

## FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2002 — 4316

[2002/14277]

**9 OKTOBER 2002. — Ministerieel besluit houdende oprichting en samenstelling van de basisoverlegcomités bij de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer**

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Gelet op de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel, inzonderheid op het artikel 10 gewijzigd bij de wet van 19 juli 1983;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 september 1984 tot uitvoering van de wet van 19 december 1974 tot regeling van de betrekkingen tussen de overheid en de vakbonden van haar personeel, inzonderheid op het artikel 34, 2<sup>e</sup> lid, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 8 mei 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 20 november 2001 houdende oprichting van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 28 augustus 2002;

Gelet op het met redenen omkleed advies van 30 september 2002 van het Hoog Overlegcomité, opgericht in het gebied van het Sectorcomité VI,

Besluit :

**Artikel 1.** Bij de federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer worden zes basisoverlegcomités opgericht, waarvan het gebied en de samenstelling van de afvaardiging van de overheid bepaald worden als volgt :

1. Basisoverlegcomité van de diensten behorend bij de Voorzitter.

Het gebied van dit Comité omvat de stafdiensten, het Secretariaat en Logistieke Diensten, de Juridische Dienst, de Interne Audit, en de Beleidscel.

Het wordt voorgezeten door de Voorzitter van het Directiecomité of door een ambtenaar van niveau 1 die hij aanstelt.

De afvaardiging van de overheid omvat bovendien de volgende leden :

- de functionele directeurs van de stafdiensten;
- het hoofd van de Interne Audit;
- het hoofd van het Secretariaat en Logistieke Diensten;
- de verantwoordelijke van de Beleidscel,

of hun plaatsvervanger.

2. Basisoverlegcomité van het directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Dit comité wordt voorgezeten door de directeur-generaal van het directoraat-generaal Mobiliteit en Verkeersveiligheid of door een directeur van één van de directies die hij aanstelt.

De afvaardiging van de overheid omvat bovendien de volgende leden :

- de verantwoordelijke van elk van de directies Mobiliteit, Verkeersveiligheid, Wegverkeer, en Vervoerinfrastructuur;
- de functionele directeur van de stafdienst Personeel en Organisatie,

of hun plaatsvervanger.

3. Basisoverlegcomité van het directoraat-generaal Vervoer te Land.

Dit comité wordt voorgezeten door de directeur-generaal van het directoraat-generaal Vervoer te land of door een directeur van één van de directies die hij aanstelt.

De afvaardiging van de overheid omvat bovendien de volgende leden :

- de verantwoordelijke van elk van de directies Spoorvervoer, Binnenvaart, Wegvervoer, en Controle + Transportorganisatoren;
- de functionele directeur van de stafdienst Personeel en Organisatie,

of hun plaatsvervanger.

## SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2002 — 4316

[2002/14277]

**9 OCTOBRE 2002. — Arrêté ministériel portant création et composition des comités de concertation de base du Service public fédéral Mobilité et Transports**

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Vu la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités, notamment l'article 10 modifié par la loi du 19 juillet 1983;

Vu l'arrêté royal du 28 septembre 1984 portant exécution de la loi du 19 décembre 1974 organisant les relations entre les autorités publiques et les syndicats des agents relevant de ces autorités, notamment l'article 34, alinéa 2, modifié par l'arrêté royal du 8 mai 2001;

Vu l'arrêté royal du 20 novembre 2001 portant création du Service public fédéral Mobilité et Transports, modifié par l'arrêté royal du 28 août 2002;

Vu l'avis motivé du 30 septembre 2002 du Comité supérieur de concertation, créé dans le ressort du Comité de secteur VI,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Au sein du Service public fédéral Mobilité et Transports, sont créés six comités de concertation de base, dont le ressort et la composition de la délégation de l'autorité sont déterminés comme suit :

1. Comité de concertation de base des services d'appui au Président.

Le ressort de ce Comité comprend les services d'encadrement, le Secrétariat et Services logistiques, le Service juridique, l'Audit interne, et la Cellule stratégique.

Il est présidé par le Président du Comité de Direction ou par un agent du niveau 1 qu'il désigne.

