

Departement III Conservatie-Restauratie
 Afdeling 6 Schilderkunst
 Afdeling 7 Beeldhouwkunst en Kunst-nijverheden

Art. 2. Worden opgeheven:

1° de ministeriële beslissing van 10 januari 1967 houdende goedkeuring van de organogrammen van de wetenschappelijke instellingen afhankelijk van het Bestuur van het Wetenschappelijk Onderzoek van het Ministerie van Nationale Opvoeding en Cultuur, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 1 september 1976, 31 maart 1977, 25 september 1979, 28 februari 1985, 9 juli 1985, 8 augustus 1985, 6 september 1990, 3 september 1991, 2 augustus 1996, 27 oktober 1997, 1 december 1997, 28 januari 1998, 26 januari 1999, 17 december 1999 en 31 januari 2002;

2° het ministerieel besluit van 20 januari 1972 tot vaststelling van de structuur van de wetenschappelijke instellingen afhankelijk van het Bestuur voor Kunst en Letteren bij het Ministerie van Nationale Opvoeding en Franse Cultuur en van het Bestuur voor Kunsten en Kunstonderwijs van het Ministerie van Nationale Opvoeding en Nederlandse Cultuur, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 5 augustus 1976, 6 december 1990, 20 juli 1993, 30 juli 1996 en 21 januari 1998;

3° het ministerieel besluit van 29 december 1982 tot vaststelling van de structuur van de Nationale Dienst voor Opgravingen;

4° het ministerieel besluit van 20 juli 1993 tot vaststelling van de benaming van de departementen en de afdelingen van de Koninklijke Musea voor Kunst en Geschiedenis, gewijzigd bij het ministerieel besluit van 12 februari 1999.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op 1 september 2002.

Art. 4. De Secretaris-generaal van de Federale diensten voor wetenschappelijke, technische en culturele aangelegenheden is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 10 september 2002.

Ch. PICQUE

Département III Conservation-Restauration
 Section 6 Peintures
 Section 7 Sculptures et Industries d'Art

Art. 2. Sont abrogés:

1° la décision ministérielle du 10 janvier 1967 approuvant les organigrammes des établissements scientifiques relevant de l'Administration de la Recherche scientifique du Ministère de l'Education nationale et de la Culture, modifié par les arrêtés ministériels des 1^{er} septembre 1976, 31 mars 1977, 25 septembre 1979, 28 février 1985, 9 juillet 1985, 8 août 1985, 6 septembre 1990, 3 septembre 1991, 2 août 1996, 27 octobre 1997, 1^{er} décembre 1997, 28 janvier 1998, 26 janvier 1999, 17 décembre 1999 et 31 janvier 2002;

2° l'arrêté ministériel du 20 janvier 1972 fixant la structure des établissements scientifiques relevant de l'Administration des Arts et Lettres du Ministère de l'Education nationale et de la Culture française et de l'Administration des Arts et de l'Enseignement artistique du Ministère de l'Education nationale et de la Culture néerlandaise, modifié par les arrêtés ministériels des 5 août 1976, 6 décembre 1990, 20 juillet 1993, 30 juillet 1996 et 21 janvier 1998;

3° l'arrêté ministériel du 29 décembre 1982 fixant la structure du Service national des Fouilles;

4° l'arrêté ministériel du 20 juillet 1993 portant dénomination des départements et des sections des Musées royaux d'Art et d'Histoire, modifié par l'arrêté ministériel du 12 février 1999.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} septembre 2002.

Art. 4. Le Secrétaire général des Services fédéraux des affaires scientifiques, techniques et culturelles est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 10 septembre 2002.

Ch. PICQUE

FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER

N. 2002 — 4102

[C — 2002/14275]

7 OKTOBER 2002. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 11 december 1998 inzake het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van de radioactieve stoffen

ALBERT II, Koning der Belgen,
 Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op het Verdrag van 25 maart 1957 tot oprichting van de Europese Gemeenschap, goedgekeurd door de wet van 2 december 1957, inzonderheid op artikel 75;

Gelet op de wet van 18 februari 1969 betreffende de maatregelen ter uitvoering van de internationale verdragen en akten inzake vervoer over de weg, de spoorweg en de waterweg, inzonderheid op artikel 1, gewijzigd bij de wetten van 21 juni 1985 en 28 juli 1987, en op artikel 3, § 1, eerste lid;

Gelet op het reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen, hierna « RID » genaamd, dat als bijlage I is opgenomen in aanhangsel B van het Verdrag betreffende het internationaal spoorwegvervoer, goedgekeurd bij de wet van 25 april 1983;

Gelet op de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor deflagratie vatbare stoffen en mengsels en de daarmee geladen tuigen;

Gelet op het koninklijk besluit van 11 december 1998 inzake het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van de radioactieve stoffen;

SERVICE PUBLIC FEDERAL MOBILITE ET TRANSPORTS

F. 2002 — 4102

[C — 2002/14275]

7 OCTOBRE 2002. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 11 décembre 1998 relatif au transport de marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières radioactives

ALBERT II, Roi des Belges,
 A tous, présents et à venir, Salut.

