

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 19 juni 2002, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1^e, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Telecommunicatie en op het advies van Onze in Raad vergaderde Ministers,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. In artikel 13bis van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 betreffende de voorwaarden inzake aanleg en exploitatie van openbare telecommunicatienetwerken, ingevoegd bij het koninklijk besluit van 27 juni 2000 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 16 juli 2001, worden in § 1 de volgende wijzigingen aangebracht :

1. in 1^e worden de woorden "19 500 frank" vervangen door de woorden "295 euro";

2. in 2^e worden de woorden "13 400 frank" vervangen door de woorden "134 euro";

3. in 3^e worden de woorden "8 700 frank" vervangen door de woorden "72 euro";

4. in 4^e worden de woorden "8 700 frank" vervangen door de woorden "72 euro".

Art. 2. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2003.

Art. 3. Onze Minister bevoegd voor Telecommunicatie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Punat, 2 augustus 2002.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Telecommunicatie,
R. DAEMS

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 19 juin 2002, en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1^e, des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre des Télécommunications et de l'avis de Nos Ministres qui en ont délibéré en Conseil,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. A l'article 13bis de l'arrêté royal du 22 juin 1998 relatif aux conditions d'établissement et d'exploitation de réseaux publics de télécommunications, inséré par l'arrêté royal du 27 juin 2000 et modifié par l'arrêté royal du 16 juillet 2001, les modifications suivantes sont apportées au § 1^{er} :

1. au 1^e les mots "19 500 francs" sont remplacés par les mots "295 euros";

2. au 2^e les mots "13 400 francs" sont remplacés par les mots "134 euros";

3. au 3^e les mots "8 700 francs" sont remplacés par les mots "72 euros";

4. au 4^e les mots "8 700 francs" sont remplacés par les mots "72 euros".

Art. 2. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2003.

Art. 3. Notre Ministre qui a les Télécommunications dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Punat, le 2 août 2002.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Télécommunications,
R. DAEMS

N. 2002 — 3786

[C — 2002/14243]

4 SEPTEMBER 2002. — Koninklijk besluit tot wijziging van diverse geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur en van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de artikelen 37 en 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 april 1999, 3 november 2001 en 4 december 2001;

Gelet op het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 maart 2001 en 4 december 2001;

Gelet op het protocol nr. 410 van 4 maart 2002 van het Comité voor de federale, de gemeenschaps- en de gewestelijke overheidsdiensten;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 4 april 2002;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 5 juni 2002;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Ambtenarenzaken van 30 april 2002;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996;

F. 2002 — 3786

[C — 2002/14243]

4 SEPTEMBRE 2002. — Arrêté royal portant modification de dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure et du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu les articles 37 et 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par les arrêtés royaux des 20 avril 1999, 3 novembre 2001 et 4 décembre 2001;

Vu l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifiés par les arrêtés royaux des 4 mars 2001 et 4 décembre 2001;

Vu le protocole n° 410 du 4 mars 2002 du Comité des services publics fédéraux, communautaires et régionaux;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 4 avril 2002;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 5 juin 2002;

Vu l'accord du Ministre de la Fonction publique, donné le 30 avril 2002;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que la réforme des carrières de la fonction publique administrative fédérale des niveaux 4 à 2+ inclut un des aspects de l'accord intersectoriel 2001-2002;

Considérant que l'augmentation avec 1 pour cent des échelles de traitement des grades communs, est aussi d'application pour les grades particuliers;

Overwegende dat de hervorming van de loopbanen van het federaal administratief openbaar ambt van de niveaus 4 tot 2+ een van de aspecten van het intersectoraal akkoord 2001-2002 insluit;

Overwegende dat de verhoging met 1 procent van de weddenschalen van de gemene graden, eveneens van toepassing is voor de bijzondere graden;

Overwegende dat deze maatregel, voor de niveaus 3 en 4, uitwerking heeft vanaf 1 januari 2002 en dat bijgevolg de diensten die de wedden moeten uitbetalen zo snel mogelijk moeten beschikken over de nieuwe aangepaste weddenschalen;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer en Mobiliteit,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — Wijziging van de bepalingen

Afdeling 1. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

Artikel 1. In de hierna vermelde bepalingen van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 20 april 1999, 3 november 2001 en 4 december 2001, worden de weddenschalen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de weddenschalen van derde kolom van dezelfde tabel, vanaf de hierna vermelde data :

1° vanaf 1 januari 2002 :

Considérant que cette mesure produit ses effets, pour les niveaux 3 et 4, à partir du 1^{er} janvier 2002 et qu'il s'impose dès lors que les services chargés de liquider les traitements, disposent au plus vite des nouvelles échelles de traitement adaptées;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I^{er}. — Modification des dispositions

Section 1^{re}. — Adaptation de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

Article 1^{er}. Dans les dispositions indiquées ci-dessous de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par les arrêtés royaux des 20 avril 1999, 3 novembre 2001 et 4 décembre 2001, les échelles de traitement figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacées par les échelles de traitement dans la troisième colonne du même tableau, à partir des dates mentionnés ci-dessous :

1° à partir du 1^{er} janvier 2002 :

