodule opgestart. Een afschrift van de opdracht tot aanvang van de procedures wordt aan de overige partijen opgestuurd.

§ 2. De provincie verbindt zich ertoe om binnen het kader van haar bevoegdheid alle stedenbouwkundige maatregelen te treffen ter vrijwaring van de verbindingsfunctie van de in artikel 3, § 1, genoemde wegeninfrastructuur.

De overige partijen worden vooraf van deze maatregelen in kennis gesteld.

§ 3. De provincie verbindt zich ertoe om uiterlijk binnen 14 dagen na de ingebruikneming van de in artikel 2, § 1, genoemde fietsinfrastructuur de bewegwijzering voor fietsers langs de provinciewegen, met inbegrip van het fietsrouteplan, aan de nieuwe verkeersstructuur aan te passen.

§ 4. De provincie verbindt zich ertoe om de aanwezige schoolgemeenschappen te ondersteunen bij de eventuele opmaak van schoolvervoersplannen om het autogebruik te reduceren en het fietsgebruik te bevorderen.

§ 5. De provincie verbindt zich ertoe om binnen een termijn die in onderling overleg met het gewest wordt vastgesteld, een aangepaste openbare verlichting aan te brengen op de provinciewegen, vermeld als bijlage, en voor overdekte fietsstallingen te zorgen bij de locaties vermeld als bijlage.

#### Artikel 6. Verbintenissen vanwege de VVM

§ 1. De VVM verbindt zich ertoe om de andere partijen te adviseren over de organisatie van het openbaar vervoer bij de aanleg van de in artikel 3, § 1, genoemde fietsinfrastructuur.

§ 2. De VVM verbindt zich ertoe om voor de duur van de werken de nodige maatregelen te treffen met betrekking tot de reisroutes, de halte-inplantingen, het aanpassen van de dienstregelingen en het informeren van de gebruikers van het openbaar vervoer.

#### Artikel 7. Evaluatie

Onverminderd de bepalingen opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant.....<sup>1/2</sup> heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op het bereiken van de resultaten in vergelijking met de doelstelling vermeld in artikel 2, § 2, van deze module. De evaluatie heeft betrekking op de bereikte ontlasting van het centrum, de verhoging van de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid en de verhoging van de multimodale bereikbaarheid. De evaluatie door de commissie vindt plaats op basis van een door de lokale overheid opgesteld evaluatieverslag.

#### Artikel 8. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kunnen de lokale overheid en de provincie de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 en 5 van deze module, op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen zoals bepaald in artikel 4 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module, op de lokale overheid verhalen.

§ 3. Als de provincie de verbintenissen zoals bepaald in artikel 5 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module op de provincie verhalen.

#### Artikel 9. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

##### Bijlagen

Bijlage 1 : verantwoording van het project (art. 2, § 2)

Bijlage 2 : plan met de aanduiding van de aan te leggen fietspaden (art. 3, § 1)

Bijlage 3 : plan met de infrastructurele maatregelen ter bevordering van het gebruik van de nieuwe fietsinfrastructuur met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming (art. 4, § 8)

Bijlage 4 : plan met de gemeente- of provinciewegen waarlangs de fietspaden worden aangebracht met aanduiding van de plaats waar de overdekte fietsstallingen en de aangepaste openbare verlichtingselementen worden gepland (art. 4, § 6 of art. 5, § 5)

Bijlage 5 : verklaring vanwege de lokale overheid waarin aangetoond wordt dat de nodige budgettaire en organisatorische maatregelen genomen worden om het project mogelijk te maken (art. 4, § 7)

Bijlage.....<sup>1</sup> : .....<sup>3/4</sup>

1. Vul nummer in.
2. Vul datum in.
3. Vul in.
4. Herhaal deze rubriek voor elke andere bijlage.

## bijlage XVI

## MODULE NR. 14

.....<sup>1/2</sup>

betreffende de aanleg of de herinrichting van ontsluitingsinfrastructuur ter verbetering van de bereikbaarheid van specifieke zones van commerciële activiteiten in privaat of openbaar beheer

## Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....<sup>1/2</sup>, hierna de koepelmodule te noemen.

## Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen zich ertoe de bereikbaarheid van een zone van commerciële activiteiten in privaat of openbaar beheer te ondersteunen door een tegemoetkoming van het gewest in de aanleg of de herinrichting van de ontsluitingsinfrastructuur.

Onder "zone van commerciële activiteiten" wordt verstaan :

de bedrijventerreinen, zoals omschreven in artikel 1 van het besluit van de Vlaamse regering van 16 juni 1998 tot regeling van de toekenningsvoorwaarden, de subsidiepercentages en het beheer van de bedrijventerreinen en bedrijfsgebouwen;

zones van tertiaire of industriële activiteiten, andere dan bedoeld in 1.

Onder "herinrichting of aanleg van ontsluitingsinfrastructuur" wordt verstaan, de herinrichting of de aanleg van verkeersinfrastructuur vanaf de bestaande gewestelijke verkeersinfrastructuur tot de rand van de zone van commerciële activiteiten in privaat of openbaar beheer, om de bereikbaarheid ervan te verbeteren.

De zone van commerciële activiteiten waarop deze module van toepassing is, wordt aangeduid op het plan dat als bijlage bij deze module gevoegd is.

§ 2. De toepassing van de doelstelling, bepaald in § 1 van dit artikel, steunt op een verantwoording van de beheerder, die als bijlage bij deze module gaat.

De verantwoording wordt aan de auditcommissie bezorgd.

Die verantwoording omvat minstens :

een bedrijfseconomisch verantwoord investeringsdossier, op basis waarvan een financiële tegemoetkoming voor de in artikel 2, § 1, van deze module bedoelde ontsluitingsinfrastructuur wordt gevraagd;

een mobiliteitseffectenrapport (MOBER) waarin het (potentiële) gebruik van diverse vervoerswijzen wordt geëvalueerd, en waaruit de noodzaak en de omvang voor de in artikel 2, § 1, van deze module genoemde ontsluitingsinfrastructuur blijkt, rekening houdend met de effecten die via vervoersmanagement te bereiken zijn;

een haalbaarheidsstudie die uitgaat van de resultaten van de MOBER, waarbij tracéalternatieven worden afgewogen met betrekking tot hun impact op het vlak van multimodale bereikbaarheid, verkeersveiligheid, verkeersleefbaarheid, de open ruimte en het milieu;

de inpasbaarheid binnen de structuur- en uitvoeringsplannen op de verschillende beleidsniveaus.

## Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het Vlaamse gewest verbindt zich ertoe, binnen het kader van een cofinancieringsplan zoals bedoeld in artikel 5 van deze module en binnen de grenzen van haar budgettaire ruimte een bedrag uit te trekken in hetzij het goedgekeurde driejarenprogramma, hetzij het investeringsprogramma van het lopende jaar voor de cofinanciering van de aanleg/herinrichting<sup>3</sup> van de ontsluitingsinfrastructuur zoals aangegeven op plan als bijlage.

De in § 1 van dit artikel vermelde tegemoetkoming bedraagt :

maximaal 40 % van de totale kostprijs, exclusief onteigeningskosten, als het om de aanleg van nieuwe ontsluitingsinfrastructuur gaat;

maximaal 60 % van de totale kostprijs, exclusief onteigeningskosten, als het om de herinrichting van bestaande ontsluitingsinfrastructuur gaat.

De financiële tegemoetkoming van het gewest wordt in één keer aan de beheerder betaald na de voorlopige oplevering van de werkzaamheden.

§ 2. Het gewest zorgt voor rekening en in naam van de beheerder voor het volledige ontwerp, de aanbesteding en de voortgangscntrole van de werkzaamheden die nodig zijn voor de in artikel 2, § 1, van deze module genoemde ontsluitingsinfrastructuur.

#### Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de grond die nodig is voor de in artikel 2, § 1, van deze module genoemde ontsluitingsinfrastructuur en die niet behoort tot het openbaar domein van het gewest, gratis ter beschikking te stellen aan het gewest en in voorkomend geval alle noodzakelijke onteigeningen voor haar rekening te nemen.

De onteigeningsprocedure wordt 14 dagen na ondertekening van de koepelmodule opgestart. Een afschrift van de opdracht tot aanvang van de procedures wordt naar de overige partijen gestuurd.

§ 2. De lokale overheid ziet af van de vraag tot aanleg of herinrichting van infrastructuur ter ontsluiting van de in artikel 2, § 1, van deze module genoemde zone, als het gaat om andere ontsluitingsinfrastructuur dan deze welke in artikel 2, § 1, van deze module, werd genoemd.

#### Artikel 5. Verbintenissen vanwege de beheerder

§ 1. De beheerder verbindt zich ertoe een cofinancieringsplan op te stellen waarin de eigen financiële inbreng wordt verzekerd en waarbij het cofinancieringsdeel van het gewest wordt geprefinancierd. Het cofinancieringsplan wordt vooraf ter goedkeuring voorgelegd aan het gewest.

§ 2. De beheerder verbindt zich ertoe om de kosten te dragen van het onderhoud van de in artikel 2, § 1, van deze module genoemde ontsluitingsinfrastructuur.

#### Artikel 6. Sancties

Als een van de partijen de door haar aangegane verbintenissen van deze module niet naleeft, kunnen de kosten gedragen door de andere partijen integraal verhaald worden op de in gebreke blijvende partij zoals vermeld als bijlage.

#### Artikel 7. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

#### Bijlagen

Bijlage 1 : verantwoording van het project tot aanleg of herinrichting van ontsluitingsinfrastructuur ter verbetering van de bereikbaarheid van specifieke zones van commerciële activiteiten in privaat en openbaar beheer (art. 2, § 2)

Bijlage 2 : planmatige situering van het project in het investeringsprogramma van het lopende jaar/het goedgekeurde driejarenprogramma<sup>3</sup> (co-financieringsplan) (art. 3, § 1)

Bijlage 3 : sanctiebepalingen (art. 6)

Bijlage 4 : plan met de zone van commerciële activiteiten (art. 2, § 1)

Bijlage.....<sup>1</sup> : .....<sup>4/5</sup>

#### Voetnoot

1. Vul nummer in.
2. Vul datum in.
3. Schrap of laat weg wat niet van toepassing is.
4. Vul in
5. Herhaal deze rubriek voor elke andere bijlage.

## Bijlage XVII

## MODULE NR. 15

.....<sup>1/2</sup>

betreffende de subsidiëring van flankerende maatregelen ter ondersteuning  
van een duurzaam lokaal mobiliteitsbeleid

## Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....<sup>1/2</sup>, hierna de koepelmodule te noemen.

## Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen zich ertoe projecten i.v.m. flankerende maatregelen te stimuleren die het mobiliteitsbeleid zoals vastgelegd in een (inter)gemeentelijk mobiliteitsplan ondersteunen.

Onder flankerende maatregelen worden hier maatregelen verstaan die als doel hebben een duurzame mobiliteit te ondersteunen via niet-(wegen)infrastructuurgebonden activiteiten of projecten. Deze maatregelen zijn binnen het mobiliteitsconvenantsbeleid beter bekend als de C-maatregelen.

Alle maatregelen die passen binnen een streven naar duurzame mobiliteit zoals neergelegd in het conform verklaarde (inter)gemeentelijk mobiliteitsplan en die niet (wegen)infrastructuurgebonden zijn en die niet onder een andere module vallen komen hiervoor in aanmerking.

De volgende maatregelen kunnen via deze module worden gerealiseerd :

1° activiteiten of projecten die als doel hebben de publieke betrokkenheid van het gemeentelijk mobiliteitsbeleid en het gemeentelijk mobiliteitsplan te verhogen.

2° activiteiten of projecten die als doel hebben een duurzaam verplaatsingsgedrag te stimuleren.

3° activiteiten die als doel hebben een duurzaam parkeerbeleid te voeren en die het stand-still principe handhaven.

4° activiteiten die een planmatige aanpak ondersteunen voor het wegwerken van mobiliteitseffecten, veroorzaakt door mobiliteitsgenererende actoren (bijv. vervoerplannen).

5° activiteiten die de druk op het leefmilieu uitgeoefend door verkeer en vervoer en de bijhorende infrastructuren, verminderen. Met de druk op het leefmilieu wordt bedoeld luchtverontreiniging, effecten op natuur, groenstructuren, hinder (geluid, licht, geur) en waterverontreiniging.

§ 2. De lokale overheid vervult steeds een voortrekkersrol bij de uitwerking van de activiteit of het project. Het Vlaamse Gewest ondersteunt de lokale overheid financieel bij de uitvoering van die projecten en activiteiten.

## Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe om het project "flankerende maatregelen" zoals uitgevoerd onder leiding van de lokale overheid met als omschrijving

.....  
.....  
.....<sup>3</sup>

hierna "het project" te noemen, te subsidiëren, met uitzondering van de kosten die door de lokale overheid worden gedragen zoals bepaald in artikel 4, § 2.

§ 2. De tegemoetkoming bedraagt 33 % van de reële kostprijs van het project, inclusief BTW. De tegemoetkoming bedraagt maximaal 12.500 euro per project.

Dat bedrag is met 2 te vermenigvuldigen voor de regionaalstedelijke gebieden en met 4 te vermenigvuldigen voor de grootstedelijke gebieden.

Bij inter- of bovengemeentelijke projecten is de tegemoetkoming gelijk aan de som van de tegemoetkomingen van de deelnemende lokale overheden.

Per kalenderjaar kan slechts één project per lokale overheid in aanmerking komen voor subsidiëring.

Deze tegemoetkoming wordt in één keer uitbetaald. De uitbetaling kan slechts op voorwaarde dat het project een gunstig advies gekregen heeft in de provinciale auditcommissie. De tegemoetkoming wordt betaald na de voltooiing van het project op basis van de door de lokale overheid ingediende eindafrekening, vergezeld van het evaluatieverslag, vermeld in artikel 6, § 1.

§ 3. Het gewest verbindt zich ertoe om deel te nemen aan overlegvergaderingen ten behoeve van het projectmanagement en de kwaliteitsbewaking van het dossier. Hiervoor wijst het gewest een ambtenaar aan.

## Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe om te zorgen voor de volledige voortgangscntrole van de werkzaamheden die nodig zijn voor het verwezenlijken van het project.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de kosten die verbonden zijn aan volgende deelaspecten van het project, voor haar rekening te nemen :

de personeelskosten van ambtenaren van de lokale overheid;

horecakosten.

§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de gronden, gebouwen en installaties waarover ze beschikt en die nodig zouden zijn voor de verwezenlijking van het project, kosteloos ter beschikking te stellen.

§ 4. De lokale overheid verbindt zich ertoe om binnen het kader van haar bevoegdheid alle maatregelen te treffen die het behalen van de verwachte en gewenste resultaten van het project bevorderen.

§ 5. De lokale overheid verbindt zich ertoe de verwezenlijking van het project slechts op te starten nadat de provinciale auditcommissie een gunstig advies verleend heeft aan de projectnota. De projectnota wordt toegelicht door de lokale overheid of haar vertegenwoordiger. De toelichting van de projectnota aan de provinciale auditcommissie omvat minstens :

1° de formulering van de problematiek waarbinnen het project zich situeert, een afweging van de impact op het gemeentelijk mobiliteitsbeleid en een terugkoppeling met het gemeentelijk mobiliteitsplan;

2° de te nemen maatregelen of activiteiten, gerangschikt volgens prioriteit met vermelding van hun kritische randvoorwaarden;

3° een analyse van de verwachte en de gewenste resultaten voor de verschillende vervoerswijzen en/of doelgroepen;

4° een gedegen kosten-batenanalyse van het project;

5° een gedetailleerde kostenraming, met opgave van de specificaties voor de verschillende partijen.

§ 6. De lokale overheid organiseert overlegvergaderingen onder de verantwoordelijkheid van de gemeentelijke begeleidingscommissie, ten behoeve van het projectmanagement en de kwaliteitsbewaking van het dossier. Hiervoor wijst de lokale overheid een verantwoordelijke ambtenaar aan. De lokale overheid kan hiervoor een beroep doen op de ondersteuning van een extern studie bureau.

#### Artikel 5. Verbintenissen vanwege andere deelnemende partijen aan het te subsidiëren project

Alle andere deelnemende partijen aan het project verbinden zich ertoe om het duurzaam mobiliteitsbeleid van het gewest en van de lokale overheid zoals neergeschreven in het Mobiliteitsplan Vlaanderen en in het conform verklaarde (inter)gemeentelijk mobiliteitsplan te onderschrijven en geen acties te ondernemen die hiertegen indruisen.

#### Artikel 6. Evaluatie

§ 1. De evaluatie maakt integraal deel uit van het project. Een door de gemeentelijke begeleidingscommissie goedgekeurd evaluatieverslag van het project dient dan ook samen met de eindafrekening aan de betrokken diensten van het Vlaams Gewest overgemaakt te worden.

§ 2. Onverminderd de bepalingen, opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant.....<sup>1/2</sup>, heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op het bereiken van de gewenste resultaten in vergelijking met de doelstelling, vermeld in artikel 2, § 1, van deze module.

#### Artikel 7. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 van deze module op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen zoals bepaald in artikel 4 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module op de lokale overheid verhalen.

#### Artikel 8. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

#### Bijlagen

Bijlage 1 : projectnota (art. 4, § 5)

Bijlage.....1 : .....<sup>3/4</sup>

#### Voetnoot

1. Vul nummer in.
2. Vul datum in.
3. Vul in.
4. Herhaal deze rubriek voor elke andere bijlage.

## Bijlage XVIII

MODULE NR. 16  
.....<sup>1/2</sup>

betreffende de herinrichting van wegvakken die niet als doortocht kunnen worden beschouwd

## Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....<sup>1/2</sup>, hierna de koepelmodule te noemen.

## Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen zich ertoe een gewestweg die niet als een doortocht beschouwd kan worden, in te passen in zijn ruimtelijke omgeving en herin te richten.

De bevordering van een multimodale en verkeersveilige ontsluitings-, erfdoegangs- of verbindingsfunctie staat centraal. Concreet betekent dat het verminderen van het aantal potentiële conflictpunten, het beveiligen van de potentiële conflictpunten en het bevorderen van de doorstroming met voorrang voor het openbaar vervoer.

§ 2. De toepassing van de doelstelling, bepaald in § 1 van dit artikel, steunt op een verantwoording, die als bijlage bij deze module gaat.

De verantwoording wordt aan de auditcommissie bezorgd.

Deze verantwoording omvat minstens :

1° een beschrijving, een kwantitatieve analyse en een evaluatie van de bestaande toestand en de knelpunten inzake mobiliteit onder andere gebaseerd op verkeerstellingen, ongevalstatistieken en een oorsprongbestemmingsonderzoek;

2° een beschrijving, een kwantitatieve analyse en een evaluatie van de verwachte ontwikkeling bij een ongewijzigd beleid in de periode van 10 jaar na de ondertekening van de koepelmodule;

3° een analyse van de mogelijke multimodale oplossingen, met een analyse van hun impact op het milieu, de open ruimte, de leefbaarheid, de veiligheid en de bereikbaarheid;

4° een stedenbouwkundig concept voor de omgeving

5° de maatregelen, middelen en termijnen die worden vastgesteld om deze doelstellingen te bereiken, alsmede de prioriteiten en de kritische randvoorwaarden die daarbij gelden;

6° een beschrijving, kwantitatieve analyse en evaluatie van de verwachte ontwikkeling na uitvoering van de in artikel 2, § 2, 5° vermelde maatregelen.

## Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe op zijn kosten, met uitzondering van de kosten gedragen door de lokale overheid zoals bepaald in artikel 4, § 1, te zorgen voor de herinrichting van de gewestweg nr.....<sup>1</sup> tussen kilometerpunt.....<sup>1</sup> en.....<sup>1</sup>. Het gewest neemt de noodzakelijke onteigeningen voor zijn rekening.

Het aantal parkeerplaatsen (voor personenwagens) op het openbaar domein wordt maximaal beperkt. Derhalve draagt het gewest geen kosten voor de (her)aanleg van parkeerplaatsen.

Bij het opstellen van het ontwerpplan voor de herinrichting houdt het gewest rekening met de adviezen van de VVM ter vrijwaring van de doorstroming van het openbaar vervoer en met de ruimtelijke context waarbinnen de ingreep plaatsvindt.

§ 2. Het gewest verbindt zich ertoe om binnen 14 dagen na de ondertekening van de koepelmodule, de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de in § 1 bepaalde verbintenissen, op te starten. Een afschrift van de opdracht tot aanvang van de procedures wordt naar de overige partijen gestuurd.

§ 3. Het gewest verbindt zich ertoe om, binnen de grenzen van haar budgettaire ruimte, een bedrag uit te trekken in hetzij het goedgekeurde driejarenprogramma, hetzij het investeringsprogramma van het lopende jaar, voor de aanleg van de in § 1 van dit artikel bedoelde verkeersinfrastructuur.

## Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de kosten, verbonden aan volgende deelaspecten van de herinrichting van het wegvak, voor haar rekening te nemen :

1° levering en plaatsing van nieuwe stoepverharding en onderhoud ervan;

2° levering en plaatsing van het straatmeubilair en onderhoud ervan;

3° levering en plaatsing van het groen en onderhoud ervan.

De kosten voor deze herinrichting gaan als bijlage bij deze module en worden er verder gespecificeerd.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe om binnen het kader van haar bevoegdheid alle stedenbouwkundige maatregelen te treffen ter vrijwaring van de verbindingsfunctie van de in artikel 3, § 1, genoemde wegeninfrastructuur, zoals zal blijken uit de beslissingen en adviezen van de burgemeester en schepenen of van de gemeenteraad krachtens de artikelen 31-36, de artikelen 48-53, de artikelen 55-56 en de artikelen 59-60 van het meermaals gewijzigd decreet van 18 mei 1999 houdende de organisatie van de ruimtelijke ordening.

De overige partijen worden vooraf van deze maatregelen op de hoogte gebracht. Minimaal worden maatregelen genomen ter bestrijding van nieuwe bedrijfsbebouwing of andere lintbebouwing langs de nieuwe wegeninfrastructuur.

De VVM zal om advies gevraagd worden over deze maatregelen.



§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe om vóór de ingebruikneming van de nieuwe weginfrastructuur een aanvullend verkeersreglement goed te keuren, dat van toepassing is op deze weginfrastructuur overeenkomstig artikel 2 en 3 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer. Ze doet dat ter ondersteuning van deze module.

#### Artikel 5. Verbintenissen vanwege de VVM

§ 1. De VVM verbindt zich ertoe om de andere partijen te adviseren bij de aanleg van de in artikel 3, § 1, genoemde weginfrastructuur.

§ 2. De VVM verbindt zich ertoe om met het oog op de herinrichting de nodige maatregelen te treffen met betrekking tot de reisroutes, de haltevoorzieningen, het aanpassen van de dienstregelingen en het informeren van de gebruikers van het openbaar vervoer.

#### Artikel 6. Evaluatie

Onverminderd de bepalingen, opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant.....<sup>1/2</sup>, heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op het bereiken van de resultaten in vergelijking met de doelstelling, vermeld in artikel 2, § 2, van deze module. De evaluatie heeft betrekking op de bereikte ontlasting van het centrum, de verhoging van de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid en de verhoging van de multimodale bereikbaarheid. De evaluatie door de commissie vindt plaats op basis van een door de lokale overheid opgesteld evaluatieverslag.

#### Artikel 7. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 van deze module, op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen inzake de overname en de herinrichting van de gewestwegen zoals bepaald in artikel 4 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module, op de lokale overheid verhalen.

#### Artikel 8. Wegverlichting

Als het noodzakelijk is ter hoogte van het wegvak wegverlichting aan te brengen of te vernieuwen, kan hiervoor de module nummer 4 betreffende de subsidiëring van wegverlichting langs gewestwegen of de module 17 betreffende de wegverlichting langs gewestwegen afgesloten worden.

#### Artikel 9. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

#### Bijlagen

Bijlage 1 : verantwoording voor de herinrichting van de wegvakken (art. 2, § 2)

Bijlage 2 : gedetailleerde staat van de kosten ten laste van de lokale overheid (art. 4, § 1).

Bijlage.....<sup>1</sup> : .....<sup>3/4</sup>

#### Voetnoot

1. Vul nummer in.
2. Vul datum in.
3. Vul in
4. Herhaal voor elke andere bijlage

## Bijlage XIX

## MODULE NR. 17

.....<sup>1/2</sup>

betreffende de wegverlichting langs gewestwegen

## Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....<sup>1/2</sup>, hierna de koepelmodule te noemen.

## Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen zich ertoe een louter functionele wegverlichting aan te brengen of te hernieuwen ter hoogte van kruispunten of wegvakken van een gewestweg om gevaarsituaties tot een minimum te beperken.

§ 2. Deze module is van toepassing voor kruispunten of wegvakken van gewestwegen die in principe niet het voorwerp uitmaken van de module voor de subsidiëring van het aanbrengen of vernieuwen van een aan de bebouwde omgeving aangepaste wegverlichting.

