

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2003 — 835

[C — 2003/35265]

13 FEBRUARI 2003. — Ministerieel besluit houdende wijziging van de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaams Gewest en houdende vaststelling van de tussenkomsten van derden in de kosten van het openbaar vervoer van de gebruikers

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

Gelet op de besluitwet van 22 januari 1945, betreffende het beteugelen van elke inbreuk op de reglementering betreffende de bevoorrading van het land, gewijzigd en aangevuld bij de besluitwetten van 14 mei 1946, 18 mei 1946, 7 juni 1946, 29 juni 1946 en bij de wet van 14 februari 1948;

Gelet op het decreet van de Vlaamse Raad van 31 juli 1990 houdende oprichting van de Vlaamse Vervoermaatschappij, gewijzigd bij de decreten van 18/12/1992, 20/12/1996, 18/05/1999, 17/07/2000, 08/12/2000, 22/12/2000 en 06/07/2001;

Gelet op het koninklijk besluit nr. 174 van 30 december 1982 houdende invoering van een jaarlijkse aanpassing van de tarieven toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, gewijzigd bij het koninklijk besluit nr. 238 van 31 december 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 31 december 1983 houdende vaststelling van de formules en van de modaliteiten voor de jaarlijkse aanpassing van de tarieven voor het vervoer van reizigers toegepast door de maatschappijen voor gemeenschappelijk vervoer, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 3 maart 1987;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 3 juli 2002 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering;

Gelet op de voorstellen gedaan door de raad van bestuur van de Vlaamse Vervoermaatschappij in zittingen van 20 november 2002;

Gelet op de kennisgeving van de prijzen aan de Prijzendienst op 8 december 2002,

Besluit :

Artikel 1. De in de bijgevoegde tabellen opgenomen prijzen en werkgeversbijdragen toe te passen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaamse Gewest, zijn goedgekeurd.

Art. 2. Het ministerieel besluit van 26 juni 2002 houdende wijziging van de prijzen voor het vervoer van reizigers op het net van het stads- en streekvervoer van het Vlaams Gewest en houdende vaststelling van de tussenkomsten van derden in de kosten van het openbaar vervoer van de gebruikers wordt opgeheven.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 1 februari 2003.

Brussel, 13 februari 2003.

De minister vice-president van de Vlaamse regering
en Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
S. STEVAERT

1. Biljetten**Biljet**

Het biljet is bestemd voor verplaatsingen van 1 of 2 personen die samen reizen. Vanaf 3 personen die samen reizen wordt een groepsbiljet afgeleverd.

Het tarief van een biljet wordt bepaald op basis van het aantal doorlopen zones.

Bovendien geeft iedere ontwaarding van een biljet recht op een tijdstarief. Binnen de toegestane tijdslimiet mag de reiziger gratis overstappen in de bestemmings- of overstapzone.

Deze tijdslimiet bedraagt :

1 zone	:	60 minuten
2 zones	:	90 minuten
3 zones	:	100 minuten
4 zones	:	110 minuten
5 zones	:	120 minuten
6 zones	:	130 minuten
7 zones	:	140 minuten
8 zones of meer	:	150 minuten

Er is een maximumtijdslimiet van 150 minuten of 2 u. 30 m.

Tarief van het biljet :

aantal zones	biljet
1	1,00
2	1,40
3	1,80
4	2,20
5	2,60
6 of meer	3,00

— Zowel voor rechtstreekse ritten als in aansluiting worden er maximaal 6 zones aangerekend.

— Het maximumtarief van het biljet bedraagt € 3,00.

Groepsbiljet

Het groepsbiljet is bestemd voor groepen van 3 tot 44 personen die gedurende het verloop van de volledige verplaatsing samen reizen.

Het tarief van het groepsbiljet wordt als volgt berekend :

— het tarief per deelnemer wordt bepaald volgens het aantal doorlopen zones op basis van het op € 0,10 afgeronde tarief Lijnkaart %;

— het tarief groepsbiljet voor 3 samenreizende personen is gelijk aan het tarief biljet voor 2 personen;

— per 10 betalende groepsreizigers reist één persoon gratis;

— deze vermindering kan niet met een andere vermindering worden samengevoegd.

Met uitzondering van verplaatsingen binnen het stadsgebied Antwerpen of Gent wordt het groepsbiljet voor groepen van 20 personen of meer enkel afgeleverd op voorlegging van het formulier « Groepsreis ». Dit formulier moet door de groep op voorhand worden aangevraagd bij de afdeling exploitatie van de betrokken entiteit.

Het groepsbiljet volgt hetzelfde tijdstarief als het biljet.

Samenvattende tabel van het tarief van het biljet en het groepsbiljet :

aantal personen	aantal zones					
	1	2	3	4	5	6 of meer
1	1,00	1,40	1,80	2,20	2,60	3,00
2	2,00	2,80	3,60	4,40	5,20	6,00
3	2,00	2,80	3,60	4,40	5,20	6,00
4	2,40	3,20	4,40	5,20	6,40	7,20
5	3,00	4,00	5,50	6,50	8,00	9,00
6	3,60	4,80	6,60	7,80	9,60	10,80
7	4,20	5,60	7,70	9,10	11,20	12,60
8	4,80	6,40	8,80	10,40	12,80	14,40
9	5,40	7,20	9,90	11,70	14,40	16,20
10	6,00	8,00	11,00	13,00	16,00	18,00

aantal personen	aantal zones					
	1	2	3	4	5	6 of meer
11	6,00	8,00	11,00	13,00	16,00	18,00
12	6,60	8,80	12,10	14,30	17,60	19,80
13	7,20	9,60	13,20	15,60	19,20	21,60
14	7,80	10,40	14,30	16,90	20,80	23,40
15	8,40	11,20	15,40	18,20	22,40	25,20
16	9,00	12,00	16,50	19,50	24,00	27,00
17	9,60	12,80	17,60	20,80	25,60	28,80
18	10,20	13,60	18,70	22,10	27,20	30,60
19	10,80	14,40	19,80	23,40	28,80	32,40
20	11,40	15,20	20,90	24,70	30,40	34,20
21	12,00	16,00	22,00	26,00	32,00	36,00
22	12,00	16,00	22,00	26,00	32,00	36,00
23	12,60	16,80	23,10	27,30	33,60	37,80
24	13,20	17,60	24,20	28,60	35,20	39,60
25	13,80	18,40	25,30	29,90	36,80	41,40
26	14,40	19,20	26,40	31,20	38,40	43,20
27	15,00	20,00	27,50	32,50	40,00	45,00
28	15,60	20,80	28,60	33,80	41,60	46,80
29	16,20	21,60	29,70	35,10	43,20	48,60
30	16,80	22,40	30,80	36,40	44,80	50,40
31	17,40	23,20	31,90	37,70	46,40	52,20
32	18,00	24,00	33,00	39,00	48,00	54,00
33	18,00	24,00	33,00	39,00	48,00	54,00
34	18,60	24,80	34,10	40,30	49,60	55,80
35	19,20	25,60	35,20	41,60	51,20	57,60
36	19,80	26,40	36,30	42,90	52,80	59,40
37	20,40	27,20	37,40	44,20	54,40	61,20
38	21,00	28,00	38,50	45,50	56,00	63,00
39	21,60	28,80	39,60	46,80	57,60	64,80
40	22,20	29,60	40,70	48,10	59,20	66,60
41	22,80	30,40	41,80	49,40	60,80	68,40
42	23,40	31,20	42,90	50,70	62,40	70,20
43	24,00	32,00	44,00	52,00	64,00	72,00
44	24,00	32,00	44,00	52,00	64,00	72,00