La délégation de l'autorité comporte en outre les membres suivants :

- les directeurs fonctionnels des services d'encadrement;
- le chef de l'Audit interne;
- le chef du Secrétariat et Services logistiques;
- le responsable de la Cellule stratégique,

ou leur suppléant.

2. Comité de concertation de base de la direction générale Mobilité et Sécurité routière.

Ce comité est présidé par le directeur général de la direction générale Mobilité et Sécurité routière ou par un directeur d'une des directions qu'il désigne.

La délégation de l'autorité comporte en outre les membres suivants :

- le responsable de chacune des directions Mobilité, Sécurité routière, Circulation routière, et Infrastructure de transport;
- le directeur fonctionnel du service d'encadrement Personnel et Organisation,

ou leur suppléant.

3. Comité de concertation de base de la direction générale Transport terrestre.

Ce comité est présidé par le directeur général de la direction générale Transport terrestre ou par un directeur d'une des directions qu'il désigne.

La délégation de l'autorité comporte en outre les membres suivants :

- le responsable de chacune des directions Transport par rail, Navigation intérieure, Transport par route, et Contrôle + Organisateurs de transport;
- le directeur fonctionnel du service d'encadrement Personnel et Organisation,

ou leur suppléant.

## 4. Basisoverlegcomité van het directoraat-generaal Luchtvaart.

Dit comité wordt voorgezeten door de directeur-generaal van het directoraat-generaal Luchtvaart of door een directeur van één van de directies die hij aanstelt.

De afvaardiging van de overheid omvat bovendien de volgende leden :

- de verantwoordelijke van elk van de directies Luchtvervoer, Luchtverkeer en Luchtwaardigheid;
- de functionele directeur van de stafdienst Personeel en Organisatie,

of hun plaatsvervanger.

## 5. Basisoverlegcomité van het directoraat-generaal Maritiem Vervoer.

Dit comité wordt voorgezeten door de directeur-generaal van het directoraat-generaal Maritiem Vervoer of door een directeur van één van de directies die hij aanstelt.

De afvaardiging van de overheid omvat bovendien de volgende leden :

- de verantwoordelijke van elk van de directies Scheepvaartbeleid, Scheepvaartveiligheid, en Scheepvaartcontrole;
- de functionele directeur van de stafdienst Personeel en Organisatie,

of hun plaatsvervanger.

## 6. Basisoverlegcomité van de buitendiensten van het directoraat-generaal Maritiem Veroer.

Dit comité wordt voorgezeten door de directeur van de directie Scheepvaartcontrole of door een ambtenaar van niveau 1 die hij aanstelt.

De afvaardiging van de overheid omvat bovendien de volgende leden :

- de diensthoofden van rang 13 die hun administratieve standplaats hebben te Antwerpen of te Oostende;
- de functionele directeur van de stafdienst Personeel en Organisatie,

of hun plaatsvervanger.

**Art. 2.** Het ministerieel besluit van 8 februari 2000 houdende oprichting en samenstelling van de basisoverlegcomités bij het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur (sector VI) wordt opgeheven.

**Art. 3.** Dit besluit treedt in werking op 1 oktober 2002.

Brussel, 9 oktober 2002.

I. DURANT

## 4. Comité de concertation de base de la direction générale Transport aérien.

Ce comité est présidé par le directeur général de la direction générale Transport aérien ou par un directeur d'une des directions qu'il désigne.

La délégation de l'autorité comporte en outre les membres suivants :

- le responsable de chacune des directions Transport aérien, Circulation aérienne et Navigabilité;
  - le directeur fonctionnel du service d'encadrement Personnel et Organisation,
- ou leur suppléant.

## 5. Comité de concertation de base de la direction générale Transport maritime.

Ce comité est présidé par le directeur général de la direction générale Transport maritime ou par un directeur d'une des directions qu'il désigne.

La délégation de l'autorité comporte en outre les membres suivants :

- le responsable de chacune des directions Gestion de la navigation, Sécurité de la navigation, et Contrôle de la navigation;
  - le directeur fonctionnel du service d'encadrement Personnel et Organisation,
- ou leur suppléant.

## 6. Comité de concertation de base des services extérieurs de la direction générale Transport maritime.

Ce comité est présidé par le directeur de la direction Contrôle de la navigation ou par un agent du niveau 1 qu'il désigne.