Artikel 50	Article 50
12.861,14 - 17.422,86 3 ¹ x 138,70 5 ² x 276,18 8 ² x 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	12.989,76 - 17.597,18 3 ¹ x 140,09 5 ² x 278,95 8 ² x 349,05 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)
Artikel 51	Article 51
14.486,28 - 19.648,21 3 ¹ x 216,49 4 ² x 264,14 10 ² x 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	14.631,15 - 19.844,79 3 ¹ x 218,66 4 ² x 266,79 10 ² x 349,05 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)
Artikel 52	Article 52
14.486,28 - 19.648,21 3 ¹ x 216,49 4 ² x 264,14 10 ² x 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	14.631,15 - 19.844,79 3 ¹ x 218,66 4 ² x 266,79 10 ² x 349,05 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)
Artikel 53	Article 53
15.104,38 - 20.266,31 3 ¹ x 216,49 4 ² x 264,14 10 ² x 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	15.255,43 - 20.469,07 3 ¹ x 218,66 4 ² x 266,79 10 ² x 349,05 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)
Artikel 54	Article 54
14.486,28 - 19.648,21 3 ¹ x 216,49 4 ² x 264,14 10 ² x 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	14.631,15 - 19.844,79 3 ¹ x 218,66 4 ² x 266,79 10 ² x 349,05 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)
Artikel 67	Article 67
12.861,14 - 17.422,86 3 ¹ x 138,70 5 ² x 276,18 8 ² x 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	12.989,76 - 17.597,18 3 ¹ x 140,09 5 ² x 278,95 8 ² x 349,05 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)

Artikel 68		Article 68	
	12.861,14 - 17.422,86 $3^1 \times 138,70$ $5^2 \times 276,18$ $8^2 \times 345,59$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	12.989,76 - 17.597,18 $3^1 \times 140,09$ $5^2 \times 278,95$ $8^2 \times 349,05$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Artikel 69		Article 69	
	12.734,05 - 17.010,22 $3^1 \times 138,70$ $5^2 \times 219,07$ $8^2 \times 345,59$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	12.861,40 - 17.180,42 $3^1 \times 140,09$ $5^2 \times 221,27$ $8^2 \times 349,05$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Artikel 69bis		Article 69bis	
	13.872,90 - 19.034,83 $3^1 \times 216,49$ $4^2 \times 264,14$ $10^2 \times 345,59$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	14.011,63 - 19.225,27 $3^1 \times 218,66$ $4^2 \times 266,79$ $10^2 \times 349,05$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Artikel 70		Article 70	
	14.486,28 - 19.648,21 $3^1 \times 216,49$ $4^2 \times 264,14$ $10^2 \times 345,59$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	14.631,15 - 19.844,79 $3^1 \times 218,66$ $4^2 \times 266,79$ $10^2 \times 349,05$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Artikel 71		Article 71	
	14.486,28 - 19.648,21 $3^1 \times 216,49$ $4^2 \times 264,14$ $10^2 \times 345,59$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	14.631,15 - 19.844,79 $3^1 \times 218,66$ $4^2 \times 266,79$ $10^2 \times 349,05$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Artikel 72		Article 72	
	12.499,74 - 14.535,74 $3^1 \times 107,64$ $2^2 \times 107,64$ $10^2 \times 149,78$ (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	12.624,74 - 14.681,14 $3^1 \times 108,72$ $2^2 \times 108,72$ $10^2 \times 151,28$ (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	
Artikel 73		Article 73	
	12.876,12 - 15.098,60 $3^1 \times 107,64$ $2^2 \times 149,78$ $10^2 \times 160,00$ (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	13.004,89 - 15.249,61 $3^1 \times 108,72$ $2^2 \times 151,28$ $10^2 \times 161,60$ (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	
Artikel 74		Article 74	
	12.876,12 - 15.098,60 $3^1 \times 107,64$ $2^2 \times 149,78$ $10^2 \times 160,00$ (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	13.004,89 - 15.249,61 $3^1 \times 108,72$ $2^2 \times 151,28$ $10^2 \times 161,60$ (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	
Artikel 77		Article 77	
	12.817,96 - 17.379,68 $3^1 \times 138,70$ $5^2 \times 276,18$ $8^2 \times 345,59$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	12.946,14 - 17.553,56 $3^1 \times 140,09$ $5^2 \times 278,95$ $8^2 \times 349,05$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	