2. Kaarten**Lijnkaart en Lijnkaart %**

De Lijnkaart is bestemd voor verplaatsingen van 1 of 2 personen die samen reizen. Vanaf 3 personen die samen reizen aan het tarief Lijnkaart is het voordeliger om gebruik te maken van het groepsbiljet.

De Lijnkaart % is een Lijnkaart tegen verminderd tarief. De Lijnkaart % mag gebruikt worden door o.a. :

- kinderen van 6 tot en met 11 jaar;
- houders van een geldige verminderingkaart « Grote Gezinnen »;
- houders van een geldige verminderingkaart « W.I.G.W. » (Weduwen, Invaliden, Gepensioneerden en Wezen).

De reglementering voor zowel de bepaling van het tarief als voor de toepassing van het tijdstarief is bij de Lijnkaart en de Lijnkaart % dezelfde als bij het biljet.

Tarief van een verplaatsing met een Lijnkaart en een Lijnkaart % :

aantal zones	Lijnkaart	Lijnkaart %
1	0,75	0,60
2	1,05	0,84
3	1,35	1,08
4	1,65	1,32
5	1,95	1,56
6 of meer	2,25	1,80

- De verkoopprijs van de Lijnkaart bedraagt minimum € 7,50 en maximum € 25,00.
- De verkoopprijs van de Lijnkaart % bedraagt minimum € 5,00 en maximum € 25,00.

Stadskaart

De stadskaart is bestemd voor verplaatsingen van 1 of 2 personen die samen reizen binnen een stadsgebied. Vanaf 3 personen die samen reizen is het voordeliger om gebruik te maken van het groepsbiljet.

De stadsgebieden in Vlaanderen zijn : Aalst, Antwerpen, Brugge, Genk, Gent, Hasselt (gratis), Kortrijk, Leuven, Mechelen, Oostende, Roeselare, Sint-Niklaas en Turnhout.

Het tarief van een verplaatsing met een stadskaart bedraagt € 0,75 per persoon. Dit geeft recht op 1 uur vrij reizen in het betrokken stadsgebied.

De verkoopprijs van een stadskaart bedraagt € 7,50.

3. Abonnementen**Abonnementen**

Een abonnee mag gedurende de geldigheidsperiode van zijn of haar abonnement onbeperkt gebruik maken van alle diensten van het geregeld vervoer van De Lijn. Hij of zij mag bovendien 4 kinderen van 6 tot en met 11 jaar gratis laten meereizen.

Tarief van het abonnement :

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	6 tot en met 24 jaar	25 tot en met 59 jaar	+ 60 jaar
1 maand	19,30	24,50	21,60
3 maanden	53,20	67,60	59,40
12 maanden	149,90	190,30	167,20

Wettelijke werkgeversbijdragen

De wettelijke werkgeversbijdrage bedraagt 60 % van de abonnementsprijs :

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	6 tot en met 24 jaar	25 tot en met 59 jaar	+ 60 jaar
1 maand	11,58	14,70	12,96
3 maanden	31,92	40,56	35,64
12 maanden	89,94	114,18	100,32

Abonnementen tegen verminderd tarief**i. Gezinskorting Buzzy Pazz**

Als er binnen hetzelfde gezin meerdere Buzzy Pazzen worden aangekocht met dezelfde aanvangsdatum en dezelfde geldigheidsperiode :

20 % op de tweede Buzzy Pazz;

100 % vanaf de derde Buzzy Pazz.

ii. VG-netabonnement

Het VG-netabonnement (Buzzy Pazz of Omnipas) wordt afgeleverd voor een periode van 12 maanden, het kost € 25,00 en kan aangekocht worden door :

personen met een leefloon en gelijkgestelden/personen die verblijven in een lokaal opvanginitiatief (LOI) : op basis van een attest afgeleverd door het O.C.M.W.;

personen met een gewaarborgd inkomen voor bejaarden/inkomensgarantie voor ouderen : op basis van een attest afgeleverd door de Rijksdienst voor Pensioenen.

iii. W.I.G.W.-netabonnement

Het W.I.G.W.-netabonnement (Buzzy Pazz of Omnipas) wordt afgeleverd voor een periode van 12 maanden, het kost € 25,00 en kan aangekocht worden door houders van een geldige W.I.G.W.-kaart.

iv. Gratis Buzzy Pazz voor kinderen van 6 tot en met 11 jaar

Kinderen van 6 tot en met 11 jaar kunnen op basis van een geldige verminderingkaart « Grote Gezinnen » een gratis Buzzy Pazz bekomen. Deze Buzzy Pazz vervalt ten laatste op de dag vóór hun twaalfde verjaardag.

v. Gratis Buzzy Pazz of Omnipas voor journalisten

Beroepsjournalisten kunnen op basis van hun nationale perskaart een gratis Buzzy Pazz of Omnipas bekomen. Deze Buzzy Pazz of Omnipas wordt afgeleverd voor een periode van 12 maanden en vervalt ten laatste op de laatste dag van geldigheidsperiode van de perskaart.

vi. Gratis Omnipas voor oorlogsinvaliden

Volgende groepen personen hebben tot hun 65e verjaardag recht op een gratis Omnipas voor de periode van 12 maanden :

Ex-militairen, politieke gevangenen, oorlogsinvaliden (opsomming zie bundel A 7.6.4.1);

oudstrijders en daarmee gelijkgestelden (opsomming zie bundel A 7.6.4.2).

vii. VDAB-jobpas

Werkzoekenden die bij VDAB in trajectbegeleiding zijn of die een beroepsopleidingcontract hebben, kunnen uitsluitend via hun trajectbegeleider een Buzzy Pazz of Omnipas bekomen. Dit abonnement wordt altijd afgeleverd voor een periode van 12 maanden. Het is gratis voor werkzoekenden met een beroepsopleidingcontract en kost € 12,40 voor werkzoekenden in trajectbegeleiding.

viii. DIV

Personen of gezinnen die de nummerplaat van hun personenwagen inleveren bij DIV (Dienst voor Inschrijving van Voertuigen) en géén nieuwe nummerplaat aanvragen, kunnen onder bepaalde voorwaarden een gratis Buzzy Pazz of Omnipas voor 3 jaar bekomen voor :

één gezinslid naar keuze : als het de nummerplaats van een tweede, derde,..., personenwagen binnen het gezin betreft;

alle gezinsleden : als het de nummerplaat van de enige personenwagen binnen het gezin betreft.

