

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

## MINISTERIE

## VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2002 — 3029

[2002/31396]

11 JULI 2002. — Ordonnantie ter wijziging van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met chauffeur (1)

De Brusselse Hoofdstedelijke Raad heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt :

**Artikel 1.** Deze ordonnantie regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

**Art. 2.** De laatste lid van artikel 2 van de ordonnantie van 27 april 1995 betreffende de taxidiensten en de diensten voor verhuur van wagens met chauffeur, wordt geschrapt.

**Art. 3.** Lid 3 van artikel 5 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld met de volgende zin :

« Hierbij kan de Regering een opsomming maken van verschillende categorieën van voertuigen die verband houden met welbepaalde behoeftes en voor elk van deze categorieën, het maximum aantal voertuigen vastleggen waarvoor exploitatie vergunningen kunnen worden afgegeven. »

**Art. 4.** Leden 4 en 5 van artikel 5 van dezelfde ordonnantie worden vervangen door de volgende drie leden :

« Ingeval dit maximum aantal niet wordt bereikt, publiceert de Regering in het *Belgisch Staatsblad* een bericht, bestemd voor het publiek, waarin melding wordt gemaakt van het aantal voertuigen waarvoor een of meerdere exploitatievergunningen aan nieuwe exploitanten kunnen worden uitgeriekt of waarvoor een of meerdere reeds uitgereikte exploitatievergunningen kunnen worden uitgebreid.

De beslissingen van de Regeringen over de toekenning van een nieuwe vergunning of de uitbreiding van het aantal voertuigen dat een exploitant die reeds een vergunning heeft, mag exploiteren, worden genomen na een kwalitatieve vergelijking van de projecten die de kandidaten in antwoord op het in het *Belgisch Staatsblad* gepubliceerd bericht hebben voorgelegd. Deze beslissingen zijn gebaseerd op het openbaar nutsaspect van de dienst.

De Regering wordt gemachtigd om de voorwaarden en criteria te bepalen waaraan de door de kandidaten ingediende projecten moeten voldoen opdat ze ontvankelijk worden geacht en vervolgens worden onderzocht, alsook de vorm en de inhoud van het bericht dat in het *Belgisch Staatsblad* moet worden bekendgemaakt, de termijn waarbinnen de projecten moeten worden ingediend en de procedure betreffende de beslissing die na het onderzoeken van die projecten moet worden genomen. »

**Art. 5.** Artikel 7 van dezelfde ordonnantie wordt als volgt gewijzigd :

1° Paragraaf 1 wordt vervangen door de volgende paragrafen :

§ 1. De duur van een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst bedraagt zeven jaar.

§ 2. De vergunning dient jaarlijks opnieuw geldig te worden verklaard. Daarvoor dienen de exploitanten zich elk jaar tussen 1 januari en 30 juni aan te bieden op de taxidienst van het Gewest en dienen zij daarbij in het bezit te zijn van een bewijs van goed gedrag en zeden dat bestemd is voor een openbare administratieve dienst. Dit bewijs mag niet ouder zijn dan drie maand. Zij moeten eveneens een attest voorleggen van de sociale verzekeringsinstellingen waarbij zij aangesloten zijn, met de naamlijst van dit personeel, waarin vermeld staat dat zij in regel zijn met de sociale bijdragen, zowel voor zichzelf als, in voorkomend geval, voor het personeel. Verder moeten zij in het bezit zijn van een getuigschrift dat bewijst dat alle geëxploiteerde voertuigen als taxi verzekerd zijn, alsook van het betalingsbewijs van de belasting zoals vermeld in het artikel 13 en dat betrekking heeft op het vorige jaar.

Het voorleggen van deze documenten maakt het mogelijk de exploitatievergunning opnieuw te geldig te verklaren. Van deze nieuwe geldigheidsverklaring wordt melding gemaakt op de exploitatie vergunning.

## MINISTERE

## DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2002 — 3029

[2002/31396]

11 JUILLET 2002. — Ordonnance modifiant l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur (1)

Le Conseil de la Région de Bruxelles-Capitale a adopté et Nous, Gouvernement, sanctionnons ce qui suit :

**Article 1<sup>er</sup>.** La présente ordonnance règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

**Art. 2.** L'article 2, dernier alinéa de l'ordonnance du 27 avril 1995 relative aux services de taxis et aux services de location de voitures avec chauffeur est supprimé.

