

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2003 — 1030

[C — 2003/35280]

19 FEBRUARI 2003. — Ministerieel besluit houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen voor de luchthaven Oostende

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op artikel 6, § 1, X, 7°;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 8 juni 1994 betreffende het financiële en materiële beheer van de diensten met afzonderlijk beheer luchthaven Antwerpen en luchthaven Oostende, inzonderheid op artikel 22;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 3 juli 2002 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op het ministerieel besluit van 16 maart 2001 houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen voor de luchthaven Oostende;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de vergoedingen die van kracht zijn voor het gebruik van de luchthaven Oostende, aangepast moeten worden om de financiële situatie ervan te verbeteren,

Besluit :

HOOFDSTUK I. — Heffingen

Artikel 1. De luchthaven Oostende wordt ertoe gemachtigd de vergoedingen, vastgesteld bij dit besluit, te heffen.

Art. 2. De vergoeding voor landingen en opstijgingen is bepaald op :

1° 2,60 euro per ton per landing en per opstijging tussen 7.00 uur en 23.00 uur lokale tijd (6.00 uur en 22.00 uur UTC winter / 5.00 uur en 21.00 uur UTC zomer);

2° 4 euro per ton per landing en per opstijging tussen 23.00 uur en 7.00 uur lokale tijd (22.00 uur en 6.00 uur UTC winter / 21.00 uur en 5.00 uur UTC zomer).

De vergoeding bedraagt minimaal 7 euro per landing of opstijging.

Als uur van landing geldt het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond raakt. Als uur van opstijging geldt het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond verlaat.

De landings- en opstijgingsvergoeding wordt berekend op basis van het hoogst toegestane startgewicht (MTOW), vermeld in het bewijs van luchtwaardigheid, in de vlieghandleiding of in elk ander document dat bij het bewijs van luchtwaardigheid behoort. Elk gedeelte van een ton wordt als een volle ton beschouwd.

Art. 3. Voor luchtvaartuigen van de opleidingscentra die gevestigd zijn op de luchthaven van Oostende kunnen trainingcards verkregen worden, onder de volgende voorwaarden :

1° luchtvaartuigen tot 2 ton krijgen een trainingcard voor een bedrag van 625 euro per jaar;

2° de trainingcard is geldig voor maximaal 500 bewegingen per toestel per jaar;

3° het niet-gebruikte gedeelte van de trainingcard wordt niet terugbetaald;

4° de trainingcard is niet overdraagbaar;

5° de trainingcard loopt vanaf de eerste dag van de maand van aflevering; de geldigheid vervalt na de laatste dag van de twaalfde maand van afgifte;

6° de trainingcard is gebonden aan de registratiecode van het luchtvaartuig in kwestie;

7° de trainingcard is uitsluitend geldig op de luchthaven van Oostende.

Deze trainingcards zijn enkel geldig voor landingen en opstijgingen tussen zonsopgang (SR) en zonsondergang (SS).

Art. 4. Luchtvaartmaatschappijen die vluchten uitvoeren met luchtvaartuigen vanaf 60 ton MTOW en die uitsluitend de training van hun bemanning op het oog hebben (met inbegrip van de oefenlandingen waarbij de wielen de grond niet raken), betalen 50% van de landingsvergoeding.

Art. 5. § 1. De vergoeding voor het parkeren van luchtvaartuigen bedraagt 2 euro per dag en per ton, met een minimum van 10 euro.

1° de vergoeding wordt geheven als de stationering 6 uur en langer duurt voor luchtvaartuigen tot 7 ton MTOW;

2° de vergoeding wordt geheven als de stationering 24 uur en langer duurt voor luchtvaartuigen vanaf 7 ton MTOW.

De duur van de stationering begint te lopen vanaf het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond raakt en eindigt op het ogenblik waarop het luchtvaartuig de grond verlaat.

§ 2. Voor het stationeren op andere oppervlakten dan de inschepingvloer wordt een vaste vergoeding aangerekend van 1,50 euro per dag en per ton, met een minimum van 8 euro per dag.

§ 3. Elk gedeelte van een ton wordt als een volle ton beschouwd. Elk gedeelte van een dag wordt als een volle dag beschouwd.