§ 3. Deze module beoogt eveneens de plaatsing van een aangepaste punctuele verlichting ter beveiliging van voetgangersoversteekplaatsen en de plaatsing van de zogenaamde Bi-flashes ter hoogte van scholen, voorzover de wenselijkheid van deze punctuele verlichtingsinstallaties vaststaat en ze geen afbreuk doen aan het globaal verlichtingsconcept.

§ 4. De toepassing van de doelstelling, bepaald in § 1 en 3 steunt op een verantwoording, die als bijlage bij deze module gaat.

Deze verantwoording wordt aan de auditcommissie bezorgd.

Deze verantwoording omvat minstens :

1° een gedetailleerde gekwantificeerde beschrijving van de verkeerssituatie (zoals verkeersstellingen en ongevalstatistieken met afzonderlijke vermelding van de nachtelijke ongevallen);

2° een analyse van de nachtelijke ongevallen teneinde de oorzaak van deze ongevallen te achterhalen en het rendement van een aangepaste (punctuele) verlichting op het vlak van verkeersveiligheid in te schatten;

3° een beschrijving van de wijze waarop het voorgestelde verlichtingsconcept bijdraagt tot de presentatie van potentiële conflictsituaties;

4° een verlichtingsplan met aanduiding van de lichtpunten op het ontwerpplan en de dwarsprofielen van de herinrichting, hetzij op het plan van de bestaande toestand in geval er geen herinrichting van de weg plaats vindt.

## Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe op zijn kosten te zorgen voor de plaatsing, het beheer en het onderhoud van de verlichtingsinstallatie ter hoogte van het wegvak/kruispunt<sup>5</sup> gelegen op de volgende gewestweg :

gewestweg nr.....<sup>1</sup> tussen kilometerpunt.....<sup>1</sup> en kilometerpunt.....<sup>1</sup>.

Het gewest zorgt voor de elektrische installatie en zal de leiding van de werkzaamheden op zich nemen.

Met betrekking tot de verlichting van kruispunten, worden de toeleidende wegvakken tot op maximaal 200 meter afstand van het kruispunt verlicht.

§ 2. Als het kruispunt of wegvak in kwestie al uitgerust is met een verlichtingsinstallatie van het gewest, wordt die weggenomen door en op kosten van het gewest.

§ 3. Het gewest verbindt zich ertoe in voorkomend geval op zijn kosten te zorgen voor de plaatsing van punctuele verlichtingsinstallaties langs de gewestweg nr.....<sup>1</sup> ter hoogte van kilometerpunt.....<sup>1</sup> (incl. de elektrische installatie).

§ 4. Het gewest verbindt zich ertoe in voorkomend geval op zijn kosten te zorgen voor het onderhoud en het beheer van de in § 3 bedoelde punctuele verlichtingsinstallaties.

§ 5. Het gewest verbindt zich ertoe om, binnen de grenzen van haar budgettaire ruimte een bedrag uit te trekken in hetzij het goedgekeurde driejarenprogramma, hetzij het investeringsprogramma van het lopende jaar voor de plaatsing van de in § 1 en § 3 van dit artikel opgenomen verlichtingsinstallaties.

§ 6. Het gewest verbindt zich ertoe in voorkomend geval het elektriciteitsverbruik van de wegverlichting ter hoogte van kruispunten en wegvakken, categorie primair I of primair II, voor zijn rekening te nemen.

§ 7. De verbintenissen van het gewest ontslaan de lokale overheid niet van haar bevoegdheid inzake openbare verlichting zoals bepaald in art. 135 van de Nieuwe Gemeentewet.

#### Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. Als het kruispunt of wegvak in kwestie al uitgerust is met een gemeentelijke verlichtingsinstallatie, wordt die weggenomen door en op kosten van de lokale overheid.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe op haar kosten te zorgen voor de plaatsing, het beheer en het onderhoud van de sturingsapparatuur en de aansluiting van de in artikel 3, § 1 en 3 van deze module bedoelde installaties op het lokale stroomverdelingsnet.

§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe in voorkomend geval het elektriciteitsverbruik van de wegverlichting ter hoogte van wegvakken, categorie secundair, voor haar rekening te nemen.

§ 4. De lokale overheid verbindt zich ertoe in voorkomend geval het elektriciteitsverbruik van de in artikel 3, § 3, genoemde punctuele verlichtingsinstallaties voor haar rekening te nemen.

#### Artikel 5. Evaluatie van de wegverlichting

Onverminderd de bepalingen, opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant nr.....<sup>1/2</sup>, heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op het bereiken van de resultaten in vergelijking met de doelstellingen, vermeld in artikel 2 van deze module. De evaluatie heeft betrekking op de beoogde verhoging van de verkeersleefbaarheid en de verkeersveiligheid en vindt plaats op basis van een door de lokale overheid opgesteld evaluatierapport.

#### Artikel 6. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kan de lokale overheid de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 van deze module op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen zoals bepaald in artikel 4 van deze module, niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module op de lokale overheid verhalen.

#### Artikel 7. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. De inhoud van deze bijlagen kan niet strijdig zijn met de module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

#### Bijlagen

Bijlage 1 : de verantwoording voor de plaatsing van de wegverlichting (art. 2, § 4)

Bijlage.....<sup>1</sup> : .....<sup>3/4</sup>

#### Voetnoten

1. Vul nummer in.
2. Vul datum in.
3. Vul in.
4. Herhaal deze rubriek voor elke andere bijlage.

## Bijlage XX

## MODULE NR. 18

.....<sup>1/2</sup>

betreffende de herinrichting van singuliere kruispunten en oversteekplaatsen buiten de bebouwde kom

## Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....<sup>1/2</sup>, hierna de koepelmodule te noemen.

## Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen zich ertoe singuliere kruispunten en oversteekplaatsen herin te richten. De bevordering van de verkeersveiligheid en de multimodale bereikbaarheid staat daarbij centraal. Concreet betekent dat het verminderen van het aantal potentiële conflictpunten (onder meer door middel van een rotonde, ongelijkgronds kruispunt), het beveiligen van de potentiële conflictpunten (onder meer door middel van verkeerslichten, al dan niet conflictvrij geregeld) en het bevorderen van de doorstroming met voorrang voor het openbaar vervoer (onder meer door middel van verkeerslichtenregeling met voorrang voor het openbaar vervoer).

§ 2. Onder kruispunt wordt verstaan, de kruising van gewestwegen of de kruising van gewestwegen met gemeente- of provinciewegen. Met betrekking tot het openbaar domein van het gewest, kunnen de wegvakken van de kruisende gewestwegen tot op maximaal 200 meter afstand van de eigenlijke kruising heringericht worden in het kader van deze module.

§ 3. De toepassing van de doelstelling, bepaald in § 1, steunt op een verantwoording, die als bijlage bij deze module gaat.

De verantwoording wordt aan de auditcommissie bezorgd.

Deze verantwoording omvat minstens :

1° een gedetailleerde gekwantificeerde beschrijving van de huidige verkeerssituatie en de verkeerssituatie bij een autonome evolutie in 2000 en 2010 (zoals verkeerstellingen, ongevallen-statistieken en een oorsprong-bestemmingsonderzoek);

2° de formulering van de verkeersproblemen, een analyse van mogelijke multimodale oplossingen en een afweging van hun impact op het milieu, de open ruimte, de leefbaarheid, de veiligheid en de bereikbaarheid;

3° een stedenbouwkundig concept voor de omgeving;

4° de te nemen maatregelen, gerangschikt volgens prioriteit met vermelding van hun kritische randvoorwaarden;

5° het kwantificeren van de toekomstige situatie na uitvoering van de bovenvermelde maatregelen.

## Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest verbindt zich ertoe op zijn kosten, met uitzondering van de kosten gedragen door de lokale overheid zoals bepaald in artikel 4, § 2, of door de provincie zoals bepaald in artikel 5, op zijn domein te zorgen voor de herinrichting van het kruispunt of de oversteekplaats ter hoogte van de volgende wegen : gewestweg nr.....<sup>1</sup> ter hoogte van kilometerpunt.....<sup>1/3</sup>.

Het gewest neemt de noodzakelijke onteigeningen voor zijn rekening.

Bij het opstellen van het ontwerpplan voor de herinrichting houdt het gewest rekening met de adviezen van de VVM ter vrijwaring van de doorstroming van het openbaar vervoer en met de ruimtelijke context waarbinnen de ingreep plaats vindt.

§ 2. Het gewest verbindt zich ertoe om binnen 14 dagen na de ondertekening van de koepelmodule de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de in § 1 bepaalde verbintenissen, op te starten. Een afschrift van de opdracht tot aanvang van de procedures wordt naar de overige partijen gestuurd.

§ 3. Het gewest verbindt zich ertoe om, binnen de grenzen van haar budgettaire ruimte, een bedrag uit te trekken in hetzij het goedgekeurde driejarenprogramma, hetzij het investeringsprogramma van het lopende jaar voor de herinrichting van het kruispunt of de oversteekplaats van de in § 1 van dit artikel opgenomen gewestweg.

## Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheid

§ 1. De lokale overheid verbindt zich ertoe op haar kosten op haar domein te zorgen voor de herinrichting van het art. 3, § 1, vermelde kruispunt.

§ 2. De lokale overheid verbindt zich ertoe om de kosten, verbonden aan de volgende deelaspecten van de herinrichting van het kruispunt of de oversteekplaats, voor haar rekening te nemen :

1° levering en plaatsing van nieuwe stoepverharding en onderhoud ervan;

2° levering en plaatsing van het straatmeubilair en onderhoud ervan;

3° levering en plaatsing van het groen en onderhoud ervan.

De kosten voor deze herinrichtingen worden als bijlage opgenomen en verder gespecificeerd.

§ 3. De lokale overheid verbindt zich ertoe om binnen het kader van haar bevoegdheid alle stedenbouwkundige maatregelen te treffen ter vrijwaring van de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling ter hoogte van het artikel 3, § 1, genoemde kruispunt of oversteekplaats zoals zal blijken uit de beslissingen en adviezen van de burgemeester en schepenen of de gemeenteraad krachtens de artikelen 31-36, de artikelen 48-53, de artikelen 55-56 en de artikelen 59-60 van het meermaals gewijzigd decreet van 18 mei 1999 houdende organisatie van de ruimtelijke ordening.

De overige partijen worden vooraf van deze maatregelen op de hoogte gebracht. De VVM zal om advies gevraagd worden over deze maatregelen.

§ 4. De lokale overheid verbindt zich ertoe om vóór de ingebruikneming van de nieuwe weginfrastructuur een aanvullend verkeersreglement goed te keuren, dat van toepassing is op deze weginfrastructuur overeenkomstig artikel 2 en 3 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer. Ze doet dat ter ondersteuning van deze module.

#### Artikel 5. Verbintenissen vanwege de provincie

§ 1. De provincie verbindt zich ertoe op haar kosten op haar domein te zorgen voor de herinrichting van het art. 3, § 1, vermelde kruispunt.

§ 2. De provincie verbindt zich ertoe om de kosten, verbonden aan de volgende deelaspecten van de herinrichting van het kruispunt of de oversteekplaats, voor haar rekening te nemen :

- 1° levering en plaatsing van nieuwe stoepverharding en onderhoud ervan;
- 2° levering en plaatsing van het straatmeubilair en onderhoud ervan;
- 3° levering en plaatsing van het groen en onderhoud ervan.

De kosten voor deze herinrichtingen worden als bijlage opgenomen en verder gespecificeerd.

§ 3. De provincie verbindt zich ertoe om binnen het kader van haar bevoegdheid alle stedenbouwkundige maatregelen te treffen ter vrijwaring van de verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling ter hoogte van het artikel 3, § 1, genoemde kruispunt of oversteekplaats zoals zal blijken uit de beslissingen en adviezen van de bestendige deputatie.

De overige partijen worden vooraf van deze maatregelen op de hoogte gebracht. De VVM zal om advies gevraagd worden over deze maatregelen.

§ 4. De provincie verbindt zich ertoe om vóór de ingebruikneming van de nieuwe weginfrastructuur een aanvullend verkeersreglement goed te keuren, dat van toepassing is op deze weginfrastructuur overeenkomstig artikel 2 en 3 van het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie over het wegverkeer. Ze doet dat ter ondersteuning van deze module.

#### Artikel 6. Verbintenissen vanwege de VVM

§ 1. De VVM verbindt zich ertoe om de andere partijen te adviseren bij de herinrichting van de in artikel 3, § 1, van deze module bedoelde kruispunt of oversteekplaats.

§ 2. De VVM verbindt zich ertoe om met het oog op de herinrichting de nodige maatregelen te treffen met betrekking tot de reisroutes, de haltevoorzieningen, het aanpassen van de dienstregelingen en het informeren van de gebruikers van het openbaar vervoer.

#### Artikel 7. Evaluatie

Onverminderd de bepalingen, opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant nr.....<sup>1/2</sup>, heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op het bereiken van de resultaten in vergelijking met de prognoses, vermeld in artikel 2, § 3, van deze module. De evaluatie van de bijsturing heeft betrekking op de beoogde verhoging van de verkeersveiligheid en de verhoging van de multimodale bereikbaarheid. De evaluatie door de commissie vindt plaats op basis van een door de lokale overheid opgesteld evaluatieverslag.

#### Artikel 8. Wegverlichting

Als ter hoogte van het kruispunt wegverlichting ontbreekt of vernieuwd moet worden, kan binnen een termijn van drie maanden de module 4 betreffende de subsidiëring van wegverlichting langs gewestwegen of de module 17 betreffende de wegverlichting langs gewestwegen afgesloten worden.

#### Artikel 9. Sancties

§ 1. Als het gewest de verbintenissen zoals bepaald in artikel 3 van deze module niet naleeft, kunnen de lokale overheid en de provincie de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 4 en 5 van deze module, op het gewest verhalen.

§ 2. Als de lokale overheid de verbintenissen zoals bepaald in artikel 4 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module, op de lokale overheid verhalen.

§ 3. Als de provincie de verbintenissen zoals bepaald in artikel 5 van deze module niet naleeft, kan het gewest de kosten die voortvloeien uit de verbintenissen die werden aangegaan in artikel 3 van deze module op de provincie verhalen.

#### Artikel 10. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

##### Bijlagen

Bijlage 1 : verantwoording voor de herinrichting van singuliere kruispunten en oversteekplaatsen buiten de bebouwde kom (art. 2, § 3)

Bijlage 2 : specificatie van de deelaspecten van de herinrichting die de lokale overheid voor haar rekening zal nemen met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming. (art. 4, § 2)

Bijlage 3 : specificatie van de deelaspecten van de herinrichting die de provincie voor haar rekening zal nemen met inbegrip van een gedetailleerde kostenraming. (art. 5, § 2)

Bijlage.....<sup>1</sup> : .....<sup>4/5</sup>

##### Voetnoot

1. Vul het nummer in.
2. Vul de datum in.
3. Vul in.
4. Herhaal voor elke andere bijlage.

## Bijlage XXI

## MODULE NR. 19

.....<sup>1/2</sup>

betreffende streefbeelden of de ondersteuning van strategische planningsactiviteiten voor een gewestweg met bovenlokale of regionale verbindingsfunctie

## Artikel 1. Toepassingsgebied

Deze module behoort bij de koepelmodule.....<sup>1/2</sup>, hierna de koepelmodule te noemen.

## Artikel 2. Voorwerp van deze overeenkomst

§ 1. Met deze module verbinden de partijen zich ertoe een gewestweg van het type primair II of secundair<sup>3</sup> te bestuderen en in te passen in zijn ruimtelijke omgeving.

De afbakening van het studiegebied van het streefbeeld wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de provinciale auditcommissie. De goedkeuring van het afgebakende studiegebied is als bijlage toegevoegd.

In casu handelt deze module over de gewestweg nr.....<sup>1</sup> tussen kilometerpunt.....<sup>1</sup> en kilometerpunt.....<sup>1</sup> op het grondgebied van de gemeenten die deze module ondertekenen.<sup>4</sup>

Hiertoe wordt een studie opgemaakt waarin een geïntegreerd concept van duurzame mobiliteit over het geselecteerde traject van deze gewestweg wordt uitgewerkt.

Hierbij staat de bevordering van een multimodale en verkeersveilige verbindingsfunctie centraal. Concreet betekent dat het verminderen van het aantal potentiële conflictpunten, het beveiligen van de potentiële conflictpunten en het bevorderen van de doorstroming, met voorrang voor het openbaar vervoer.

De partijen verbinden zich ertoe die studie zo snel mogelijk af te ronden.

§ 2. De studie zoals bepaald in § 1 dient minimaal de volgende gegevens te omvatten :

1° een gedetailleerde gekwantificeerde beschrijving van de huidige verkeerssituatie en de verkeerssituatie bij een autonome evolutie nu en binnen 10 jaar (zoals verkeerstellingen, ongevallenstatistieken en een oorsprongbestemmingsonderzoek);

2° de formulering van de verkeersproblemen, een analyse van mogelijke multimodale oplossingen en een afweging van hun impact op het milieu, de open ruimte, de leefbaarheid, de veiligheid en de bereikbaarheid;

3° een stedenbouwkundig concept voor de omgeving;

4° een multimodale visie voor het projectgebied als bredere visie op de gehele corridor;

5° de te nemen maatregelen, gerangschikt volgens prioriteit, met vermelding van hun kritische randvoorwaarden;

6° de uitwerking van herinrichtingsprincipes voor elk deelgebied langs het traject van de geïndiceerde gewestweg;

7° het kwantificeren van de toekomstige situatie na uitvoering van de bovenvermelde maatregelen.

## Artikel 3. Verbintenissen vanwege het gewest

§ 1. Het gewest zorgt voor het afsluiten van een overeenkomst met een studiebureau. Van de kostprijs voor de studiekosten (incl. BTW), met uitzondering van de eventuele personeelskosten van de lokale overheid, betaalt het gewest <sup>2/3</sup>.

§ 2. Het gewest verbindt zich ertoe de studie te begeleiden en de coherentie (in methodiek en visie) ervan tussen de verschillende beleidsniveaus te bewaken.

§ 3. Het gewest verbindt zich ertoe om binnen 14 dagen na ondertekening van deze module de procedures die noodzakelijk zijn voor de uitvoering van de in § 1 bepaalde verbintenissen, op te starten. Een afschrift van de opdracht tot aanvang van de procedures wordt naar de overige partijen gestuurd.

§ 4. Het gewest verbindt zich ertoe om, binnen de grenzen van het budget, nominatief vermeld in zijn driejarenprogramma, de nodige bedragen voor te behouden voor de gefaseerde herinrichting van het wegvak van de in artikel 2, § 1 van genoemde gewestweg.

## Artikel 4. Verbintenissen vanwege de lokale overheden of de provincie

§ 1. De lokale overheden en de provincie verbinden zich ertoe gezamenlijk de studiekosten, verminderd met het deel van het gewest, voor hun rekening te nemen. De personeelskosten van de lokale overheid, vermeld in art. 3, § 1, zijn ten laste van de lokale overheden en de provincie. De kosten worden tussen de verschillende lokale overheden en de provincie verdeeld overeenkomstig de regels die als bijlage bij deze module zijn gevoegd.

§ 2. De lokale overheid en de provincie verbinden zich ertoe bij de inwerkingtreding van deze module de in artikel 2 van deze module omschreven strategie voor de volgende periode van zes jaar te onderschrijven en te ondersteunen. Dat betekent dat elke lokale overheid de passende modules die volgen uit de (gefaseerde) uitvoering van de studie zal ondertekenen.

#### Artikel 5. Verbintenissen vanwege de VVM

De VVM verbindt zich ertoe om de andere partijen te adviseren bij de in artikel 2, § 1, genoemde opmaak van het streefbeeld.

#### Artikel 6. Evaluatie

Onverminderd de bepalingen, opgenomen in artikel 6 van het moederconvenant nr.....<sup>1/2</sup> heeft de evaluatie inzonderheid betrekking op het multimodale karakter van het opgestelde streefbeeld en de overeenstemming ervan met het (de) mobiliteitsplan(nen) van de omgeving.

#### Artikel 7. Sancties

Als een van de partijen de aangegeven verbintenissen niet naleeft, kunnen de kosten, gedragen door de andere partijen, verhaald worden op de in gebreke blijvende partij.

#### Artikel 8. Bijlagen

De bijlagen omvatten concrete afspraken en richtlijnen. Ze maken integraal deel uit van deze module. Indien de bijlagen bepalingen bevatten die strijdig zijn met deze module, krijgen de bepalingen van deze module voorrang.

#### Bijlagen

Bijlage 1 : het afgebakend studiegebied voor het opstellen van het streefbeeld zoals goedgekeurd door de auditcommissie (artikel 2, § 1).

Bijlage 2 : de betalingsmodaliteiten (facultatief) (artikel 4 § 1).

Bijlage.....<sup>1</sup> : .....<sup>5/6</sup>

#### Voetnoot

1. Vul nummer in.
2. Vul datum in.
3. Schrap wat niet van toepassing is.
4. Herhaal eventueel voor elke ander weg (gemeente-, provincie-, of gewestweg).
5. Vul in.
6. Herhaal voor elke andere bijlage.

## TRADUCTION

## MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTÉ FLAMANDE

F. 2003 — 1095

[C — 2003/35240]

## 28 JUIN 2002. — Arrêté ministériel relatif aux conventions de mobilité

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Énergie,

Vu le décret du 20 avril 2001 relatif aux conventions de mobilité;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 juillet 2001 fixant les attributions des membres du Gouvernement flamand;

Vu l'arrêté ministériel du 21 décembre 2001 relatif aux conventions de mobilité;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Énergie;

Après délibération,

Arrête :

CHAPITRE I<sup>er</sup>. — Modèles

**Article 1<sup>er</sup>.** Le présent arrêté ministériel remplace certains modèles joints en annexe à l'arrêté ministériel du 21 décembre 2001 relatif aux conventions de mobilité.

## CHAPITRE II. — Annexes

**Art. 2.** Les modèles modifiés suivants sont joints en annexe au présent arrêté.

annexe I<sup>re</sup> : Convention-mère

annexe II : Module central

annexe III : Module numéro 1 relatif au soutien d'activités de planning stratégique dans le cadre de la convention de mobilité;

annexe IV : Module numéro 2 relatif à l'aménagement de routes de contournement et d'autres nouvelles voies de liaison pour la circulation routière;

annexe V : Module numéro 3 relatif au réaménagement de passages;

annexe VI : Module numéro 4 relatif au subventionnement de l'éclairage public le long des voies régionales;

annexe VII : Module numéro 5 relatif aux mesures antibruit le long des routes principales et des routes primaires;

annexe VIII : Module numéro 6 relatif à la promotion de la propreté sur les voies régionales;

annexe IX : Module numéro 7 relatif à la fourniture d'informations concernant les transports en commun;

annexe X : Module numéro 8 relatif à l'aménagement de lignes de bus ou de tram en site propre;

annexe XI : Module numéro 9 relatif à l'augmentation de l'offre de transports en commun;

annexe XII : Module numéro 10 relatif au subventionnement du réaménagement des abords des écoles;

annexe XIII : Module numéro 11 relatif à l'aménagement de nouvelles pistes cyclables de liaison le long des voies régionales;

annexe XIV : Module numéro 12 relatif au subventionnement de nouvelles pistes cyclables de liaison – en site propre – le long des voies communales ou provinciales;

annexe XVI : Module numéro 14 relatif à l'aménagement ou au réaménagement d'une infrastructure de désenclavement en vue d'améliorer l'accessibilité de zones spécifiques d'activité commerciale en gestion privée ou publique;

annexe XVII : Module numéro 15 relatif au subventionnement de mesures d'encadrement en vue de soutenir une politique de mobilité locale durable;

annexe XVIII : Module numéro 16 relatif au réaménagement de tronçons qui ne peuvent pas être considérés comme passage;

annexe XIX : Module numéro 17 relatif à l'éclairage public le long des voies régionales;

annexe XX : Module numéro 18 relatif au réaménagement de carrefours particuliers et de passages pour piétons particuliers en dehors de l'agglomération.

annexe XXI : Module numéro 19 relatif aux concepts envisagés ou au soutien d'activités de planning stratégique pour une voie régionale à fonction de liaison supralocale ou régionale.

Bruxelles, le 28 juin 2002.

S. STEVAERT



Annexe I<sup>e</sup>

## Convention-mère

.....<sup>1</sup>

## Parties

## Entre :

- la Région flamande, représentée par le Gouvernement flamand, pour lequel intervient :.....<sup>2</sup>, ci-après dénommée la région;

- la ville/commune <sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, représentée par le conseil communal : pour lequel interviennent Monsieur/Madame<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, bourgmestre, et Monsieur/Madame<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, secrétaire, et qui agissent en exécution de la décision du conseil communal du.....<sup>1</sup>, ci-après dénommée l'autorité locale;<sup>5</sup>

- la "Vlaamse Vervoermaatschappij" (société flamande des transports), sise à 2800 Malines, Hendrik Consciencestraat 1, pour laquelle interviennent : le président du conseil d'administration, Monsieur/Madame<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, d'une part, et le directeur général, Monsieur/Madame<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, d'autre part, ci-après dénommée la VVM;

- la province, représentée par le conseil provincial, pour lequel intervient : Monsieur/Madame<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, député permanent, qui agit en exécution de la décision du conseil provincial du.....<sup>1</sup>, ci-après dénommée la province,

il est convenu ce qui suit :

Article 1<sup>er</sup>. Objet de la présente convention

Par le biais de la présente convention-mère, les parties entendent améliorer la sécurité routière, optimiser la viabilité de la circulation et maîtriser la demande en matière de transport. Des moyens pour atteindre ce but sont, entre autres, la restructuration spatiale et l'accessibilité sélective. Cela implique une restriction du trafic de voitures, liée à une accessibilité améliorée par le renforcement des moyens de transport alternatifs.