La délégation de l'autorité comporte en outre les membres suivants :

- les chefs de service de rang 13 qui ont leur résidence administrative à Anvers ou à Ostende;
  - le directeur fonctionnel du service d'encadrement Personnel et Organisation,
- ou leur suppléant.

**Art. 2.** L'arrêté ministériel du 8 février 2000 portant création et composition des comités de concertation de base du Ministère des Communications et de l'Infrastructure (secteur VI) est abrogé.

**Art. 3.** Le présent arrêté entre en vigueur le 1<sup>er</sup> octobre 2002.

Bruxelles, le 9 octobre 2002.

I. DURANT

## MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 2002 — 4317

[S - C - 2002/03498]

**26 NOVEMBER 2002.** — Ministerieel besluit betreffende de uitgifte van de Staatsbon op 5 jaar, verlengbaar tot 7 jaar - 4 december 2002 - 2007 - 2009, en de Staatsbon op 8 jaar - 4 december 2002 - 2010

De Minister van Financiën,

Gelet op het koninklijk besluit van 9 juli 2000 betreffende de uitgifte van de Staatsbons, inzonderheid de artikelen 1, 4, 6 en 10;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 januari 2002 dat de Minister van Financiën machtigt tot de voortzetting in 2002, van de uitgifte van de leningen genaamd "Lineaire obligaties" en van de uitgifte van de leningen genaamd "Staatsbons", inzonderheid het artikel 1. 2°;

Gelet op het ministerieel besluit van 10 juli 2000 betreffende de uitgifte van de Staatsbons,

Besluit :

**Artikel 1.** Er wordt overgegaan tot de uitgifte van twee leningen respectievelijk genaamd : "Staatsbon op 5 jaar verlengbaar tot 7 jaar" en "Staatsbon op 8 jaar".

**Art. 2.** De Staatsbon op 5 jaar, verlengbaar tot 7 jaar - 4 december 2002 - 2007 - 2009 - rent 3,60 pct 's jaars vanaf 4 december 2002 tot 3 december 2007. Deze rente blijft behouden ingeval de optie tot verlenging wordt uitgeoefend, hetzij voor de periode van 4 december 2007 tot 3 december 2009.

**Art. 3.** De Staatsbon op 8 jaar - 4 december 2002-2010 - rent 4,05 pct 's jaars vanaf 4 december 2002 tot 3 december 2010.

## MINISTÈRE DES FINANCES

F. 2002 — 4317

[S - C - 2002/03498]

**26 NOVEMBRE 2002.** — Arrêté ministériel relatif à l'émission du Bon d'Etat à 5 ans, extensible à 7 ans - 4 décembre 2002 - 2007 - 2009, et du Bon d'Etat à 8 ans - 4 décembre 2002 - 2010

Le Ministre des Finances,

Vu l'arrêté royal du 9 juillet 2000 relatif à l'émission des bons d'Etat, notamment les articles 1, 4, 6 et 10;

Vu l'arrêté royal du 11 janvier 2002 autorisant le Ministre des Finances à poursuivre, en 2002, l'émission des emprunts dénommés "Obligations linéaires", et l'émission des emprunts dénommés "Bons d'Etat", notamment l'article 1<sup>er</sup>, 2°;

Vu l'arrêté ministériel du 10 juillet 2000 relatif à l'émission des bons d'Etat,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** Il est émis deux emprunts dénommés respectivement : "Bon d'Etat à 5 ans extensible à 7 ans" et "Bon d'Etat à 8 ans".

**Art. 2.** Le bon d'Etat à 5 ans extensible à 7 ans - 4 décembre 2002 - 2007 - 2009 - porte intérêt au taux de 3,60 p.c. l'an du 4 décembre 2002 au 3 décembre 2007. Ce taux est maintenu en cas d'exercice de l'option de prolongation, soit pour la période du 4 décembre 2007 au 3 décembre 2009.

**Art. 3.** Le bon d'Etat à 8 ans - 4 décembre 2002 - 2010 - porte intérêt au taux de 4,05 p.c. l'an du 4 décembre 2002 au 3 décembre 2010.