Art. 6. De vergoedingen voor collectieve stalling van luchtvaartuigen worden als volgt berekend :

	ten hoogste 1 ton	meer dan 1 ton
per ton en per dag	7 euro	6 euro
per ton en per maand	121 euro	85 euro
per ton en per jaar	672 euro	525 euro

Art. 7. § 1. De vergoeding voor het gebruik van de installaties en de diensten voor passagiers bedraagt 10 euro per vertrekkende passagier. Deze vergoeding is vrij van BTW.

§ 2. Passagiers en leerling-piloten die deelnemen aan betaalde of niet-betaalde binnenlandse vluchten of trainingsvluchten betalen een vergoeding van 4 euro voor luchtvaartuigen tot 6 ton. Het aantal passagiers waarvoor die vergoeding wordt aangerekend staat vermeld op een daartoe bestemd verkeersformulier dat bij ministerieel besluit wordt vastgelegd. Hierbij worden alle leerling-piloten beschouwd als passagier.

Dit verkeersformulier wordt uiterlijk 24 uur na het opstijgen van het vliegtuig afgegeven aan de luchthavencommandant of zijn gemachtigde. De exploitant is verantwoordelijk voor de juistheid van de gegevens op het formulier. De luchthavendirectie behoudt zich het recht voor om de gegevens van het verkeersformulier te verifiëren.

Als het verkeersformulier niet werd afgegeven binnen de voorgeschreven tijd, of onjuist of onvolledig is ingevuld, wordt de vergoeding aangerekend op basis van het aantal beschikbare passagiersplaatsen in het toestel.

Als uit controle blijkt dat het verkeersformulier onjuist werd ingevuld ten nadele van de luchthaven, moet de exploitant van het vliegtuig bovendien een vergoeding betalen van 125 euro voor administratiekosten.

Betalingen worden afgerekend volgens de registratiecode van het vliegtuig in kwestie, tenzij vooraf een schriftelijke overeenkomst met de luchthavendirectie werd afgesloten.

§ 3. De vergoeding wordt geheven door de exploitant van het luchtvaartuig. Het bedrag ervan wordt afzonderlijk vermeld op het vervoerbewijs.

§ 4. De vergoeding is niet verschuldigd voor :

- 1° kinderen die jonger zijn dan 2 jaar;
- 2° rechtstreekse transitpassagiers die de transitzone niet verlaten;
- 3° passagiers van luchtvaartuigen als bedoeld in artikel 13;
- 4° bemanningsleden (cockpit, cabin crew) die de vlucht in kwestie uitvoeren;
- 5° loodsen die per helikopter aan of van boord gebracht worden van een vaartuig, voor het verrichten van bloedingsing voor de scheepvaart.

Art. 8. De vergoedingen voor het bevoorraden met brandstof aan boord van luchtvaartuigen bedragen :

- 1° per aan boord geladen liter brandstof : 0,005 euro;
- 2° per vast of verplaatsbaar bevoorradingstoestel : 500 euro per jaar.

Art. 9. De vergoedingen voor het privé-gebruik van onroerende goederen of van gedeelten van onroerende goederen worden vastgesteld bij de akte van de concessie, ze worden berekend volgens de handelswaarde van de plaatsen.

Art. 10. Onverminderd de bepalingen van artikel 9, wordt de vergoeding voor het verlenen van luchthavenbijstand aan derden en zelfafhandeling vastgesteld bij de akte van concessie.

Art. 11. De vergoedingen voor de prestaties van arbeidskrachten, voor het gebruik van materiaal of installaties, of voor het leveren van goederen worden geregeld in het contract met de luchthavendirectie.

Art. 12. Voor het toevallig of tijdelijk stapelen van vracht in ruimten die toebehoren aan het Vlaamse Gewest, rekent de luchthavendirectie een vergoeding aan op basis van het gewicht of de gebruikte oppervlakte.

HOOFDSTUK II. — *Vrijstellingen en verminderingen*

Art. 13. De volgende luchtvaartuigen zijn vrijgesteld van de vergoedingen voor het gebruik van het luchtvaartterrein, vastgesteld in artikel 2, 5 en 7 :

- 1° luchtvaartuigen die gebruikt worden voor het exclusieve vervoer van staatshoofden of regeringsleden in functie, met hun gevolg;
- 2° luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren waarvan het humanitaire, het historische of het promotionele karakter voor het luchtvaartterrein door de minister erkend wordt;
- 3° luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren op verzoek van de Vlaamse regering;
- 4° luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren op verzoek van het Directoraat-generaal van de Luchtvaart of Belgocontrol voor de controle van de installaties;
- 5° luchtvaartuigen die, nadat ze van de luchthaven zijn opgestegen wegens slechte weersomstandigheden, motorstoring of andere onverwachte oorzaken terugkeren zonder dat ze een ander luchtvaartterrein hebben aangedaan;
- 6° luchtvaartuigen die vluchten uitvoeren met aan boord personeelsleden die op de luchthaven werken en die in verband met hun werk bepaalde installaties willen nazien of controleren.

