

[C - 2002/36191]

29 AUGUSTUS 2002. — Besluit van de met het gemeenschappelijk toezicht belaste commissarissen, bedoeld in artikel 31 van het Scheldereglement, houdende vaststelling van het « Besluit loodsen op afstand Scheldereglement »

Gelet op artikel 10, derde en vierde lid, en artikel 21 van het Scheldereglement,

Besluit :

Artikel 1. De daartoe bevoegde loods mag alleen adviezen geven vanaf de wal vanuit de verkeerscentrale in Zeebrugge of vanuit de verkeerscentrale in Vlissingen.

Tenzij de bevoegde autoriteiten in onderlinge overeenstemming anders bepalen, worden adviezen vanaf de wal in de verkeerscentrale in Zeebrugge alleen gegeven door loodsen van de Vlaamse loodsdienst en in de verkeerscentrale in Vlissingen alleen door loodsen van de Nederlandse loodsdienst.

Het geven van adviezen vanop een ander schip is alleen toegestaan als het te loodsen schip in de directe nabijheid vaart, goede communicatie mogelijk is en visueel contact, of, in geval van beperkt zicht, goed radarcontact bestaat.

Art. 2. Als zich een omstandigheid als bedoeld in artikel 10, tweede lid, van het Scheldereglement, voordoet, meldt een daartoe door de Vlaamse of Nederlandse loodsdienst aangewezen functionaris dat onmiddellijk aan de bevoegde autoriteit.

Het geven van adviezen vanaf de wal mag pas aanvangen nadat de in het eerste lid bedoelde melding is gedaan.

Art. 3. De loods volgt bij het geven van verkeersinformatie tijdens het geven van adviezen vanaf de wal, de door de bevoegde autoriteit gegeven voorschriften.

Art. 4. Tijdens het geven van adviezen vanaf de wal maakt de gezagvoerder gebruik van het marifoonkanaal, dat door de bevoegde autoriteit is aangewezen.

Art. 5. De gezagvoerder maakt bij de aanvang van het geven van adviezen vanaf de wal of vanaf een ander schip melding van de omstandigheid dat op de controlelijst voor schepen met schadelijke of gevaarlijke lading op een of meerdere vragen ontkennend is geantwoord, en vermeldt daarbij de reden.

Art. 6. De gezagvoerder die gebruikmaakt van adviezen vanaf de wal of vanaf een ander schip, bevestigt onmiddellijk de ontvangst van elk advies, en herhaalt daarbij de koers- en vaartadviezen, en op verzoek de overige adviezen.

De gezagvoerder die gebruikmaakt van adviezen vanaf de wal of vanaf een ander schip, meldt de loods onmiddellijk wanneer en op welke wijze hij afwijkt van een door de loods gegeven advies.

Art. 7. Dit besluit treedt in werking met ingang van de datum waarop het Scheldereglement in werking treedt en wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* en de Nederlandse Staatscourant.

Art. 8. Dit besluit wordt aangehaald als « Besluit loodsen op afstand Scheldeglement ».

Antwerpen, 29 augustus 2002.

De Vlaamse commissarissen,
ir. J. Strubbe
ir. H. Belmans

De Nederlandse commissarissen,
Mevr. J. Tammenoms Bakker
ir. W.P.A. Broeders

[C - 2002/36192]

29 AUGUSTUS 2002. — Besluit van de met het gemeenschappelijk toezicht belaste commissarissen, bedoeld in artikel 31 van het Scheldereglement, houdende vaststelling van het « Besluit ad hoc loodsplicht Scheldereglement »

Gelet op artikel 11 van het Scheldereglement,

Besluit :

Artikel 1. De bevoegde autoriteit legt aan de gezagvoerder die krachtens artikel 9, tweede lid, van het Scheldereglement van de loodsplicht is vrijgesteld, loodsplicht op, als er naar het oordeel van de bevoegde autoriteit sprake is van een situatie waarbij de weersomstandigheden of omstandigheden met betrekking tot het schip, de scheepvaart of de scheepvaartweg van zodanige aard zijn dat het bevaren van die scheepvaartweg zonder het gebruik van de diensten van een loods ontoelaatbaar is.

Art. 2. De bevoegde autoriteit legt aan de gezagvoerder uitsluitend verplichtingen op voor het gebruikmaken van adviezen vanaf de wal of vanaf een ander schip of voor het gebruikmaken van de diensten van meer dan een loods, als er naar het oordeel van de bevoegde autoriteit sprake is van een situatie waarbij de weersomstandigheden of omstandigheden met betrekking tot het schip, de scheepvaart of de scheepvaartweg van dien aard zijn, dat het noodzakelijk is, dat op die wijze wordt voldaan aan de loodsplicht.

Art. 3. De bevoegde autoriteit legt aan de gezagvoerder uitsluitend verplichtingen op voor het gebruikmaken van de diensten van een loods vanaf de wal of vanaf een ander schip, als de loods zijn functie niet aan boord van het te loodsen schip kan uitoefenen.

Art. 4. Verplichtingen als bedoeld in de artikelen 1 tot en met 3 worden mondeling door de bevoegde autoriteit, zo mogelijk via de marifoon, aan de gezagvoerder opgelegd en worden zo spoedig mogelijk schriftelijk bevestigd. Een afschrift van de beslissing wordt gezonden aan de loodsdienst die ervoor bevoegd is.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking met ingang van de datum waarop het Scheldereglement in werking treedt en wordt bekendgemaakt in het *Belgisch Staatsblad* en de Nederlandse Staatscourant.

Art. 6. Dit besluit wordt aangehaald als « Besluit ad hoc loodsplicht Scheldereglement ».

Antwerpen, 29 augustus 2002.

De Vlaamse commissarissen,

ir. J. Strubbe
ir. H. Belmans

De Nederlandse commissarissen,

Mevr. J. Tammenoms Bakker
ir. W.P.A. Broeders



[C – 2002/36194]

29 AUGUSTUS 2002. — Besluit van de met het gemeenschappelijk toezicht belaste commissarissen, bedoeld in artikel 31 van het Scheldereglement, houdende vaststelling van het « ETD-besluit Scheldereglement »

Gelet op artikel 14 van het Scheldereglement;

Besluit :

Artikel 1. De gezagvoerder van een Scheldevaarder, die een loods verlangt bij zijn vertrek uit een haven of van een anker- of ligplaats, moet het verwachte tijdstip van vertrek van tevoren aankondigen op de door de bevoegde autoriteiten gezamenlijk vastgestelde wijze.

Art. 2. De aankondiging, bedoeld in artikel 1, moet de volgende inlichtingen bevatten in de aangegeven volgorde :

- 1° loodsbestelling;
- 2° naam agent;
- 3° nummer agent;
- 4° naam van het schip;
- 5° Lloyds nummer van het schip;
- 6° vlag van het schip;
- 7° HKD-nummer;
- 8° type schip;
- 9° brutotonnenmaat;
- 10° lengte over alles;
- 11° diepgang;
- 12° categorie;
- 13° bestemming;
- 14° vertrekdatum;
- 15° vertrekkur;
- 16° vertrekplaats;
- 17° wielman;
- 18° opmerkingen.