Dagpassen

De klant die reist met een dagpas net mag gedurende de geldigheidsperiode van de dagpas net onbeperkt gebruik maken van alle diensten van het geregeld vervoer van De Lijn. Er bestaan ook 3- en 7-dagenpassen net die geldig zijn gedurende 3 of 7 achtereenvolgende dagen. Kinderen van 6 tot en met 11 jaar kunnen gebruik maken van de dagpas net kind.

De klant die reist met een dagpas stad mag gedurende de geldigheidsperiode van de dagpas stad onbeperkt gebruik maken van alle diensten van het geregeld vervoer van De Lijn binnen één van de 12 stadsgebieden in Vlaanderen.

De stadsgebieden in Vlaanderen zijn Aalst, Antwerpen, Brugge, Genk, Gent, Hasselt (gratis), Kortrijk, Leuven, Mechelen, Oostende, Roeselare, Sint-Niklaas en Turnhout.

Iedereen die reist met een dagpas mag tijdens zijn of haar verplaatsing gratis 4 kinderen van 6 tot en met 11 jaar gratis meenemen.

Tarief van de dagpas :

dagpas net	5,00
dagpas net kind	1,00
3-dagenpas net	7,50
7-dagenpas net	10,00
dagpas stad	3,00

4. Pakje/Fiets**Pakje/Fiets**

Het vervoerbewijs Pakje/Fiets is geldig voor het vervoer van voorwerpen met een maximumgewicht van 30 kg die verpakt zijn en die niet begeleid worden door een reiziger.

Het vervoerbewijs Pakje/Fiets geldt ook voor het meenemen van een fiets op de Kusttram. Op andere diensten van De Lijn is het vervoer van een fiets niet toegelaten. De reiziger moet steeds zelf zijn of haar fiets op en af de Kusttram laden.

Het tarief van Pakje/Fiets bedraagt € 2,00.

5. Vervoerbewijzen en tarieven in overleg/combinatie met andere openbaar-vervoerbedrijven**5.1. Gecombineerde abonnementen****i. NMBS + De Lijn**

De NMBS en De Lijn geven gecombineerde abonnementen uit. Deze worden uitsluitend verkocht door de NMBS. De gecombineerde abonnementen NMBS - De Lijn hebben het model van een NMBS-treinkaart en bestaan uit een moederkaart en een valideringsbiljet. Er is een onderscheid tussen treinkaarten die worden aangemaakt op basis van een moederkaart die afgeleverd is vóór of na 1 juli 2002. Iedereen die reist met een gecombineerd abonnement NMBS — De Lijn mag tijdens zijn of haar verplaatsingen op het net van De Lijn gratis 4 kinderen van 6 tot en met 11 jaar laten meereizen.

— **Gecombineerde abonnementen NMBS - De Lijn aangemaakt op basis van een moederkaart die afgeleverd is na 1 juli 2002.**

Alle gecombineerde treinkaarten NMBS - De Lijn die aangemaakt zijn op basis van een moederkaart die afgeleverd is na 1 juli 2002, zijn geldig op een traject van de NMBS en op alle diensten van het geregeld vervoer van De Lijn.

Tarief dat door de NMBS wordt aangerekend voor het supplement net De Lijn :

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	6 tot en met 24 jaar	25 tot en met 59 jaar	+ 60 jaar
1 week	3,50	5,40	4,50
1 maand	11,50	17,80	14,90
3 maanden	31,50	49,00	40,50
12 maanden	80,00	130,00	107,00

— **Gecombineerde abonnementen NMBS - De Lijn aangemaakt op basis van een moederkaart die afgeleverd is vóór 1 juli 2002.**

De gecombineerde abonnementen NMBS - De Lijn zijn, wat het gedeelte van De Lijn betreft, enkel geldig op het traject of in het stadsgebied dat op het gecombineerde abonnement vermeld is.

Treinkaarten die geldig zijn op een traject van de NMBS gecombineerd met een welbepaalde reisweg van De Lijn of een stadsgebied De Lijn in Vlaanderen kunnen nog verlengd worden tot de vervaldag van de moederkaart.

1. Het tarief van een treinkaart voor een traject van de NMBS gecombineerd met een welbepaalde reisweg van De Lijn wordt bepaald op basis van de tarieven van de NMBS: de afstanden van de trajecten van beide vervoermaatschappijen worden hiervoor opgeteld.

2. Het tarief van een treinkaart voor een traject van de NMBS gecombineerd met een stadsgebied De Lijn in Vlaanderen met uitzondering van Antwerpen en Gent wordt bekomen door het tarief van de NMBS voor het traject met de trein te vermeerderen met een supplement voor het stadsgebied De Lijn.

Tarief supplement stadsgebied De Lijn met uitzondering van Antwerpen en Gent :

	6 tot en met 24 jaar	25 tot en met 59 jaar	+ 60 jaar
1 week	3,10	3,50	3,30
1 maand	9,50	12,00	11,40
3 maanden	26,50	33,00	31,50
12 maanden	71,00	108,00	104,00

3. Het tarief van een treinkaart voor een traject van de NMBS gecombineerd met het stadsgebied Antwerpen of Gent wordt bekomen door het tarief van de NMBS voor het traject met de trein te vermeerderen met het supplement voor het net van De Lijn (tarief supplement Buzzy Pazz of Omnipas – zie hiervoor).

Reizigers die gebruik maken van een treinkaart voor een traject van de NMBS gecombineerd met het stadsgebied Antwerpen of Gent hebben omwille van de beperkte geldigheid van deze treinkaart er alle belang bij om een nieuwe moederkaart aan te schaffen.