Art. 14. § 1. Als de vergoeding voor landen, opstijgen en stationeren door eenzelfde exploitant aan eenzelfde luchthaven een bepaald minimum bereikt, wordt hierop een reductie toegekend. De persoon, het agentschap of de maatschappij die de verschillende vergoedingen aan de luchthaven betaalt en houder is van een debetrekking, wordt in dit geval als exploitant beschouwd.

§ 2. Voor geregelde passagiersvluchten bedraagt de reductie 10 % op een totaalbedrag aan landings-, start- en parkeervergoedingen per schijf van 75.000 euro per kalenderjaar. Die reductie wordt afgerekend na verloop van het kalenderjaar.

Voor luchtvervoerders die een geregelde passagierslijn opstarten naar een bestemming buiten België, met minstens één dagrandverbinding tijdens de werkdagen, worden de vergoedingen voor landingen en opstijgingen gedurende de eerste twaalf maanden met 100% verminderd. De toegekende korting wordt uitgekeerd na verloop van het kalenderjaar.

§ 3. Op de landings- en opstijgingsvergoeding tussen 23.00 uur en 7.00 uur lokale tijd (22.00 uur en 6.00 uur UTC winter, 21.00 uur en 5.00 uur UTC zomer) wordt geen reductie toegekend.

§ 4. Voor fuelstopvluchten wordt een reductie van 50 % toegekend op de landings- en opstijgingsvergoeding voor het daggedeelte tussen 7.00 uur en 23.00 uur lokale tijd (6.00 uur en 22.00 uur UTC winter / 5.00 uur en 21.00 uur UTC zomer).

§ 5. Gemengde vluchten worden beschouwd als passagiersvluchten.

§ 6. Voor belangrijke programma's die de promotie en de ontwikkeling van de luchthavens ten goede komen, kunnen specifieke overeenkomsten worden afgesloten.

HOOFDSTUK III. — *Betalingsvoorwaarden*

Art. 15. § 1. Onder voorbehoud van de toepassing van de onderstaande bepalingen worden de vergoedingen betaald aan de luchthavendirectie. De betaling gebeurt in euro, contant of met een elektronisch betaalmiddel.

§ 2. De vergoedingen, bepaald in hoofdstuk I, die via een abonnement geregeld worden, worden vooraf aan de luchthavendirectie betaald.

§ 3. De luchthavendirectie kan aanvaarden dat de vergoedingen, vastgesteld in hoofdstuk I, die niet via een abonnement geregeld worden, op aanvraag van de gebruiker en na voorafgaand schriftelijk akkoord van de luchthavendirectie betaald worden binnen dertig dagen na verzending van de factuur. De luchthavendirectie stelt de bedragen van de eventuele waarborgen vast.

De luchthavendirectie past op gefactureerde bedragen die niet betaald zijn binnen de termijn die hierboven bepaald is, de wettelijke verwijlrenten toe. Elk gedeelte van een maand wordt als een volle maand beschouwd.

§ 4. Voor de inning van de vergoedingen die verschuldigd zijn op grond van artikel 2 en 7, overhandigt de exploitant van het luchtvaartuig of zijn vertegenwoordiger aan de luchthavendirectie een verklaring met het aantal passagiers die in de loop van de dag werden ingescheept. Die overhandiging vindt uiterlijk plaats om 10.00 uur, de daaropvolgende kalenderdag.

Indien het document niet binnen de voorgeschreven termijn is overhandigd, wordt de vergoeding vastgesteld volgens het totale aantal beschikbare zitplaatsen aan boord.

§ 5. Voor cargovluchten overhandigt de exploitant of zijn vertegenwoordiger een cargomanifest, uiterlijk 30 minuten voor de geplande vertrektijd van de vlucht. Als dat document niet binnen de voorgeschreven tijd overhandigd is, wordt de toestemming tot vertrek geweigerd tot de nodige documenten werden afgegeven.