**Art. 3.** A l'article 5 de la même ordonnance, l'alinéa 3 est complété par la phrase suivante :

« A cette occasion, le Gouvernement peut énumérer différentes catégories de véhicules en rapport avec des besoins particuliers et fixer, pour chacune de ces catégories, le nombre maximum de véhicules pour lesquels des autorisations d'exploiter peuvent être délivrées. »

**Art. 4.** Les alinéas 4 et 5 de l'article 5 de la même ordonnance sont remplacés par les trois alinéas suivants :

« Lorsque ce nombre maximum n'est pas atteint, le Gouvernement publie au *Moniteur belge* un avis à destination du public en précisant le nombre de véhicules pour lesquels une ou plusieurs nouvelles autorisations d'exploiter sont susceptibles d'être délivrées à de nouveaux exploitants ou à concurrence desquels une ou des autorisations d'exploiter déjà délivrées sont susceptibles d'être étendues.

Les décisions du Gouvernement portant sur l'octroi d'une nouvelle autorisation ou l'extension du nombre de véhicules pouvant être exploités par un exploitant déjà titulaire d'une autorisation, sont prises au terme d'une comparaison qualitative des projets présentés par les candidats en réponse à l'avis publié au *Moniteur belge* et sont fondées sur le caractère d'utilité publique du service.

Le Gouvernement est habilité à préciser les conditions et les critères auxquels les projets présentés par les candidats doivent répondre pour être recevables puis examinés ainsi que la forme et le contenu de l'avis à publier au *Moniteur belge*, le délai dans lequel les projets doivent être introduits et la procédure relative à la décision à prendre au terme de l'examen de ces projets. »

**Art. 5.** L'article 7 de la même ordonnance est modifié comme suit :

1° Le paragraphe 1<sup>er</sup> est remplacé par les paragraphes suivants :

§ 1<sup>er</sup>. La durée de l'autorisation d'exploiter un service de taxis est de sept ans.

§ 2. L'autorisation doit être revalidée annuellement. A cette fin, entre le 1<sup>er</sup> janvier et le 30 juin de chaque année, les exploitants sont tenus de se présenter au service des taxis de la Région, munis d'un certificat de bonne conduite, vie et mœurs destiné à une administration publique et datant de moins de trois mois, d'une attestation des organismes d'assurance sociale dont ils relèvent établissant qu'ils sont en règle de cotisations sociales tant pour eux-mêmes que pour le personnel employé s'il en est, avec la liste nominative de ce personnel, d'une attestation établissant que tous les véhicules exploités sont bien assurés comme taxis ainsi que de la preuve du paiement de la taxe visée à l'article 13 et afférente à l'année précédente.

La présentation de ces documents permet la revalidation de l'autorisation d'exploiter. Mention de cette revalidation est faite sur l'autorisation d'exploiter.

§ 3. De vergunning is hernieuwbaar voor een termijn van dezelfde duur. De vergunning kan worden toegekend of vernieuwd voor een duur die korter is dan zeven jaar, indien bijzondere omstandigheden ingescreven in de toelatings- of vernieuwingsakte deze afwijking rechtvaardigen.

2° In paragraaf 2, die paragraaf 4 wordt, worden de woorden « wordt geweigerd » in de eerste alinea vervangen door de woorden : « kan worden geweigerd ».

**Art. 6.** Artikel 8 lid 2 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld door de volgende zin :

« De beslissing over de aanvraag wordt genomen door de Administratie ingeval van aanvaarding en door de Regering ingeval van verwerping. »

**Art. 7.** Artikel 10 van dezelfde ordonnantie wordt vervangen door de volgende tekst :

« Mits voorafgaande goedkeuring door de Regering kan de exploitant van een taxidienst worden voortgezet op basis en onder de voorwaarden van de exploitatievergunning en zonder afbreuk te doen aan het recht op hernieuwing genoemd in artikel 7, en dit in de volgende gevallen :

1° de echtgeno(o)t(e), de wettelijk samenwonende of de bloed- of aanverwanten tot in de tweede graad kunnen, in geval van overlijden of blijvende onbekwaamheid van de houder van de vergunning, de exploitatie van de dienst voortzetten onder dezelfde voorwaarden, tot op het einde van de lopende vergunning;

2° een rechtspersoon mag de exploitatie-activiteiten van een natuurlijke persoon die houder is van een vergunning, voortzetten, maar alleen ingeval deze natuurlijke persoon de vergunning inbrengt in de rechtspersoon die hij opricht en zolang hij de hoofdaandeelhouder en het statutair orgaan belast met het dagelijks beheer is.