Artikel 78	Article 78
13.190,67 - 17.985,76 3 ¹ x 216,49 5 ² x 276,18 8 ² x 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	13.322,58 - 18.165,71 3 ¹ x 218,66 5 ² x 278,95 8 ² x 349,05 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)
Artikel 79	Article 79
15.691,19 - 20.892,52 3 ¹ x 216,49 4 ² x 264,14 10 ² x 349,53 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	15.848,11 - 21.101,55 3 ¹ x 218,66 4 ² x 266,79 10 ² x 353,03 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)
Artikel 80	Article 80
12.817,96 - 17.379,68 3 ¹ x 138,70 5 ² x 276,18 8 ² x 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	12.946,14 - 17.553,56 3 ¹ x 140,09 5 ² x 278,95 8 ² x 349,05 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)
Artikel 81	Article 81
13.190,67 - 17.985,76 3 ¹ x 216,49 5 ² x 276,18 8 ² x 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	13.322,58 - 18.165,71 3 ¹ x 218,66 5 ² x 278,95 8 ² x 349,05 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)
Artikel 82	Article 82
15.691,19 - 20.892,52 3 ¹ x 216,49 4 ² x 264,14 10 ² x 349,53 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	15.848,11 - 21.101,55 3 ¹ x 218,66 4 ² x 266,79 10 ² x 353,03 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)
Artikel 83	Article 83
12.499,74 - 14.535,74 3 ¹ x 107,64 2 ² x 107,64 10 ² x 149,78 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	12.624,74 - 14.681,14 3 ¹ x 108,72 2 ² x 108,72 10 ² x 151,28 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)
Artikel 84	Article 84
12.371,45 - 14.407,45 3 ¹ x 107,64 2 ² x 107,64 10 ² x 149,78 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	12.495,17 - 14.551,57 3 ¹ x 108,72 2 ² x 108,72 10 ² x 151,28 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)
Artikel 85	Article 85
13.526,71 - 15.749,19 3 ¹ x 107,64 2 ² x 149,78 10 ² x 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	13.661,98 - 15.906,70 3 ¹ x 108,72 2 ² x 151,28 10 ² x 161,60 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)
Artikel 86	Article 86
13.815,28 - 16.037,76 3 ¹ x 107,64 2 ² x 149,78 10 ² x 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	13.953,44 - 16.198,16 3 ¹ x 108,72 2 ² x 151,28 10 ² x 161,60 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)

Artikel 87	Article 87
14.486,28 - 19.648,21 $3^1 \times 216,49$ $4^2 \times 264,14$ $10^2 \times 345,59$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	14.631,15 - 19.844,79 $3^1 \times 218,66$ $4^2 \times 266,79$ $10^2 \times 349,05$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)

2° vanaf 1 juni 2002 :

| 2° à partir du 1^{er} juin 2002 :

Artikel 21	Article 21
24.105,12 - 31.700,27 $3^1 \times 617,43$ $5^2 \times 949,21$ $1^2 \times 996,81$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	24.346,18 - 32.017,34 $3^1 \times 623,61$ $5^2 \times 958,71$ $1^2 \times 1006,78$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)
Artikel 25	Article 25
§ 3 14.738,71 - 23.206,34 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $9^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	14.886,10 - 23.438,48 $3^1 \times 267,31$ $2^2 \times 356,34$ $2^2 \times 712,64$ $9^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)
Artikel 38	Article 38
23.866,47 - 32.980,66 $3^1 \times 617,43$ $7^2 \times 949,21$ $1^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	24.105,14 - 33.310,55 $3^1 \times 623,61$ $7^2 \times 958,71$ $1^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)
Artikel 39	Article 39
13.557,85 - 21.937,33 $3^1 \times 264,66$ $1^2 \times 264,66$ $1^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $9^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	13.693,43 - 22.156,78 $3^1 \times 267,31$ $1^2 \times 267,31$ $1^2 \times 356,34$ $2^2 \times 712,64$ $9^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)
Artikel 40	Article 40
14.342,16 - 22.633,49 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $11^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	14.485,59 - 22.859,91 $3^1 \times 267,31$ $2^2 \times 356,34$ $11^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)
Artikel 41	Article 41
18.897,37 - 27.982,43 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $10^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	19.086,35 - 28.262,34 $3^1 \times 267,31$ $2^2 \times 356,34$ $2^2 \times 712,64$ $10^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)
Artikel 41bis	Article 41bis
19.338,85 - 28.423,91 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $10^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	19.532,24 - 28.708,23 $3^1 \times 267,31$ $2^2 \times 356,34$ $2^2 \times 712,64$ $10^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)

Artikel 41ter		Article 41ter	
	20.133,52 - 29.218,58 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $10^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	20.334,86 - 29.510,85 $3^1 \times 267,31$ $2^2 \times 356,34$ $2^2 \times 712,64$ $10^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 42		Article 42	
	18.897,37 - 27.982,43 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $10^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	19.086,35 - 28.262,34 $3^1 \times 267,31$ $2^2 \times 356,34$ $2^2 \times 712,64$ $10^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 43		Article 43	
	18.897,37 - 27.982,43 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $10^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	19.086,35 - 28.262,34 $3^1 \times 267,31$ $2^2 \times 356,34$ $2^2 \times 712,64$ $10^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 44		Article 44	
	13.557,85 - 21.937,33 $3^1 \times 264,66$ $1^2 \times 264,66$ $1^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $9^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	13.693,43 - 22.156,78 $3^1 \times 267,31$ $1^2 \times 267,31$ $1^2 \times 356,34$ $2^2 \times 712,64$ $9^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 45		Article 45	
	13.835,88 - 22.127,21 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $11^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	13.974,24 - 22.348,56 $3^1 \times 267,31$ $2^2 \times 356,34$ $11^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 46		Article 46	
	18.897,37 - 27.982,43 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $10^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	19.086,35 - 28.262,34 $3^1 \times 267,31$ $2^2 \times 356,34$ $2^2 \times 712,64$ $10^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 47		Article 47	
	18.897,37 - 27.982,43 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $10^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	19.086,35 - 28.262,34 $3^1 \times 267,31$ $2^2 \times 356,34$ $2^2 \times 712,64$ $10^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 48		Article 48	
	13.557,85 - 21.937,33 $3^1 \times 264,66$ $1^2 \times 264,66$ $1^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $9^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	13.693,43 - 22.156,78 $3^1 \times 267,31$ $1^2 \times 267,31$ $1^2 \times 356,34$ $2^2 \times 712,64$ $9^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	