§ 6. De vergoedingen die verschuldigd zijn voor akten van concessie of voor contracten, bepaald in hoofdstuk I en II, zijn betaalbaar volgens de voorwaarden, bepaald in de akte van concessie of in het contract.

§ 7. In de vermelde vergoedingen is de BTW niet inbegrepen.

Art. 16. De luchthavendirectie kan elk luchtvaartuig waarvoor de vergoedingen niet binnen de voorgeschreven termijn vereffend worden, verbieden te starten.

Elke gezagvoerder van een luchtvaartuig die dat verbod overtreedt, alsook iedereen die zijn medewerking tot het plegen van een overtreding op dit verbod verleent, kan gestraft worden met de straffen, bepaald in artikel 32 van de wet van 27 juni 1937 houdende herziening van de wet van 16 november 1919 betreffende de regeling der luchtvaart.

HOOFDSTUK IV. — *Slotbepalingen*

Art. 17. De abonnementen, akten van concessie en specifieke overeenkomsten die voor de inwerkingtreding van dit besluit afgegeven zijn, blijven geldig tot hun einddatum.

Art. 18. In afwijking van artikel 7, § 1 is de vergoeding voor het gebruik van de installaties en de diensten voor passagiers 8 euro per vertrekkende passagier, en dit tot het ingaan van het winterprogramma op 24 oktober 2003, waarna het bedrag, bedoeld in artikel 7, § 1 van toepassing zal zijn.

Art. 19. Het ministerieel besluit van 16 maart 2001 houdende vaststelling van de luchthavenvergoedingen voor de luchthaven Oostende, wordt opgeheven.

Art. 20. Dit besluit treedt in werking op 1 april 2003.

Brussel, 19 februari 2003.

S. STEVAERT

TRADUCTION

MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTÉ FLAMANDE

F. 2003 — 1030

[C — 2003/35280]

19 FEVRIER 2003. – Arrêté ministériel fixant les indemnités d'aéroport pour l'aéroport d'Ostende

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment l'article 6, § 1^{er}, X, 7°;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 8 juin 1994 relatif à la gestion financière et matérielle des services à gestion séparée "Luchthaven Antwerpen" (Aéroport d'Anvers) et "Luchthaven Oostende" (Aéroport d'Ostende), notamment l'article 22;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juillet 2002 fixant les attributions des membres du Gouvernement flamand;

Vu l'arrêté ministériel du 16 mars 2001 fixant les indemnités d'aéroport pour l'aéroport d'Ostende;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que les indemnités appliquées par l'utilisation de l'aéroport d'Ostende doivent être adaptées afin d'améliorer sa situation financière,

Arrête :

CHAPITRE I^{er}. — *Redevances*

Article 1^{er}. L'aéroport d'Ostende est autorisé à percevoir les indemnités fixées par le présent arrêté.

Art. 2. L'indemnité pour les atterrissages et les décollages est fixée à :

1° L'indemnité pour les atterrissages et les décollages est fixée à 2,60 euros/tonne par atterrissage et par décollage entre 07.00.00 h et 23.00 h temps local (06.00.00 h - 22.00 h. UTC hiver / 05.00.00 h - 21.00 h UTC été);

2° L'indemnité pour les atterrissages et les décollages est fixée à 4 euros/tonne par atterrissage et par décollage entre 23h00 et 07h00 temps local (22h00 – 06h00 UTC hiver / 21h00 – 05h00UTC été);

L'indemnité comprend au moins 7 euros par atterrissage ou décollage.

Le moment auquel l'aéronef touche le sol vaut comme heure d'atterrissage. Le moment auquel l'aéronef quitte le sol vaut comme heure de décollage.

L'indemnité d'atterrissage et de décollage est calculée sur la base du poids de décollage maximal autorisé (MTOW) mentionné dans le certificat de navigabilité, dans le manuel de vol ou dans tout autre document appartenant au certificat de navigabilité. Toute partie d'une tonne est considérée comme une tonne entière.

Art. 3. Des cartes d'entraînement pour les aéronefs des centres de formation établis à l'aéroport d'Ostende peuvent être obtenues aux conditions suivantes :

1° les aéronefs jusqu'à 2 tonnes obtiennent une carte d'entraînement au montant de 625 euros par an;

2° la carte d'entraînement est valable pour au maximum 500 mouvements par aéronefs par an;

3° la partie non utilisée de la carte d'entraînement n'est pas remboursée;

4° la carte d'entraînement n'est pas transférable;

5° la validité de la carte d'entraînement commence le premier jour du mois de son émission et échoit le dernier jour du douzième mois de son émission;

6° la carte d'entraînement est liée au code d'enregistrement de l'aéronef en question;

7° la carte d'entraînement est seulement valable à l'aéroport d'Ostende.