— Treinbiljet + stadsgebied De Lijn

Het tarief voor het supplement De Lijn bedraagt € 2,00.

ii. De Lijn + MIVB

De Lijn reikt een gecombineerd abonnement De Lijn – MIVB uit dat geldig is op alle diensten van De Lijn en op het volledige net van de MIVB (behalve MIVB-lijn 12 tussen NAVO en Brussel Luchthaven). Dit abonnement bestaat uitsluitend onder de vorm van een Buzzy Pazz voor personen van 6 tot en met 24 jaar of als Omnipas voor personen vanaf 25 jaar. In het gebruik wordt dit gecombineerd abonnement De Lijn – MIVB op het net van De Lijn gelijkgesteld met de Buzzy Pazz of Omnipas.

Tarief van het gecombineerd abonnement De Lijn - MIVB :

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	6 tot en met 24 jaar	25 tot en met 59 jaar	+ 60 jaar
1 maand	44,50	58,70	46,80
3 maanden	122,50	161,70	128,70
12 maanden	401,90	532,30	419,20

iii. TEC + De Lijn

De abonnementen voor de gemeenschappelijke assen TEC / De Lijn (trajecten die zowel door De Lijn als door TEC bediend worden) en voor TEC / De Lijn welbepaalde reisweg (trajecten in aansluiting waarvan een gedeelte door De Lijn en een gedeelte door TEC uitgebaat wordt) worden uitgegeven door TEC. De tarieven voor deze abonnementen zijn gebaseerd op de zonetarieven van TEC.

Reizigers die zich verplaatsen met een abonnement TEC – De Lijn mogen tijdens hun verplaatsing op het net van De Lijn 4 kinderen van 6 tot en met 11 jaar gratis laten meereizen.

5.2. Specifieke stadstarieven

i. Brussel (MIVB, De Lijn, TEC, NMBS)

Tarieven voor het vervoer van reizigers op het net van de MIVB en het (voor)stadsnet Brussel van De Lijn, TEC en de NMBS. Binnen de agglomeratie Brussel past De Lijn de tarieven toe van MIVB.

biljet Brussel	€ 1,40*
dagkaart Brussel	€ 3,70*
5-rittenkaart (voorstadkaart Brussel)	€ 6,30*
10-rittenkaart (stadkaart Brussel)	€ 9,20*

Binnen de zone Brussel is er een volledige integratie van deze 4 vervoerbewijzen bij de 4 verschillende openbaar-vervoerbedrijven. Dit betekent dat een reiziger met elk van deze 4 vervoerbewijzen van elke maatschappij gebruik kan maken van een voertuig van elke andere maatschappij.

Reizigers met een mtb-abonnement mogen tijdens hun verplaatsingen op het net van De Lijn 4 kinderen van 6 tot en met 11 jaar gratis laten meereizen.

gewoon mtb-maandabonnement	€ 38,00
mtb-maandabonnement junior/senior	€ 28,00
gewoon mtb-jaarabonnement	€ 380,00
mtb-jaarabonnement junior/senior	€ 280,00

ii. Luik

In Luik zijn volgende vervoerbewijzen ook geldig op de voertuigen van De Lijn die in Luik rijden.

biljet Luik	€ 1,10*
stadskaart Luik met 8 ritten	€ 5,60
biljet Juprelle-Liège	€ 1,50*
abonnement OPEN (25 tot 59 jaar) voor aggro-zone Luik	
1 maand	€ 28,50
12 maanden	€ 263,00
abonnement LYNX (-25 jaar) en ALTO (+60 jaar) voor aggro-zone Luik	
1 maand	€ 24,50
12 maanden	€ 190,00

iii. Moeskroen

In Moeskroen zijn volgende vervoerbewijzen ook geldig op de voertuigen van De Lijn die in Moeskroen rijden.

biljet Moeskroen	€ 1,10*
stadskaart Moeskroen met 10 ritten	€ 6,70
abonnement OPEN (25 tot 59 jaar) voor Moeskroen voor	
1 maand	€ 25,50
12 maanden	€ 208,00
abonnement LYNX (-25 jaar) en ALTO (+60 jaar) voor Moeskroen voor	
1 maand	€ 19,30
12 maanden	€ 148,00

* worden ook verkocht op de bussen van De Lijn

6. Toeslagen**I. Algemene Bepalingen (Bundel A)**

A. Toeslag, geïnd voor reizigers die niet in het bezit zijn van een geldig vervoerbewijs :

a. onmiddellijke inning of binnen de 3 werkdagen	€ 55,00
b. na 3 werkdagen	€ 68,75
c. bij een tweede overtreding binnen een periode van 12 maanden	€ 137,50
d. bij een derde overtreding en elke volgende	€ 302,50

B. Toeslag, geïnd voor reizigers die gebruik maken van een niet-betaald abonnement € 82,50

C. Toeslag voor reizigers die een Lijnkaart met vermindering gebruiken zonder de voorgeschreven verminderingsskaart te kunnen voorleggen : indien zij zich binnen de 3 werkdagen aanmelden met de voorgeschreven verminderingsskaart € 2,75

D. Toeslag voor houders van een geldig abonnement dat niet kan voorgelegd worden op het rijtuig (boven op het tarief van de reis) indien zij zich binnen de 3 werkdagen aanmelden € 2,75

E. Toeslag in geval van :

- gebruik van een vervalst vervoerbewijs	
- onrechtmatig gebruik van een vervoerbewijs	
- onrechtmatig gebruik van een vervoerbewijs tegen vermindering	€ 302,50

F. Reizigers die geen geld bijhebben om hun biljet te betalen

a) vaste heffing betaald binnen de 14 dagen (boven op het tarief van de reis)	€ 2,75
b) bijkomend bedrag geïnd na 14 dagen	€ 55,00

G. Reizigers die geen gepast geld bijhebben

a) binnen de 14 dagen (betaling van de reis)	€ 0,00
b) bijkomend bedrag geïnd na 14 dagen	€ 8,25

H.

a) toeslag voor het maken van het eerste duplicaat van een abonnement	€ 8,25
b) kosten aan te rekenen bij terugbetaling van een abonnement	€ 2,50

K.