## Article 2. Champ d'application

La présente convention-mère s'applique à .....<sup>6</sup>.

## Article 3. Conditions de base d'un plan de mobilité communal

§ 1<sup>er</sup>. L'autorité locale s'engage à rédiger au plus tard douze/dix-huit/vingt-quatre<sup>3</sup> mois après la signature de cette convention-mère un plan de mobilité pour le champ d'application défini à l'article 2. A cette fin, l'autorité locale prendra une décision du conseil communal portant confection et réalisation par phases du plan de mobilité.

Pour les villes qui font partie d'une zone métropole ou d'une zone urbaine régionale, le plan de mobilité peut être rédigé par phases. Des plans de mobilité partiels peuvent être établis pour des zones spécifiques bien délimitées dans le cadre d'un plan cohérent pour l'ensemble de la ville.

Le plan de mobilité doit être basé sur un schéma de développement de l'espace dont les différents aspects partiels doivent contribuer à une mobilité durable, générant une diminution importante du trafic de voitures au profit des transports en commun et de la circulation de piétons et cyclistes.

Le plan de mobilité comporte au moins les données suivantes :

1° une description de la situation existante en matière de circulation et de l'infrastructure actuelle pour tous les moyens de transport (description quantifiée);

2° un plan d'avenir avec des propositions détaillées concernant :

- une répartition en catégories des routes et des équipements pour cyclistes et transports en commun, avec un plan d'organisation de la circulation correspondant pour tous les moyens de transport;

- un plan de desserte pour les transports en commun (lignes desservies, arrêts, fréquence du service);

- un plan de stationnement, lié au plan de desserte pour les transports en commun, en ce compris des mesures à l'égard de groupes particuliers d'usagers, tarifs et restrictions éventuelles dans le temps.

3° une programmation des mesures d'exécution concrète, classées par ordre de priorité.

§ 2. Les modules règlent l'exécution des objectifs concrets et mesures opérationnelles, qui cadrent avec la vision sur la mobilité, définie dans la convention-mère.

§ 3. Le module central et les modules conclus font partie intégrante de cette convention-mère. Les modules centraux ne peuvent être conclus qu'après la signature de la convention-mère.

§ 4. Les modules comprennent au moins :

1° une description des objectifs et mesures opérationnelles;

2° une justification détaillée, établie en étroite concertation entre les parties concernées;

3° les engagements réciproques des parties;

4° les sanctions;

5° l'obligation d'évaluation.

#### Article 4. La commission communale d'accompagnement

§ 1<sup>er</sup>. Par commune une commission d'accompagnement est créée qui tient lieu de forum de concertation pour la préparation de et le processus décisionnel sur cette convention-mère et les modules centraux et autres modules conclus dans le cadre de celle-ci.

§ 2. Les parties désignent, chacune dans leur domaine de compétence, au sein de leur administration au moins 1 fonctionnaire qui agira comme personne de contact.

§ 3. Les parties s'engagent à échanger en temps utile toutes les informations pertinentes.

#### Article 5. La commission provinciale d'audit

§ 1<sup>er</sup>. Par province, une commission d'audit est responsable pour la gestion de la qualité. La commission d'audit est créée par la région.

§ 2. La commission d'audit confrontera la conformité de fond des plans de mobilité communaux, des objectifs poursuivis et des projets opérationnels aux principes du Schéma de structure d'aménagement de la Flandre et du (projet de) Plan de mobilité pour la Flandre. La conformité avec les schémas provinciaux de structure d'aménagement constitue une autre pierre de touche importante.

§ 3. La commission d'audit évalue la définition des objectifs et mesures opérationnels, mentionnés à l'article 3, § 4, 1°, au préalable, sur la base des critères suivants :

1° leur conformité quant au fond avec la vision sur la mobilité et le plan de mobilité;

2° leur cohésion interne, renforcement mutuel et cohérence.

§ 4. La commission d'audit évalue la qualité et l'exhaustivité des données fournies par les parties dans le cadre de la justification détaillée, visée à l'article 3, § 4, 2°.

§ 5. La commission d'audit évalue les activités de planning de la circulation et de recherche en préparation du plan de mobilité quant à leur efficacité en termes de solutions, leur faisabilité budgétaire, leur orientation vers l'action et l'intégration dans un cadre spatial.

§ 6. La commission d'audit transmet son avis à toutes les parties contractantes.

§ 7. Les parties intéressées s'engagent à tenir compte de l'avis de la commission d'audit lors de toute décision concernant cette convention.

#### Article 6. Evaluation

L'évaluation du plan de mobilité porte plus particulièrement sur le caractère multimodal du plan de mobilité rédigé et la réalisation des objectifs et actions définis dans le plan de mobilité. L'évaluation est assurée par la commission communale d'accompagnement selon les dispositions en vigueur et les circulaires relatives au plan de mobilité.

#### Article 7. Durée

La présente convention-mère est conclue pour une période de cinq ans au moins suivant la date de signature. Elle reste de toute manière en vigueur aussi longtemps qu'un module faisant partie de cette convention-mère continue à produire ses effets.

#### Annexes

1. Complétez le numéro et/ou la date
2. Mentionnez le titre officiel du Ministre flamand, ayant les travaux publics dans ses attributions
3. Biffez la mention inutile
4. Complétez les noms et éventuellement prénoms
5. Répétez cette rubrique pour toute autre autorité locale agissant comme partie
6. Indiquez les limites territoriales des villes ou communes qui sont parties signataires
7. Mentionnez le nombre d'exemplaires
8. Mentionnez la date de signature

## Annexe II

Module central ..... <sup>1</sup> faisant partie de la convention-mère ..... <sup>1</sup>
--

Les parties

Entre :

- la Région flamande, représentée par le Gouvernement flamand, pour lequel intervient :.....<sup>2</sup>, ci-après dénommée la région;

- la ville/commune <sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, représentée par le conseil communal : pour lequel interviennent Monsieur/Madame<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, bourgmestre, et Monsieur/Madame<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, secrétaire, et qui agissent en exécution de la décision du conseil communal du.....<sup>1</sup>, ci-après dénommée l'autorité locale;5

- la "Vlaamse Vervoermaatschappij" (société flamande des transports), sise à 2800 Malines, Hendrik Consciencestraat 1, pour laquelle interviennent : le président du conseil d'administration, Monsieur/Madame<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, d'une part, et le directeur général, Monsieur/Madame<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, d'autre part, ci-après dénommée la VVM;

- la province, représentée par le conseil provincial, pour lequel intervient : Monsieur/Madame<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, député permanent, qui agit en exécution de la décision du conseil provincial du.....<sup>1</sup>, ci-après dénommée la province,

- la personne morale.....<sup>4</sup>, représentée par.....<sup>4</sup>, pour laquelle intervient : Monsieur/Madame<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>, ci-après dénommée.....<sup>4</sup>,

il est convenu ce qui suit :

Article 1<sup>er</sup>. Objet de la présente convention

Par le présent module central les parties s'engagent à réaliser le projet ou les activités se rapportant à.....

<sup>1</sup>. Le présent module central fait partie intégrante de la convention-mère.

Article 2. Champ d'application

§ 1<sup>er</sup>. Ce module central se compose des modules suivants :.....<sup>7</sup>.

.....<sup>7</sup>.  
 .....<sup>7</sup>.  
 .....<sup>7</sup>.  
 .....<sup>7</sup>.  
 .....<sup>7</sup>.  
 .....<sup>7</sup>.  
 .....<sup>7</sup>.

Les modules ont été joints en annexe du présent module central et en font partie intégrante.

§ 2. Lorsqu'un ou plusieurs modules visés au § 1<sup>er</sup> contiennent une disposition commune, il est fait référence lors de la concrétisation de celle-ci au module précédent concerné ou au module central en question.

§ 3. Tous les engagements pris par l'autorité locale en vertu de ce module central font l'objet d'une ou plusieurs décisions du conseil communal. Celle(s)-ci constitue(nt) une annexe de ce module central.

§ 4. Ce module central ne peut être souscrit que lorsque la commission provinciale d'audit a déclaré conforme le plan de mobilité (inter)communal de la ville (des villes) ou commune(s) signataire(s). Il est fait exception à cette règle lorsque des mesures transitoires sont d'application telles que définies dans une circulaire de l'administration ou lorsque le module central comprend exclusivement un ou plusieurs des modules suivants :

1° module 1, concernant le soutien d'activités de planning stratégique;

2° module 4, relatif au subventionnement de l'éclairage public le long des voies régionales

3° module 5, relatif aux mesures antibruit le long des autoroutes et voies régionales

4° module 6, relatif à la promotion de la propreté sur les voies régionales

5° module 7, relatif à la fourniture d'informations concernant les transports en commun

6° module 17, relatif à l'éclairage public le long des voies régionales

7° module 19, relatif aux concepts envisagés ou le soutien d'activités de planning stratégique pour une voie régionale à fonction de liaison supralocale ou régionale

**Article 3. Durée**

Ce module central est conclu pour une période de..... 8, qui prend effet à la date de la signature.

**Article 4. Annexes**

Lorsque les annexes comportent des dispositions qui sont contraires aux dispositions du module central, les dispositions du module central prévalent.

**Annexes**

Annexe 1 : décision du conseil communal portant approbation du module central.....<sup>1</sup> (art. 2, § 3);

Annexe 2 : rapport(s) de la commission provinciale d'audit (art. 2, § 4);

Annexe 3 : engagements supplémentaires et/ou précision suite au rapport de la commission d'audit ou de l'Inspection des Finances<sup>9</sup>,.....;

Annexe 4 : le(s) module(s) correspondant(s) (art. 2, § 1<sup>er</sup>).

Fait en ..... exemplaires<sup>10</sup>, à Bruxelles,

le .....<sup>11</sup>

Pour la Région flamande<sup>2</sup>

.....  
 .....  
 .....  
 .....

Pour la ville/commune<sup>3</sup>.....<sup>4</sup>

Le secrétaire,                      Le bourgmestre,  
 .....<sup>4</sup>    .....<sup>4</sup>

Pour la VVM

Le directeur général,                      Le président du conseil d'administration,  
 .....<sup>4</sup>    .....<sup>4</sup>

Pour la province,.....<sup>4</sup>

Le député permanent.  
 .....<sup>4</sup>

Pour la personne morale.....<sup>4</sup>,

Monsieur/Madame,  
 .....<sup>4</sup>

1. Complétez le numéro et/ou la date
2. Mentionnez le titre officiel du Ministre flamand, ayant les travaux publics dans ses attributions
3. Biffez ou omettez la mention inutile
4. Complétez les noms et éventuellement prénoms
5. Répétez cette rubrique pour toute autre autorité locale ou personne morale agissant comme partie
6. Indiquez la définition du projet ou de l'activité
7. Donnez le nom et le numéro du module, ainsi que la date de signature
8. Indiquez la durée du module central selon les directives définies dans une circulaire de l'administration
9. Indiquez le nom de l'auteur et la date à laquelle le document est établi
10. Mentionnez le nombre d'exemplaires
11. Mentionnez la date de signature

## Annexe III

Module n° 1  
 .....<sup>1/2</sup>  
 concernant le soutien d'activités de planning stratégique dans le cadre de la convention de mobilité

Article 1<sup>er</sup>. Champ d'application

Le présent module fait partie du module central.....<sup>1/2</sup>, ci-après dénommé le module central.

## Article 2. Objet de la présente convention

Ce module a pour but d'apporter un soutien financier et logistique à l'autorité locale pour la confection d'un plan de mobilité tel que visé à l'article 3 de la convention-mère du .....<sup>1/2</sup>.

## Article 3. Engagements de la Région

§ 1<sup>er</sup>. La région paie deux tiers du prix des frais d'étude (TVA incl.), en ce compris les éventuels frais de personnel, compte tenu d'un maximum de 166.000 euro. L'intervention précitée est payée en une seule fois après que la commission d'audit a déclaré conforme le plan de mobilité.

§ 2. La région s'engage à encadrer la confection du plan et à surveiller sa cohérence (en termes de méthodique et de vision) entre les différents niveaux de pouvoir.

## Article 4. Engagements de l'autorité locale

§ 1<sup>er</sup>. L'autorité locale s'engage à prendre en charge les frais d'étude, en ce compris les éventuels frais de personnel, sous déduction de l'intervention financière de la part de la région.

§ 2. L'autorité locale s'engage à établir, au moment de l'entrée en vigueur de ce module, le plan de mobilité visé à l'article 2 pour la prochaine période de 4 à 6 ans. A cette fin, l'autorité locale peut conclure un contrat avec un bureau d'étude.

§ 3. Au plus tard 2 mois après que le plan de mobilité a été déclaré conforme par la commission provinciale d'audit, l'autorité locale s'engage à prendre une décision du conseil communal portant approbation du plan de mobilité (inter)communal.

## Article 5. Engagements de la VVM

La VVM s'engage à conseiller les autres parties dans le cadre du plan de mobilité visé à l'article 2.

## Article 6. Sanctions

Lorsque l'une des parties ne respecte pas ses engagements, les frais supportés par les autres parties, peuvent être réclamés auprès de la partie restée en demeure.

## Article 7. Evaluation du plan de mobilité

Sans préjudice des dispositions figurant à l'article 6 de la convention-mère.....<sup>1/2</sup> l'évaluation du plan de mobilité porte plus particulièrement sur son caractère multimodal et sur la réalisation des objectifs et actions envisagés. La commission communale d'accompagnement procède à une évaluation annuelle par le biais d'un rapport d'évaluation (\*).

## Article 8. Durée

Ce module est conclu pour une période de six ans, à partir de la date de signature.

## Article 9. Annexes (facultatif)

Les annexes comportent des accords et directives concrets et font partie intégrante du présent module. Lorsque les annexes comportent des dispositions contraires au présent module, les dispositions de ce dernier prévalent.

## Annexes

Annexe .....<sup>1</sup> : .....<sup>3</sup>

1. Complétez le numéro.
2. Complétez la date.
3. Complétez (si nécessaire)

(\*) Par rapport d'évaluation, on entend ici : le rapport d'avancement annuel (communal)

## Annexe IV

## Module n° 2

.....<sup>1/2</sup>

relatif à l'aménagement de routes de contournement et autres nouvelles voies de liaison pour le trafic routier

Article 1<sup>er</sup>. Champ d'application

Le présent module fait partie du module central.....<sup>1/2</sup>, ci-après dénommé le module central.

## Article 2. Objet de la présente convention

§ 1<sup>er</sup>. Par le présent module, les parties s'engagent à décongestionner la circulation au profit de la communauté locale, afin d'améliorer la sécurité routière et d'optimiser la viabilité de la circulation au sein de la communauté locale.

§ 2. La réalisation de l'objectif visé au § 1<sup>er</sup> se fait sur la base d'une justification, qui est jointe en annexe du présent module et qui doit être transmise à la commission d'audit.

## § 3. La justification comprend au moins :

1° une description, une analyse quantitative et une évaluation de la situation existante et des points névralgiques en matière de mobilité, basées notamment sur le comptage de la circulation, les statistiques des accidents et une étude origine-destination;

2° une description, une analyse quantitative et une évaluation des évolutions attendues à politique inchangée au cours d'une période de 10 ans suivant la signature du module central;

3° une analyse des solutions multimodales potentielles, avec une analyse de leur incidence sur l'environnement, l'espace ouvert, la viabilité, la sécurité et l'accessibilité;

4° un concept envisagé spatial pour l'environnement;

5° les mesures, moyens et délais qui sont définis pour atteindre ces objectifs, ainsi que les priorités et les conditions préalables critiques à prendre en compte;

6° une description, une analyse quantitative et une évaluation de l'évolution prévue après exécution des mesures visées à l'article 2, § 3, 5°.

## Article 3. Engagements de la Région

§ 1<sup>er</sup>. La région s'engage à aménager la voie régionale n° .....<sup>1</sup> entre les bornes kilométriques .....<sup>1</sup> et .....<sup>1</sup>. La région se chargera des expropriations.

§ 2. La région s'engage à entamer dans les 14 jours suivant la signature du module central les procédures nécessaires à l'exécution des engagements définis au § 1<sup>er</sup>. Une copie de la mission visant le lancement des procédures sera envoyée aux autres parties.

L'attribution des travaux ne peut être signifiée à l'entrepreneur avant que l'autorité locale n'ait approuvé la décision du conseil communal portant sur l'exécution de son engagement tel que visé à l'article 4, § 1<sup>er</sup>, de ce module.

§ 3. Dans les limites du budget disponible, la région s'engage à libérer un montant, soit dans le programme triennal approuvé, soit dans le programme d'investissement de l'année en cours, qui sera affecté à l'aménagement de l'infrastructure routière visée au § 1<sup>er</sup> du présent article.

## Article 4. Engagements de l'autorité locale

§ 1<sup>er</sup>. L'autorité locale s'engage à reprendre les voies régionales qui, suite à la mise en service des nouvelles routes de contournement ou voies de liaison, perdent leur fonction de liaison supralocale. Les voies régionales à reprendre sont mentionnées en annexe.

§ 2. L'autorité locale s'engage à prendre les mesures de réaménagement nécessaires sur les routes transférées à partir de la mise en service de la nouvelle infrastructure visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, de ce module. L'avis de la VVM sera demandé concernant ce réaménagement. Les mesures de réaménagement et l'avis de la VVM seront joints en annexe du présent module.

§ 3. L'autorité locale s'engage à prendre les mesures nécessaires en matière d'infrastructure, susceptibles de promouvoir l'utilisation de la nouvelle infrastructure visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, de ce module. Les mesures en matière d'infrastructure, en ce compris une estimation détaillée du coût, sont jointes en annexe du présent module.

§ 4. L'autorité locale s'engage à prendre en charge les mesures antibruit nécessaires à la hauteur de la nouvelle infrastructure routière visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, du présent module, à l'exception de l'aménagement d'un revêtement insonorisant.

§ 5. L'autorité locale s'engage à prendre, dans les limites de ses compétences, toutes les mesures urbanistiques afin de sauvegarder la fonction de liaison de l'infrastructure routière visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, tel qu'il apparaîtra des décisions et avis du bourgmestre et des échevins ou du conseil communal en vertu des articles 31-36, 48-53, 55-56 et 59-60 du décret du 18 mai 1999 portant organisation de l'aménagement du territoire, modifié à plusieurs reprises.

L'autorité locale informera les autres parties de ces mesures. Elle prendra au minimum les mesures nécessaires pour empêcher que des accès historiques directs ne se créent le long de la nouvelle infrastructure routière.

§ 6. Au plus tard dans les 14 jours suivant la mise en service de l'infrastructure routière visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, l'autorité locale s'engage à adapter la signalisation le long des voies communales à la nouvelle infrastructure routière, en ce compris le plan de signalisation.

§ 7. Avant la mise en service de la nouvelle infrastructure routière, l'autorité locale s'engage à approuver un règlement routier complémentaire, qui s'applique à cette infrastructure routière, conformément aux articles 2 et 3 de l'arrêté royal du 16 mars 1968 portant coordination des lois relatives à la police de la circulation routière. Elle le fait à titre de soutien du présent module.

#### Article 5. Engagements de la VVM

§ 1<sup>er</sup>. La VVM s'engage à conseiller les autres parties lors de l'aménagement de l'infrastructure routière visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>.

§ 2. La VVM s'engage à prendre, en vue du réaménagement, les mesures nécessaires concernant les tracés, l'implantation des arrêts, l'adaptation des horaires et l'information des usagers des transports en commun.

#### Article 6. Evaluation

Sans préjudice des dispositions figurant à l'article 6 de la convention-mère.....<sup>1/2</sup>, l'évaluation du plan de mobilité porte plus particulièrement sur la comparaison entre les résultats engrangés et l'objectif, visés à l'article 2, § 2, du présent module. L'évaluation portera plus particulièrement sur le délestage du centre, l'amélioration de la viabilité de la circulation et de la sécurité routière, et l'augmentation de l'accessibilité multimodale. L'évaluation par la commission se fait sur la base d'un rapport d'évaluation dressé par l'autorité locale.

#### Article 7. Sanctions

§ 1<sup>er</sup>. Lorsque la région omet de respecter les engagements définis à l'article 3 du présent module, l'autorité locale peut récupérer auprès de la région les frais découlant des engagements pris à l'article 4 du présent module.

§ 2. Lorsque l'autorité locale ne respecte pas les engagements en matière de reprise et de réaménagement des voies régionales, tels que définis à l'article 4 du présent module, la région peut réclamer auprès de l'autorité locale les frais découlant des engagements pris à l'article 3 du présent module.

#### Article 8. Annexes

Les annexes comportent des accords et directives concrets et font partie intégrante du présent module. Lorsque les annexes comportent des dispositions contraires au présent module, les dispositions de ce dernier prévalent.

#### Annexes

Annexe 1 : justification des travaux d'infrastructure prévus (art. 2, § 2)

Annexe 2 : tronçons à reprendre (art. 4, § 1), y compris la décision du conseil communal.....<sup>1/2</sup>

Annexe 3 : les mesures de réaménagement, en ce compris une estimation détaillée des frais (art. 4, § 3)

Annexe 4 : avis de la VVM (art. 4, § 2)

Annexe.....<sup>1</sup> : .....<sup>3/4</sup>

1. Complétez le numéro.
2. Complétez la date.
3. Complétez.
4. Répétez pour toute autre annexe.

## Annexe V

Module n° 3  
 .....<sup>1/2</sup>  
 relatif au réaménagement de passages

Article 1<sup>er</sup>. Champ d'application

Le présent module fait partie du module central.....<sup>1/2</sup>, ci-après dénommé le module central.

## Article 2. Objet de la présente convention

§ 1<sup>er</sup>. Par le présent module, les parties s'engagent à intégrer le passage d'une voie régionale à travers l'agglomération d'une commune ou d'une ville dans son environnement spatial et à le réaménager en vue de la sécurité routière et de la viabilité de la circulation dans l'agglomération.

L'objectif principal est de rétablir l'équilibre entre les différentes catégories de participants à la circulation. Concrètement, cela signifie notamment que la vitesse est adaptée, que les piétons peuvent traverser plus aisément, que les usagers les plus faibles sont protégés et que l'infrastructure pour les transports en commun est intégrée.

§ 2. Une route est considérée comme un passage lorsqu'elle est située dans l'agglomération et qu'il y a une limitation de la vitesse de 50 km/heure.

§ 3. L'application de l'objectif, défini au § 1<sup>er</sup> du présent article, s'appuie sur une justification qui est jointe en annexe de ce module et qui sera transmise à la commission d'audit.

Cette justification comprend au moins :

1° une description, une analyse quantitative et une évaluation de la situation existante et des points névralgiques en matière de mobilité, basées notamment sur le comptage de la circulation, les statistiques des accidents et une étude origine-destination;

2° une description, une analyse quantitative et une évaluation des évolutions attendues à politique inchangée durant la période de 10 ans suivant la signature du module central;

3° une analyse des solutions multimodales potentielles, avec une analyse de leur incidence sur l'environnement, l'espace ouvert, la viabilité, la sécurité et l'accessibilité;

4° un concept envisagé spatial pour l'environnement

5° les mesures, moyens et délais qui sont définis pour atteindre ces objectifs, ainsi que les priorités et les conditions préalables critiques à prendre en compte;

6° une description, une analyse quantitative et une évaluation de l'évolution prévue après exécution des mesures visées au 5°.

## Article 3. Engagements de la Région

§ 1<sup>er</sup>. La région s'engage à réaménager la voie régionale n° .....<sup>1</sup> entre les bornes kilométriques .....<sup>1</sup> et .....<sup>1</sup>, à l'exclusion des frais qui incombent à l'autorité locale en vertu de l'article 4, § 1<sup>er</sup>, du présent module. La région se chargera des expropriations nécessaires.

Dans la zone transitoire où la vitesse est ramenée à 50 km/heures, la région aménagera en outre une infrastructure de limitation de la vitesse, pour autant que celle-ci soit nécessaire et qu'il n'existe pas de module distinct pour ces équipements.

La région aménagera au maximum 200 emplacements de parking (pour des voitures de tourisme) par kilomètre de projet. Il sera toutefois tenu prioritairement compte des accommodations nécessaires pour les usagers de la route les plus faibles et les transports en commun.

Lors de l'établissement du projet de plan de réaménagement, la région tiendra compte des avis de la VVM visant à préserver la fluidité des transports en commun. Elle tiendra également compte du contexte spatial dans lequel l'intervention se fait.

§ 2. Dans les 14 jours suivant la signature du module central, la région s'engage à entamer les procédures nécessaires pour l'exécution des engagements définis au § 1<sup>er</sup>. Une copie de la mission visant le lancement des procédures sera envoyée aux autres parties.