Ces cartes d'entraînements ne valent que pour les atterrissages et décollages entre le levé du soleil (SR) et le couché du soleil (SS).

Art. 4. Les compagnies aériennes qui effectuent des vols avec des aéronefs à partir de 60 tonnes MTOW et qui envisagent uniquement l'entraînement de leurs équipages (y compris les atterrissages d'entraînement lors desquels les roues ne touchent pas le sol) paient 50 % de l'indemnité d'atterrissage.

Art. 5. § 1^{er}. L'indemnité pour le stationnement d'aéronefs s'élève à 2 euros par jour et par tonne ou partie de tonne, avec un minimum de 10 euros.

1° l'indemnité est perçue lorsque le stationnement dure 6 heures et au-delà pour des aéronefs jusqu'à 7 tonnes MTOW;

2° l'indemnité est perçue lorsque le stationnement dure 24 heures et au-delà pour des aéronefs à partir de 7 tonnes MTOW;

La durée du stationnement commence au moment où l'aéronef touche le sol et se termine au moment où l'aéronef quitte le sol.

§ 2. Une indemnité fixe s'élevant à 1,50 euros par jour et par tonne, avec un minimum de 8 euros par jour, est imputée pour le stationnement sur d'autres surfaces que l'aire d'embarcation.

§ 3. Toute partie d'une tonne est considérée comme une tonne entière. Toute partie d'un jour est considérée comme un jour entier.

Art. 6. Les indemnités pour le stationnement collectif d'aéronefs sont calculées comme suite :

	au maximum 1 tonne	plus de 1 tonne
par tonne et par jour	7 euros	6 euros
par tonne et par mois	121 euros	85 euros
par tonne et par an	672 euros	525 euros

Art. 7. § 1^{er}. L'indemnité pour l'utilisation des installations et des services pour passagers s'élève à 10 euros par passager partant. Cette indemnité est exempte de T.V.A.

§ 2. Les passagers et les élèves-pilotes qui participent à des vols intérieurs payants ou non-payants ou à des vols d'entraînement paient une indemnité de 4 euros pour les aéronefs jusqu'à 6 tonnes. Le nombre de passagers pour lesquels cette indemnité est imputée, est mentionné sur une attestation de transport destinée à cet effet et fixée par arrêté ministériel. Dans ce cas, tous les élèves-pilotes sont considérés comme étant des passagers.

Cette attestation doit être délivrée au commandant de l'aéroport ou à son délégué au plus tard 24 heures après le décollage de l'aéronef. L'exploitant est responsable de l'exactitude des données mentionnées sur l'attestation. La direction de l'aéroport se réserve le droit de vérifier les données de l'attestation de transport.

Lorsque l'attestation de transport n'a pas été délivrée dans le délai prescrit ou lorsqu'elle a été remplie de façon erronée ou incomplète, l'indemnité est imputée sur la base du nombre de places de passagers disponibles dans l'aéronef.

Lorsqu'il ressort du contrôle que l'attestation de transport a été incorrectement remplie au préjudice de l'aéroport, l'exploitant de l'aéronef doit en outre payer une rétribution de 125 euros pour les frais d'administration.

Les paiements sont portés en compte suivant l'enregistrement de l'aéronef concerné, sauf si une convention écrite a été conclue au préalable avec la direction de l'aéroport.

§ 3. L'indemnité est perçue par l'exploitant de l'aéronef. Le montant est séparément mentionné sur l'attestation de transport.

§ 4. L'indemnité n'est pas due pour :

- 1° les enfants de moins de deux ans;
- 2° les passagers en transit direct ne quittant pas la zone de transit;
- 3° les passagers d'aéronefs visés à l'article 13;
- 4° les membres d'équipage (équipage du poste de pilotage et de cabine) qui effectuent le vol en question.
- 5° les pilotes qui sont hélicoptés à bord d'un navire en vue d'activités de pilotage de la navigation.