Kosten aan te rekenen aan niet-klanten voor opmaak attest	€ 8,25
---	--------

II. Specifieke inbreuken op het Politierglement of tegen de exploitatie

a) inbreuk op het verbod te spuwen of te roken in het rijtuig, metro of premetro Artikel 34 en 35 cijfers 10 en 11	€ 55,00
b) bevuilen of beschadigen van het materieel van De Lijn of onrechtmatig gebruik en bedienen van exploitatiematerieel : herstellingskosten met een minimum van	€ 55,00
reizigers die de goede werking van de ontwaardingsapparatuur storen	€ 55,00
reizigers die de goede werking van de radioapparatuur storen	€ 55,00

TRADUCTION

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2003 — 835

[C — 2003/35265]

13 FEVRIER 2003. — Arrêté ministériel portant modification des prix pour le transport de voyageurs sur le réseau des transports urbains et régionaux de la Région flamande et portant fixation des interventions de tiers dans les frais du transport public des utilisateurs

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

Vu l'arrête-loi du 22 janvier 1945 concernant la répression de toute infraction à la réglementation concernant l'approvisionnement du pays, modifié et complété par les arrêtes-loi du 14 mai 1946, 18 mai 1946, 7 juin 1946, 29 juin 1946 et par la loi du 14 février 1948;

Vu le décret du Conseil flamand 31 juillet 1990 portant création de la "Vlaamse Vervoermaatschappij" (Société flamande des Transports), modifié par les décrets des 18/12/92, 20/12/96, 18/05/99, 08/12/00, 22/12/00 et 06/07/2001;

Vu l'arrêté royal n° 174 du 30 décembre 1982 instaurant une adaptation annuelle des tarifs pour le transport des voyageurs, appliqués par les sociétés de transport en commun, modifié par l'arrête royal n° 238 du 31 décembre 1983;

Vu l'arrête royal du 31 décembre 1983 fixant la formule et les modalités d'une adaptation annuelle des tarifs pour le transport des voyageurs, appliqués par les sociétés de transport en commun, modifié par l'arrête royal du 3 mars 1987;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 3 juillet 2002 fixant les attributions des membres du Gouvernement flamand;

Vu les propositions faites par le conseil d'administration de la "Vlaamse Vervoermaatschappij" en séances du 20 novembre 2002;

Vu la communication des prix à la Commission des Prix, le 8 décembre 2002;

Arrête :

Article 1^{er}. Les prix et les cotisations patronales repris aux tableaux en annexe à appliquer au transport de voyageurs sur les réseaux urbains et régionaux de la Région flamande, sont approuvés.

Art. 2. L'arrêté ministériel du 26 juin 2002 portant modification des prix pour le transport de voyageurs sur le réseau des transports urbains et régionaux de la Région flamande et portant fixation des interventions de tiers dans les frais du transport public des utilisateurs, est abrogé.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} février 2003.

Bruxelles, le 13 février 2003.

Le Ministre-Vice-Président du Gouvernement flamand et Ministre flamand de la Mobilité,
des Travaux publics et de l'Energie

S. STEVAERT

1. Billets**Billet**

Le billet est destiné aux déplacements de 1 ou 2 personnes voyageant ensemble. A partir de 3 personnes voyageant ensemble, il est délivré un billet de groupe.

Le tarif d'un billet est fixé sur la base du nombre de zones parcourues.

De plus, chaque oblitération du billet donne droit à un tarif de temps. Dans la limite de temps autorisée, le voyageur peut gratuitement transiter dans la zone de destination et/ou la zone de transit.

Cette limite du temps comprend :

1 zone	:	60 minutes
2 zones	:	90 minutes
3 zones	:	100 minutes
4 zones	:	110 minutes
5 zones	:	120 minutes
6 zones	:	130 minutes
7 zones	:	140 minutes
8 zones ou plus	:	150 minutes

Il y a une limite maximum de temps de 150 minutes ou 2 h 30 m.

Tarif du billet :

nombre de zones	billet
1	1,00
2	1,40
3	1,80
4	2,20
5	2,60
6 ou plus	3,00

— Au maximum 6 zones sont imputées, tant pour le nombre de voyages directes que pour les correspondances.

— Le tarif maximal du billet s'élève à € 3,00.

Billet de groupe

Le billet de groupe est destiné aux groupes de 3 à 44 personnes voyageant ensemble pendant la durée du déplacement entier.

Le tarif du billet de groupe est calculé comme suit :

— le tarif par participant est fixé suivant le nombre de zones parcourues sur la base du tarif de la Carte de ligne % arrondi à € 0,10;

— le tarif d'un billet de groupe pour 3 personnes voyageant ensemble est égal au tarif du billet pour 3 personnes;

— une personne voyage gratuitement par 10 personnes payantes voyageant en groupe;

— cette réduction ne peut pas être combinée avec une autre réduction.

A l'exception des déplacements à l'intérieur de la zone urbaine d'Anvers ou de Gand, le billet de groupe pour des groupes de 30 personnes ou plus ne sont délivrés que sur présentation du formulaire « Voyage en groupe ». Ce formulaire doit être demandé au préalable par le groupe auprès du service d'exploitation de l'entité concernée.

Le billet de groupe suit le même tarif de temps que le billet.

Tableau récapitulatif du tarif du billet et du billet de groupe :

nombre de personnes	nombre de zones					
	1	2	3	4	5	6 ou plus
1	1,00	1,40	1,80	2,20	2,60	3,00
2	2,00	2,80	3,60	4,40	5,20	6,00
3	2,00	2,80	3,60	4,40	5,20	6,00
4	2,40	3,20	4,40	5,20	6,40	7,20
5	3,00	4,00	5,50	6,50	8,00	9,00
6	3,60	4,80	6,60	7,80	9,60	10,80
7	4,20	5,60	7,70	9,10	11,20	12,60
8	4,80	6,40	8,80	10,40	12,80	14,40

nombre de personnes	nombre de zones					
	1	2	3	4	5	6 ou plus
9	5,40	7,20	9,90	11,70	14,40	16,20
10	6,00	8,00	11,00	13,00	16,00	18,00
11	6,00	8,00	11,00	13,00	16,00	18,00
12	6,60	8,80	12,10	14,30	17,60	19,80
13	7,20	9,60	13,20	15,60	19,20	21,60
14	7,80	10,40	14,30	16,90	20,80	23,40
15	8,40	11,20	15,40	18,20	22,40	25,20
16	9,00	12,00	16,50	19,50	24,00	27,00
17	9,60	12,80	17,60	20,80	25,60	28,80
18	10,20	13,60	18,70	22,10	27,20	30,60
19	10,80	14,40	19,80	23,40	28,80	32,40
20	11,40	15,20	20,90	24,70	30,40	34,20
21	12,00	16,00	22,00	26,00	32,00	36,00
22	12,00	16,00	22,00	26,00	32,00	36,00
23	12,60	16,80	23,10	27,30	33,60	37,80
24	13,20	17,60	24,20	28,60	35,20	39,60
25	13,80	18,40	25,30	29,90	36,80	41,40
26	14,40	19,20	26,40	31,20	38,40	43,20
27	15,00	20,00	27,50	32,50	40,00	45,00
28	15,60	20,80	28,60	33,80	41,60	46,80
29	16,20	21,60	29,70	35,10	43,20	48,60
30	16,80	22,40	30,80	36,40	44,80	50,40
31	17,40	23,20	31,90	37,70	46,40	52,20
32	18,00	24,00	33,00	39,00	48,00	54,00
33	18,00	24,00	33,00	39,00	48,00	54,00
34	18,60	24,80	34,10	40,30	49,60	55,80
35	19,20	25,60	35,20	41,60	51,20	57,60
36	19,80	26,40	36,30	42,90	52,80	59,40
37	20,40	27,20	37,40	44,20	54,40	61,20
38	21,00	28,00	38,50	45,50	56,00	63,00