Artikel 49		Article 49	
	14.342,16 - 22.633,49 3 ¹ x 264,66 2 ² x 352,81 11 ² x 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	14.485,59 - 22.859,91 3 ¹ x 267,31 2 ² x 356,34 11 ² x 623,61 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 64		Article 64	
	13.557,85 - 21.937,33 3 ¹ x 264,66 1 ² x 264,66 1 ² x 352,81 2 ² x 705,58 9 ² x 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	13.693,43 - 22.156,78 3 ¹ x 267,31 1 ² x 267,31 1 ² x 356,34 2 ² x 712,64 9 ² x 623,61 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 65		Article 65	
	18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ x 264,66 2 ² x 352,81 2 ² x 705,58 10 ² x 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	19.086,35 - 28.262,34 3 ¹ x 267,31 2 ² x 356,34 2 ² x 712,64 10 ² x 623,61 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 66		Article 66	
	18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ x 264,66 2 ² x 352,81 2 ² x 705,58 10 ² x 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	19.086,35 - 28.262,34 3 ¹ x 267,31 2 ² x 356,34 2 ² x 712,64 10 ² x 623,61 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 66bis		Article 66bis	
	20.663,27 - 29.748,33 3 ¹ x 264,66 2 ² x 352,81 2 ² x 705,58 10 ² x 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	20.869,91 - 30.045,90 3 ¹ x 267,31 2 ² x 356,34 2 ² x 712,64 10 ² x 623,61 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 75		Article 75	
	18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ x 264,66 2 ² x 352,81 2 ² x 705,58 10 ² x 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	19.086,35 - 28.262,34 3 ¹ x 267,31 2 ² x 356,34 2 ² x 712,64 10 ² x 623,61 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 76		Article 76	
	20.133,52 - 29.218,58 3 ¹ x 264,66 2 ² x 352,81 2 ² x 705,58 10 ² x 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	20.334,86 - 29.510,85 3 ¹ x 267,31 2 ² x 356,34 2 ² x 712,64 10 ² x 623,61 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 88		Article 88	
	18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ x 264,66 2 ² x 352,81 2 ² x 705,58 10 ² x 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	19.086,35 - 28.262,34 3 ¹ x 267,31 2 ² x 356,34 2 ² x 712,64 10 ² x 623,61 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	

3° vanaf 1 oktober 2002 :

| 3° à partir du 1^{er} octobre 2002 :

Artikel 16		Article 16	
	24.284,72 - 33.265,07 3 ¹ x 264,66 2 ² x 309,00 4 ² x 705,58 5 ² x 949,21 (Cl. 24 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 24 j.- N.2+ - G.A)	24.527,57 - 33.597,79 3 ¹ x 267,31 2 ² x 312,09 4 ² x 712,64 5 ² x 958,71 (Cl. 24 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 24 j.- N.2+ - G.A)	
Artikel 17		Article 17	
§ 1	15.905,00 - 25.970,45 3 ¹ x 529,83 12 ² x 706,33 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	16.064,05 - 26.230,24 3 ¹ x 535,13 12 ² x 713,40 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 1 ^{er}
§ 2	18.373,08 - 28.438,53 3 ¹ x 529,83 12 ² x 706,33 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	18.556,82 - 28.723,01 3 ¹ x 535,13 12 ² x 713,40 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 2
§ 3	21.315,53 - 31.380,98 3 ¹ x 529,83 12 ² x 706,33 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	21.528,69 - 31.694,88 3 ¹ x 535,13 12 ² x 713,40 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 3
§ 4	22.415,73 - 31.774,85 3 ¹ x 529,83 11 ² x 706,33 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	22.639,89 - 32.092,68 3 ¹ x 535,13 11 ² x 713,40 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 4
Artikel 18		Article 18	
§ 1	15.905,00 - 25.970,45 3 ¹ x 529,83 12 ² x 706,33 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	16.064,05 - 26.230,24 3 ¹ x 535,13 12 ² x 713,40 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 1 ^{er}
§ 2	18.373,08 - 28.438,53 3 ¹ x 529,83 12 ² x 706,33 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	18.556,82 - 28.723,01 3 ¹ x 535,13 12 ² x 713,40 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 2
§ 3	21.315,53 - 31.380,98 3 ¹ x 529,83 12 ² x 706,33 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	21.528,69 - 31.694,88 3 ¹ x 535,13 12 ² x 713,40 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 3
§ 4	22.415,73 - 31.774,85 3 ¹ x 529,83 11 ² x 706,33 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	22.639,89 - 32.092,68 3 ¹ x 535,13 11 ² x 713,40 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 4
Artikel 19		Article 19	
	19.956,87 - 27.241,83 3 ¹ x 309,00 12 ² x 529,83 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	20.156,44 - 27.514,27 3 ¹ x 312,09 12 ² x 535,13 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	
Artikel 37		Article 37	
	17.922,34 - 27.978,79 3 ¹ x 529,83 12 ² x 705,58 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	18.101,57 - 28.258,64 3 ¹ x 535,13 12 ² x 712,64 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	

Artikel 37bis	Article 37bis
18.897,37 - 27.982,43 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $10^2 \times 617,43$ (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	19.086,35 - 28.262,34 $3^1 \times 267,31$ $2^2 \times 356,34$ $2^2 \times 712,64$ $10^2 \times 623,61$ (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)

Art. 2. Het artikel 28 en de conversietabellen 1 tot 6, opgenomen in de bijlage van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur worden opgeheven.