Art. 8. Les indemnités pour le ravitaillement en carburant des aéronefs s'élèvent à :

- 1° par litre de carburant chargé à bord : 0,005 euro;
- 2° par appareil de ravitaillement fixe ou mobile : 500 euros par an.

Art. 9. Les indemnités dues pour l'utilisation privative de bien immobiliers ou de parties de biens immobiliers sont fixées par l'acte de concession et calculées suivant la valeur commerciale des lieux.

Art. 10. Sans préjudice des dispositions de l'article 9, l'indemnité pour l'assistance à des tiers assurée par l'aéroport et pour l'auto-manutention est fixée par l'acte de concession.

Art. 11. Les indemnités de prestations de main d'oeuvre, de l'utilisation de matériel ou d'installations ou de la fourniture de marchandises, sont réglées dans le contrat avec la direction de l'aéroport.

Art. 12. La direction de l'aéroport impute une indemnité sur la base du poids et/ou de la surface utilisée pour le stockage fortuit ou temporaire de marchandises dans les espaces appartenant à la Région flamande.

CHAPITRE II. — Exemptions et diminutions

Art. 13. Est exemptée des indemnités prévues aux articles 2, 5 et 7, l'utilisation de l'aérodrome :

- 1° par les aéronefs utilisés pour le transport exclusif des chefs d'état ou membres du gouvernement en fonction, avec leur suite;
- 2° par les aéronefs à l'occasion de vols dont le caractère humanitaire, promotionnel ou historique de l'aéronautique pour l'aérodrome est reconnu par le Ministre;
- 3° par les aéronefs effectuant des vols à la demande du Gouvernement flamand;
- 4° par les aéronefs effectuant des vols à la demande du Directorate général de l'Aéronautique ou de Belgocontrol pour la vérification des installations;
- 5° par les aéronefs qui, après avoir décollé de l'aérodrome, sont forcés de retourner à cause des mauvaises conditions atmosphériques, de panne de moteur ou d'autres causes imprévues sans avoir fait escale à un autre aéroport;
- 6° par les aéronefs effectuant des vols avec des membres du personnel employés par l'aéroport qui en raison de leur fonction veulent vérifier et/ou contrôler certaines installations;

Art. 14. § 1^{er}. Une réduction sur l'indemnité d'atterrissage, de décollage et de stationnement est accordée, lorsque celle-ci, due par un même exploitant à un même aéroport, atteint un certain minimum. La personne, l'agence ou la société qui paient les différentes indemnités à l'aéroport et qui est titulaire d'un compte débiteur est considérée comme étant un exploitant.

§ 2. Pour les vols réguliers de ligne avec passagers, cette réduction comprend 10 % sur un montant total d'indemnités de décollage, d'atterrissage et de stationnement par tranche de 75.000 euros par année civile. Cette réduction est portée en compte après écoulement de l'année civile.

En ce qui concerne les transporteurs aériens qui commencent une ligne régulière à passagers vers une destination, située en dehors de la Belgique, avec au moins 1 vol régulier par jour ouvrable, les indemnités pour les atterrissages et décollages sont diminuées de 100 % pendant les premiers douze mois. Cette réduction est portée en compte après écoulement de l'année civile.

Aucune réduction n'est accordée sur l'indemnité pour les atterrissages et les décollages entre 23h00 et 07h00 temps local (22 h 00 – 06 h 00 UTC hiver / 21 h 00 – 05 h 00 UTC été);

§ 4. Pour les escales d'approvisionnement en carburant, une réduction de 50 % est accordée sur l'indemnité pour les atterrissages et les décollages pour la partie de la journée entre 7 h 00 et 23 h 00 temps local (6 h 00 – 22 h 00 UTC hiver / 5 h 00 – 21 h 00 UTC été);

§ 5. Les vols mixtes sont considérés comme étant des vols avec passagers.

§ 6. Des accords spécifiques peuvent être conclus pour des programmes importants visant la promotion et le développement des aéroports.

CHAPITRE III. — Conditions de paiement

Art. 15. § 1^{er}. Les indemnités doivent être payées à la direction de l'aéroport sous réserve de l'application des dispositions suivantes. Le paiement se fait en euros, au comptant ou par moyen de paiement électronique.

§ 2. Les indemnités fixées au chapitre Ier couvertes par un abonnement, doivent être payées à l'avance à la direction de l'aéroport.