nombre de personnes	nombre de zones					
	1	2	3	4	5	6 ou plus
39	21,60	28,80	39,60	46,80	57,60	64,80
40	22,20	29,60	40,70	48,10	59,20	66,60
41	22,80	30,40	41,80	49,40	60,80	68,40
42	23,40	31,20	42,90	50,70	62,40	70,20
43	24,00	32,00	44,00	52,00	64,00	72,00
44	24,00	32,00	44,00	52,00	64,00	72,00

2. Cartes

Carte de ligne et « carte de ligne à % »

La Carte de ligne est destiné aux déplacements de 1 ou 2 personnes voyageant ensemble. A partir de 3 personnes voyageant ensemble au tarif Carte de ligne, il est plus avantageux d'utiliser le billet de groupe.

La Carte de ligne « % est une Carte de ligne à tarif réduit. » La Carte de ligne à % peut e.a. être utilisée par :

- des enfants de 6 à 11 ans compris;
- par les détenteurs d'une carte de réduction valable "Familles nombreuses";
- par les détenteurs d'une carte de réduction valable « V.I.P.O. » (veuves, invalides, pensionnés et orphelins);

La réglementation, tant pour la fixation du tarif que pour l'application du tarif de temps, est la même pour la Carte de ligne et la « Carte de ligne à % » que pour le billet.

Tarif d'un déplacement avec une Carte de ligne et une Carte de ligne à % :

nombre de zones	Carte de ligne	Carte de ligne à %
1	0,75	0,60
2	1,05	0,84
3	1,35	1,08
4	1,65	1,32
5	1,95	1,56
6 ou plus	2,25	1,80

- Le prix de vente d'une « Carte de ligne » s'élève au moins à € 7,50 et au maximum à € 25,00.
- Le prix de vente d'une « Carte de ligne » à % s'élève au moins à € 5,00 et au maximum à € 25,00.

Carte urbaine

La « Carte urbaine » est destiné aux déplacements de 1 ou 2 personnes voyageant ensemble dans une zone urbaine. A partir de 3 personnes voyageant ensemble, il est plus avantageux d'utiliser le billet de groupe.

Les zones urbaines en Flandre sont : Alost, Anvers, Bruges, Courtrai, Gand, Genk, Hasselt (gratuite), Louvain, Malines, Ostende, Roulers, Saint-Nicolas ou Turnhout.

Le tarif d'un déplacement avec une carte urbaine s'élève à € 0,75 par personne. Ceci donne droit à 1 heure de voyage gratuit dans la zone urbaine concernée.

Le prix de vente d'une carte urbaine s'élève à € 7,50.

3. Abonnements

Abonnements

Pendant la période de validité de son abonnement, l'abonné(e) peut utiliser de façon illimitée tous les services du transport régulier de la société "De Lijn". Il ou elle peut en outre emmener 4 enfants de 6 à 11 ans compris à titre gratuit.

Tarif de l'abonnement :

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	de 6 à 24 ans compris	de 25 à 59 ans compris	+ 60 ans
1 mois	19,30	24,50	21,60
3 mois	53,20	67,60	59,40
12 mois	149,90	190,30	167,20

Cotisations patronales légales

La cotisation patronale légale comprend 60 % du prix de l'abonnement :

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	de 6 à 24 ans compris	de 25 à 59 ans compris	+ 60 ans
1 mois	11,58	14,70	12,96
3 mois	31,92	40,56	35,64
12 mois	89,94	114,18	100,32

Abonnements à tarif réduit

Réductions familles « Buzzy Pazz »

Lorsqu'une même famille achète plusieurs Buzzy Pazz ayant la même date de commencement et la même période de validité :

- 20 % sur le deuxième « Buzzy Pazz »;
- 100 % sur le deuxième « Buzzy Pazz »;

Abonnement réseau VG

— personnes bénéficiant du revenu d'intégration sociale et assimilées/personnes résident dans une initiative d'accueil locale : sur la base d'une attestation délivrée par le C.P.A.S.;

— personnes bénéficiant d'un revenu assuré pour personnes âgées/garantie de revenu pur personnes âgées; sur la base d'une attestation délivrée par le Service national des Pensions;

L'abonnement réseau VIPO

L'abonnement réseau VIPO (Buzzy Pazz ou Omnipas) est délivré pour une période de 12 mois, il coûte € 25,00 et peut être acheté par les détenteurs d'une carte VIPO valable.

L'abonnement gratuit « Buzzy Pazz » pour enfants de 6 à 11 compris

Les enfants de 6 à 11 compris peuvent obtenir un Buzzy Pazz gratuit sur la base d'une carte de réduction "Familles nombreuses" valable. Ce Buzzy Pazz échoit au plus tard le jour avant leur douzième anniversaire.

« Buzzy Pazz » ou « Omnipas » gratuit pour journalistes

Les journalistes professionnels peuvent obtenir un « Buzzy Pazz » ou « Omnipas » gratuit sur la base de leur carte de presse nationale. Ce « Buzzy Pazz » ou « Omnipas » est délivré pour une période de 12 mois et échoit au plus tard le dernier jour de la période de validité de la carte de presse.

« Omnipas » gratuit pour invalides de guerre

Les groupes de personnes suivants ont droit à un « Omnipas » gratuit pour une période de 12 mois jusqu'à leur 65e anniversaire :

- Les ex-militaires, les prisonniers politiques, les invalides de guerre (énumération voir fichier A 7.6.4.);
- Les anciens combattants et les personnes y assimilées (énumération voir fichier A 7.6.4.2);

« VDAB-Jobpas »

Les demandeur d'emploi qui bénéficient d'un accompagnement de trajet auprès du VDAB ou qui ont un contrat de formation professionnelle, peuvent uniquement obtenir un « Buzzy Pazz » ou un Omnipas par leur accompagnateur de trajet. Cet abonnement est toujours délivré pour une période de 12 mois. Il est gratuit pour les demandeurs d'emploi ayant un contrat de formation professionnelle et coûte € 12,40 pour les demandeurs d'emploi bénéficiant d'un accompagnement de trajet.