Vu le Traité du 25 mars 1957 instituant la Communauté économique européenne approuvé par la loi du 2 décembre 1957, notamment l'article 75;

Vu la loi du 18 février 1969 relative aux mesures d'exécution des traités et actes internationaux en matière de transport par route, par chemin de fer ou par voie navigable, notamment l'article 1^{er}, modifié par les lois des 21 juin 1985 et 28 juillet 1987, et l'article 3, § 1^{er}, alinéa 1^{er};

Vu le règlement concernant le transport international ferroviaire de marchandises dangereuses, ci-après dénommé « RID », figurant à l'annexe I de l'appendice B de la Convention relative aux transports internationaux ferroviaires, approuvée par la loi du 25 avril 1983;

Vu la loi du 28 mai 1956 relative aux substances et mélanges explosibles ou susceptibles de déflager et aux engins qui en sont chargés;

Vu l'arrêté royal du 11 décembre 1998 relatif au transport de marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières radioactives;

Overwegende dat dit besluit de richtlijn 2000/62/EG van het Europees parlement en de Raad van 10 oktober 2000 tot wijziging van richtlijn 96/49/EG van de Raad betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, omgezet in Belgisch recht met het koninklijk besluit van 11 december 1998 inzake het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van de radioactieve stoffen, omzet in Belgisch recht;

Gelet op het advies van de Europese Commissie, gevraagd op 20 april 2001;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 28 maart 2002;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 6 mei 2002;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de richtlijn 2000/62/EG tot doel heeft te verduidelijken onder welke voorwaarden de Minister of zijn gemachtigde toestemming kan geven voor vervoer dat verboden is op grond van het RID, waarbij evenwel een hoog veiligheidsniveau voor de gebruikers en het milieu verzekerd wordt;

Overwegende dat volgens artikel 2 van deze richtlijn de Lidstaten uiterlijk op 1 mei 2001 de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen moeten treffen om aan de richtlijn te voldoen;

Overwegende dat iedere vertraging tot gevolg kan hebben dat de Europese Commissie een procedure tegen België kan instellen wegens niet-omzetting van de richtlijn;

Overwegende dat het zowel voor de bescherming tegen de gevaren verbonden aan het vervoer van gevaarlijke goederen, als voor de uitvoering van de verplichtingen voortvloeiende uit de richtlijn, het noodzakelijk is richtlijn 2000/62/EG dringend om te zetten in nationaal recht;

Overwegende dat, in uitvoering van de richtlijn 96/49/EG van de Raad van 23 juli 1996 betreffende de onderlinge aanpassing van de wetgevingen der lidstaten inzake het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, de Belgische Staat een erkenningsprocedure moet instellen vóór 1 januari 1997, voor wat betreft dergelijke instellingen;

Overwegende dat het RID voorschrijft dat de beproevingen van mobiele tanks, metalen tanks en tankcontainers uit vezelversterkte kunststof verricht worden door instanties erkend door de bevoegde overheid;

Overwegende dat de afwezigheid van RID erkende instellingen de veiligheid van het spoorwegvervoer voor gevaarlijke goederen zwaar in het gedrang brengt;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer en Onze Minister van Economie en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 7 van het koninklijk besluit van 11 december 1998 inzake het vervoer van gevaarlijke goederen per spoor, met uitzondering van de radioactieve stoffen wordt vervangen als volgt :

« Art. 7. De minister of zijn gemachtigde kan toestemming geven voor het uitvoeren van eenmalig vervoer van gevaarlijke goederen dat op grond van het RID verboden is, dan wel wordt uitgevoerd onder andere voorwaarden dan die het RID voorschrijft, mits dit eenmalig vervoer duidelijk is omschreven en in de tijd is beperkt.

De beslissing van de minister wordt gemotiveerd en aan de betrokken gewestregeringen meegedeeld».