Afdeling 2. — Aanpassing van het koninklijk besluit van 12 februari 1999, tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

Art. 3. In de hierna vermelde bepalingen van het koninklijk besluit van 12 februari 1999 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van de afzonderlijke personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 4 maart 2001 en 4 december 2001, worden de weddenschalen die in de tweede kolom van de volgende tabel worden vermeld, vervangen door de weddenschalen van de derde kolom van dezelfde tabel, vanaf de hierna vermelde data :

1° vanaf 1 januari 2002 :

Art. 2. L'article 28 et les tableaux de conversion 1 à 6, repris dans l'annexe de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure sont abrogés.

Section 2. — Adaptation de l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

Art. 3. Dans les dispositions indiquées ci-dessous de l'arrêté royal du 12 février 1999 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du cadre organique distinct du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par les arrêtés royaux des 4 mars 2001 et 4 décembre 2001, les échelles de traitement figurant à la deuxième colonne du tableau suivant sont remplacées par les échelles de traitement dans la troisième colonne du même tableau, à partir des dates mentionnées ci-dessous :

1° à partir du 1^{er} janvier 2002 :

Artikel 12	Article 12
19.157,71 - 24.371,82 $3^1 \times 220,75$ $4^2 \times 264,14$ $10^2 \times 349,53$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	19.349,29 - 24.615,63 $3^1 \times 222,96$ $4^2 \times 266,79$ $10^2 \times 353,03$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)
Artikel 13	Article 13
19.157,71 - 24.371,82 $3^1 \times 220,75$ $4^2 \times 264,14$ $10^2 \times 349,53$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	19.349,29 - 24.615,63 $3^1 \times 222,96$ $4^2 \times 266,79$ $10^2 \times 353,03$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)
Artikel 14	Article 14
§ 1 16.963,16 - 22.164,49 $3^1 \times 216,49$ $4^2 \times 264,14$ $10^2 \times 349,53$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	17.132,80 - 22.386,24 $3^1 \times 218,66$ $4^2 \times 266,79$ $10^2 \times 353,03$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)
§ 2 17.551,76 - 22.753,09 $3^1 \times 216,49$ $4^2 \times 264,14$ $10^2 \times 349,53$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	17.727,28 - 22.980,72 $3^1 \times 218,66$ $4^2 \times 266,79$ $10^2 \times 353,03$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)
§ 3 18.140,38 - 23.341,71 $3^1 \times 216,49$ $4^2 \times 264,14$ $10^2 \times 349,53$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	18.321,79 - 23.575,23 $3^1 \times 218,66$ $4^2 \times 266,79$ $10^2 \times 353,03$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)
Artikel 15	Article 15
§ 1 16.124,34 - 21.325,67 $3^1 \times 216,49$ $4^2 \times 264,14$ $10^2 \times 349,53$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	16.285,59 - 21.539,03 $3^1 \times 218,66$ $4^2 \times 266,79$ $10^2 \times 353,03$ (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)

§ 2	16.712,94 - 21.914,27 3 ¹ x 216,49 4 ² x 264,14 10 ² x 349,53 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	16.880,07 - 22.133,51 3 ¹ x 218,66 4 ² x 266,79 10 ² x 353,03 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	§ 2
Artikel 16		Article 16	
	13.818,28 - 18.613,37 3 ¹ x 216,49 5 ² x 276,18 8 ² x 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	13.956,47 - 18.799,60 3 ¹ x 218,66 5 ² x 278,95 8 ² x 349,05 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Artikel 17		Article 17	
§ 1	13.164,29 - 17.726,01 3 ¹ x 138,70 5 ² x 276,18 8 ² x 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	13.295,94 - 17.903,36 3 ¹ x 140,09 5 ² x 278,95 8 ² x 349,05 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	§ 1 ^{er}
§ 2	13.818,28 - 18.613,37 3 ¹ x 216,49 5 ² x 276,18 8 ² x 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	13.956,47 - 18.799,60 3 ¹ x 218,66 5 ² x 278,95 8 ² x 349,05 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	§ 2
Artikel 18		Article 18	
	14.536,70 - 16.759,18 3 ¹ x 107,64 2 ² x 149,78 10 ² x 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	14.682,07 - 16.926,79 3 ¹ x 108,72 2 ² x 151,28 10 ² x 161,60 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	
Artikel 19		Article 19	
	13.815,28 - 16.037,76 3 ¹ x 107,64 2 ² x 149,78 10 ² x 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	13.953,44 - 16.198,16 3 ¹ x 108,72 2 ² x 151,28 10 ² x 161,60 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	
Artikel 20		Article 20	
	13.815,28 - 16.037,76 3 ¹ x 107,64 2 ² x 149,78 10 ² x 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	13.953,44 - 16.198,16 3 ¹ x 108,72 2 ² x 151,28 10 ² x 161,60 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	
Artikel 21		Article 21	
§ 1	12.876,12 - 15.098,60 3 ¹ x 107,64 2 ² x 149,78 10 ² x 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	13.004,89 - 15.249,61 3 ¹ x 108,72 2 ² x 151,28 10 ² x 161,60 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	§ 1 ^{er}
§ 2	13.092,43 - 15.314,91 3 ¹ x 107,64 2 ² x 149,78 10 ² x 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	13.223,36 - 15.468,08 3 ¹ x 108,72 2 ² x 151,28 10 ² x 161,60 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	§ 2
Artikel 22		Article 22	
§ 1	12.876,12 - 15.098,60 3 ¹ x 107,64 2 ² x 149,78 10 ² x 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	13.004,89 - 15.249,61 3 ¹ x 108,72 2 ² x 151,28 10 ² x 161,60 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	§ 1 ^{er}