DIV

Les personnes ou familles qui remettent la plaque d'immatriculation à la DIV (Direction de l'Immatriculation des Véhicules) et ne demandent pas une nouvelle plaque, peuvent, sous certaines conditions, obtenir une « Buzzy Pazz » ou « Omnipas » gratuit pour 3 ans pour :

- un membre de la famille au choix : lorsqu'il s'agit de la plaque d'immatriculation d'un deuxième, troisième, ..., véhicule dans la famille;
- tous les membres de la famille : lorsqu'il s'agit de la plaque d'immatriculation du seul véhicule dans la famille.

Cartes journalières

Le client voyageant avec une carte journalière peut, pendant la période de validité de la carte journalière, utiliser de façon illimitée tous les services du transport régulier de la société "De Lijn". Il existe également des cartes journalières de 3 et 7 jours qui sont valables pendant 3 ou 7 jours consécutifs. Les enfants de 6 à 11 ans compris peuvent également utiliser la carte journalière "réseau enfant".

Le client voyageant avec une carte journalière "ville" peut, pendant la période de validité de la carte journalière, utiliser de façon illimitée tous les services du transport régulier de la société "De Lijn" dans une des 12 zones urbaines en Flandre.

Les zones urbaines en Flandre sont Alost, Anvers, Bruges, Courtrai, Gand, Genk, Hasselt (gratuit), Louvain, Malines, Ostende, Roulers, Saint-Nicolas et Turnhout.

Toute personne voyageant avec une carte journalière peut emmener 4 enfants de 6 à 11 ans compris à titre gratuit lors de son déplacement.

Tarif d'une carte journalière.

carte journalière réseau	5,00
carte journalière réseau enfant	1,00
carte journalière réseau de 3 jours	7,50
carte journalière réseau de 7 jours	10,00
carte journalière urbaine	3,00

4. Colli/bicyclette**Colli/bicyclette**

Le titre de transport Colli/bicyclette est valable pour le transport d'objets avec un poids maximal de 30 kg qui sont emballés et qui ne sont pas accompagnés par un voyageur.

Le titre de transport Colli/bicyclette permet également d'emporter une bicyclette dans le tramway côtier. Le transport d'une bicyclette n'est pas autorisée sur les autres services de la société "De Lijn". Le voyageur doit toujours elle ou lui-même charger sa bicyclette à bord du tramway côtier.

Le tarif maximal du billet Colli/bicyclette est de € 2,00.

5. Titres de transport et tarifs en concertation/comboinaison avec d'autres entreprises de transport en commun**5.1. Abonnements combinés****I. SNCB + "De Lijn"**

La SNCB et la société "De Lijn" émettent des abonnements combinés. Ces derniers sont exclusivement vendus par la SNCB. Les abonnements combinés SNCB - De Lijn ont le modèle d'un abonnement SNCB et comprennent une carte-mère et un billet de validité. Il y a une différence entre les abonnements de train SNCB faits sur la base d'une carte-mère délivrée avant ou après le 1^{er} juillet 2002. Toute personne voyageant avec un abonnement combiné SNCB - "De Lijn" peut emmener 4 enfants de 6 à 11 ans compris à titre gratuit lors de son déplacement sur le réseau de la société "De Lijn".

— Abonnements combinés SNCB - De Lijn faits sur la base d'une carte-mère délivrée après le 1^{er} juillet 2002

Tous les abonnements de train combinés SNCB - "De Lijn" faits sur la base d'une carte-mère délivrée après le 1^{er} juillet 2002, sont valables sur un trajet de la SNCB et pour tous les services des transports réguliers de la société "De Lijn".

Tarif imputé par la SNCB pour le supplément "De Lijn" :

	Buzzy Pazz	Omnipas	
	de 6 à 24 ans compris	de 25 à 59 ans compris	+ 60 ans
1 semaine	3,50	5,40	4,50
1 mois	11,50	17,80	14,90
3 mois	31,50	49,00	40,50
12 mois	80,00	130,00	107,00

— **Abonnements combinés SNCB – “De Lijn” faits sur la base d’une carte-mère délivrée avant le 1^{er} juillet 2002.**

Ces abonnements combinés SNCB – “De Lijn”, en ce qui concerne la partie “De Lijn”, ne sont valables que sur le trajet ou dans la zone urbaine mentionnés sur l’abonnement combiné.

Les abonnements qui sont valables sur un trajet combiné de la SNCB et sur un trajet bien déterminé de la société “De Lijn” ou dans une zone urbaine de la société “De Lijn” en Flandre peuvent encore être prolongés jusqu’à la date d’échéance de la carte-mère.

1. Le tarif d’un abonnement de train pour un trajet combiné de la SNCB et sur un trajet bien déterminé de la société “De Lijn” est fixé sur la base des tarifs de la SNCB : à cet effet, les distances des trajets des deux sociétés sont additionnées.

2. Le tarif d’un abonnement de train pour un trajet SNCB combiné avec une zone urbaine de la Société “De Lijn” en Flandre, à l’exception d’Anvers et de Gand, est obtenu en majorant le tarif SNCB pour le trajet en train par un supplément pour la zone urbaine “De Lijn”.

Supplément du tarif zone urbaine “De Lijn” à l’exception d’Anvers et de Gand :

	Buzzy Pazz		Omnipas	
	de 6 à 24 ans compris		de 25 à 59 ans compris	+ 60 ans
1 semaine	3,10		3,50	3,30
1 mois	9,50		12,00	11,40
3 mois	26,50		33,00	31,50
12 mois	71,00		108,00	104,00

3. Le tarif d’un abonnement de train pour un trajet SNCB combiné avec la zone urbaine d’Anvers ou de Gand, est obtenu en majorant le tarif SNCB pour le trajet en train par un supplément pour le réseau “De Lijn” (tarif supplément Buzzy Pazz ou Omnipas – voir ci-dessus).

Les voyageurs utilisant une carte de train pour un trajet de la SNCB combiné avec la zone urbaine d’Anvers ou de Gand ont tout intérêt à se procurer une nouvelle carte-mère à cause de la validité limitée de la carte de train.

— **Billet de train + zone urbaine “De Lijn”**

Le tarif du supplément “De Lijn” est de € 2,00.