§ 3. Dans les limites du budget disponible, la région s'engage à libérer un montant, soit dans le programme triennal approuvé, soit dans le programme d'investissement de l'année en cours, qui sera affecté à l'aménagement de l'infrastructure routière visée au § 1<sup>er</sup> du présent article.

## Article 4. Engagements de l'autorité locale

§ 1<sup>er</sup>. L'autorité locale s'engage à prendre en charge les frais liés aux aspects partiels suivants du réaménagement du passage :

1° les frais d'étude, à raison des frais de construction;

2° la fourniture et l'installation du nouveau revêtement des trottoirs et l'entretien;

3° la fourniture et l'installation du mobilier de rue et l'entretien;

4° la fourniture et la plantation de la végétation et l'entretien.



Les frais afférents à ce réaménagement sont repris en annexe et détaillés.

§ 2. L'autorité locale s'engage à prendre, dans les limites de ses compétences, toutes les mesures urbanistiques afin de sauvegarder la fonction de liaison de l'infrastructure routière visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, tel qu'il apparaîtra des décisions et avis du bourgmestre et des échevins ou du conseil communal en vertu des articles 31-36, 48-53, 55-56 et 59-60 du décret du 18 mai 1999 portant organisation de l'aménagement du territoire, modifié à plusieurs reprises.

Les autres parties seront informées au préalable de ces mesures. On prendra au minimum des mesures visant à préserver la fonction de désenclavement de la zone et la fonction historique de l'infrastructure routière réaménagée. La VVM sera invitée à émettre son avis sur ces mesures.

§ 3. Avant la mise en service de la nouvelle infrastructure routière, l'autorité locale s'engage à approuver un règlement routier complémentaire, qui s'applique à cette infrastructure routière, conformément aux articles 2 et 3 de l'arrêté royal du 16 mars 1968 portant coordination des lois relatives à la police de la circulation routière. Elle le fait à titre de soutien du présent module.

§ 4. L'autorité locale renonce à la demande d'aménagement d'une nouvelle infrastructure routière visant à délester la voie régionale visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, du présent module qui est réaménagée.

#### Article 5. Engagements de la VVM

§ 1<sup>er</sup>. La VVM s'engage à conseiller les autres parties lors de l'aménagement de l'infrastructure routière visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>.

§ 2. En vue du réaménagement, la VVM s'engage à prendre les mesures nécessaires concernant les tracés, les arrêts, l'adaptation des horaires et l'information des usagers des transports en commun.

#### Article 6. Evaluation

Sans préjudice des dispositions figurant à l'article 6 de la convention-mère.....<sup>1/2</sup> l'évaluation porte plus particulièrement sur la comparaison entre les résultats engrangés et l'objectif, visés à l'article 2, du présent module. L'évaluation portera sur le délestage réalisé au niveau du centre, l'amélioration de la viabilité de la circulation et de la sécurité routière, et l'augmentation de l'accessibilité multimodale. L'évaluation par la commission se fait sur la base d'un rapport d'évaluation dressé par l'autorité locale.

#### Article 7. Sanctions

§ 1<sup>er</sup>. Lorsque la région omet de respecter les engagements définis à l'article 3 du présent module, l'autorité locale peut récupérer auprès de la région les frais découlant des engagements prévus à l'article 4 du présent module.

§ 2. Lorsque l'autorité locale ne respecte pas les engagements en matière de reprise et de réaménagement des voies régionales, tels que définis à l'article 4 du présent module, la région peut réclamer auprès de l'autorité locale les frais découlant des engagements pris à l'article 3 du présent module.

#### Article 8. Eclairage

Lorsqu'il s'avère nécessaire d'installer ou de renouveler l'éclairage public à hauteur du passage, un module distinct peut être conclu à cette fin.

#### Article 9. Annexes

Les annexes comportent des accords et directives concrets et font partie intégrante du présent module. Le contenu de ces annexes ne peut être contraire au module. Lorsque les annexes comportent des dispositions contraires au présent module, les dispositions de ce dernier prévalent.

#### Annexes

Annexe 1 : justification du réaménagement (art. 2, § 3)

Annexe 2 : état de frais détaillé à charge de l'autorité locale (art. 3, § 1<sup>er</sup>)

Annexe .....<sup>1</sup> : .....<sup>3/4</sup>

#### Notice

1. Complétez le numéro.
2. Complétez la date.
3. Complétez.
4. Répétez pour toute autre annexe.

## Annexe VI

## Module n° 4

.....<sup>1/2</sup>  
 concernant le subventionnement de l'éclairage public le long des voies régionales

Article 1<sup>er</sup>. Champ d'application

Le présent module fait partie du module central.....<sup>1/2</sup>, ci-après dénommé le module central.

## Article 2. Objet de la présente convention

§ 1<sup>er</sup>. Par le présent module, les parties s'engagent à installer ou renouveler un éclairage adapté à l'espace bâti environnant à hauteur des passages de voies régionales et de zones transitoires dans l'espace bâti environnant, afin de promouvoir la sécurité routière, la sécurité en général et la qualité de l'espace. Il convient d'entendre par un éclairage adapté à l'espace bâti environnant, un éclairage qui contribue tant au plan spatial (hauteur des poteaux, aspect esthétique, etc.) qu'en termes de techniques d'éclairage (intensité, couleur de la lumière, etc.) à l'identification de l'espace bâti et la présentation de situations conflictuelles potentielles.

§ 2. Ce module s'applique aux passages, en ce compris leur zones transitoires attenantes et portes. Des tronçons dans un espace bâti qui ne sont pas délimités comme agglomération, mais sur lesquels un éclairage adapté s'impose, entrent également en ligne de compte pour l'application du présent module. L'éclairage d'une rotonde présente dans le projet fait également partie du présent module.

Une route est considérée comme un passage lorsqu'elle est située dans l'agglomération et qu'une limitation de la vitesse de 50 km/heures y est d'application.

Les zones transitoires sont les zones au sein desquelles la vitesse est ramenée d'une limite supérieure jusqu'à 50 km/heure à partir des portes.

§ 3. Ce module vise également l'installation d'un éclairage ponctuel adapté afin de protéger les passages pour piétons et l'installation d'appareils dits « Bi-flashes » aux abords des écoles, pour autant que l'opportunité d'installer cet éclairage ponctuel soit établie et qu'il ne porte pas atteinte au concept global d'illumination.

§ 4. Par l'octroi d'une subvention à l'investissement, l'autorité locale est engagée à appuyer la politique de sécurité de la région sur son territoire.

§ 5. L'application de l'objectif visé aux §§ 1<sup>er</sup> et 3 du présent article, s'appuie sur une justification qu'il faut transmettre à la commission d'audit. Cette justification est jointe en annexe du présent module.

La justification comprend au moins :

1° une description quantifiée et détaillée de la situation en matière de circulation routière (tels que les comptages de la circulation et les statistiques des accidents avec mention distincte des accidents survenus pendant la nuit);

2° une analyse des accidents de nuit de sorte que la cause de ces accidents puisse être déterminée et que le rendement d'un éclairage ponctuel adapté puisse être appréhendé;

3° une description de la façon dont le concept d'éclairage envisagé contribue à la sécurité routière, surtout dans des situations conflictuelles, à la sécurité en général, surtout en vue de la qualité de l'éclairage pour les piétons, et à la qualité spatiale, surtout en vue de l'identification de l'espace bâti;

4° un plan d'éclairage avec indication des points lumineux sur le projet de plan et les coupes transversales du réaménagement, ou sur le plan de la situation existante lorsque la route n'est pas réaménagée.

## Article 3. Engagements de la Région

§ 1<sup>er</sup>. La région s'engage à accorder une intervention financière d'un montant maximum de 75.000 euros par km de voie régionale. Ce montant tient lieu d'intervention unique et globale en faveur de l'autorité locale pour les frais liés à l'installation, la gestion et l'entretien de l'installation d'éclairage visée à l'article 4, § 1<sup>er</sup>, en ce compris l'installation électrique. Le cas échéant, la distance est majorée de la longueur des éventuelles lignes de tram et de bus en site propre, lorsque celles-ci ne peuvent pas être éclairées à partir de la chaussée. Pour le calcul de la longueur d'une éventuelle rotonde, il sera tenu compte de la circonférence et non du diamètre.

§ 2. Lorsque le tronçon en question est déjà équipé d'une installation d'éclairage de la région, celle-ci enlèvera l'installation à ses propres frais.

§ 3. La région s'engage le cas échéant à assurer à ses propres frais l'installation d'un éclairage ponctuel le long de la voie régionale n°.....<sup>1</sup> à hauteur de la borne kilométrique.....<sup>1</sup> (incl. l'installation électrique mais à l'exception de l'installation de commande et du raccordement au réseau de distribution du courant de l'autorité locale) et à assumer la direction des travaux.

§ 4. La région s'engage le cas échéant à veiller à ses propres frais à l'entretien et à la gestion des installations d'éclairage ponctuel visées au § 3.

§ 5. Les engagements pris par la région ne déchargent pas l'autorité locale de sa compétence en matière d'éclairage public conformément à l'art. 135 de la Nouvelle Loi Communale.

#### Article 4. Engagements de l'autorité locale

§ 1<sup>er</sup>. L'autorité locale s'engage à se charger à ses frais de l'installation ou du renouvellement de l'éclairage public à hauteur du passage de la voie régionale n°.....<sup>1</sup> entre la borne kilométrique.....<sup>1</sup> et la borne kilométrique.....<sup>1</sup> et à assumer la direction des travaux.

§ 2. Si le tronçon en question est déjà équipé d'une installation d'éclairage communale, l'autorité locale l'enlèvera à ses propres frais.

§ 3. Dans les 14 jours suivant la signature du module central, l'autorité locale s'engage à démarrer les procédures nécessaires pour l'exécution des engagements définis au § 1<sup>er</sup>. Une copie de la demande de lancement des procédures est envoyée aux autres parties.

§ 4. L'autorité locale s'engage à assurer à ses frais l'installation, la gestion et l'entretien de l'appareil de commande et le raccordement des installations visées à l'article 3, § 3, et à l'article 4, § 1<sup>er</sup>, au réseau local de distribution du courant.

§ 5. L'autorité locale s'engage à prendre en charge la consommation d'électricité et les frais d'entretien et de gestion des installations d'éclairage visées à l'article 4, § 1<sup>er</sup>.

§ 6. L'autorité locale s'engage le cas échéant à prendre en charge la consommation d'électricité des installations d'éclairage ponctuel visées à l'article 3, § 3.

§ 7. L'autorité locale détermine les caractéristiques de l'éclairage public à installer, compte tenu des prescriptions en matière de fourniture d'appareils d'éclairage, mentionnées en annexe.

§ 8. L'autorité locale transmet les documents suivants à la division compétente de l'administration Ondersteunende Studies en Opdrachten XXX ainsi qu'à la commission provinciale d'audit :

1° un plan détaillé avec indication de l'emplacement de l'installation d'éclairage, du câblage et la longueur du tronçon à éclairer sur la voie régionale. Ce plan doit indiquer en outre les connexions pour l'éclairage d'éventuels « bi-flashes », l'éclairage ponctuel de passages pour piétons, l'éclairage d'abris aux arrêts des transports en commun et l'illumination éventuelle d'immeubles, d'espaces verts, de statues et de fontaines;

2° la description de l'installation (devis ou propriétés techniques) comprenant :

a) l'installation d'éclairage avec tous les accessoires;

b) l'installation électrique, en ce compris le raccordement au réseau de distribution et l'appareil de commande;

3° un rapport d'expertise délivré par un organisme de contrôle agréé, qui démontre que les caractéristiques en matière de technique d'éclairage sont conformes aux exigences posées;

4° un calcul de la lumière par type d'installation;

5° l'indication d'un tronçon de contrôle représentatif sur le plan d'éclairage en vue du contrôle de l'éclairage après l'installation. Pour chaque installation, un tronçon de contrôle sera désigné qui correspond au calcul de la lumière d'un type d'installation;

6° une estimation détaillée des quantités, des prix unitaires, des sous-totaux, du montant global TVA incl. de l'installation d'éclairage prévue. Cette estimation ne comprendra pas de travaux qui n'entrent pas en ligne de compte pour l'octroi de subventions.

§ 9. Lorsqu'il est fait appel à des entrepreneurs pour l'exécution globale ou partielle de l'installation d'éclairage, les documents précités sont complétés, selon le cas, par des devis et/ou demandes de prix, et les soumissions et/ou offres de prix.

§ 10. Tous les documents à introduire sont signés par l'autorité locale.

#### Article 5. Evaluation de l'éclairage routier

Sans préjudice des dispositions visées à l'article 6 de la convention-mère n°.....<sup>1/2</sup>, l'évaluation porte plus particulièrement sur la réalisation des résultats à l'aune des objectifs visés à l'article 2 du présent module. L'évaluation porte sur l'amélioration visée de la viabilité de la circulation et de la sécurité routière et se fait sur la base d'un rapport d'évaluation établi par l'autorité locale.

#### Article 6. Sanctions

§ 1<sup>er</sup>. Lorsque la région omet de respecter les engagements définis à l'article 3 de ce module, l'autorité locale peut récupérer auprès de la région les frais découlant des engagements pris en vertu de l'article 4 du présent module.

§ 2. Lorsque l'autorité locale ne respecte pas les engagements définis à l'article 4 du présent module, la région peut refuser son intervention financière.

#### Article 7. Conditions d'exécution

§ 1<sup>er</sup>. L'intervention financière de la région est payée à l'autorité locale en une seule fois après la finition des travaux.

§ 2. L'intervention financière précitée est payée après réception d'une demande de paiement, étayée par :

1° un plan d'exécution détaillé, avec mention de la longueur de l'éclairage public aménagé ou renouvelé;

2° le procès-verbal de la réception provisoire de l'installation d'éclairage;

3° le décompte approuvé à l'entrepreneur des travaux, en 4 exemplaires, avec un relevé et une explication des différentes abréviations;

4° le calcul détaillé de l'intervention financière de la région;

5° une créance en 4 exemplaires pour l'intervention financière de la région.

§ 3. Tous les documents sont signés par l'autorité locale.

#### Article 8. Annexes

Les annexes comportent des accords et directives concrets et font partie intégrante du présent module. Le contenu de ces annexes ne peut être contraire au module. Lorsque les annexes comportent des dispositions contraires au présent module, les dispositions de ce dernier prévalent.

#### Annexes

Annexe 1 : note de justification (art. 2, § 5), en ce compris les documents relatifs à la technique d'éclairage (art. 4, § 8) et d'éventuels ajouts à la demande de la commission d'audit

Annexe.....<sup>1</sup> :.....<sup>3/4</sup>

#### Notice

1. Complétez le numéro.
2. Complétez la date.
3. Complétez.
4. Répétez pour toute autre annexe.

## Annexe VII

## Module n° 5

.....<sup>1/2</sup>  
concernant les mesures antibruit le long des routes principales et des routes primaires

Article 1<sup>er</sup>. Champ d'application

Le présent module fait partie du module central .....<sup>1/2</sup>, ci-après dénommé le module central.

## Article 2. Objet de la présente convention

§ 1<sup>er</sup>. Par le présent module, les parties s'engagent à prendre des mesures antibruit le long des routes principales et des routes primaires, afin d'améliorer la viabilité de la circulation et ce, à l'aide d'écrans ou de murs antibruit, pour autant que les nuisances sonores ne puissent pas suffisamment être combattues par le biais d'un revêtement insonorisant.

§ 2. L'application de l'objectif, défini au § 1<sup>er</sup> de cet article s'appuie sur une justification, qui est jointe en annexe du présent module et qui doit être transmise à la commission d'audit.

Cette justification comprend au moins :

- 1° un rapport sur les récentes mesures du niveau sonore;
- 2° une indication du nombre d'habitations qui sont exposées à un niveau sonore (charge acoustique des façades) LAeq, provoqué par la circulation routière, de 65 dB(A) au moins;
- 3° une indication du nombre d'habitations qui ont été construites avant et après l'ouverture de l'autoroute ou de la voie régionale dans un rayon de 250 m jusqu'au bord le plus proche de la chaussée.

## Article 3. Engagements de la Région

§ 1<sup>er</sup>. La région s'engage à veiller à ses frais, à l'exception des frais qui font l'objet de l'engagement de l'autorité locale, à l'installation d'écrans ou de murs antibruit le long de la voie n° .....<sup>1</sup> entre la borne kilométrique .....<sup>1</sup> et la borne kilométrique .....<sup>1</sup> en ce compris les expropriations nécessaires.

§ 2. Dans les 14 jours suivant la signature du module central, la région s'engage à entamer les procédures nécessaires pour l'exécution des engagements définis au § 1<sup>er</sup>. Une copie de la mission visant le lancement des procédures sera envoyée aux autres parties.

§ 3. Dans les limites de sa marge budgétaire, la région s'engage à libérer, soit dans le programme triennal approuvé, soit dans le programme d'investissement de l'année en cours, un montant pour l'installation d'une infrastructure antibruit le long de la voie régionale visée au § 1<sup>er</sup> de cet article.

§ 4. La région détermine la définition des nuisances sonores dont question à l'article 4, § 3, du présent module pour l'infrastructure routière visée au § 1<sup>er</sup> de cet article.

## Article 4. Engagements de l'autorité locale

§ 1<sup>er</sup>. Pour ce qui concerne les mesures antibruit visées à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, du présent module, l'autorité locale s'engage à payer une indemnité financière qui est fixée comme suit :

1° 0 % des frais d'aménagement lorsque le niveau sonore maximum mesuré (charge acoustique des façades) LAeq, provoqué par la circulation routière, est de 80 dB(A) au moins;

2° 100 % des frais d'aménagement lorsque le niveau sonore maximal (charge acoustique des façades) LAeq, provoqué par la circulation routière, est inférieur à 65 dB(A) ou que les mesures visant à combattre les nuisances sonores ne peuvent être suffisamment justifiées;

3° une cotisation exprimée en pourcentage lorsque le niveau sonore maximum mesuré (charge acoustique des façades) LAeq est de 65 dB(A) au moins, tout en étant inférieur à 80 dB(A). Cette intervention en pourcentage (B) de l'autorité locale est calculée à l'aide de la formule suivante :  $B = -5 L_{Aeq} + 400$  (à arrondir à l'unité).

L'intervention en pourcentage est toutefois réduite de :

a) 10 % (du montant global) lorsque plus de 50 % des habitations dans un rayon de 250 m jusqu'au bord le plus proche de la chaussée ont été construites avant l'ouverture de l'autoroute ou de la voie régionale;

b) 100 % (du montant global) lorsque les mesures visent à diminuer les nuisances sonores dues à la circulation routière à proximité immédiate d'hôpitaux.

L'intervention en pourcentage qui est ainsi fixée correspond à .....<sup>1</sup> %- .....<sup>1</sup> % = .....<sup>1</sup>

§ 2. Sur la base de la clef de répartition exprimée en pourcentage calculée au § 1<sup>er</sup>, l'autorité locale s'engage intervenir financièrement dans l'entretien, la remise en état et éventuellement le remplacement par la région des mesures antibruit visées à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, du présent module.

§ 3. Dans le cadre de ses compétences relatives au développement d'une vision spatiale sur son territoire par le biais de son schéma de structure d'aménagement communal et de son processus de planning de la mobilité, l'autorité locale s'engage à être attentive à la problématique des nuisances sonores, essentiellement lors de l'établissement du schéma de structure d'aménagement communal. On s'attend à ce que cela se traduise également dans les schémas communaux d'exécution de l'espace. On s'attend au minimum à ce qu'une vision soit développée sur l'habitat dans des zones présentant un niveau sonore (charge acoustique des façades)  $L_{Aeq}$ , provoqué par la circulation routière, de 65 dB(A) au moins. L'autorité locale s'engage au moins à prendre des mesures réglementaires par rapport à l'isolation sonore des habitations, relevant de la définition des nuisances sonores (telle qu'établie par la région).

#### Article 5. Sanctions

§ 1<sup>er</sup>. Lorsque la région omet de respecter les engagements définis à l'article 3 de ce module, l'autorité locale peut réclamer de la région les frais découlant des engagements visés à l'article 4 du présent module.

§ 2. Lorsque l'autorité locale ne respecte pas les engagements définis à l'article 4 du présent module, la région peut mettre fin à son intervention financière ou récupérer celle-ci auprès de l'autorité locale.

#### Article 6. Annexes

Les annexes comportent des accords et directives concrets et font partie intégrante du présent module. Le contenu de ces annexes ne peut être contraire au module. Lorsque les annexes comportent des dispositions contraires au présent module, les dispositions de ce dernier prévalent.

#### Annexes

Annexe 1 : justification pour les mesures antibruit (article 2, § 2)

Annexe .....<sup>1</sup> : .....<sup>3/4</sup>

1. Complétez le numéro.
2. Complétez la date.
3. Complétez.
4. Répétez pour toute autre annexe

## Annexe VIII

Module n° 6  
 .....<sup>1/2</sup>  
 relatif à la promotion de la propreté sur les voies régionales

Article 1<sup>er</sup>. Champ d'application

Le présent module fait partie du module central.....<sup>1/2</sup>, ci-après dénommé le module central.

## Article 2. Objet de la présente convention

Par le présent module, les parties s'engagent à entretenir en permanence et à assurer la propreté des voies régionales, en ce compris les accotements et le balisage le long de ces voies.

Cet entretien comprend au moins :

1° le fauchage et l'entretien normal des accotements et des talus, conformément à l'arrêté du 27 juin 1984 portant des mesures en vue de la conservation de la nature sur les accotements gérés par des personnes morales de droit public, ainsi que, pour autant que nécessaire, les fauchages de sécurité effectués entre le 15 avril et le 15 juin sur une largeur de 1,25 mètres au maximum le long des composantes en dur de la route, et l'évacuation immédiate des herbes fauchées;

2° l'entretien des plantations;

3° l'entretien des arbres;

4° l'évacuation des déchets abandonnés;

5° le fait de garder visible le balisage non éclairé de l'intérieur, à l'exclusion du remplacement pour cause de vieillissement ou de dégradation.

## Article 3. Engagements de la Région

§ 1<sup>er</sup>. Pour l'exécution de l'entretien, la région s'engage à payer une intervention financière annuelle à l'autorité locale. Cette intervention s'élève à :

maximum 1.000 euro par km de voie régionale sans terre-plein central;

maximum 1.500 euro par km de voie régionale avec terre-plein central (dont la largeur moyenne n'excède pas 4 m).

Pour les voies régionales ayant un terre-plein central d'une largeur moyenne supérieure à 4 mètres, l'intervention est calculée sur la base de la superficie à entretenir, compte tenu d'une intervention maximale de 0,25 euro/m<sup>2</sup>.

§ 2. L'intervention financière est revue annuellement selon la formule contractuelle de révision des prix, reprise en annexe.

## Article 4. Engagements de l'autorité locale

L'autorité locale s'engage à veiller à ses frais à l'entretien de la voie régionale n° .....<sup>1</sup> entre la borne kilométrique .....<sup>1</sup> et la borne kilométrique .....<sup>1</sup> à partir du premier jour du deuxième mois suivant la signature du module central.

## Article 5. Sanctions

§ 1<sup>er</sup>. Lorsque la région omet de respecter les engagements définis à l'article 3 de ce module, l'autorité locale peut réclamer de la région les frais découlant des engagements visés à l'article 4 du présent module.

§ 2. Lorsque l'autorité locale ne respecte pas les engagements définis à l'article 4 du présent module, la région peut refuser son intervention financière ou récupérer celle-ci auprès de l'autorité locale.

## Article 6. Annexes

Les annexes comportent des accords et directives concrets et font partie intégrante du présent module. Le contenu de ces annexes ne peut être contraire au module. Lorsque les annexes comportent des dispositions contraires au présent module, les dispositions de ce dernier prévalent.

## Annexes

Annexe 1 : formule contractuelle de révision des prix (art. 3 § 2)

Annexe..... 1 : .....<sup>3/4</sup>

1. Complétez le numéro.
2. Complétez la date.
3. Complétez.
4. Répétez pour toute autre annexe

## Annexe IX

## Module n° 7

.....<sup>1/2</sup>  
relatif à la fourniture d'informations concernant les transports en commun

## Article 1. Champ d'application

Le présent module fait partie du module central.....<sup>1/2</sup>, ci-après dénommé le module central.

## Article 2. Objet de la présente convention

Par le présent module, les parties s'engagent à encourager l'utilisation des transports en commun en optimisant la promotion de et l'information sur l'offre de transports en commun.

## Article 3. Engagements de la Région

La région s'engage à informer la VVM au moins trois mois au préalable des activités susceptibles d'entraver les trajets ou les horaires.

## Article 4. Engagements de l'autorité locale.

§ 1. L'autorité locale s'engage à ouvrir ses feuilles d'information du public aux informations émanant de la VVM.

§ 2. L'autorité locale s'engage à munir ses panneaux d'information au public du numéro d'information de la VVM et à indiquer les arrêts et les lignes de la VVM sur les plans de rues qu'elle publie.