§ 3. La direction de l'aéroport peut accepter que les indemnités fixées au chapitre Ier, qui ne sont pas couvertes par un abonnement, soient payées dans les trente jours à compter du jour de l'envoi de la facture et ce sur demande de l'utilisateur et après accord écrit préalable de la direction de l'aéroport. La direction de l'aéroport fixe les montants des garanties éventuelles.

La direction de l'aéroport applique l'intérêt de retard légal pour les montants facturés non-payés dans le délai prévu ci-dessus. Toute partie d'un mois est considérée comme un mois entier.

§ 4. Pour la perception des indemnités dues en vertu des articles 2 et 7, l'exploitant de l'aéronef ou son représentant transmet une déclaration mentionnant le nombre de passagers embarqués pendant la journée à la direction de l'aéroport. Ceci se fera au plus tard avant dix heures du jour calendrier suivant.

Si le document n'est pas transmis dans le délai prescrit, l'indemnité sera déterminée suivant le nombre de sièges disponibles à bord.

§ 5. Lorsqu'il s'agit d'un transport de marchandises, l'exploitant ou son représentant transmet un manifeste au plus tard 30 minutes avant le départ envisagé du vol. Si le document n'est pas transmis dans le délai prescrit, l'autorisation de départ sera refusée jusqu'à ce que les documents nécessaires soient délivrés.

§ 6. Les indemnités dues en raison d'actes de concession ou de contrats prévus aux chapitres I^{er} et II, sont payables suivant les modalités stipulées par l'acte de concession ou par le contrat.

§ 7. La T.V.A. n'est pas comprise dans les indemnités précitées.

Art. 16. La direction de l'aéroport peut interdire le décollage de tout aéronef pour lequel les indemnités non pas été réglées dans les délais prescrits.

Tout commandant d'aéronef enfreignant cette interdiction, ainsi que quiconque qui prête son concours à cette infraction, s'expose aux sanctions prévues par l'article 32 de la loi du 27 juin 1937 portant la révision de la loi du 16 novembre 1919 concernant la réglementation de l'aviation.

CHAPITRE IV. — Dispositions finales

Art. 17. Les abonnements et actes de concession délivrés avant l'entrée en vigueur du présent arrêté restent valables jusqu'à leur date limite.

Art. 18. En dérogation à l'article 7, § 1^{er}, l'indemnité pour l'utilisation des installations et des services s'élève à 8 euros par passager partant, et ce jusqu'au début du programme hivernal le 24 octobre 2003, date après laquelle le montant, à l'article 7, § 1^{er}, sera appliqué.

Art. 19. L'arrêté ministériel du 16 mars 2001 fixant les indemnités d'aéroport pour l'aéroport d'Ostende, est abrogé.

Art. 20. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} avril 2003.

Bruxelles, le 19 février 2003.

S. STEVAERT

COMMUNAUTE FRANÇAISE — FRANSE GEMEENSCHAP

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FRANÇAISE

F. 2003 — 1031

[C - 2003/29144]

17 FEVRIER 2003. — Arrêté du Gouvernement de la Communauté française déterminant par fonction dans l'enseignement de plein exercice le nombre de jours qu'il faut avoir presté pour devenir temporaire prioritaire au cours de l'année scolaire 2003-2004

Le Gouvernement de la Communauté française,

Vu la loi du 22 juin 1964 relative au statut des membres de l'enseignement de l'Etat, modifiée par les lois des 31 mars 1967, 6 juillet 1970, 27 juillet 1971, 11 juillet 1973, 19 décembre 1974, 18 février 1977 et 2 juillet 1981, par l'arrêté royal n° 296 du 31 mars 1984, par la loi du 31 juillet 1984, par l'arrêté royal du 28 septembre 1984, par l'arrêté royal n° 456 du 10 septembre 1986 et par les décrets des 26 juin 1992, 18 mai 1993, 27 décembre 1993 et 24 juillet 1997;

Vu l'arrêté royal du 22 mars 1969 fixant le statut des membres du personnel directeur et enseignant, du personnel auxiliaire d'éducation, du personnel paramédical des établissements d'enseignement gardien, primaire, spécial, moyen, technique, de promotion sociale et artistique de l'Etat, des internats dépendant de ces établissements et des membres du personnel du service d'inspection chargé de la surveillance de ces établissements, notamment l'article 30 modifié par l'arrêté royal du 16 février 1983, par les arrêtés du Gouvernement des 10 juin 1993, 4 juillet 1994 et 12 janvier 1998 et par le décret du 17 mai 1999;