Elke beslissing tot weigering wordt gemotiveerd. »

**Art. 8.** In dezelfde ordonnantie wordt een nieuw artikel 10bis ingevoegd, dat als volgt luidt :

De houder van een vergunning die gedurende minstens tien jaar voorafgaand aan de aanvraag een taxidienst zonder onderbreking heeft uitgebaat en die definitief zijn exploitatieactiviteiten stopt, kan onder de volgende voorwaarden en door middel van de goedkeuring van de Regering zijn exploitatievergunning overdragen :

1° de aanvrager moet aan al zijn verplichtingen voldoen, waaronder de jaarlijkse geldigheidsverklaring van zijn vergunning, gedurende minstens tien jaar;

2° de persoon die wordt voorgesteld als kandidaat-overnemer moet de voorwaarden, zoals aangegeven in artikelen 6 en 8, vervullen en moet bovendien voldoen aan de criteria die werden vastgelegd door de Regering in verband met de criteria die de Regering volgens haar bevoegdheid kan preciseren, in overeenstemming met artikel 5, lid 6.

Een exploitatievergunning kan bij de overdracht worden verdeeld.

De beslissing de overdracht toe te laten of te weigeren wordt gemotiveerd.

Ingeval de overnemer reeds houder is van een exploitatievergunning, zal zijn vergunning worden gewijzigd om er het totale aantal voertuigen dat de exploitant voortaan zal mogen exploiteren in te vermelden.

**Art. 9.** Artikel 11 van dezelfde ordonnantie wordt als volgt gewijzigd :

1° De eerste paragraaf wordt opgeheven;

2° De woorden « wegens dezelfde redenen » die te vinden zijn aan het begin van paragraaf 2, die paragraaf 1 wordt, worden vervangen door de woorden « wegens uitzonderlijk en naar behoren gerechtvaardigde economische of sociale redenen ».

**Art. 10.** Artikel 12, lid 2 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld met de volgende zin :

« In afwijking van het vorige lid, kan de Regering de daarvoor aangewezen ambtenaar machtigen om de beslissingen te treffen over een opschorting van niet langer dan één mand. »

**Art. 11.** Artikel 14, lid 3 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld met de volgende woorden :

« met uitzondering van artikel 17, lid 2 ».

§ 3. L'autorisation est renouvelable pour des termes de même durée. L'autorisation peut être accordée ou renouvelée pour une durée inférieure à sept ans, si des circonstances particulières inscrites dans l'acte d'autorisation ou de renouvellement justifient cette dérogation.

2° Au paragraphe 2, qui devient le paragraphe 4, les mots « est refusé » qui figurent à l'alinéa 1<sup>er</sup>, sont remplacés par les mots « peut être refusé ».

**Art. 6.** L'article 8 alinéa 2 de la même ordonnance est complété par la phrase suivante :

« La décision sur la demande est prise par l'Administration lorsqu'elle l'accueille et par le Gouvernement lorsqu'elle la rejette. »

**Art. 7.** L'article 10 de la même ordonnance est remplacé par le texte suivant :

« Moyennant l'autorisation préalable du Gouvernement, l'exploitation d'un service de taxi peut être poursuivie sous le bénéfice et dans les conditions de l'autorisation d'exploiter et sans préjudice du droit au renouvellement visé à l'article 7, dans les cas suivants :

1° le conjoint, le cohabitant légal, ou les parents ou alliés jusqu'au deuxième degré peuvent, en cas de décès ou d'incapacité permanente du titulaire de l'autorisation, poursuivre l'exploitation du service dans les mêmes conditions jusqu'au terme de l'autorisation en cours;

2° une personne morale peut poursuivre l'exploitation d'une personne physique titulaire d'une autorisation dans le seul cas où celle-ci en fait apport à cette personne morale qu'elle crée et tant qu'elle en est l'associé majoritaire ainsi que l'organe statutaire chargé de la gestion journalière.