§ 3. L'autorité locale s'engage à consacrer dans son guide d'information et lors de l'accueil de la population, l'attention nécessaire aux transports en commun en mentionnant le numéro d'information de la VVM, les horaires, les tarifs, les correspondances de train, les centres d'information de la VVM et l'adresse du site web.

§ 4. L'autorité locale s'engage à mettre à disposition ses centres (maison communale, centre culturel, bibliothèque, halle omnisports, etc.) pour la diffusion de matériel de promotion émanant de la VVM.

§ 5. L'autorité locale s'engage à organiser au moins une fois par an une réunion d'information pour ses habitants lors de laquelle la VVM présentera son fonctionnement local et ses services. Lorsque des conseils de quartier locaux sont opérationnels, ceux-ci y seront de préférence associés. Les spécifications des réunions d'information à organiser sur base annuelle ont été jointes en annexe du présent module.

§ 6. L'autorité locale s'engage à informer la VVM au moins trois mois au préalable des activités susceptibles d'entraver les trajets ou horaires.

L'autorité locale fournit à la VVM un inventaire de telles activités présentant un caractère connu et répétitif, en ce compris les actualisations ultérieures.

Dans le cadre de telles activités, l'autorité locale s'engage à prendre toutes les mesures relevant de ses compétences afin de limiter au maximum les encombrements prévus.

## Article 5. Engagements de la VVM

§ 1<sup>er</sup>. La VVM s'engage à fournir en temps utile toutes les informations nécessaires.

§ 2. La VVM s'engage à mettre le matériel de promotion pour la diffusion par le biais des centres publics (maison communale, centre culturel, bibliothèque, centre sportif, etc.) à la disposition de l'autorité locale.

§ 3. A partir du .....<sup>2</sup>, la VVM s'engage à munir tous les arrêts d'un panneau avec indication claire du numéro et de la destination du tracé.

§ 4. A partir du .....<sup>2</sup>, la VVM s'engage à équiper tous les arrêts d'un panneau avec indication claire des horaires concernés et du numéro d'information.

§ 5. A partir du .....<sup>2</sup>, la VVM s'engage à apposer à hauteur des arrêts qui sont repris en annexe du présent module, un plan de réseau avec un aperçu clair de la région ou de la ville en question. Ce plan indiquera en outre d'importants pôles d'attraction dans la région ou la ville, tels que des gares, des établissements de soins, des écoles, etc.

§ 6. La VVM s'engage à informer la commune au moins un mois au préalable de toute modification apportée aux horaires.

§ 7. La VVM s'engage à apporter le soutien nécessaire à la commune pour les réunions d'information annuelles concernant le fonctionnement local et les services proposés par la VVM.

## Article 6. Evaluation

Le présent module sera évalué par le PAC-offre de transports en commun, présidé par un représentant des services centraux de la VVM et dirigé quant au fond par un auditeur, externe à la VVM.

## Article 7. Sanctions

§ 1<sup>er</sup>. Lorsque l'autorité locale omet de respecter les engagements définis à l'article 4 de ce module, la VVM peut réclamer de l'autorité locale les frais découlant des engagements visés à l'article 5 du présent module.

§ 2. Lorsque la VVM ne respecte pas les engagements définis à l'article 5 du présent module, l'autorité locale peut récupérer auprès de la VVM les frais découlant des engagements pris en vertu de l'article 4 du présent module.

## Article 8. Annexes

Les annexes comportent des accords et directives concrets et font partie intégrante du présent module. Le contenu de ces annexes ne peut être contraire au module. Lorsque les annexes comportent des dispositions contraires au présent module, les dispositions de ce dernier prévalent.

## Annexes

Annexe 1 : liste nominative des arrêts où est apposé un plan de réseau (art. 5, § 5)

Annexe 2 : spécification des réunions d'information à organiser sur base annuelle (art. 4, § 5)

Annexe.....<sup>1</sup> : .....<sup>3/4</sup>

1. Complétez le numéro.
2. Complétez la date.
3. Complétez.
4. Répétez pour toute autre annexe.

## Annexe X

## Module n° 8

.....<sup>1/2</sup>  
concernant l'aménagement de lignes de bus ou de tram en site propreArticle 1<sup>er</sup>. Champ d'application

Le présent module fait partie du module central.....<sup>1/2</sup>, ci-après dénommé le module central.

## Article 2. Objet de la présente convention

§ 1<sup>er</sup>. Par le présent module, les parties s'engagent à augmenter la part des transports en commun dans le flux de transport au sein d'une zone de desserte bien délimitée par l'aménagement de lignes de bus et/ou de tram en site propre.

§ 2. L'application de l'objectif visé au § 1<sup>er</sup> de cet article s'appuie sur une justification, qui est jointe en annexe de ce module et qui sera transmise à la commission d'audit.

La justification comprend au moins :

1° une carte reprenant la zone de desserte au sein de laquelle est planifiée une ligne de bus ou de tram en site propre;

2° une description quantifiée et détaillée de la situation actuelle en matière de circulation pour les transports en commun (tels que comptages de la circulation, une étude origine-destination, la formulation des problèmes de fluidité et un inventaire des parkings sur le trajet de tram ou de bus à l'étude);

3° une étude de marché quant à l'utilisation effective et potentielle des transports en commun, compte tenu du futur développement de l'espace au sein de la commune;

4° l'évaluation de l'incidence de l'aménagement d'une ligne de bus ou de tram en site propre sur la vitesse commerciale, le taux d'occupation, la couverture des frais et l'augmentation de l'utilisation des transports en commun et de la mobilité pour les différents groupes-cibles durant les trois années à venir;

5° les mesures d'encadrement à prendre, classées par ordre de priorité et avec mention de leurs conditions préalables critiques, à titre de soutien de l'impact d'une ligne de bus ou de tram en site propre;

6° un sondage sur l'assise sociale, à savoir : le soutien de la part des riverains.

## Article 3. Engagements de la Région

§ 1<sup>er</sup>. La région s'engage à assurer à ses propres frais, à l'exception des frais supportés par la VVM, tels que définis à l'article 5, §§ 1<sup>er</sup> et 2, l'aménagement d'une ligne de bus ou de tram en site propre sur la voie régionale n° .....<sup>1</sup> entre la borne kilométrique .....<sup>1</sup> et la borne kilométrique .....<sup>1</sup>. La région se chargera des expropriations nécessaires.

§ 2. Dans les 14 jours suivant la signature du module central, la région s'engage à entamer les procédures nécessaires pour l'exécution des engagements définis au § 1<sup>er</sup>. Une copie de la mission visant le lancement des procédures sera envoyée aux autres parties.

§ 3. Dans les limites de sa marge budgétaire, la région s'engage à libérer, soit dans le programme triennal approuvé de l'Administration des Routes et des Communications du ministère de la Communauté flamande, soit dans le programme de la VVM, un montant pour l'aménagement de la ligne de bus ou de tram sur la voie régionale visée au § 1<sup>er</sup> de cet article.

§ 4. La région s'engage à adapter les systèmes de règlement du trafic sous sa gestion à hauteur des lignes de bus ou de tram en site propre visées au § 1<sup>er</sup> en concertation avec la VVM afin d'optimiser le flux des transports en commun.

§ 5. La région s'engage à améliorer les facilités de « Park & Ride », en ce compris les indications pour la population, conformément aux dispositions en annexe.

## Article 4. Engagements de l'autorité locale

§ 1<sup>er</sup>. L'autorité locale s'engage à prendre les mesures d'infrastructure nécessaires pour promouvoir la fluidité des transports en commun. Les mesures d'infrastructure, en ce compris une estimation détaillée des frais, sont reprises en annexe.

L'autorité locale s'engage au minimum à adapter les systèmes de règlement du trafic sous sa gestion à hauteur des lignes de bus et/ou de tram en site propre visées à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, afin d'optimiser le passage fluide des transports en commun.

§ 2. Dans le cadre de la gestion des emplacements de parking existants et de l'aménagement de nouveaux emplacements de parking, l'autorité locale s'engage à mener une politique de stationnement conforme aux principes énoncés à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, de la convention-mère.

Les principes suivants sont d'application :

1° L'offre globale de parkings sur le domaine public (voies régionales, voies communales, etc.) et privé (immeubles, cours, etc.) est limitée dans la zone de desserte des transports en commun, telle que définie à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, de la convention-mère, au maximum à l'offre existante dont l'inventaire a été dressé le .....<sup>2</sup>, avec maintien des modifications possibles en matière de répartition.

2° une structure zonale hiérarchique afin de répartir les emplacements de parking en catégories est instaurée. Elle se greffe sur le principe d'une politique de stationnement régulant assortie de mesures (différenciées) par rapport aux redevances et limites temporelles en matière de stationnement et avec maintien de mesures spécifiques pour les riverains et les personnes moins mobiles.

L'inventaire sera transmis par l'autorité locale aux autres parties.

§ 3. L'autorité locale s'engage à définir, en concertation avec la région et la VVM un planning pour l'instauration par phases de cette politique de stationnement régulante, compte tenu du planning en matière d'extension continue de l'offre de transports en commun et du développement de facilités pour les usagers de la route les plus faibles.

§ 4. Avant la mise en service de la nouvelle infrastructure routière, l'autorité locale s'engage à approuver un nouveau règlement routier complémentaire, qui s'applique à ses voies régionales et communales, conformément aux articles 2 et 3 de l'arrêté royal du 16 mars 1968 portant coordination des lois relatives à la police de la circulation routière. Ce règlement routier sera adopté en soutien du présent module.

§ 5. L'autorité locale s'engage à mener une politique de maintien de la circulation à titre d'appui du passage fluide des transports en commun.

§ 6. L'autorité locale s'engage à améliorer les facilités « Park & Ride », en ce compris les indications pour la population, conformément aux dispositions en annexe.



## Article 5. Engagements de la VVM

§ 1<sup>er</sup>. La VVM s'engage à prendre à son compte les frais d'étude à raison des frais de construction liés à l'aménagement de l'infrastructure visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>.

§ 2. Dans les 14 jours suivant la signature du module central.....<sup>1/2</sup>, la région s'engage à entamer les procédures nécessaires pour l'exécution des engagements définis à l'article 3, § 1<sup>er</sup>. Une copie de la mission visant le lancement des procédures sera envoyée aux autres parties.

§ 3. La VVM s'engage à améliorer l'infrastructure existante au niveau des arrêts des transports en commun tel qu'indiqué en annexe.

§ 4. La VVM s'engage à améliorer les facilités de « Park & Ride », en ce compris les indications pour la population, conformément aux dispositions en annexe.

§ 5. Lorsque les recettes ou le nombre de voyageurs suite à l'augmentation de la vitesse commerciale augmentent plus rapidement en termes de pourcentage que la vitesse commerciale, la VVM augmentera proportionnellement son offre dans la zone de desserte proportionnellement à l'augmentation de la vitesse commerciale obtenue sur les lignes de tram et de bus en site propre tels qu'aménagées. Les frais d'exploitation supplémentaires de cette augmentation de la desserte peuvent atteindre au maximum le montant qui s'est libéré suite à l'augmentation de la vitesse commerciale.

## Article 6. Evaluation

§ 1<sup>er</sup>. Sans préjudice des dispositions relatives à l'évaluation, visées à l'article 6 de la convention-mère .....<sup>1/2</sup>, l'évaluation porte plus particulièrement sur la réalisation :

- 1° de l'augmentation envisagée des recettes;
- 2° de l'augmentation envisagée du nombre de voyageurs;
- 3° de la diminution envisagée des frais d'exploitation;
- 4° de l'augmentation envisagée de la vitesse commerciale;
- 5° de l'augmentation envisagée du degré de couverture pour la période indiquée;
- 6° de l'augmentation envisagée de l'utilisation des transports en commun;
- 7° de la plus-value du projet pour la société.

§ 2. Ce module sera évalué par le PAC-offre de transports en commun, présidé par un représentant des services centraux de la VVM et dirigée quant au fond par un auditeur externe à la VVM.

## Article 7. Sanctions

§ 1<sup>er</sup>. Lorsque la région omet de respecter les engagements définis à l'article 3 du présent module, l'autorité locale peut réclamer de la région les frais découlant des engagements pris à l'article 4 du présent module.

§ 2. Lorsque l'autorité locale ne respecte pas les engagements définis à l'article 4 du présent module, la région peut récupérer auprès de l'autorité locale les frais qui découlent des engagements pris à l'article 3 du présent module.

§ 3. Lorsque l'autorité locale ne respecte pas les engagements définis à l'article 4, § 2, concernant l'offre globale d'emplacements de parking, l'autorité locale cofinancera, à raison du pourcentage d'emplacements de parking supplémentaires, une part proportionnelle du déficit d'exploitation supplémentaire de la VVM constaté sur base annuelle.

§ 4. Lorsque la VVM ne respecte pas les engagements visés à l'article 5 du présent module, la région peut réclamer de la part de la VVM les frais découlant des engagements pris à l'article 3 du présent module.

§ 5. Lorsque la VVM omet de respecter les engagements définis à l'article 5 du présent module, l'autorité locale peut récupérer auprès de la VVM les frais découlant des engagements pris à l'article 4 du présent module.

## Article 8. Fourniture d'informations sur les transports en commun

Le module numéro 7 concernant la fourniture d'informations sur les transports en commun doit être conclu au plus tard trois mois après la conclusion du présent module.

## Article 9. Annexes

## Annexes

Annexe 1 : justification pour l'aménagement de lignes de bus et/ou de tram en site propre (art. 2 § 2)

Annexe 2 : spécification des mesures d'infrastructure, en ce compris une estimation détaillée des coûts (art. 4, § 1<sup>er</sup>)

Annexe 3 : spécification des facilités « Park & Ride », en ce compris les indications pour la population à (art. 5, § 6), qui seront réalisées par l'autorité locale

Annexe 4 : spécification des facilités « Park & Ride », en ce compris les indications pour la population, qui seront réalisées par la région (art. 3, § 5)

Annexe 5 : spécification des facilités « Park & Ride », en ce compris les indications pour la population, qui seront réalisées par la VVM (art. 5, § 4)

Annexe 6 : spécifications des améliorations du type »Park&Ride«- à l'infrastructure à hauteur des arrêts, qui seront apportées par la VVM (art. 5, § 3)

Annexe 7 : inventaire de l'offre globale de places de parking (art. 4, § 2)

Annexe.....<sup>1</sup> : .....<sup>3/4</sup>

1. Complétez le numéro.
2. Complétez la date.
3. Complétez.
4. Répétez pour toute autre annexe.

## Annexe XI

 Module n° 9  
 .....<sup>1/2</sup>  
 concernant l'augmentation de l'offre de transports en commun
Article 1<sup>er</sup>. Champ d'application

Le présent module fait partie du module central.....<sup>1/2</sup>, ci-après dénommé le module central.

## Article 2. Objet de la présente convention

§ 1<sup>er</sup>. Par le présent module, les parties s'engagent à augmenter la part des transports en commun dans les flux de transport par une amélioration de l'offre de transports publics et ce, par le biais de l'extension ou de l'adaptation de lignes existantes et de l'introduction de nouvelles lignes.

§ 2. L'application de l'objectif visé au § 1<sup>er</sup> du présent article s'appuie sur une justification jointe en annexe, à établir par zone de desserte.

La justification doit être transmise à la commission d'audit.

Cette justification comporte au moins :

- 1° une description du projet;
- 2° une carte de la zone de desserte dans laquelle l'offre étendue est planifiée;
- 3° une description quantifiée et détaillée de la situation actuelle, devant comprendre les éléments suivants :
  - a) par ligne : le numéro de la ligne, le nom de la ligne, la vitesse commerciale et les kilomètres parcourus sur base annuelle;
  - b) une énumération de toutes les lignes de tram et de bus susceptibles de subir l'influence du projet;
  - c) le total des recettes, des dépenses et la couverture de frais pour l'ensemble de lignes susmentionnées, sur base annuelle;
- 4° l'évolution autonome en tenant compte des mêmes éléments que ceux de la description de la situation actuelle;
- 5° une étude de marché sur l'utilisation effective et potentielle des transports en commun, compte tenu du futur développement spatial au sein de la commune;
- 6° le plan d'exploitation;
- 7° l'évolution attendue après l'instauration de la convention sur la base des mêmes éléments que ceux contenus dans la description de la situation actuelle;
- 8° les mesures d'accompagnement à prendre pour chacune des parties, classées en fonction de leur priorité et avec mention de leurs conditions secondaires critiques, à titre d'appui de l'impact de l'offre améliorée des transports en commun.

## Article 3. Engagements de la Région

§ 1<sup>er</sup>. En vue du service complémentaire par rapport à l'offre existante de lignes de tram ou de bus dans la zone de desserte.....<sup>3</sup>, la région s'engage à accorder à la VVM une intervention financière pour les déficits d'exploitation supplémentaires subis par cette dernière et dus à ce service complémentaire.

L'intervention de la région en faveur de la VVM est fixée sur la base de la différence entre le coût actualisé de l'exploitation initiale et le coût de la nouvelle exploitation. L'intervention de la région est basée sur les états de recouvrement introduits par la VVM. La région s'engage à vérifier les états de recouvrement déposés par la VVM dans le mois suivant la réception quant à leur degré de minutie et d'exactitude.

Lors du lancement du projet, la région versera une avance égale à 50 % du montant engagé. Le solde ne sera versé qu'après que l'avance est épuisée et que les dépenses ont été justifiées, telles que constatées dans les états de recouvrement. Après affectation de l'avance, versée lors du lancement du projet, la région versera le solde sur la base des états de recouvrement déposés par la VVM et après approbation par l'ensemble des instances de contrôle.

§ 2. La région s'engage à adapter, en concertation avec la VVM, les mesures d'infrastructure et les systèmes de règlement de la circulation sous sa gestion à hauteur des lignes de tram et de bus situées dans la zone de desserte visée au § 1<sup>er</sup> afin d'optimiser le passage des transports en commun.

§ 3. La région s'engage à améliorer les facilités de « Park & Ride », en ce compris la signalisation à l'attention de la population, conformément aux dispositions reprises en annexe.

## Article 4. Engagements de l'autorité locale

§ 1<sup>er</sup>. L'autorité locale s'engage à prendre les mesures d'infrastructure nécessaires susceptibles de promouvoir le passage des transports en commun. Les mesures d'infrastructure, en ce compris une estimation détaillée des coûts, sont jointes en annexe du présent module.

L'autorité locale s'engage au moins à adapter les systèmes de règlement de la circulation sous sa gestion à hauteur des lignes de bus et de tram situées dans la zone de desserte visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, afin d'optimiser le passage des transports en commun.

§ 2. Dans le cadre de la gestion des emplacements de parking existants et de l'aménagement de nouveaux emplacements de parking, l'autorité locale s'engage à mener une politique de stationnement conforme aux principes énoncés à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, de la convention-mère. Les principes suivants sont d'application :

1° l'offre globale d'emplacements de parking sur le domaine public (voies régionales, voies communales, etc.) et privé (bâtiments, cours intérieures, etc.) au sein de la zone de desserte pour les transports en commun, telle que définie à l'art. 2 de la convention-mère, est limitée au maximum à l'offre existante dont l'inventaire a été dressé le.....2, moyennant maintien de modifications éventuelles en termes de répartition;

2° une structure de zone hiérarchique est instaurée pour catégoriser les emplacements de parking. S'y greffe le principe d'une politique de stationnement régulante, assortie de mesures (plus différenciées) en termes de redevances et de restrictions temporelles du parking, avec maintien de mesures particulières pour les riverains et les personnes moins mobiles.

L'autorité locale fait parvenir l'inventaire aux autres parties.

§ 3. L'autorité locale s'engage à fixer, en concertation avec la région et la VVM, un planning pour l'instauration par phases de cette politique de stationnement régulante, compte tenu de la planification en matière d'extension poursuivie de l'offre de transports en commun et de l'élaboration de facilités pour les usagers les plus faibles.

§ 4. Avant la mise en service de la nouvelle infrastructure routière, l'autorité locale s'engage à approuver un règlement routier complémentaire qui s'applique aux voies régionales et communales, conformément aux articles 2 et 3 de l'arrêté royal relatif à la police sur la circulation routière. Ce règlement est adopté à titre d'appui du présent module.

§ 5. L'autorité locale s'engage à mener une politique active de maintien de la circulation afin de soutenir le passage des transports en commun et de libérer les rails de tramway, lignes de bus en site propre et arrêts.

§ 6. L'autorité locale s'engage à améliorer les facilités « Park & Ride », en ce compris la signalisation pour la population, conformément aux dispositions reprises en annexe.

#### Article 5. Engagements de la VVM

§ 1<sup>er</sup>. La VVM s'engage à rendre la nature des véhicules utilisés en conformité avec les exigences de la zone de desserte en question et à libérer les moyens d'investissement nécessaires pour le matériel roulant, dans les limites de la marge d'investissements dégagée par la région, après que ceux-ci ont été jugés opportuns en concertation avec la région.

§ 2. La VVM s'engage à établir un nouveau plan d'exploitation pour la zone en question et à exécuter ce plan dans un délai fixé de commun accord.

§ 3. La VVM s'engage à améliorer les facilités « Park & Ride », en ce compris la signalisation pour la population, conformément aux dispositions reprises en annexe.

§ 4. La VVM s'engage à munir tous les arrêts d'un panneau mentionnant clairement le numéro et la destination du tracé.

§ 5. La VVM s'engage à munir tous les arrêts d'un panneau mentionnant clairement l'horaire et le numéro d'information.

§ 6. La VVM s'engage à apposer aux arrêts, repris en annexe, un plan du réseau qui comporte un aperçu clair des connexions au sein de la région ou la ville en question. Ce plan fera aussi mention d'importants sites dans la région ou la ville, tels que des gares, établissements de soins, écoles, etc.

§ 7. La VVM s'engage à faire, avant la date de lancement du projet, un inventaire de l'exploitation existante. Cet inventaire comprend les éléments suivants :

1° un aperçu de toutes les lignes de bus impliquées dans le projet;

2° la longueur de chaque ligne de bus, une distinction étant opérée entre les lignes urbaines et les lignes régionales;

3° les horaires actuels de chaque ligne de bus impliquée dans le projet;

4° sur base annuelle, réparti par semestre, par ligne, le nombre de trajets, et la longueur de chaque ligne;

5° sur base annuelle, réparti par semestre, par ligne, le nombre d'heures prestées, par type de jour;

6° sur base annuelle, réparti par semestre, par ligne, les recettes;

7° le total de tous les frais et recettes mentionnés ci-avant. Ces données sont appelées "année de référence". L'année de référence s'étend du mois de janvier jusqu'en décembre de l'année précédant le lancement du projet.

§ 8. Après le lancement du projet, la VVM s'engage à déposer, dans le mois suivant la clôture de chaque semestre, un état de recouvrement qui comprend au minimum les données suivantes :

1° un aperçu de toutes les lignes de bus impliquées dans le projet, moyennant la mention « nouvelle », « modifiée » ou « supprimée »;

2° la longueur de chaque ligne de bus, moyennant une distinction entre les lignes urbaines et les lignes régionales;

3° le nouvel horaire de chaque ligne de bus impliquée dans le projet, pour autant qu'il soit modifié par rapport à l'état de recouvrement précédent;

4° par ligne, le nombre de trajets, pour le semestre auquel se rapporte l'état de recouvrement;

5° par ligne, le nombre de trajets, pour la même période de l'année de référence;

6° par ligne, le nombre de kilomètres parcourus et le coût par type pour le semestre auquel se rapporte l'état de recouvrement;

7° par ligne, le nombre de kilomètres parcourus et le coût par type pour la même période de l'année de référence;

8° par ligne, le nombre d'heures prestées et le coût par type de jour pour le semestre auquel se rapporte l'état de recouvrement;

9° par ligne, le nombre d'heures prestées et le coût par type de jour pour la même période de l'année de référence;

10° par ligne, les recettes du semestre auquel se rapporte l'état de recouvrement;

11° par ligne, les recettes pour la même période de l'année de référence;

12° l'intervention financière de tiers éventuels;

13° le total de tous les frais et recettes, mentionnés ci-avant, et la comparaison avec l'année de référence.

§ 9. Lors du calcul des frais relatifs aux salaires horaires et aux kilomètres parcourus, les paramètres de coût, tels qu'approuvés par le mandataire des Finances de la VVM, seront appliqués. Ces paramètres sont revus annuellement et entrent en vigueur le 1<sup>er</sup> janvier de l'année budgétaire en question.

§ 10. Les états de recouvrement établis par la VVM ne peuvent pas comprendre des dépenses mises à la disposition de la VVM selon d'autres modalités, par la région, l'autorité locale ou des tiers. (investissements, interventions tarifaires, intervention dans les frais d'exploitation, etc.) Les états de recouvrement feront mention distincte d'une part, des frais de promotion récurrents annuels et d'autre part, des frais de lancement non récurrents.

§ 11. Lorsque la VVM désire apporter pendant la durée du présent module des modifications à l'horaire, ayant des répercussions financières, elle demandera l'accord préalable de la région et de l'autorité locale.

§ 12. La VVM peut toutefois procéder à l'adoption de mesures de préservation de la qualité, telles que l'organisation de trajets de dédoublement, dans la mesure où elles n'engendrent pas de dépassement du budget fixé.