§ 2	13.092,43 - 15.314,91 3 ¹ x 107,64 2 ² x 149,78 10 ² x 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	13.223,36 - 15.468,08 3 ¹ x 108,72 2 ² x 151,28 10 ² x 161,60 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	§ 2
Artikel 33		Article 33	
	12.861,19 - 17.422,91 3 ¹ x 138,70 5 ² x 276,18 8 ² x 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	12.989,81 - 17.597,23 3 ¹ x 140,09 5 ² x 278,95 8 ² x 349,05 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Artikel 34		Article 34	
	12.861,19 - 17.422,91 3 ¹ x 138,70 5 ² x 276,18 8 ² x 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	12.989,81 - 17.597,23 3 ¹ x 140,09 5 ² x 278,95 8 ² x 349,05 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Artikel 35		Article 35	
	13.164,29 - 17.726,01 3 ¹ x 138,70 5 ² x 276,18 8 ² x 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	13.295,94 - 17.903,36 3 ¹ x 140,09 5 ² x 278,95 8 ² x 349,05 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Artikel 36		Article 36	
	14.486,28 - 19.648,21 3 ¹ x 216,49 4 ² x 264,14 10 ² x 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	14.631,15 - 19.844,79 3 ¹ x 218,66 4 ² x 266,79 10 ² x 349,05 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Artikel 37		Article 37	
	14.486,28 - 19.648,21 3 ¹ x 216,49 4 ² x 264,14 10 ² x 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	14.631,15 - 19.844,79 3 ¹ x 218,66 4 ² x 266,79 10 ² x 349,05 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Artikel 42		Article 42	
	14.536,70 - 16.759,18 3 ¹ x 107,64 2 ² x 149,78 10 ² x 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	14.682,07 - 16.926,79 3 ¹ x 108,72 2 ² x 151,28 10 ² x 161,60 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	
Artikel 43		Article 43	
	12.817,96 -17.379,68 3 ¹ x 138,70 5 ² x 276,18 8 ² x 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	12.946,14 -17.553,56 3 ¹ x 140,09 5 ² x 278,95 8 ² x 349,05 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Artikel 44		Article 44	
	13.190,67 - 17.985,76 3 ¹ x 216,49 5 ² x 276,18 8 ² x 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	13.322,58 - 18.165,71 3 ¹ x 218,66 5 ² x 278,95 8 ² x 349,05 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	

Artikel 45		Article 45	
	13.595,33 - 18.736,01 3 ¹ x 216,49 5 ² x 276,18 9 ² x 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	13.731,29 - 18.923,47 3 ¹ x 218,66 5 ² x 278,95 9 ² x 349,05 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Artikel 46		Article 46	
	15.691,19 - 20.892,52 3 ¹ x 216,49 4 ² x 264,14 10 ² x 349,53 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	15.848,11 - 21.101,55 3 ¹ x 218,66 4 ² x 266,79 10 ² x 353,03 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	
Artikel 47		Article 47	
	13.526,71 - 15.749,19 3 ¹ x 107,64 2 ² x 149,78 10 ² x 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	13.661,98 - 15.906,70 3 ¹ x 108,72 2 ² x 151,28 10 ² x 161,60 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	
Artikel 48		Article 48	
	13.815,28 - 16.037,76 3 ¹ x 107,64 2 ² x 149,78 10 ² x 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	13.953,44 - 16.198,16 3 ¹ x 108,72 2 ² x 151,28 10 ² x 161,60 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	
Artikel 49		Article 49	
	12.499,74 - 14.535,74 3 ¹ x 107,64 2 ² x 107,64 10 ² x 149,78 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	12.624,74 - 14.681,14 3 ¹ x 108,72 2 ² x 108,72 10 ² x 151,28 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	
Artikel 50		Article 50	
twaalfde lid	13.164,29 - 17.726,01 3 ¹ x 138,70 5 ² x 276,18 8 ² x 345,59 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	13.295,94 - 17.903,36 3 ¹ x 140,09 5 ² x 278,95 8 ² x 349,05 (Cl. 18 a.- N.3 - G.A) (Kl. 18 j.- N.3 - G.A)	alinéa 12
dertiende lid	13.815,28 - 16.037,76 3 ¹ x 107,64 2 ² x 149,78 10 ² x 160,00 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	13.953,44 - 16.198,16 3 ¹ x 108,72 2 ² x 151,28 10 ² x 161,60 (Cl. 18 a.- N.4 - G.A) (Kl. 18 j.- N.4 - G.A)	alinéa 13

2° vanaf 1 juni 2002 :

| 2° à partir du 1^{er} juin 2002 :