Toute décision de refus est motivée. »

**Art. 8.** Dans la même ordonnance, il est inséré un article 10bis nouveau, libellé comme suit :

Le titulaire d'une autorisation qui a exploité un service de taxis sans interruption pendant au moins les dix années qui précèdent la demande et qui cesse définitivement d'exploiter un service de taxis peut, dans les conditions qui suivent et moyennant autorisation du Gouvernement, céder son autorisation d'exploiter :

1° le demandeur doit avoir rempli toutes ses obligations, dont la revalidation annuelle de son autorisation, durant dix ans au moins;

2° la personne présentée comme candidat cessionnaire doit remplir toutes les conditions visées aux articles 6 et 8 et répondre en outre aux critères fixés par le Gouvernement en relation avec ceux que le Gouvernement est habilité à préciser en application de l'article 5, alinéa 6.

Une autorisation d'exploiter peut être divisée à l'occasion de sa cession.

La décision autorisant ou refusant la cession de l'autorisation est motivée.

Lorsque le cessionnaire est déjà titulaire d'une autorisation d'exploiter, l'autorisation dont il est déjà titulaire est modifiée pour mentionner le nombre total de véhicules que l'exploitant sera désormais autorisé à exploiter.

**Art. 9.** L'article 11 de la même ordonnance est modifié comme suit :

1° Le paragraphe 1<sup>er</sup> est abrogé;

2° Les mots « Pour les mêmes motifs » figurant au début du paragraphe 2, qui devient le paragraphe 1<sup>er</sup>, sont remplacés par les mots « Pour des motifs économiques ou sociaux exceptionnels dûment justifiés ».

**Art. 10.** L'article 12, alinéa 2 de la même ordonnance est complété par la phrase suivante :

« Par dérogation à l'alinéa premier, le Gouvernement peut habiliter le fonctionnaire désigné à cette fin à prendre les décisions de suspension d'une durée n'excédant pas un mois. »

**Art. 11.** L'article 14, alinéa 3 de la même ordonnance est complété par les mots suivants :

« à l'exception de son article 17 alinéa 2 ».

**Art. 12.** Aan artikel 28 van dezelfde ordonnantie wordt een lid 3 toegevoegd, die als volgt luidt :

« De Regering legt ook de bepalingen vast betreffende de voertuigen die als taxi's of als huurwagens met chauffeur worden geëxploiteerd, door minstens de toepassing van de volgende principes te bevestigen :

1° vanaf 1 januari 2005 mogen de voertuigen die als taxi's worden geëxploiteerd niet ouder dan zeven jaar zijn. Hierbij wordt geteld vanaf de eerste ingebruikname zoals op het inschrijvingsbewijs vermeldt wordt;

2° de voertuigen die door een exploitant voor het eerst voor een taxidienst worden aangewend, zijn wit of zwart van kleur. Niettemin kan de regering een uiterlijk kenmerk bepalen dat gemakkelijk herkenbaar is in het verkeer;

3° de voertuigen die door een exploitant voor de eerste keer aan een taxidienst worden toegewezen moeten uitgerust zijn met motoren waarvan de uitstoot de Europese normen respecteert die dadelijk van toepassing zijn, evenals de normen goedgekeurd door de federale overheid die bevoegd is voor deze materie. »

**Art. 13.** Artikel 29 van dezelfde ordonnantie wordt aangevuld met de volgende lid :

De Regering kan, in de gevallen die ze bepaalt, beslissen in de prijs van de rit tegemoet te komen.

**Art. 14.** Artikel 31, § 2, lid 3 van dezelfde ordonnantie krijgt de volgende woorden ter aanvulling :

« met uitzondering van artikel 17, lid 2 ».

**Art. 15.** In artikel 33, § 2 van dezelfde ordonnantie worden tussen de woorden « toe te passen » en het woord « moet » de woorden « en na te gaan of deze ordonnantie, de uitvoeringsbesluiten ervan en de exploitatievergunningen worden nageleefd » ingevoegd.

**Art. 16.** Artikel 40 van dezelfde ordonnantie wordt opgeheven.

**Art. 17.** De duur van alle vergunningen voor de exploitatie van een taxidienst die geldig zijn op het moment van de inwerkingtreding van de onderhavige ordonnantie, wordt van rechtswege van vijf op zeven jaar gebracht.