§ 13. Les contrats entre la VVM et les autres parties ayant un impact sur le coût du projet pour la VVM, sont joints en annexe du présent module.

#### Article 6. Evaluation

§ 1<sup>er</sup>. Sans préjudice des dispositions d'évaluation, visées à l'article 6 de la convention-mère n° .....<sup>1/2</sup>, l'évaluation porte plus particulièrement sur la réalisation des résultats, en comparaison avec la justification établie à l'article 2, § 1<sup>er</sup>, du présent module. L'évaluation porte sur le respect des engagements des parties intéressées et sur la plus-value sociale du projet.

§ 2. Le cas échéant, le résultat net positif par rapport aux pronostics établis à l'article 2, § 2, du présent module sera affecté l'année suivante à une éventuelle exploitation complémentaire ou à des campagnes de promotion et de sensibilisation dans la zone de desserte en question.

§ 3. Le cas échéant, le résultat net négatif par rapport aux pronostics visés à l'article 2, § 2, du présent module donnera lieu durant l'année suivante à une réorientation de l'offre.

L'offre ne sera toutefois pas réorientée lorsque les mesures visées à l'article 8 du présent module, sont appliquées dès le début de la période d'évaluation suivante.

§ 4. Ce module est évalué par le PAC « offre de transports en commun », présidé formellement par un représentant des services centraux de la VVM et dirigé quant au fond par un auditeur, externe à la VVM.

#### Article 7. Sanctions

§ 1<sup>er</sup>. Lorsque la région omet de respecter les engagements définis à l'article 3 du présent module, l'autorité locale peut récupérer auprès de la région les frais découlant des engagements pris à l'article 4 du présent module.

§ 2. Lorsque l'autorité locale ne respecte pas les engagements définis à l'article 4 du présent module, la VVM peut, moyennant accord de la région, ramener l'offre au niveau de la situation initiale, lors de la signature du module central.

§ 3. Lorsque l'autorité locale ne respecte pas les engagements visés à l'article 4, § 2, du présent module concernant l'offre globale d'emplacements de parking, l'autorité locale cofinancera une part proportionnelle du déficit d'exploitation supplémentaire annuel constaté de la VVM, proportionnellement au pourcentage d'emplacements de parking supplémentaires.

§ 4. Lorsque la VVM ne respecte pas les engagements définis à l'article 5 du présent module, la région peut réclamer de la VVM les frais découlant des engagements pris en vertu de l'article 3.

§ 5. Lorsque la VVM omet de respecter les engagements définis à l'article 5 du présent module, l'autorité locale peut récupérer auprès de la VVM les frais découlant des engagements pris à l'article 4 du présent module.

#### Article 8. Mesures complémentaires

§ 1<sup>er</sup>. Les dispositions visées à l'article 6, § 3, du présent module ne sont pas d'application lorsque, au début de la nouvelle période d'évaluation, les mesures définies aux §§ 2 et 3 de cet article ont été prises. L'impact budgétaire de ces mesures doit être de nature telle que les projections initialement fixées sont atteintes durant la période d'évaluation suivante.

§ 2. De commun accord entre l'autorité locale et la VVM, des accords peuvent être conclus sur une intervention de la part des parties dans le cadre du système du tiers payant ou d'autres systèmes. A cette fin, une convention doit être conclue avec la VVM.

§ 3. Sur la base d'une concertation entre l'autorité locale, le cas échéant d'autres parties et la VVM, des accords peuvent être conclus concernant la répartition des frais d'exploitation, les frais de promotion, l'engagement de personnel de service, l'achat et l'entretien de matériel roulant, compte tenu des conditions suivantes :

- 1° la VVM veille à la gestion de l'exploitation;
- 2° les tarifs de la VVM sont d'application;
- 3° le personnel de service est qualifié;
- 4° la VVM évalue la compétence du personnel de service.

#### Article 9. Fourniture d'informations concernant les transports en commun

Le module numéro 7 relatif à la fourniture d'informations concernant les transports en commun doit être conclu au plus tard trois mois après la conclusion du présent module.

#### Article 10. Annexes

Les annexes définissent les accords et directives concrets et font partie intégrante du présent module. Le contenu de ces annexes ne peut être contraire au présent module. Lorsque les annexes comportent des dispositions contraires au présent module, les dispositions de ce dernier priment.

Les contrats conclus entre la VVM et les autres parties, joints en annexe du présent module, ne peuvent être consultés que par les auditeurs, le cabinet et l'administration de la région. La demande de consultation de ces annexes doit être adressée à la VVM.

#### Annexes

Annexe 1 : justification des mesures visant à augmenter l'offre de transports en commun (art. 1<sup>er</sup>, § 2)

Annexe 2 : liste des engagements pris par la région

Annexe 2.1 : systèmes de régulation de la circulation (art. 3, § 2)

Annexe 2.2 : facilités « Park & Ride », en ce compris la signalisation à l'attention de la population (art. 3, § 3)

Annexe 2.3 : autres engagements pris par la région

Annexe 3 : liste des engagements pris par l'autorité locale

Annexe 3.1 : mesures d'infrastructure en ce compris une estimation détaillée des frais (art. 4, § 1<sup>er</sup>), adoptées par l'autorité locale

Annexe 3.2 : inventaire de l'offre globale d'emplacements de parking (art. 4, § 2)

Annexe 3.3 : engagements par rapport au règlement routier complémentaire et à la politique de maintien de la circulation (art. 4, § 4 et § 5)

Annexe 3.4 : infrastructure « Park & Ride » (art. 4, § 6)

Annexe 3.5 : autres engagements de la part de l'autorité locale

Annexe 4 : liste des engagements dans le chef de la VVM

Annexe 4.1 : matériel à engager (art. 5, § 1<sup>er</sup>)

Annexe 4.2 : infrastructure des arrêts (art. 5, § 6)

Annexe 4.3 : période de référence de l'état de recouvrement (document interne) (art. 5, § 8)

Annexe 4.4 : liste reflétant l'infrastructure « park&ride » (art. 5, § 3)

Annexe 4.5 : autres engagements de la part de la VVM

Annexe 5 : fiche budgétaire (document interne)

Annexe 6 : contrats entre la VVM et les autres parties (art. 5, § 13)

#### Notice

1. Complétez le numéro.
2. Complétez la date.
3. Complétez.

## Annexe XII

## Module n° 10

.....<sup>1/2</sup>

relatif au subventionnement du réaménagement des abords des écoles

Article 1<sup>er</sup>. Champ d'application

Ce module fait partie du module central.....<sup>1/2</sup>, ci-après dénommé le module central.

## Article 2. Objet de la présente convention

Par ce module, les parties s'engagent à réaménager les abords d'une école située à proximité immédiate d'une voie régionale, afin de promouvoir la sécurité routière des jeunes se rendant à l'école et les déplacements à pied, à bicyclette, en transports en commun ou en covoiturage.

Il convient d'entendre par abords de l'école, le tronçon de route à hauteur de(des) l'entrée(s) de l'école qui jouxte la voie régionale, jusqu'à un maximum de 200 mètres de(des) l'entrée(s) de l'école et, le cas échéant, le tronçon de route à hauteur de(des) l'entrée(s) de l'école qui jouxte les rues latérales de cette voie régionale jusqu'à un maximum de 200 mètres de(des) l'entrée(s) de l'école et le carrefour de ces rues latérales avec la voie régionale.

Le rétablissement de l'équilibre entre les différentes catégories de participants au trafic constitue l'objectif central. Concrètement, cela signifie notamment la maîtrise de la vitesse, l'amélioration des possibilités de traversée, une meilleure protection des cyclistes et des piétons, la réduction des possibilités de parking aux abords immédiats de l'école et la création d'endroits sûrs pour y déposer les enfants qui sont conduits en voiture.

## Article 3. Engagements de la région

§ 1<sup>er</sup>. La région s'engage à subventionner le réaménagement des abords de l'école le long de la voie régionale n° .....<sup>1</sup>, entre les bornes kilométriques.....<sup>1</sup> et.....<sup>1</sup>, à l'exception des coûts supportés par l'autorité locale, conformément à l'article 4, § 2.

§ 2. L'intervention s'élève respectivement à 100 % du coût réel des travaux effectués sur le territoire de la région et, le cas échéant, 50 % du coût réel des travaux effectués sur le territoire de l'autorité locale. Font notamment partie du coût réel des travaux :

- 1° les frais d'expropriation;
- 2° d'éventuels règlements, actes complémentaires ou travaux complémentaires;
- 3° la TVA sur les travaux effectués sur le territoire de la région ou de l'autorité locale.

L'intervention est payée en deux tranches. Une première tranche à concurrence de la moitié de l'intervention régionale estimée est payée lors de la signification du marché à l'entrepreneur. Toutefois, cette tranche n'est payée qu'à condition que toutes les annexes aient été jointes à ce module et après approbation du projet par la commission d'audit. Une deuxième tranche, à concurrence du solde de l'intervention régionale est payée sur la base des décomptes finaux approuvés après la réception provisoire des travaux.

§ 3. La région s'engage à participer à des réunions de concertation pour assurer le management du projet et le contrôle de qualité du dossier. La région désigne un fonctionnaire responsable à cette fin.

## Article 4. Engagements de l'autorité locale

§ 1<sup>er</sup>. L'autorité locale s'engage à réaliser l'ensemble du projet pour le compte de la région (à l'inclusion des plans d'expropriation), la mise en adjudication et le contrôle de l'avancement des travaux nécessaires à l'infrastructure visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, de ce module. L'autorité locale peut demander à cette fin l'aide d'un bureau d'études externe.

L'autorité locale s'engage à établir le projet en prenant comme référence la publication « Schoolroutes en omgevingen » de la région. L'autorité locale établit le projet en étroite concertation avec le pouvoir organisateur, les parents, les élèves et les riverains.

§ 2. L'autorité locale s'engage à supporter les frais liés aux aspects partiels suivants en matière de réaménagement des abords de l'école :

- 1° les frais d'étude au prorata des frais de construction;
- 2° la fourniture et le placement d'un nouveau revêtement de trottoir et son entretien;
- 3° la fourniture et l'installation de mobilier urbain et son entretien;
- 4° la fourniture et l'aménagement de plantations et leur entretien.

§ 3. L'autorité locale s'engage à mener avec la population toutes les négociations susceptibles de contribuer à une mise à la disposition plus rapide de terrains qui n'appartiennent pas au domaine public.

§ 4. L'autorité locale s'engage à mettre gratuitement à la disposition les terrains dont elle dispose et qui sont nécessaires à l'infrastructure visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, de ce module.

§ 5. L'autorité locale s'engage à procéder à la mise en adjudication uniquement après approbation du projet par la commission d'audit. Le projet est présenté par l'autorité locale ou son bureau d'études. La présentation du projet comporte au moins les données suivantes :

- 1° une analyse des trajets scolaires réels et souhaités pour les différents modes de transport;
- 2° la formulation des problèmes de circulation, une analyse des solutions possibles et une évaluation de leur impact sur la sécurité et l'accessibilité à pied, à bicyclette ou en bus;
- 3° les mesures à prendre, classées par ordre de priorité en mentionnant les conditions préalables critiques.

§ 6. L'autorité locale organise des réunions de concertation pour assurer le management du projet et le contrôle de qualité du dossier. L'autorité locale désigne à cette fin un fonctionnaire responsable. L'autorité locale peut demander l'aide d'un bureau d'études externe.

§ 7. L'autorité locale s'engage à prendre toutes les mesures urbanistiques relevant de ses compétences, en vue de sauvegarder l'équilibre entre les différentes catégories de participants au trafic en fonction de l'infrastructure routière visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, conformément aux décisions et avis des bourgmestre et échevins ou du conseil communal en vertu des articles 31-36, des articles 48-53, des articles 55-56 et des articles 59-60 du décret du 18 mai 1999 portant organisation de l'aménagement du territoire, modifié à plusieurs reprises.

§ 8. L'autorité locale s'engage à approuver un règlement routier complémentaire avant la mise en service de la nouvelle infrastructure routière, qui s'applique à cette infrastructure routière conformément aux articles 2 et 3 de l'arrêté royal du 16 mars 1968 portant coordination des lois relatives à la police de la circulation routière. Elle le fait dans le but de soutenir le module.

## Article 5. Engagements de l'école

§ 1<sup>er</sup>. L'école s'engage à établir un plan de transport scolaire présentant une vision à court et à long terme, et une série d'actions concrètes en matière d'information, d'organisation du transport et de sensibilisation.

Une attention particulière concerne l'organisation des accès à l'école, le fait de déposer et d'aller chercher les élèves, de prévoir suffisamment d'emplacements sûrs pour les bicyclettes, le parking et l'arrêt du bus scolaire, l'accompagnement des élèves vers l'arrêt le plus proche des transports en commun, l'insertion de surveillants habilités, le parking de longue durée pour les enseignants et l'organisation d'un transport groupé en voiture, par école, ou à bicyclette. Une attention particulière concerne des mesures non liées à l'infrastructure, comme l'information, les avis, la sensibilisation, les produits et les services liés au transport.

Le plan de transport scolaire et la justification du projet sont présentés à la commission d'audit. Le plan de transport scolaire est joint en annexe du présent module.

§ 2. L'école s'engage à organiser, en collaboration avec les parents, des actions périodiques de sensibilisation, en vue de soutenir le plan de transport scolaire.

§ 3. L'école s'engage à conseiller l'autorité locale lors de l'élaboration du projet.

## Article 6. Engagements des parents

§ 1<sup>er</sup>. Les parents s'engagent à collaborer à l'élaboration du plan de transport scolaire.

§ 2. Les parents s'engagent à organiser, en collaboration avec l'école, des actions périodiques de sensibilisation, en vue de soutenir le plan de transport scolaire.

§ 3. Les parents s'engagent à conseiller l'autorité locale lors de l'élaboration du projet.

## Article 7. Engagements des élèves

§ 1<sup>er</sup>. Les élèves s'engagent à collaborer à l'élaboration du plan de transport scolaire.

§ 2. Les élèves s'engagent à sensibiliser leurs parents à collaborer à sa réalisation.

§ 3. Les élèves s'engagent à conseiller l'autorité locale lors de l'élaboration du projet.

## Article 8. Engagements de la VVM

§ 1<sup>er</sup>. La VVM s'engage à conseiller les autres parties sur l'organisation des transports en commun lors du réaménagement des abords de l'école.

§ 2. La VVM s'engage à prendre, pour la durée des travaux, les mesures nécessaires relatives aux trajets, à l'implantation des arrêts, à l'adaptation des horaires et à l'information des usagers des transports en commun.

## Article 9. Evaluation

§ 1<sup>er</sup>. Sans préjudice des dispositions visées à l'article 6 de la convention-mère.....<sup>1/2</sup>, l'évaluation vise plus particulièrement à réaliser l'amélioration de la sécurité routière et à promouvoir d'autres modes de déplacement que la voiture dans le cadre du transport entre le domicile et l'école. La commission procède à une évaluation sur la base d'un rapport d'évaluation établi par l'autorité locale.

§ 2. Le plan de transport scolaire est évalué et adapté chaque année.

## Article 10. Sanctions

§ 1<sup>er</sup>. Si la région ne respecte pas les engagements, tels que définis à l'article 3 de ce module, l'autorité locale peut récupérer auprès de la région les frais qui découlent des engagements pris à l'article 4 de ce module.

§ 2. Si l'autorité locale omet de respecter les engagements définis à l'article 4 de ce module, la région peut réclamer de l'autorité locale les frais qui découlent des engagements pris à l'article 3 de ce module.

## Article 11. Annexes (ne sont jointes qu'après la signature)

Les annexes comportent des accords et directives concrets et font partie intégrante du présent module. Le contenu de ces annexes ne peut être contraire au module. Lorsque les annexes comportent des dispositions contraires au présent module, les dispositions de ce dernier prévalent.

## Annexes

Annexe 1 : la justification du projet (art. 4, § 5)

Annexe 2 : le plan de transport scolaire (art. 5, § 1<sup>er</sup>)

Annexe.....<sup>1</sup> : .....<sup>3/4</sup>

1. Complétez le numéro.
2. Complétez la date.
3. Complétez.
4. Répétez cette rubrique pour toute autre annexe.

## Annexe XIII

## Module n° 11

.....<sup>1</sup>  
relatif à l'aménagement de nouvelles pistes cyclables de liaison le long des voies régionales

Article 1<sup>er</sup>. Champ d'application

Ce module fait partie du module central.....<sup>1</sup>, ci-après dénommé module central.

## Article 2. Objet de la présente convention

§ 1<sup>er</sup>. Par ce module, les parties s'engagent à aménager de nouvelles pistes cyclables le long des voies régionales, afin d'augmenter la part du trafic cycliste par rapport à la circulation existante. L'amélioration de la sécurité, du confort et de l'accessibilité au moyen de la bicyclette constituent un objectif essentiel.

§ 2. La réalisation de l'objectif mentionné ci-dessus se fonde sur une justification à soumettre à la commission d'audit. Cette justification est jointe en annexe du présent module.

La justification comporte au moins les données suivantes :

1° une description quantifiée et détaillée de la situation actuelle pour les cyclistes (par exemple, les comptages de la circulation, les statistiques d'accidents, une étude origine-destination, un inventaire des points névralgiques et une enquête sur l'utilisation effective et potentielle de la bicyclette);

2° l'estimation de l'impact de l'aménagement de la piste cyclable sur l'utilisation de la bicyclette, la sécurité, le confort, l'accessibilité des équipements pour le cycliste et la circulation d'un autre mode de transport (voitures/transports en commun);

3° les mesures d'encadrement à prendre, classées par ordre de priorité en mentionnant leurs conditions préalables critiques, à l'appui de l'impact de la nouvelle piste cyclable.

## Article 3. Engagements de la région

§ 1<sup>er</sup>. La région s'engage à supporter les frais pour l'aménagement et l'entretien d'une piste cyclable le long de la voie régionale n°.....<sup>1</sup> entre la borne kilométrique.....<sup>1</sup> et la borne kilométrique.....<sup>1</sup>. La région se charge des expropriations nécessaires.

§ 2. La région s'engage à entamer, dans les 14 jours suivant la signature du module central, les procédures nécessaires à l'exécution des engagements fixés au § 1<sup>er</sup>. Une copie du mandat relatif au début des procédures est envoyée aux autres parties.

§ 3. La région s'engage, dans les limites de sa marge budgétaire, à libérer un montant, soit dans le programme triennal approuvé, soit dans le programme d'investissement de l'année en cours, pour l'aménagement d'une piste cyclable le long de la voie régionale visée au § 1<sup>er</sup>.

## Article 4. Engagements de l'autorité locale

§ 1<sup>er</sup>. L'autorité locale s'engage à prendre les mesures d'infrastructure nécessaires susceptibles d'encourager l'utilisation de la nouvelle infrastructure cyclable visée à l'article 3, § 1 de ce module. Les mesures d'infrastructure, à l'inclusion d'une estimation détaillée des coûts, sont jointes en annexe. Une attention particulière est portée à la communication entre les pistes cyclables existantes et la nouvelle piste cyclable.

§ 2. L'autorité locale s'engage à prendre toutes les mesures urbanistiques dans le cadre de ses compétences, en vue de sauvegarder la fonction de liaison de l'infrastructure routière visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, conformément aux décisions et avis des bourgmestre et échevins ou du conseil communal, en vertu des articles 31-36, des articles 48-53, des articles 55-56 et des articles 59-60 du décret du 18 mai 1999 portant organisation de l'aménagement du territoire, modifié à plusieurs reprises.

Les autres parties seront informées au préalable de ces mesures.

§ 3. L'autorité locale s'engage à adapter, au plus tard dans les 14 jours suivant la mise en service des pistes cyclables visées à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, la signalisation pour les cyclistes le long des voies communales, à l'inclusion du plan des pistes cyclables et ce, en fonction de la nouvelle infrastructure routière.

§ 4. L'autorité locale s'engage à approuver un règlement routier complémentaire, avant la mise en service de la nouvelle infrastructure cyclable, qui s'applique aux voies régionales et communales, conformément aux articles 2 et 3 de l'arrêté royal du 16 mars 1968 portant coordination des lois relatives à la police de la circulation routière. Ce règlement est adopté à titre de soutien du présent module.

§ 5. L'autorité locale s'engage à aider les communautés scolaires dans l'élaboration éventuelle de plans de transport scolaire, en vue de réduire l'usage de l'automobile et de promouvoir l'usage de la bicyclette.

§ 6. L'autorité locale s'engage, dans un délai à convenir en concertation avec la région, à placer un éclairage public adapté sur les voies communales(\*), citées en annexe, et à prévoir des emplacements couverts pour bicyclettes auprès des sites, mentionnés en annexe.

## Article 5. Engagements de la VVM

§ 1<sup>er</sup>. La VVM s'engage à conseiller les autres parties sur l'organisation des transports en commun lors de l'aménagement de l'infrastructure cyclable, visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>.

§ 2. La VVM s'engage à prendre, pour la durée des travaux, les mesures nécessaires relatives aux trajets, à l'implantation des arrêts, à l'adaptation des horaires et à l'information des usagers des transports en commun.

-----

(\*) ndlr : par voies communales on entend les voies communales qui croisent la nouvelle infrastructure cyclable.



#### Article 6. Evaluation

Sans préjudice des dispositions visées à l'article 6 de la convention-mère.....<sup>1/2</sup>, l'évaluation vise particulièrement la réalisation des résultats par rapport à l'objectif, défini à l'article 2, § 2 de ce module. L'évaluation concerne le désencombrement du centre, l'amélioration de la viabilité routière et de la sécurité routière et l'amélioration de l'accessibilité multimodale. La commission procède à une évaluation sur la base d'un rapport d'évaluation établi par l'autorité locale.

#### Article 7. Sanctions

§ 1<sup>er</sup>. Si la région ne respecte pas les engagements, tels que définis à l'article 3 de ce module, l'autorité locale peut récupérer auprès de la région les frais qui découlent des engagements pris à l'article 4 de ce module.

§ 2. Si l'autorité locale ne respecte pas les engagements relatifs à la reprise et au réaménagement des voies régionales, tels que définis à l'article 4 de ce module, la région peut récupérer auprès de l'autorité locale les frais qui découlent des engagements pris à l'article 3 de ce module.

#### Article 8. Annexes

Les annexes comportent des accords et directives concrets et font partie intégrante du présent module. Le contenu de ces annexes ne peut être contraire au module. Lorsque les annexes comportent des dispositions contraires au présent module, les dispositions de ce dernier prévalent.

#### Annexes

Annexe 1 : justification de l'aménagement de nouvelles pistes cyclables de liaison (art. 2, § 2)

Annexe 2 : plan des voies communales le long desquelles les pistes cyclables seront aménagées, avec indication de l'endroit où les emplacements couverts pour bicyclettes et les éléments d'éclairage public adaptés seront prévus (art. 4, § 6)

Annexe 3 : liste des mesures d'infrastructure, en ce compris une estimation détaillée des coûts (art. 4, § 1)

Annexe.....<sup>1</sup> : .....<sup>1/2</sup>

- |   |
|---|
| <ol style="list-style-type: none"><li>1. Complétez.</li><li>2. Répétez pour toute autre annexe.</li></ol> |
|---|

## Annexe XIV

## Module n° 12

.....<sup>1/2</sup>  
 relatif au subventionnement de nouvelles pistes cyclables de liaison - en site propre -  
 le long des voies communales ou provinciales

Article 1<sup>er</sup>. Champ d'application

Ce module fait partie du module central.....<sup>1/2</sup>, ci-après dénommé le module central.

## Article 2. Objet de la présente convention

§ 1<sup>er</sup>. Par ce module, les parties s'engagent à aménager de nouvelles pistes cyclables de liaison - en site propre - le long des voies communales ou provinciales, pour augmenter la part du trafic cycliste par rapport au trafic existant. L'amélioration de la sécurité, du confort et de l'accessibilité au moyen de la bicyclette constituent l'objectif central. L'aménagement de pistes cyclables le long de voies communales ou provinciales, subventionné par la région, ne peut être envisagé que si l'aménagement le long d'une voie régionale n'est pas souhaité, en raison de principes d'aménagement conformes à la répartition en catégories des voies.

§ 2. La réalisation de l'objectif mentionné ci-dessus s'appuie sur une justification à soumettre à la commission d'audit. Cette justification est jointe en annexe du présent module.

La justification comporte au moins :

1° une description quantifiée et détaillée de la situation actuelle pour les cyclistes (par exemple, les comptages de la circulation, les statistiques d'accidents, une étude origine-destination, un inventaire des points névralgiques et une enquête sur l'utilisation effective et potentielle de la bicyclette);

2° les raisons pour lesquelles l'aménagement d'une piste cyclable sûre le long de la voie régionale est impossible ou inopportune eu égard à la répartition des voies en catégories;

3° l'estimation de l'impact de l'aménagement de la piste cyclable sur l'utilisation de la bicyclette, la sécurité, le confort, l'accessibilité des équipements pour le cycliste et la circulation d'un autre mode de transport (voitures/transports en commun);

4° les mesures d'encadrement à prendre, classées par ordre de priorité en mentionnant leurs conditions préalables critiques, à l'appui de l'impact de la nouvelle piste cyclable.