.II. “De Lijn” + STIB

De Lijn” émet un abonnement combiné “De Lijn” – STIB qui est valable pour tous les services de la société “De Lijn” et sur l’ensemble du réseau de la STIB (sauf la ligne STIB n° 12 OTAN – Bruxelles Aéroport). Cet abonnement existe uniquement sous forme d’un « Buzzy Pazz » pour personnes de 6 à 24 ans ou d’un « Omnipas » pour les personnes à partir de 25 ans. Dans son utilisation, cet abonnement combiné “De Lijn” – STIB est assimilé au « Buzzy Pazz » et « Omnipas » sur le réseau “De Lijn”.

Tarif de l’abonnement combiné “De Lijn” – STIB :

	Buzzy Pazz		Omnipas	
	de 6 à 24 ans compris		de 25 à 59 ans compris	+ 60 ans
1 mois	44,50		58,70	46,80
3 mois	122,50		161,70	128,70
12 mois	401,90		532,30	419,20

III. TEC + “De Lijn”

Les abonnements pour les axes communs TEC/“De Lijn” (trajets qui sont desservis tant par la société “De Lijn” que par la TEC) et pour un itinéraire TEC/“De Lijn” bien défini (trajets en correspondance dont une partie est exploitée par la société “De Lijn” et une partie par la société TEC) sont émis par la société TEC. Les tarifs de ces abonnements sont basés sur les tarifs des zones TEC.

Toute personne voyageant avec un abonnement TEC – “De Lijn” peut emmener 4 enfants de 6 à 11 ans compris à titre gratuit lors de son déplacement sur le réseau de la société “De Lijn”.

5.2. Tarifs urbains spécifiques

i. Bruxelles (STIB, “De Lijn”, TEC, SNCB)

Tarifs pour le transport de voyageurs sur le réseau de la STIB et du réseau urbain (banlieue) de Bruxelles des sociétés “De Lijn”, TEC et SNCB. A l’intérieur de l’agglomération bruxelloise, “De Lijn” applique les tarifs de la STIB.

billet Bruxelles	€ 1,40
carte journalière Bruxelles	€ 3,70
carte 5 voyages (carte banlieue Bruxelles)	€ 6,30
carte 10 voyages (carte banlieue Bruxelles)	€ 9,20*

A l’intérieur de la zone de Bruxelles, il y a une intégration totale de ces 4 titres de transport auprès des 4 différentes sociétés de transports en commun. Cela signifie qu’un voyageur peut utiliser un véhicule de toute autre société avec chacun de ces 4 titres de transport.

Toute personne voyageant avec un abonnement mtb peut emmener 4 enfants de 6 à 11 ans compris à titre gratuit lors de son déplacement sur le réseau de la société “De Lijn”.

abonnement ordinaire mensuel mtb	€ 38,00
abonnement mensuel junior/senior mtb	€ 28,00
abonnement ordinaire annuel mtb	€ 380,00
abonnement annuel junior/senior mtb	€ 280,00

II. Liège

A Liège, les titres de transport suivants sont également valables sur les véhicules de la société "De Lijn" qui circulent à Liège.

billet Liège	€ 1,10
carte urbaine Liège 8 voyages	€ 5,60
billet Juprelle - Liège	€ 1,50*
abonnement OPEN (25 à 59 ans) pour la zone "agglomération liègeoise"	
1 mois	€ 28,50
12 mois	€ 263,00
abonnements LYNX (-25 ans) et ALTO (+ 60 ans) pour la zone "agglomération liègeoise"	
1 mois	€ 24,50
12 mois	€ 190,00

III. Mouscron

A Mouscron, les titres de transport suivants sont également valables sur les véhicules de la société "De Lijn" qui circulent à Mouscron.

billet Mouscron	€ 1,10
carte urbaine Mouscron 10 voyages	€ 6,70
abonnement OPEN (25 à 59 ans) pour la zone "agglomération de Mouscron"	
1 mois	€ 25,50
12 mois	€ 208,00,00
abonnement LYNX (-25 ans) et ALTO (+ 60 ans) pour	
1 mois	€ 19,30
12 mois	€ 148,00

* sont également vendus dans les autobus de la société "De Lijn".

6. Suppléments**I. Dispositions générales (Fichier A)**

A. Supplément perçu des voyageurs qui ne sont pas en possession d'un titre de transport valable :

a. perception immédiate ou dans les 3 jours ouvrables	€ 55,00
b. après 3 jours ouvrables	€ 68,75
c. en cas d'une deuxième contravention dans une période de 12 mois	€ 137,50
d. en cas d'une troisième contravention et à chaque suivante	€ 302,50

B. Supplément perçu des voyageurs utilisant un abonnement non-payé

€ 82,50

C. Supplément pour les voyageurs utilisant un carte " De Lijn" à réduction sans pouvoir présenter une carte de réduction prescrite : lorsqu'ils se présentent dans les 3 jours ouvrables avec la carte de réduction prescrite

€ 2,75

D. Supplément pour les détenteurs d'un abonnement valables qui ne peut pas être présenté dans le véhicule (en plus du tarif du trajet) lorsqu'ils se présentent dans les 3 jours ouvrables

€ 2,75

E. Supplément en cas :

- d'utilisation d'un titre de transport falsifié	
- d'utilisation illégitime d'un titre de transport	
- d'utilisation illégitime d'un titre de transport à réduction	€ 302,50

F. Voyageurs qui ne sont pas en possession d'argent pour payer leur billet

a) taxer fixe payée dans les 14 jours (en plus du tarif du trajet)	€ 2,75
b) montant supplémentaire perçu après 14 jours	€ 55,00

G. Voyageurs qui ne sont pas en possession du montant exacte du tarif

a) dans les 14 jours (paiement du voyage)	€ 0,00
b) montant supplémentaire perçu après 14 jours	€ 8,25

H.

a) Supplément pour faire un premier duplicata d'un abonnement	€ 8,25
b) Frais à imputer encas de remboursement d'un abonnement	€ 2,50

K.

Frais à imputer aux non-clients pour délivrer une attestation

€ 8,25

II. Infractions spécifiques au Règlement de Police ou à l'exploitation

a) infraction à l'interdiction de cracher ou de fumer dans le véhicule, le métro ou le prémétro

Articles 34 et 35 chiffres 10 en 11

€ 55,00

b) souiller ou endommager le matériel de la société "De Lijn" ou utilisation ou manoeuvre illégitime du matériel d'exploitation : frais de réparation avec un minimum de

€ 55,00

voyageurs qui perturbent le bon fonctionnement de l'appareillage d'oblitération

€ 55,00

voyageurs qui perturbent le bon fonctionnement de l'appareillage radio

€ 55,00