**Art. 18.** Deze ordonnantie treedt in werking op de dag van de bekendmaking in het *Belgisch Staatsblad*, met uitzondering van de artikelen 8 en 16, die in werking treden op de datum die door de Regering wordt vastgelegd, en van het artikel 5, 1°, § 2, dat in werking treedt op 1 januari van het jaar dat volgt op de bekendmaking.

Kondigen deze ordonnantie af, bevelen dat ze in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 11 juli 2002.

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek,

F.-X. de DONNEA

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Openbare Werken, Vervoer, Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

J. CHABERT

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Twerkgelegenheid, Economie, Energie en Huisvesting,

E. TOMAS

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Financiën, Begroting, Ambtenarenzaken en Externe Betrekkingen,

G. VANHENGEL

De Minister van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Leefmilieu en Waterbeleid, Natuurbehoud, Openbare Netheid en Buitenlandse Handel,

D. GOSUIN

Nota

(1) *Documenten van de Raad* :  
Gewone zitting 2001-2002.

A-302/1. Ontwerp van ordonnantie.

A-302/2. Verslag.

*Volledig verslag* :

Bespreking en aanneming. Vergadering van vrijdag 5 juli 2002.

**Art. 12.** A l'article 28 de la même ordonnance, il est ajouté un alinéa 3 libellé comme suit :

« Le Gouvernement arrête également les dispositions relatives aux véhicules exploités comme taxis ou comme voitures de location avec chauffeur en consacrant au moins l'application des principes suivants :

1° à dater du 1<sup>er</sup> janvier 2005, les véhicules exploités comme taxis ne peuvent avoir une ancienneté de plus de sept ans à compter de la première mise en circulation telle qu'elle est indiquée sur le certificat d'immatriculation;

2° les véhicules affectés pour la première fois par un exploitant à un service de taxis doivent être de couleur noire ou de couleur blanche. Toutefois, le Gouvernement peut déterminer une livrée aisément reconnaissable dans la circulation;

3° les véhicules affectés pour la première fois par un exploitant à un service de taxis doivent être équipés de moteurs dont les émissions respectent les normes de droit européen directement applicables, ainsi que les normes arrêtées par l'autorité fédérale compétente en la matière. »

**Art. 13.** L'article 29 de la même ordonnance est complété par l'alinéa suivant :

Le Gouvernement peut décider d'intervenir, dans les cas qu'il détermine, dans le prix de la course.

**Art. 14.** L'article 31, § 2, alinéa 3, de la même ordonnance, est complété par les mots suivants :

« à l'exception de son article 17, alinéa 2 ».

**Art. 15.** A l'article 33, § 2 de la même ordonnance, il est inséré entre les mots « présente ordonnance » et « tout exploitant », les mots « et d'en contrôler le respect ainsi que celui des arrêtés d'exécution et des autorisations d'exploiter ».

**Art. 16.** L'article 40 de la même ordonnance est abrogé.

**Art. 17.** La durée de toutes les autorisations d'exploiter un service de taxis en cours de validité au moment de l'entrée en vigueur de la présente ordonnance est de plein droit portée de cinq à sept ans.

**Art. 18.** La présente ordonnance entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*, à l'exception de ses articles 8 et 16 qui entrent en vigueur à la date fixée par le Gouvernement, et de son article 5, 1°, § 2 qui entre en vigueur le premier janvier de l'année suivant celle de sa publication.

Promulguons la présente ordonnance, ordonnons qu'elle soit publiée au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 11 juillet 2002.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine et de la Recherche scientifique,

F.-X. de DONNEA

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Travaux publics, du Transport et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide médicale urgente,

J. CHABERT

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Emploi, de l'Economie, de l'Energie et du Logement,

E. TOMAS

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé des Finances, du Budget, de la Fonction publique et des Relations extérieures,

G. VANHENGEL

Le Ministre du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de l'Environnement et de la Politique de l'Eau, de la Conservation de la Nature, de la Propreté publique et du Commerce extérieur,

D. GOSUIN

Note

(1) *Document du Conseil* :  
Session ordinaire 2001-2002.

A-302/1. Projet d'ordonnance.

A-302/2. Rapport.

*Compte rendu intégral* :

Discussion et adoption. Séance du vendredi 5 juillet 2002.