## Article 3. Engagements de la région

§ 1<sup>er</sup>. La région s'engage à subventionner l'aménagement d'une piste cyclable le long des voies communales ou provinciales, tel qu'indiqué sur le plan en annexe.

§ 2. L'intervention s'élève à 80 %/100 %<sup>(3)</sup> du coût total réel, à l'inclusion des frais d'études et d'expropriation, à l'inclusion d'éventuels règlements, actes complémentaires ou travaux complémentaires et à l'inclusion de la TVA.

Cette intervention est payée en deux tranches. Une première tranche de 40 %/50 %<sup>3</sup> de l'estimation du coût est payée lors de la signification du marché à l'entrepreneur. Toutefois, cette tranche n'est payée qu'à condition que toutes les annexes aient été jointes à ce module et après approbation définitive du projet et de la note de projet par la commission d'audit. Une deuxième tranche, à concurrence du solde de l'intervention régionale, est payée sur la base du décompte final approuvé après la réception provisoire des travaux.

§ 3. La région met son savoir-faire et ses compétences, tant sur le plan des techniques routières, architecturales qu'organisationnelles relatives à l'aménagement de pistes cyclables à la disposition de l'autorité locale ou de la province. Elle utilise notamment à cette fin le vade-mecum « Fietsvoorzieningen » et les directives similaires.

§ 4. La région s'engage à participer à des réunions de concertation pour assurer le management du projet et le contrôle de qualité du dossier. La région désigne à cette fin un fonctionnaire responsable qui veillera notamment au respect des prescriptions prévues dans les circulaires et les vade-mecum de l'administration dans le cadre de la réalisation du projet.

§ 5. La région contribue à la réalisation du projet en ordonnant le déplacement des sociétés détentrices d'une licence, dont les installations et les conduites doivent être déplacées. Les subsides accordés par loi ou par décret à certains détenteurs de licence sont payés par la région.

Une copie de l'ordre de déplacement est transmise par la région simultanément à l'autorité locale ou à la province.

## Article 4. Engagements de l'autorité locale

§ 1<sup>er</sup>. L'autorité locale s'engage à faire office de maître d'ouvrage avec la région.

La procédure d'expropriation prend cours 14 jours après la signature du module central. Une copie de la demande de lancement des procédures est envoyée aux autres parties.

§ 2. L'autorité locale s'engage à approuver un règlement routier complémentaire avant la mise en service de la nouvelle infrastructure routière, qui s'applique à cette infrastructure routière conformément aux articles 2 et 3 de l'arrêté royal du 16 mars 1968 portant coordination des lois relatives à la police de la circulation routière. Elle le fait dans le but de soutenir le module.

§ 3. L'autorité locale s'engage, dans le cadre de ses compétences, à prendre toutes les mesures urbanistiques en vue de sauvegarder la fonction de liaison de l'infrastructure routière, visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, conformément aux décisions et avis des bourgmestre et échevins ou du conseil communal, en vertu des articles 31-36, des articles 48-53, des articles 55-56 et des articles 59-60 du décret du 18 mai 1999 portant organisation de l'aménagement du territoire, modifié à plusieurs reprises.

Les autres parties seront informées au préalable de ces mesures.

§ 4. L'autorité locale s'engage à adapter, au plus tard dans les 14 jours suivant la mise en service de l'infrastructure cyclable, visée à l'article 2, § 1<sup>er</sup>, la signalisation pour les cyclistes le long des voies communales, à l'inclusion du plan des pistes cyclables, en fonction de la nouvelle infrastructure routière.

§ 5. L'autorité locale s'engage à aider les communautés scolaires dans l'élaboration éventuelle de plans de transport scolaire, en vue de réduire l'usage de l'automobile et de promouvoir l'usage de la bicyclette.

§ 6. L'autorité locale s'engage, dans un délai à convenir en concertation avec la région, à placer un éclairage public adapté sur les voies communales, mentionnées en annexe, et à prévoir des emplacements couverts pour bicyclettes auprès des sites, mentionnés en annexe.

§ 7. L'autorité locale s'engage à prendre toutes les mesures organisationnelles et budgétaires pour que le projet puisse être réalisé dans les meilleurs délais. La commune réservera plus particulièrement dans son budget les sommes requises en vue de financer éventuellement sa part et de pré-financer la part de la région. Une copie est jointe en annexe.

§ 8. L'autorité locale s'engage à prendre les mesures nécessaires en matière d'infrastructure, susceptibles de promouvoir l'utilisation de la nouvelle infrastructure cyclable visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, de ce module. Les mesures en matière d'infrastructure, en ce compris une estimation détaillée du coût, sont jointes en annexe du présent module. Une attention particulière est portée à la communication entre les pistes cyclables existantes et la nouvelle piste cyclable.

#### Article 5. Engagements de la province

§ 1<sup>er</sup>. La province s'engage à faire office de maître d'ouvrage avec la région.

La procédure d'expropriation prend cours 14 jours après la signature du module central. Une copie de la demande de lancement des procédures est envoyée aux autres parties.

§ 2. La province s'engage à prendre toutes les mesures urbanistiques dans le cadre de ses compétences, en vue de sauvegarder la fonction de liaison de l'infrastructure routière visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>.

Les autres parties seront informées au préalable de ces mesures.

§ 3. La province s'engage à adapter, au plus tard dans les 14 jours suivant la mise en service de l'infrastructure cyclable visée à l'article 2, § 1<sup>er</sup>, la signalisation pour les cyclistes le long des voies provinciales, à l'inclusion du plan des pistes cyclables, en fonction de la nouvelle infrastructure routière.

§ 4. La province s'engage à aider les communautés scolaires dans l'élaboration éventuelle de plans de transport scolaire, en vue de réduire l'usage de l'automobile et de promouvoir l'usage de la bicyclette.

§ 5. La province s'engage, dans un délai à convenir en concertation avec la région, à placer un éclairage public adapté sur les voies provinciales, mentionnées en annexe, et à prévoir des emplacements couverts pour bicyclettes auprès des sites, mentionnés en annexe.

#### Article 6. Engagements de la VVM

§ 1<sup>er</sup>. La VVM s'engage à conseiller les autres parties sur l'organisation des transports en commun lors de l'aménagement de l'infrastructure cyclable, visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>.

§ 2. La VVM s'engage à prendre, pour la durée des travaux, les mesures nécessaires relatives aux trajets, à l'implantation des arrêts, à l'adaptation des horaires et à l'information des usagers des transports en commun.

#### Article 7. Evaluation

Sans préjudice des dispositions visées à l'article 6 de la convention-mère.....<sup>1/2</sup>, l'évaluation porte plus particulièrement sur la réalisation des résultats en comparaison avec l'objectif, visé à l'article 2, § 2 de ce module. L'évaluation concerne le désencombrement réalisé du centre, l'amélioration de la viabilité du trafic et de la sécurité routière et l'amélioration de l'accessibilité multimodale. La commission procède à une évaluation sur la base d'un rapport d'évaluation établi par l'autorité locale.

#### Article 8. Sanctions

§ 1<sup>er</sup>. Si la région ne respecte pas les engagements, tels que définis à l'article 3 de ce module, l'autorité locale et la province peuvent récupérer auprès de la région les frais qui découlent des engagements pris aux articles 4 et 5 de ce module.

§ 2. Si l'autorité locale ne respecte pas les engagements, tels que définis à l'article 4 de ce module, la région peut récupérer auprès de l'autorité locale les frais qui découlent des engagements pris à l'article 3 de ce module.

§ 3. Si la province ne respecte pas les engagements, définis conformément à l'article 5 de ce module, la région peut récupérer auprès de la province les frais qui découlent des engagements pris à l'article 3 de ce module.

#### Article 9. Annexes

Les annexes comportent des accords et directives concrets et font partie intégrante du présent module. Le contenu de ces annexes ne peut être contraire au module. Lorsque les annexes comportent des dispositions contraires au présent module, les dispositions de ce dernier prévalent.

##### Annexes

Annexe 1 : justification du projet (art. 2, § 2)

Annexe 2 : plan avec indication des pistes cyclables à aménager (art. 3, § 1<sup>er</sup>)

Annexe 3 : plan des mesures d'infrastructure, à l'inclusion d'une estimation détaillée des coûts (art. 4, § 8)

Annexe 4 : plan des voies communales et provinciales le long desquelles des pistes cyclables seront aménagées avec indication de l'endroit où les emplacements couverts pour bicyclettes seront prévus (art. 4, § 6) ou (art. 5, § 5)

Annexe 5 : déclaration des autorités locales démontrant que les mesures budgétaires et organisationnelles nécessaires sont prises pour permettre la réalisation du projet (art. 4, § 7)

Annexe.....<sup>1</sup> :.....<sup>3/4</sup>

1. Complétez le numéro.
2. Complétez la date.
3. Complétez.
4. Répétez cette rubrique pour toute autre annexe.

## Annexe XVI

## Module n° 14

relatif à l'aménagement au ou réaménagement d'une infrastructure de désenclavement en vue d'améliorer l'accessibilité de zones spécifiques d'activité commerciale en gestion privée ou publique

Article 1<sup>er</sup>. Champ d'application

Ce module fait partie du module central.....<sup>1/2</sup>, ci-après dénommé le module central.

## Article 2. Objet de la présente convention

§ 1<sup>er</sup>. Par ce module, les parties s'engagent à améliorer l'accessibilité d'une zone d'activité commerciale en gestion privée ou publique par une intervention de la région dans l'aménagement ou le réaménagement de l'infrastructure de désenclavement.

Il convient d'entendre par « zone d'activité commerciale » :

les zones d'activité économique, tels que définies à l'article 1<sup>er</sup> de l'arrêté du gouvernement flamand du 16 juin 1998 relatif aux conditions d'octroi, aux taux de subvention et à la gestion des zones d'activité et des immeubles d'exploitation;

les zones d'activités tertiaires ou industrielles, autres que celles visées au 1<sup>o</sup>.

Il convient d'entendre par « réaménagement ou aménagement de l'infrastructure de désenclavement », le réaménagement ou l'aménagement de l'infrastructure routière en partant de l'infrastructure régionale existante jusqu'à la limite de la zone d'activité commerciale en gestion privée ou publique, afin d'en améliorer l'accessibilité.

La zone d'activité commerciale à laquelle s'applique ce module est désignée sur le plan, joint en annexe du présent module.

§ 2. La réalisation de l'objectif, défini au § 1<sup>er</sup> de cet article, s'appuie sur une justification par le gestionnaire, jointe en annexe du présent module.

La justification est communiquée à la commission d'audit.

Cette justification comporte au moins :

un dossier d'investissement accompagné d'une justification économique, servant de base à la demande d'une intervention financière pour l'infrastructure de désenclavement visée à l'article 2, § 1<sup>er</sup>, de ce module;

un rapport d'incidence sur la mobilité (MOBER), évaluant l'utilisation (potentielle) de divers modes de transport et établissant la nécessité et l'importance de l'infrastructure de désenclavement visée à l'article 2, § 1<sup>er</sup>, de ce module, compte tenu des effets à atteindre par la gestion du transport;

une étude de faisabilité se fondant sur les résultats du MOBER, incluant une estimation des tracés de rechange quant à leur impact en matière d'accessibilité multimodale, de sécurité routière, de viabilité du trafic, d'espace et d'environnement;

la capacité d'insertion dans les schémas de structure et d'exécution aux différents niveaux de gestion.

## Article 3. Engagements de la Région

§ 1<sup>er</sup>. La Région flamande s'engage, dans le cadre d'un plan de cofinancement, tel que visé à l'article 5 de ce module et dans les limites de ses capacités budgétaires, à libérer un montant, soit dans le programme triennal approuvé, soit dans le programme d'investissement de l'année en cours, pour le cofinancement de/du l'aménagement/réaménagement<sup>3</sup> de l'infrastructure de désenclavement, indiquée sur le plan en annexe.

L'intervention visée au § 1<sup>er</sup> de cet article s'élève à :

maximum 40 % du coût total, à l'exclusion des frais d'expropriation, s'il s'agit de l'aménagement d'une nouvelle infrastructure de désenclavement;

maximum 60 % du coût total, à l'exclusion des frais d'expropriation, s'il s'agit du réaménagement de l'infrastructure de désenclavement existante.

L'intervention financière de la région est payée en une seule fois au gestionnaire, après la réception provisoire des travaux.

§ 2. La région se charge, pour le compte et au nom du gestionnaire, de la totalité du projet, de l'adjudication et du contrôle d'avancement des travaux nécessaires à l'infrastructure de désenclavement, visée à l'article 2, § 1<sup>er</sup>, de ce module.

## Article 4. Engagements de l'autorité locale

§ 1<sup>er</sup>. L'autorité locale s'engage à mettre gratuitement à la disposition de la région le terrain nécessaire à l'infrastructure de désenclavement visée à l'article 2, § 1<sup>er</sup>, de ce module et qui ne fait pas partie du domaine public de la région et, le cas échéant, à prendre en charge toutes les expropriations nécessaires.

La procédure d'expropriation prend cours 14 jours après la signature du module central. Une copie de la demande de lancement des procédures est envoyée aux autres parties.

§ 2. L'autorité locale renonce à la demande d'aménagement ou de réaménagement de l'infrastructure de désenclavement de la zone visée à l'article 2, § 1<sup>er</sup>, de ce module, s'il s'agit d'une infrastructure de désenclavement autre que celle visée à l'article 2, § 1<sup>er</sup>, de ce module.

#### Article 5. Engagements du gestionnaire

§ 1<sup>er</sup>. Le gestionnaire s'engage à établir un plan de cofinancement assurant son propre apport financier et préfinançant la part du cofinancement de la région. Le plan de cofinancement est soumis à l'approbation préalable de la région.

§ 2. Le gestionnaire s'engage à supporter les frais d'entretien de l'infrastructure de désenclavement, visée à l'article 2, § 1<sup>er</sup>, de ce module.

#### Article 6. Sanctions

Si l'une des parties ne respecte pas les engagements pris dans le cadre de ce module, les frais supportés par les autres parties peuvent être intégralement réclamés de la part de la partie défaillante, visée en annexe.

#### Article 7. Annexes

Les annexes comportent des accords et directives concrets et font partie intégrante du présent module. Le contenu de ces annexes ne peut être contraire au module. Lorsque les annexes comportent des dispositions contraires au présent module, les dispositions de ce dernier prévalent.

#### Annexes

Annexe 1 : justification du projet d'aménagement ou de réaménagement de l'infrastructure de désenclavement, en vue d'améliorer l'accessibilité des zones spécifiques d'activité commerciale en gestion privée ou publique (art. 2, § 2)

Annexe 2 : localisation systématique du projet dans le programme d'investissement de l'année en cours/le programme triennal approuvé<sup>3</sup> (plan de cofinancement)(art. 3, § 1<sup>er</sup>)

Annexe 3 : sanctions (art. 6)

Annexe 4 : plan de la zone d'activité commerciale (art. 2, § 1<sup>er</sup>)

Annexe.....<sup>1</sup> : .....<sup>4/5</sup>

#### Notice

1. Complétez le numéro.
2. Complétez la date.
3. Biffez ou supprimez la mention inutile.
4. Complétez.
5. Répétez cette rubrique pour toute autre annexe.

## Annexe XVII

## Module n° 15

.....<sup>1/2</sup>  
relatif au subventionnement de mesures d'encadrement en vue de soutenir une politique de mobilité locale durable

Article 1<sup>er</sup>. Champ d'application

Ce module fait partie du module central.....<sup>1/2</sup>, ci-après dénommé le module central.

## Article 2. Objet de la présente convention

§ 1<sup>er</sup>. Par ce module, les parties s'engagent à stimuler des projets contenant des mesures d'encadrement qui soutiennent la politique de mobilité, telle que définie dans un plan de mobilité (inter)communal.

Les mesures d'encadrement sont les mesures qui ont pour but de soutenir une politique de mobilité durable par le biais d'activités ou de projets non liés à l'infrastructure (routière). Dans la convention de mobilité, ces mesures sont mieux connues sous le nom de mesures C.

Toutes les mesures qui s'intègrent dans un objectif de mobilité durable, tel que défini dans le plan de mobilité (inter)communal déclaré conforme, qui ne sont pas liées à l'infrastructure (routière) et qui ne relèvent pas d'un autre module, entrent en ligne de compte.

Les mesures suivantes peuvent être réalisées par le biais de ce module :

1° les activités ou les projets qui ont pour but d'augmenter la participation publique à la politique communale de mobilité et au plan communal de mobilité.

2° les activités ou les projets qui ont pour but de stimuler un comportement durable en matière de déplacements.

3° les activités qui ont pour but de mener une politique durable en matière de parking et qui maintiennent le principe du « stand still ».

4° les activités qui soutiennent une approche systématique de suppression des effets de mobilité, causés par les acteurs générateurs de mobilité (ex. plans de transport).

5° les activités qui réduisent la pression sur l'environnement, exercée par le trafic et le transport et les infrastructures y afférentes. On entend par pression sur l'environnement, la pollution atmosphérique, l'incidence sur la nature, les espaces verts, les nuisances (bruit, lumière, odeur) et la pollution de l'eau.

§ 2. L'autorité locale joue un rôle de précurseur dans l'élaboration de l'activité ou du projet. La Région flamande soutient financièrement les autorités locales dans la réalisation de ces projets et activités.

## Article 3. Engagements de la région

§ 1<sup>er</sup>. La région s'engage à subventionner le projet « mesures d'accompagnement », tel que réalisée sous la direction des autorités locales avec comme définition .....

.....<sup>3</sup>.

dénommé ci-après le « projet », à l'exception des coûts supportés par l'autorité locale, conformément à l'article 4, § 2.

§ 2. L'intervention s'élève à 33 % du coût réel du projet, TVA incl. L'intervention s'élève à 12.500 euros maximum par projet. Ce montant est à multiplier par 2 pour les zones urbaines régionales et par 4 pour les zones-métropoles.

Pour les projets inter- ou supracommunaux, l'intervention est égale à la somme des interventions des autorités locales qui participent.

Par année calendrier, un projet seulement par autorité locale peut bénéficier d'un subside.

Cette intervention est payée en une fois. Le paiement ne peut se faire qu'à condition que le projet ait obtenu un avis favorable au sein de la commission provinciale d'audit. L'intervention est payée après l'achèvement du projet sur la base du décompte final introduit par les autorités locales, accompagné du rapport d'évaluation, visé à l'article 6, § 1<sup>er</sup>.

§ 3. La région s'engage à participer aux réunions de concertation pour assurer le management du projet et le contrôle de qualité du dossier. La région désigne un fonctionnaire à cette fin.

## Article 4. Engagements de l'autorité locale

§ 1<sup>er</sup>. L'autorité locale s'engage à veiller au contrôle complet de l'avancement des travaux nécessaires à la réalisation du projet.

§ 2. L'autorité locale s'engage à supporter les frais liés aux aspects partiels suivants du projet :

- les frais de personnel des agents des autorités locales;
- les frais d'horeca.

§ 3. L'autorité locale s'engage à mettre gratuitement à la disposition les terrains, les immeubles et les installations dont elle dispose et qui seraient nécessaires à la réalisation du projet.

§ 4. L'autorité locale s'engage à prendre, dans le cadre de ses compétences, toutes les mesures qui contribuent à la réalisation des résultats escomptés.

§ 5. L'autorité locale s'engage à commencer la réalisation du projet uniquement après l'avis favorable que la commission provinciale d'audit a émis concernant la note du projet. La note du projet est présentée par l'autorité locale ou son représentant. La présentation de la note du projet à la commission provinciale d'audit comporte au moins :

1° la formulation des problèmes visés par le projet, une évaluation de l'impact sur la politique communale de mobilité et un feed-back avec le plan communal de mobilité;

2° les mesures ou les activités à envisager, classées par ordre de priorité avec mention de leurs conditions préalables critiques;

3° une analyse des résultats escomptés et espérés pour les différents modes de transports et/ou groupes-cibles;

4° une analyse sérieuse des charges et profits du projet;

5° une estimation détaillée des coûts, avec un relevé des spécifications pour les différentes parties.

§ 6. L'autorité locale organise des réunions de concertation sous la responsabilité de la commission communale d'accompagnement, pour assurer le management du projet et le contrôle de qualité du dossier. L'autorité locale désigne à cette fin un fonctionnaire responsable. Elle peut demander l'aide d'un bureau d'études externe.

#### Article 5. Engagements d'autres parties participant au projet à subventionner

Toutes les parties participant au projet s'engagent à souscrire à la politique de mobilité durable de la région et de l'autorité locale, telle que définie dans le plan de mobilité de la Flandre et dans le plan de mobilité (inter)communal déclaré conforme et à n'entreprendre aucune action contraire.

#### Article 6. Evaluation

§ 1<sup>er</sup>. L'évaluation fait partie intégrante du projet. Un rapport d'évaluation du projet approuvé par la commission communale d'accompagnement, ainsi que le décompte final, doivent être transmis aux services concernés de la région flamande.

Sans préjudice des dispositions visées à l'article 6 de la convention-mère.....<sup>1/2</sup>, l'évaluation porte plus particulièrement sur la réalisation des résultats escomptés en comparaison avec l'objectif, visé à l'article 2, § 1<sup>er</sup>, de ce module.

#### Article 7. Sanctions

§ 1<sup>er</sup>. Si la région ne respecte pas les engagements, tels que définis à l'article 3 de ce module, l'autorité locale peut récupérer auprès de la région les frais qui découlent des engagements pris à l'article 4 de ce module.

§ 2. Si l'autorité locale ne respecte pas les engagements relatifs, tels que définis à l'article 4 de ce module, la région peut récupérer auprès de l'autorité locale les frais qui découlent des engagements pris à l'article 3 de ce module.

#### Article 8. Annexes

Les annexes comportent des accords et directives concrets et font partie intégrante du présent module. Le contenu de ces annexes ne peut être contraire au module. Lorsque les annexes comportent des dispositions contraires au présent module, les dispositions de ce dernier prévalent.

#### Annexes

Annexe 1 : note du projet (art. 4, § 5)

Annexe.....<sup>1</sup> : .....<sup>3/4</sup>

#### Notice

1. Complétez le numéro.
2. Complétez la date.
3. Complétez.
4. Répétez cette rubrique pour toute autre annexe.

## Annexe XVIII

## Module no. 16

.....<sup>1/2</sup>

relatif au réaménagement de tronçons de voie qui ne peuvent pas être considérés comme passage

Article 1<sup>er</sup>. Champ d'application

Ce module fait partie du module central.....<sup>1/2</sup>, ci-après dénommé le module central.

## Article 2. Objet de la convention

§ 1<sup>er</sup>. Par ce module, les parties s'engagent à intégrer une voie régionale qui ne peut pas être considérée comme passage dans son environnement spatial et à la réaménager.

La promotion d'une fonction multimodale et sûre sur le plan de la circulation en matière de désenclavement, d'accès historique et de liaison constitue un objectif central. Cela signifie concrètement : réduire le nombre de points conflictuels potentiels, protéger les points conflictuels potentiels et encourager la circulation moyennant une priorité pour les transports en commun.

§ 2. La réalisation de l'objectif, défini au § 1<sup>er</sup> de cet article, se fonde sur une justification, jointe en annexe du présent module.

La justification est transmise à la commission d'audit.

Cette justification comporte au moins :

1° une description, une analyse quantitative et une évaluation de la situation existante et des points névralgiques en matière de mobilité, basés entre autres sur les comptages de la circulation, les statistiques d'accidents et une étude origine-destination;

2° une description, une analyse quantitative et une évaluation de l'évolution prévue à politique inchangée dans une période de 10 ans suivant la signature du module central;

3° une analyse des solutions multimodales possibles, ainsi qu'une analyse de leur incidence sur l'environnement, l'espace, la viabilité, la sécurité et l'accessibilité;

4° un concept urbanistique pour l'environnement

5° les mesures, les moyens et les délais définis pour atteindre ces objectifs, ainsi que les priorités et les conditions préalables critiques y afférentes;

6° une description, une analyse quantitative et une évaluation de l'évolution prévue après exécution des mesures visées à l'article 2, § 2, 5°.

## Article 3. Engagements de la région

§ 1<sup>er</sup>. La région s'engage à assurer à ses frais, à l'exception des frais supportés par l'autorité locale, tels que définis à l'article 4, § 1<sup>er</sup>, le réaménagement de la voie régionale n°.....<sup>1</sup> entre la borne kilométrique.....<sup>1</sup> et .....<sup>1</sup>. La région prend en charge les expropriations nécessaires.

Le nombre d'emplacements de parking (pour véhicules automobiles) sur la voie publique est limité au maximum. Par conséquent, la région ne supporte pas les frais de (ré)aménagement des emplacements de parking.

Lors de l'élaboration du projet de réaménagement, la région tient compte des avis de la VVM en vue de sauvegarder la fluidité des transports en commun et l'espace dans lequel l'intervention s'opère.