Art. 2. Het opschrift van hoofdstuk III van hetzelfde besluit wordt vervangen als volgt :

« Hoofdstuk III. – Controle, inspectie en beproevingen »

Considérant que le présent arrêté transpose en droit belge la directive 2000/62/CE du Parlement européen et du Conseil du 10 octobre 2000 modifiant la directive 96/49/CE du Conseil relative au rapprochement des législations des Etats membres concernant le transport de marchandises dangereuses par chemin de fer, transposée en droit belge par l'arrêté royal du 11 décembre 1998 relatif au transport de marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières radioactives;

Vu l'avis de la Commission européenne, sollicité le 20 avril 2001;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des finances, donné le 28 mars 2002;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 6 mai 2002;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que la directive 2000/62/CE a pour but de préciser les conditions dans lesquelles le Ministre ou son délégué peut autoriser des transports interdits par le RID, tout en assurant un niveau élevé de sécurité pour les usagers et l'environnement;

Considérant qu'en vertu de l'article 2 de cette directive, les Etats membres doivent mettre en vigueur, au plus tard le 1^{er} mai 2001, les dispositions légales et administratives nécessaires pour se conformer à cette directive;

Considérant que tout retard peut avoir pour conséquence l'ouverture, par la Commission européenne, d'une procédure à l'encontre de la Belgique pour non transposition de cette directive;

Considérant que, à la fois pour la protection contre les dangers liés au transport de marchandises dangereuses et pour l'exécution des obligations découlant de la directive, il importe de transposer d'urgence la directive 2000/62/CE en droit national;

Considérant que, en exécution de la directive 96/49/CE du Conseil du 23 juillet 1996 relative au rapprochement des législations des Etats membres concernant le transport de marchandises dangereuses par chemin de fer, l'Etat belge doit mettre en œuvre une procédure d'agrément de tels organismes pour le 1^{er} janvier 1997;

Considérant que le RID prévoit que les épreuves des citernes mobiles, des citernes métalliques et des conteneurs-citernes en matière plastique renforcée de fibres soient réalisées par des organismes agréés par l'autorité compétente;

Considérant que l'absence d'organismes agréés en la matière risque de compromettre gravement la sécurité du transport ferroviaire de marchandises dangereuses;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports et de Notre Ministre de l'Economie et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 7 de l'arrêté royal du 11 décembre 1998 relatif au transport de marchandises dangereuses par chemin de fer, à l'exception des matières radioactives, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 7. Le ministre ou son délégué est compétent pour autoriser des transports ad hoc de marchandises dangereuses qui sont soit interdits par le RID, soit effectués dans des conditions différentes de celles prévues par le RID, dans la mesure où ces transports ad hoc correspondent à des opérations de transport, clairement définies et limitées dans le temps.

La décision du ministre est motivée et communiquée aux gouvernements régionaux concernés».

Art. 2. L'intitulé du chapitre III du même arrêté est remplacé par l'intitulé suivant :

« Chapitre III. – Contrôle, inspection et épreuves »

Art. 3. In hetzelfde besluit wordt een artikel *9bis* ingevoegd, luidende :

« Art. *9bis*. De minister is bevoegd om instanties te erkennen die gerechtigd zijn om de beproevingen uit te voeren die voorgeschreven zijn in de hoofdstukken 6.7, 6.8 en 6.9 van het RID, die betrekking hebben op de constructie en de beproevingen die, respectievelijk, de mobiele tanks; de tankwagens, afneembare tanks, tankcontainers en wissellaadtanks, waarvan de houders vervaardigd zijn uit metaal, evenals de batterijwagens en gascontainers met meerdere elementen; en de tankcontainers uit vezelversterkte kunststof moeten ondergaan. »

Art. 4. In hetzelfde besluit wordt een artikel *9ter* ingevoegd, luidende :

« Art. *9ter*. Om erkend te kunnen worden, moeten de instanties het bewijs leveren dat zij geaccrediteerd zijn voor het uitvoeren van de beproevingen waarvan sprake in artikel *9bis*, door het Belgisch accreditatiesysteem conform de wet van 20 juli 1990 betreffende de accreditatie van certificatie- en keuringsinstellingen, alsmede van beproevingslaboratoria, of door een gelijkwaardige accreditatie-instelling opgericht binnen de Europese economische ruimte. »

Art. 5. In hetzelfde besluit wordt een artikel *9quater* ingevoegd, luidende :

« Art. *9quater*. In afwijking van artikel *9ter* wordt de erkenning van de instanties die gerechtigd zijn om de beproevingen uit te voeren van de vervoerbare drukapparatuur voor het vervoer van de gevaarlijke goederen van klasse 2 van het RID en van de stoffen geïdentificeerd door de UN-nummers 1051, 1052 en 1790 geregeld door het koninklijk besluit van 14 maart 2002 betreffende vervoerbare drukapparatuur. »

Art. 6. Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt, met uitzondering van de artikels 2, 3, 4 en 5 die in werking treden op de eerste dag van de vierentwintigste maand na die waarin dit besluit is bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 7. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer en Onze Minister van Economie zijn, ieder wat hem betreft, belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 7 oktober 2002.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer
Mevr. I. DURANT

De Minister van Economie,
Ch. PICQUE

Art. 3. Un article *9bis*, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. *9bis*. Le ministre est compétent pour agréer les organismes habilités à effectuer les épreuves qui sont prévues aux chapitres 6.7, 6.8 et 6.9 du RID et qui ont trait à la construction et aux épreuves que doivent subir, respectivement, les citernes mobiles; les wagons-citernes, citernes amovibles, conteneurs-citernes et caisses mobiles citernes dont les réservoirs sont construits en matériaux métalliques, ainsi que les wagons-batterie et conteneurs à gaz à éléments multiples; et les conteneurs-citernes en matières plastique renforcée de fibres. »

Art. 4. Un article *9ter*, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. *9ter*. Pour pouvoir être agréés les organismes doivent apporter la preuve qu'ils sont accrédités pour effectuer les épreuves dont question sous l'article *9bis*, par le système belge d'accréditation conformément à la loi du 20 juillet 1990 concernant l'accréditation des organismes de certification et de contrôle ainsi que des laboratoires d'essai, ou par un organisme d'accréditation équivalent établi dans l'Espace économique européen. »

Art. 5. Un article *9quater*, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. *9quater*. Par dérogation à l'article *9ter*, l'agrément des organismes habilités à effectuer les épreuves sur les équipements sous pression transportables pour le transport des marchandises dangereuses de la classe 2 du RID et des matières identifiées par les numéros UN 1051, 1052 et 1790 est réglé conformément à l'arrêté royal du 14 mars 2002 relatif aux équipements sous pression transportables. »

Art. 6. Le présent arrêté entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception des articles 2, 3, 4 et 5 qui entrent en vigueur le premier jour du vingt-quatrième mois qui suit celui au cours duquel le présent arrêté aura été publié au *Moniteur belge*.

Art. 7. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports et Notre Ministre de l'Economie sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 7 octobre 2002.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports
Mme I. DURANT

Le Ministre de l'Economie
Ch. PICQUE

MINISTERIE VAN SOCIALE ZAKEN,
VOLKSGEZONDHEID EN LEEFMILIEU

N. 2002 — 4103

[2002/22944]

8 NOVEMBER 2002. — Ministerieel besluit tot opheffing van het ministerieel besluit van 11 mei 2001 tot vaststelling van de laboratoriumtest voor het opsporen van boviene spongiforme encefalopathie

De Minister van Consumentenzaken, Volksgezondheid en Leefmilieu,

Gelet op de wet van 5 september 1952 betreffende de vleeskeuring en de vleeshandel, inzonderheid op artikel 3, gewijzigd bij de wetten van 13 juli 1981 en 27 mei 1997;

Gelet op het koninklijk besluit van 9 maart 1953 betreffende de handel in slachtvlees en houdende reglementering van de keuring der hier te lande geslachte dieren, inzonderheid op artikel *21ter*, § 1, 5°, ingevoegd bij koninklijk besluit van 16 mei 2001;

Gelet op de Verordening (EG) nr. 999/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 22 mei 2001 houdende vaststelling van verschrompen inzake preventie, bestrijding en uitroeiing van bepaalde overdraagbare spongiforme encefalopathieën, inzonderheid artikel 6, 1, en bijlage X, hoofdstuk C, 4, vervangen bij de Verordening (EG) nr. 1248/2001 van 22 juni 2001;

MINISTERE DES AFFAIRES SOCIALES,
DE LA SANTE PUBLIQUE ET DE L'ENVIRONNEMENT

F. 2002 — 4103

[2002/22944]

8 NOVEMBRE 2002. — Arrêté ministériel abrogeant l'arrêté ministériel du 11 mai 2001 fixant le test de laboratoire pour la recherche de l'encéphalopathie spongiforme bovine

La Ministre de la Protection de la Consommation, de la Santé publique et de l'Environnement,

Vu la loi du 5 septembre 1952 relative à l'expertise et au commerce des viandes, notamment l'article 3, modifié par les lois des 13 juillet 1981 et 27 mai 1997;

Vu l'arrêté royal du 9 mars 1953 concernant le commerce des viandes de boucherie et réglementant l'expertise des animaux abattus à l'intérieur du pays, notamment l'article *21ter*, § 1^{er}, 5°, inséré par l'arrêté royal du 16 mai 2001;

Vu le Règlement (CE) n° 999/2001 du Parlement européen et du Conseil du 22 mai 2001 fixant les règles pour la prévention, le contrôle et l'éradication de certaines encéphalopathies spongiformes transmissibles, notamment l'article 6, 1, et l'annexe X, chapitre C, 4, remplacé par le Règlement (CE) n° 1248/2001 du 22 juin 2001;