Artikel 8		Article 8	
	20.582,28 - 28.697,74 2 ¹ x 529,83 10 ² x 705,58 (Cl. 24 a.- N.2 - G.A) (Kl. 24 j.- N.2 - G.A)	20.788,11 - 28.984,77 2 ¹ x 535,13 10 ² x 712,64 (Cl. 24 a.- N.2 - G.A) (Kl. 24 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 9		Article 9	
	18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ x 264,66 2 ² x 352,81 2 ² x 705,58 10 ² x 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	19.086,35 - 28.262,34 3 ¹ x 267,31 2 ² x 356,34 2 ² x 712,64 10 ² x 623,61 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	

Artikel 10		Article 10	
§ 1	13.557,85 - 21.937,32 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 308,73$ $2^2 \times 705,58$ $9^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	13.693,43 - 22.156,77 $3^1 \times 267,31$ $2^2 \times 311,82$ $2^2 \times 712,64$ $9^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	§ 1 ^{er}
§ 2	14.342,16 - 22.633,49 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $11^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	14.485,59 - 22.859,91 $3^1 \times 267,31$ $2^2 \times 356,34$ $11^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	§ 2
Artikel 11		Article 11	
§ 1	13.557,85 - 21.937,32 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 308,73$ $2^2 \times 705,58$ $9^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	13.693,43 - 22.156,77 $3^1 \times 267,31$ $2^2 \times 311,82$ $2^2 \times 712,64$ $9^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	§ 1 ^{er}
§ 2	14.146,45 - 22.525,92 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 308,73$ $2^2 \times 705,58$ $9^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	14.287,92 - 22.751,26 $3^1 \times 267,31$ $2^2 \times 311,82$ $2^2 \times 712,64$ $9^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	§ 2
§ 3	14.735,07 - 23.114,54 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 308,73$ $2^2 \times 705,58$ $9^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	14.882,43 - 23.345,77 $3^1 \times 267,31$ $2^2 \times 311,82$ $2^2 \times 712,64$ $9^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	§ 3
§ 4	14.132,37 - 22.423,70 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $11^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	14.273,70 - 22.648,02 $3^1 \times 267,31$ $2^2 \times 356,34$ $11^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	§ 4
§ 5	14.720,96 - 23.012,29 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $11^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	14.868,17 - 23.242,49 $3^1 \times 267,31$ $2^2 \times 356,34$ $11^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	§ 5
§ 6	15.309,59 - 23.600,92 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $11^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	15.462,69 - 23.837,01 $3^1 \times 267,31$ $2^2 \times 356,34$ $11^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	§ 6
§ 7	14.738,71 - 23.206,34 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $9^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	14.886,10 - 23.438,48 $3^1 \times 267,31$ $2^2 \times 356,34$ $2^2 \times 712,64$ $9^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	§ 7
§ 8	15.327,31 - 23.794,94 $3^1 \times 264,66$ $2^2 \times 352,81$ $2^2 \times 705,58$ $9^2 \times 617,43$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	15.480,59 - 24.032,97 $3^1 \times 267,31$ $2^2 \times 356,34$ $2^2 \times 712,64$ $9^2 \times 623,61$ (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	§8

§ 9	15.915,93 - 24.383,56 3 ¹ x 264,66 2 ² x 352,81 2 ² x 705,58 9 ² x 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	16.075,09 - 24.627,47 3 ¹ x 267,31 2 ² x 356,34 2 ² x 712,64 9 ² x 623,61 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	§ 9
Artikel 23		Article 23	
	18.677,02 - 24.900,85 3 ¹ x 308,51 10 ² x 529,83 (Cl. 24 a.- N.2 - G.A) (Kl. 24 j.- N.2 - G.A)	18.863,80 - 25.149,90 3 ¹ x 311,60 10 ² x 535,13 (Cl. 24 a.- N.2 - G.A) (Kl. 24 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 24		Article 24	
	16.253,89 - 24.721,52 3 ¹ x 264,66 2 ² x 352,81 2 ² x 705,58 9 ² x 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	16.416,43 - 24.968,81 3 ¹ x 267,31 2 ² x 356,34 2 ² x 712,64 9 ² x 623,61 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 28		Article 28	
	18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ x 264,66 2 ² x 352,81 2 ² x 705,58 10 ² x 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	19.086,35 - 28.262,34 3 ¹ x 267,31 2 ² x 356,34 2 ² x 712,64 10 ² x 623,61 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 29		Article 29	
	18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ x 264,66 2 ² x 352,81 2 ² x 705,58 10 ² x 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	19.086,35 - 28.262,34 3 ¹ x 267,31 2 ² x 356,34 2 ² x 712,64 10 ² x 623,61 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 30		Article 30	
	18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ x 264,66 2 ² x 352,81 2 ² x 705,58 10 ² x 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	19.086,35 - 28.262,34 3 ¹ x 267,31 2 ² x 356,34 2 ² x 712,64 10 ² x 623,61 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 31		Article 31	
	22.782,04 - 31.788,45 3 ¹ x 264,95 2 ² x 309,05 2 ² x 706,33 10 ² x 618,08 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	23.009,87 - 32.106,47 3 ¹ x 267,60 2 ² x 312,15 2 ² x 713,40 10 ² x 624,27 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 32		Article 32	
	18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ x 264,66 2 ² x 352,81 2 ² x 705,58 10 ² x 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	19.086,35 - 28.262,34 3 ¹ x 267,31 2 ² x 356,34 2 ² x 712,64 10 ² x 623,61 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	