§ 2. Dans les 14 jours suivant la signature du module central, la région s'engage à entamer les procédures nécessaires pour l'exécution des engagements définis au § 1<sup>er</sup>. Une copie de la mission visant le lancement des procédures sera envoyée aux autres parties.

§ 3. La région s'engage, dans les limites de sa marge budgétaire, à libérer un montant, soit dans le programme triennal approuvé, soit dans le programme d'investissement de l'année en cours, pour l'aménagement de l'infrastructure routière, visée au § 1<sup>er</sup> de cet article.

## Article 4. Engagements de l'autorité locale

§ 1<sup>er</sup>. L'autorité locale s'engage à supporter les frais, liés aux aspects partiels suivants du réaménagement du passage :

1° la fourniture et le placement d'un nouveau revêtement de trottoir et son entretien;

2° la fourniture et l'installation de mobilier urbain et son entretien;

3° la livraison et l'aménagement de plantations et leur entretien.

Les frais du réaménagement seront joints en annexe au présent module et y seront spécifiés.



§ 2. L'autorité locale s'engage à prendre toutes les mesures urbanistiques dans le cadre de ses compétences, en vue de sauvegarder la fonction de liaison de l'infrastructure routière visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, conformément aux décisions et avis des bourgmestre et échevins ou du conseil communal en vertu des articles 31-36, des articles 48-53, des articles 55-56 et des articles 59-60 du décret du 18 mai 1999 portant organisation de l'aménagement du territoire, modifié à plusieurs reprises.

Les autres parties seront informées au préalable de ces mesures. On prendra au minimum des mesures pour lutter contre la construction de nouvelles entreprises ou de toute autre habitation linéaire le long de la nouvelle infrastructure routière.

La VVM sera consultée sur ces mesures.

§ 3. L'autorité locale s'engage à approuver avant la mise en service de la nouvelle infrastructure routière un règlement routier complémentaire qui s'applique à cette infrastructure routière conformément aux articles 2 et 3 de l'arrêté royal du 16 mars 1968 portant coordination des lois relatives à la police de la circulation routière. Elles le font pour soutenir ce module.

#### Article 5. Engagements de la VVM

§ 1<sup>er</sup>. La VVM s'engage à consulter les autres parties pour l'aménagement de l'infrastructure routière, visée à l'article 3, § 1<sup>er</sup>.

§ 2. La VVM s'engage à prendre, en vue du réaménagement, les mesures nécessaires relatives aux trajets, à l'implantation des arrêts, à l'adaptation des horaires et à l'information des usagers des transports en commun.

#### Article 6. Evaluation

Sans préjudice des dispositions visées à l'article 6 de la convention-mère.....<sup>1/2</sup>, l'évaluation vise plus particulièrement à atteindre les résultats comparés à l'objectif, défini à l'article 2, § 2, de ce module. L'évaluation porte sur le désencombrement du centre, l'amélioration de la viabilité routière et de la sécurité routière et l'amélioration de l'accessibilité multimodale. La commission procède à une évaluation sur la base d'un rapport d'évaluation établi par l'autorité locale.

#### Article 7. Sanctions

§ 1<sup>er</sup>. Si la région ne respecte pas les engagements, tels que définis à l'article 3 de ce module, l'autorité locale peut récupérer auprès de la région les frais qui découlent des engagements pris à l'article 4 de ce module.

§ 2. Si l'autorité locale ne respecte pas les engagements relatifs à la reprise et au réaménagement des voies régionales, tels que définis à l'article 4 de ce module, la région peut récupérer auprès de l'autorité locale les frais qui découlent des engagements pris à l'article 3 de ce module.

#### Article 8. Eclairage public

S'il est nécessaire de placer ou de renouveler l'éclairage public à hauteur du passage, on peut conclure le module 4 relatif au subventionnement de l'éclairage public ou le module 17 relatif à l'éclairage public le long des voies régionales.

#### Article 9. Annexes

Les annexes comportent des accords et directives concrets et font partie intégrante du présent module. Le contenu de ces annexes ne peut être contraire au module. Lorsque les annexes comportent des dispositions contraires au présent module, les dispositions de ce dernier prévalent.

#### Annexes

Annexe 1 : justification du réaménagement des tronçons de voie (art. 2, § 2)

Annexe 2 : relevé détaillé des frais à charge des autorités locales (art. 4, § 1<sup>er</sup>).

Annexe.....<sup>1</sup> : .....<sup>3/4</sup>

#### Notice

1. Complétez le numéro.
2. Complétez la date.
3. Complétez.
4. Répétez pour toute autre annexe.

## Annexe XIX

Module no. 17  
 .....<sup>1/2</sup>  
 relatif à l'éclairage public le long des voies régionales

Article 1<sup>er</sup>. Champ d'application

Ce module fait partie du module central.....<sup>1/2</sup>, ci-après dénommé le module central.

## Article 2. Objet de la convention

§ 1<sup>er</sup>. Par ce module, les parties s'engagent à placer ou à renouveler uniquement un éclairage routier fonctionnel à hauteur de carrefours ou de tronçons de voie pour réduire au maximum les situations dangereuses.

§ 2. Ce module s'applique aux carrefours et aux tronçons de voies régionales qui, en principe, ne relèvent pas du module relatif au subventionnement pour le placement ou le renouvellement d'un éclairage public adapté à un espace bâti.

§ 3. Ce module vise également le placement d'un éclairage ponctuel adapté en vue de sécuriser les passages pour piétons et le placement de « bi-flashes » à hauteur des écoles, pour autant que l'opportunité de telles installations ponctuelles d'éclairage soit établie et qu'elles ne dérogent pas au concept global en matière d'éclairage.

§ 4. La réalisation de l'objectif, défini aux §§ 1<sup>er</sup> et 3, se fonde sur une justification, jointe en annexe du présent module.

Cette justification est transmise à la commission d'audit.

La justification comporte au moins :

1° une description quantifiée et détaillée de la situation du trafic (comme les comptages de la circulation et les statistiques d'accidents, avec mention séparée des accidents nocturnes);

2° une analyse des accidents de nuit, afin de déterminer la cause de ces accidents et d'évaluer le rendement d'un éclairage adapté (ponctuel) en matière de sécurité routière;

3° une description de la manière dont le concept proposé en matière d'éclairage contribue à l'identification de l'espace bâti et à la présentation de situations conflictuelles potentielles;

4° un plan d'éclairage avec mention des points lumineux sur le plan du projet des profils transversaux du réaménagement, ou sur le plan reproduisant la situation actuelle, si la voie n'est pas réaménagée.

## Article 3. Engagements de la région

§ 1<sup>er</sup>. La région s'engage à supporter les frais pour le placement, la gestion et l'entretien de l'installation d'éclairage à hauteur du tronçon de voie/carrefour<sup>5</sup> situé sur la voie régionale suivante :

- voie régionale n°.....<sup>1</sup> entre la borne kilométrique.....<sup>1</sup> et la borne kilométrique.....<sup>1</sup>.

La région se charge de l'installation électrique et assurera la direction des travaux.

En ce qui concerne l'éclairage des carrefours, les tronçons de voie qui mènent au carrefour sont éclairés jusqu'à une distance maximale de 200 mètres.

§ 2. Si le carrefour ou le tronçon concerné est déjà équipé d'une installation d'éclairage, elle sera enlevée par et aux frais de la région.

§ 3. La région s'engage à supporter, le cas échéant, les frais du placement d'installations ponctuelles d'éclairage le long de la voie régionale n°.....<sup>1</sup> à hauteur de la borne kilométrique.....<sup>1</sup> (à l'inclusion de l'installation électrique).

§ 4. La région s'engage à veiller, éventuellement à ses frais, à l'entretien et à la gestion des installations d'éclairage ponctuel visées au § 3.

§ 5. La région s'engage, dans les limites de sa marge budgétaire, à libérer un montant soit dans le programme triennal approuvé, soit dans le programme d'investissement de l'année en cours pour le placement des installations d'éclairage prévues aux §§ 1<sup>er</sup> et 3 de cet article.

§ 6. La région s'engage, le cas échéant, à prendre en charge la consommation d'électricité de l'éclairage public à hauteur des carrefours et des tronçons, catégorie primaire I ou primaire II.

§ 7. Les engagements de la région ne déchargent pas l'autorité locale de ses compétences en matière d'éclairage public, telles que définies à l'article 135 de la nouvelle loi communale.

#### Article 4. Engagements de l'autorité locale

§ 1<sup>er</sup>. Lorsque le carrefour ou le tronçon concerné est déjà équipé d'une installation d'éclairage communale, elle est enlevée par et aux frais de l'autorité locale.

§ 2. L'autorité locale s'engage à veiller, à ses frais, au placement, à la gestion et à l'entretien de l'installation de commande et au raccordement des installations visées à l'article 3, §§ 1<sup>er</sup> et 3, de ce module au réseau local de distribution du courant.

§ 3. L'autorité locale s'engage à prendre éventuellement en charge la consommation d'électricité à hauteur des tronçons, catégorie secondaire.

§ 4. L'autorité locale s'engage à prendre éventuellement en charge la consommation d'électricité des installations d'éclairage ponctuel visées à l'article 3, § 3.

#### Article 5. Evaluation de l'éclairage public

Sans préjudice des dispositions visées à l'article 6 de la convention-mère.....<sup>1/2</sup>, l'évaluation porte plus particulièrement sur la réalisation des résultats par rapport à l'objectif, défini à l'article 2 de ce module. L'évaluation concerne l'amélioration de la viabilité routière et de la sécurité routière et elle est effectuée sur la base d'un rapport d'évaluation établi par l'autorité locale.

#### Article 6. Sanctions

§ 1<sup>er</sup>. Si la région ne respecte pas les engagements, tels que définis à l'article 3 de ce module, l'autorité locale peut récupérer auprès de la région les frais qui découlent des engagements pris à l'article 4 de ce module.

§ 2. Si l'autorité locale ne respectent pas les engagements, tels que définis à l'article 4 de ce module, la région peut récupérer auprès de l'autorité locale les frais qui découlent des engagements pris à l'article 3 de ce module.

#### Article 7. Annexes

Les annexes comportent des accords et directives concrets et font partie intégrante du présent module. Le contenu de ces annexes ne peut être contraire au module. Lorsque les annexes comportent des dispositions contraires au présent module, les dispositions de ce dernier prévalent.

#### Annexes

Annexe 1 : la justification du placement de l'éclairage public (art. 2, § 4)

Annexe.....<sup>1</sup> : .....<sup>3/4</sup>

#### Notices

1. Complétez le numéro.
2. Complétez la date.
3. Complétez.
4. Répétez cette rubrique pour toute autre annexe.

## Annexe XX

## Module n° 18

.....<sup>1/2</sup>;  
relatif au réaménagement de carrefours particuliers et de passages pour piétons particuliers  
en dehors de l'agglomération

Article 1<sup>er</sup>. Champ d'application

Ce module fait partie du module central.....<sup>1/2</sup>, ci-après dénommé le module central.

## Article 2. Objet de la convention

§ 1<sup>er</sup>. Par ce module, les parties s'engagent à réaménager des carrefours particuliers et des passages pour piétons. L'amélioration de la sécurité routière et de l'accessibilité multimodale constitue un objectif central. Cela signifie concrètement la réduction du nombre de points conflictuels potentiels (entre autres, au moyen d'un rond-point, d'un carrefour dénivelé, la protection de points conflictuels potentiels (entre autres, au moyen de feux de signalisation, réglés ou non en fonction des conflits) et la promotion de la circulation moyennant une priorité pour les transports en commun (entre autres, au moyen d'un réglage des feux de signalisation accordant la priorité aux transports en commun).

§ 2. Il convient d'entendre par carrefour, le croisement de voies régionales ou le croisement de voies régionales avec des voies communales ou provinciales. En ce qui concerne le territoire public de la région, les tronçons des voies régionales qui croisent peuvent être réaménagés à une distance maximale de 200 mètres du croisement effectif dans le cadre de ce module.

§ 3. La réalisation de l'objectif, défini au § 1<sup>er</sup>, se fonde sur une justification, jointe en annexe du présent module.

La justification est transmise à la commission d'audit.

Cette justification comporte au moins :

1° une description détaillée et quantifiée de la situation actuelle en matière de trafic et la situation en cas d'évolution autonome en 2000 et en 2010 (comme les comptages de trafic, les statistiques d'accident et une étude origine-destination);

2° la formulation des problèmes de trafic, une analyse des solutions multimodales possibles et une évaluation de leur incidence sur l'environnement, les espaces, la qualité, la sécurité et l'accessibilité;

3° un concept envisagé pour la région dans le contexte spatial;

4° les mesures à prendre, classées par ordre de priorité, avec mention de leurs conditions préalables critiques;

5° la quantification de la situation future après exécution des mesures mentionnées ci-dessus.

## Article 3. Engagements de la région

§ 1<sup>er</sup>. La région s'engage à veiller, à ses frais et sur son territoire, à l'exclusion des frais supportés par les autorités locales, tels que définis à l'article 4, § 2, ou par la province, tels que définis à l'article 5, au réaménagement du carrefour ou du passage pour piétons à hauteur des voies suivantes : voie régionale n° 1.....<sup>1/3</sup> à hauteur de la borne kilométrique.....

La région prend en charge les expropriations nécessaires.

Lors de l'élaboration du plan du projet de réaménagement, la région tient compte des avis de la VVM en vue de sauvegarder la circulation des transports en commun et le contexte spatial dans lequel l'intervention s'inscrit.

§ 2. Dans les 14 jours suivant la signature du module central, la région s'engage à entamer les procédures nécessaires pour l'exécution des engagements définis au § 1<sup>er</sup>. Une copie de la mission visant le lancement des procédures sera envoyée aux autres parties.

§ 3. La région s'engage, dans les limites de sa marge budgétaire, à libérer un montant, soit dans le programme triennal approuvé, soit dans le programme d'investissement de l'année en cours, pour le réaménagement du carrefour ou du passage pour piétons, visé au § 1<sup>er</sup> de cet article.

## Article 4. Engagements de l'autorité locale

§ 1<sup>er</sup>. L'autorité locale s'engage à supporter sur son territoire les frais du réaménagement du carrefour mentionné à l'article 3, § 1<sup>er</sup>.

§ 2. L'autorité locale s'engage à supporter les frais, liés aux aspects partiels suivants du réaménagement du carrefour ou du passage pour piétons :

1° la fourniture et le placement d'un nouveau revêtement de trottoir et son entretien;

2° la fourniture et l'installation de mobilier urbain et son entretien;

3° la livraison et l'aménagement de plantations et leur entretien.

Les frais du réaménagement seront joints en annexe du présent module et y seront spécifiés.

§ 3. L'autorité locale s'engage à prendre toutes les mesures urbanistiques dans le cadre de ses compétences, en vue de sauvegarder la sécurité routière et l'évolution du trafic à hauteur du carrefour ou du passage pour piétons cité à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, conformément aux décisions et avis des bourgmestre et échevins ou du conseil communal en vertu des articles 31-36, des articles 48-53, des articles 55-56 et des articles 59-60 du décret du 18 mai 1999 portant organisation de l'aménagement du territoire, modifié à plusieurs reprises.

Les autres parties seront informées au préalable de ces mesures. La VVM sera consultée sur ces mesures.

§ 4. L'autorité locale s'engage à approuver un règlement routier complémentaire avant la mise en service de la nouvelle infrastructure routière, qui s'applique à cette infrastructure routière, conformément aux articles 2 et 3 de l'arrêté royal du 16 mars 1968 portant coordination des lois relatives à la police de la circulation routière. Elle le fait pour soutenir le module.

## Article 5. Engagements de la province

§ 1<sup>er</sup>. La province s'engage à supporter sur son territoire les frais du réaménagement du carrefour mentionné à l'article 3, § 1<sup>er</sup>.

§ 2. La province s'engage à supporter les frais, liés aux aspects partiels suivants du réaménagement du carrefour ou du passage pour piétons :

- 1° la fourniture et le placement d'un nouveau revêtement de trottoir et son entretien;
- 2° la fourniture et l'installation de mobilier urbain et son entretien;
- 3° la livraison et l'aménagement de plantations et leur entretien.

Les frais du réaménagement sont joints en annexe du présent module et y sont spécifiés.

§ 3. L'autorité locale s'engage à prendre toutes les mesures urbanistiques dans le cadre de ses compétences, en vue de sauvegarder la sécurité routière et l'évolution du trafic à hauteur du carrefour ou du passage pour piétons cité à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, conformément aux décisions et avis de la députation permanente.

Les autres parties seront informées au préalable de ces mesures. La VVM sera consultée sur ces mesures.

§ 4. L'autorité locale s'engage à approuver un règlement routier complémentaire avant la mise en service de la nouvelle infrastructure routière, qui s'applique à cette infrastructure routière conformément aux articles 2 et 3 de l'arrêté royal du 16 mars 1968 portant coordination des lois relatives à la police de la circulation routière. Elle le fait pour soutenir le module.

## Article 6. Engagements de la VVM

§ 1<sup>er</sup>. La VVM s'engage à consulter les autres parties pour le réaménagement du carrefour ou du passage pour piétons, visé à l'article 3, § 1<sup>er</sup> de ce module.

§ 2. La VVM s'engage à prendre, en vue du réaménagement, les mesures nécessaires relatives aux trajets, à l'implantation des arrêts, à l'adaptation des horaires et à l'information des usagers des transports en commun.

## Article 7. Evaluation

Sans préjudice des dispositions visées à l'article 6 de la convention-mère.....<sup>1/2</sup>, l'évaluation vise particulièrement la réalisation des résultats par rapport aux prévisions, visées à l'article 2, § 2 de ce module. L'évaluation concerne l'amélioration de la sécurité routière et de l'accessibilité multimodale. La commission procède à une évaluation sur la base d'un rapport d'évaluation établi par l'autorité locale.

## Article 8. Eclairage public

Si l'éclairage public à hauteur d'un carrefour est manquant ou s'il doit être renouvelé, le module 4 relatif au subventionnement de l'éclairage public le long des voies régionales ou le module 17 relatif à l'éclairage public le long des voies régionales peut être conclu dans un délai de trois mois.

## Article 9. Sanctions

§ 1<sup>er</sup>. Si la région ne respecte pas les engagements, tels que définis à l'article 3 de ce module, l'autorité locale peut récupérer auprès de la région les frais qui découlent des engagements pris aux articles 4 et 5 de ce module.

§ 2. Si l'autorité locale ne respecte pas les engagements, tels que définis à l'article 4 de ce module, la région peut récupérer auprès de l'autorité locale les frais qui découlent des engagements pris à l'article 3 de ce module.

§ 3. Si la province ne respecte pas les engagements, tels que définis à l'article 5 de ce module, la région peut récupérer auprès de la province les frais qui découlent des engagements pris à l'article 3 de ce module.

## Article 10. Annexes

Les annexes comportent des accords et directives concrets et font partie intégrante du présent module. Le contenu de ces annexes ne peut être contraire au module. Lorsque les annexes comportent des dispositions contraires au présent module, les dispositions de ce dernier prévalent.

## Annexes

Annexe 1 : justification du réaménagement de carrefours et de passages pour piétons particuliers en dehors de l'agglomération (art. 2, § 3)

Annexe 2 : spécification des aspects partiels du réaménagement que les autorités locales prendront en charge, à l'inclusion d'une estimation détaillée des coûts. (art. 4, § 2)

Annexe 3 : spécification des aspects partiels du réaménagement que la province prendra en charge, à l'inclusion d'une estimation détaillée des coûts. (art. 5, § 2)

Annexe.....<sup>1</sup> : .....<sup>4/5</sup>

## Notice

1. Complétez le numéro.
2. Complétez la date.
3. Complétez.
4. Répétez pour toute autre annexe

## Annexe XXI

Module no. 19  
 .....<sup>1/2</sup>  
 relatif aux concepts envisagés ou au soutien d'activités de planning stratégique pour une voie régionale  
 à fonction de liaison supralocale ou régionale

Article 1<sup>er</sup>. Champ d'application

Ce module fait partie du module central.....<sup>1/2</sup>, ci-après dénommé le module central.

## Article 2. Objet de la présente convention

§ 1<sup>er</sup>. Par ce module, les parties s'engagent à étudier et à intégrer une voie régionale de type primaire II ou secondaire<sup>3</sup> dans son environnement.

La délimitation de la zone d'étude du concept envisagé est soumise à l'approbation de la commission provinciale d'audit. L'approbation de la zone d'étude délimitée est jointe en annexe.

Ce module traite en l'occurrence de la voie régionale n°.....<sup>1</sup> entre la borne kilométrique.....<sup>1</sup> et la borne kilométrique.....<sup>1</sup> sur le territoire des communes qui souscrivent à ce module.<sup>4</sup>

Une étude est effectuée à cette fin, définissant un concept intégré de mobilité durable sur le trajet sélectionné de cette voie régionale.

La promotion d'une fonction de liaison multimodale et sûre occupe une position centrale. Cela signifie concrètement la réduction du nombre de points conflictuels potentiels, la protection de points conflictuels potentiels et la promotion de la circulation moyennant une priorité pour les transports en commun.

Les parties s'engagent à clôturer cette étude dans les meilleurs délais.

§ 2. L'étude, mentionnée au § 1<sup>er</sup>, doit comporter au minimum les données suivantes :

1° une description détaillée et quantifiée de la situation actuelle en matière de circulation et de la situation du trafic en cas d'évolution autonome dans les 10 années à venir (comme les comptages de la circulation, les statistiques d'accident et une étude origine-destination);

2° la formulation des problèmes de circulation, une analyse des solutions multimodales possibles et une évaluation de leur incidence sur l'environnement, les espaces, la viabilité, la sécurité et l'accessibilité;

3° un concept envisagé pour la région dans le contexte spatial;

4° une vision multimodale de la zone du projet en tant que vision plus large sur l'ensemble du corridor;

5° les mesures à prendre, classées par ordre de priorité, avec mention de leurs conditions préalables critiques;

6° la définition de principes de réaménagement pour chaque région le long du trajet de la voie régionale visée;

7° la quantification de la situation future après exécution des mesures mentionnées ci-dessus.

## Article 3. Engagements de la région

§ 1<sup>er</sup>. La région veille à conclure une convention avec un bureau d'études. La région paie 2/3 du coût des frais d'études (TVA incl.), à l'exception des éventuels frais de personnel.

§ 2. La région s'engage à encadrer l'étude et à veiller à sa cohérence (sur le plan de la méthodique et de la vision) entre les différents niveaux de pouvoir.

§ 2. Dans les 14 jours suivant la signature du module central, la région s'engage à entamer les procédures nécessaires pour l'exécution des engagements définis au § 1<sup>er</sup>. Une copie de la mission visant le lancement des procédures sera envoyée aux autres parties.

§ 3. La région s'engage, dans les limites de sa marge budgétaire, citées de façon nominative dans son programme triennal approuvé, à réserver les montants nécessaires au réaménagement en phases du tronçon de la voie régionale, visé à l'article 2, § 1<sup>er</sup>.

#### Article 4. Engagements de l'autorité locale ou de la province

§ 1<sup>er</sup>. L'autorité locale et la province s'engagent à supporter ensemble les frais d'études, diminués de la part de la région. Les frais de personnel de l'autorité locale, mentionnés à l'article 3, § 1<sup>er</sup>, sont à charge de l'autorité locale et de la province. Les frais sont répartis entre les différentes autorités locales et la province, conformément aux règles jointes en annexe du présent module.

§ 2. L'autorité locale et la province s'engagent à souscrire et à soutenir pour la période des six prochaines années, la stratégie définie à l'article 2 de ce module, dans le cadre de l'entrée en vigueur du module. Cela signifie que chaque autorité locale souscrira aux modules appropriés découlant de la réalisation (en phases) de l'étude.

#### Article 5. Engagements de la VVM

La VVM s'engage à consulter les autres parties lors de l'élaboration de l'objectif, visé à l'article 2, § 1<sup>er</sup>.

#### Article 6. Evaluation

Sans préjudice des dispositions visées à l'article 6 de la convention-mère n°.....<sup>1/2</sup>, l'évaluation concerne particulièrement le caractère multimodal de l'objectif visé et sa concordance avec le(s) plan(s) de mobilité de la région.

#### Article 7. Sanctions

Si l'une des parties ne respecte pas les engagements pris, les frais, supportés par les autres parties, peuvent être répercutés sur la partie défaillante.

#### Article 8. Annexes

Les annexes comportent des accords et directives concrets et font partie intégrante du présent module. Le contenu de ces annexes ne peut être contraire au module. Lorsque les annexes comportent des dispositions contraires au présent module, les dispositions de ce dernier prévalent.

#### Annexes

Annexe 1 : la zone d'étude délimitée pour l'élaboration de l'objectif, approuvée par la commission d'audit (article 2, § 1).

Annexe 2 : les modalités de paiement (facultatif) (article 4, § 1<sup>er</sup>)

Annexe.....<sup>1</sup> : .....<sup>5/6</sup>

#### Notice

1. Complétez le numéro.
2. Complétez la date.
3. Biffez la mention inutile.
4. Répétez éventuellement pour toute autre voie (voie communale, provinciale ou régionale)
5. Complétez
6. Répétez pour toute autre annexe