Artikel 38		Article 38	
	16.020,50 - 23.076,97 3 ¹ x 264,66 2 ² x 352,81 9 ² x 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	16.180,71 - 23.307,81 3 ¹ x 267,31 2 ² x 356,34 9 ² x 623,61 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 39		Article 39	
	16.609,09 - 23.665,56 3 ¹ x 264,66 2 ² x 352,81 9 ² x 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	16.775,19 - 23.902,29 3 ¹ x 267,31 2 ² x 356,34 9 ² x 623,61 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 40		Article 40	
	18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ x 264,66 2 ² x 352,81 2 ² x 705,58 10 ² x 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	19.086,35 - 28.262,34 3 ¹ x 267,31 2 ² x 356,34 2 ² x 712,64 10 ² x 623,61 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 41		Article 41	
	20.133,52 - 29.218,58 31x 264,66 2 ² x 352,81 2 ² x 705,58 10 ² x 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	20.334,86 - 29.510,85 3 ¹ x 267,31 2 ² x 356,34 2 ² x 712,64 10 ² x 623,61 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	
Artikel 50		Article 50	
achtste lid	17.812,32 - 26.897,38 3 ¹ x 264,66 2 ² x 352,81 2 ² x 705,58 10 ² x 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	17.990,45 - 27.166,44 3 ¹ x 267,31 2 ² x 356,34 2 ² x 712,64 10 ² x 623,61 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	alinéa 8
negende lid	20.582,28 - 28.697,74 2 ¹ x 529,83 10 ² x 705,58 (Cl. 24 a.- N.2 - G.A) (Kl. 24 j.- N.2 - G.A)	20.788,11 - 28.984,77 2 ¹ x 535,13 10 ² x 712,64 (Cl. 24 a.- N.2 - G.A) (Kl. 24 j.- N.2 - G.A)	alinéa 9
tiende lid	13.557,85 - 21.937,32 3 ¹ x 264,66 2 ² x 308,73 2 ² x 705,58 9 ² x 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	13.693,43 - 22.156,77 3 ¹ x 267,31 2 ² x 311,82 2 ² x 712,64 9 ² x 623,61 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	alinéa 10
elfde lid	13.557,85 - 21.937,32 3 ¹ x 264,66 2 ² x 308,73 2 ² x 705,58 9 ² x 617,43 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	13.693,43 - 22.156,77 3 ¹ x 267,31 2 ² x 311,82 2 ² x 712,64 9 ² x 623,61 (Cl. 20 a.- N.2 - G.A) (Kl. 20 j.- N.2 - G.A)	alinéa 11

3° vanaf 1 oktober 2002 :

| 3° à partir du 1^{er} octobre 2002 :

Artikel 4		Article 4	
	21.025,34 - 30.551,96 2 ¹ x 529,83 12 ² x 705,58 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	21.235,60 - 30.857,54 2 ¹ x 535,13 12 ² x 712,64 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	

Artikel 5		Article 5	
§ 1	16.253,89 - 24.721,52 3 ¹ x 264,66 2 ² x 352,81 2 ² x 705,58 9 ² x 617,43 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	16.416,43 - 24.968,81 3 ¹ x 267,31 2 ² x 356,34 2 ² x 712,64 9 ² x 623,61 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 1 ^{er}
§ 2	18.897,37 - 27.982,43 3 ¹ x 264,66 2 ² x 352,81 2 ² x 705,58 10 ² x 617,43 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	19.086,35 - 28.262,34 3 ¹ x 267,31 2 ² x 356,34 2 ² x 712,64 10 ² x 623,61 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 2
Artikel 6		Article 6	
	19.956,87 - 27.241,83 3 ¹ x 309,00 12 ² x 529,83 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	20.156,44 - 27.514,27 3 ¹ x 312,09 12 ² x 535,13 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	
Artikel 7		Article 7	
§ 1	16.975,36 - 23.165,29 3 ¹ x 303,01 10 ² x 528,09 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	17.145,12 - 23.397,07 3 ¹ x 306,05 10 ² x 533,38 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 1 ^{er}
§ 2	18.152,58 - 24.342,51 3 ¹ x 303,01 10 ² x 528,09 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	18.334,11 - 24.586,06 31x 306,05 10 ² x 533,38 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 2
§ 3	18.741,20 - 24.931,13 3 ¹ x 303,01 10 ² x 528,09 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	18.928,62 - 25.180,57 31x 306,05 10 ² x 533,38 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	§ 3
Artikel 50		Article 50	
zesde lid	21.025,34 - 30.551,96 2 ¹ x 529,83 12 ² x 705,58 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	21.235,60 - 30.857,54 2 ¹ x 535,13 12 ² x 712,64 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	alinéa 6
zevende lid	19.956,87 - 27.241,83 3 ¹ x 309,00 12 ² x 529,83 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	20.156,44 - 27.514,27 3 ¹ x 312,09 12 ² x 535,13 (Cl. 23 a.- N.2+ - G.A) (Kl. 23 j.- N.2+ - G.A)	alinéa 7

HOOFDSTUK II. — *Slotbepalingen*

Art. 4. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2002.

Art. 5. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 4 september 2002.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Begroting,
J. VANDE LANOTTE

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

CHAPITRE II. — *Dispositions finales*

Art. 4. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 2002.

Art. 5. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 4 septembre 2002.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre du Budget,
J. VANDE LANOTTE

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT