

**MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR**

N. 2002 — 2518

[2002/14153]

17 MEI 2002. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, premetro, metro, autobus en autocar

ALBERT II, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op de wet van 9 juli 1875 op de tramwegen, gewijzigd bij de wet van 15 augustus 1897 inzonderheid op artikel 7;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van het personenvervoer per tram, pre-metro, metro autobus en autocar gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 3 augustus 1977, 18 februari 1981, 15 juni 1983, 12 juni 1984, 20 september 1985, 16 oktober 1986, 21 februari 1991 en 18 september 1991 inzonderheid op artikel 35, 3°, § 2;

Gelet op de betrokkenheid van de Gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, vervangen bij de wet van 4 juli 1989 en gewijzigd bij de wet van 4 augustus 1996.

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende de overschakeling op de euro op 1 januari 2002;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

Artikel 1. Artikel 35, 3°, § 2, van het koninklijk besluit van 15 september 1976 houdende reglement op de politie van personenvervoer per tram, premetro, metro, autobus en autocar wordt vervangen door volgende bepaling :

“De aangestelde voor de inning is slechts verplicht terug te geven op het bedrag voorzien in de besluiten houdende vaststelling van de vervoerprijzen voor reizigers op de vervoersnetten.”

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2002.

Art. 3. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Châteauneuf-de-Grasse, 17 mei 2002.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT
**MINISTERE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE**

F. 2002 — 2518

[2002/14153]

17 MAI 2002. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar

ALBERT II, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 9 juillet 1875 sur les tramways, modifiée par la loi du 15 août 1897 notamment l'article 7;

Vu l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar, modifié par les arrêtés royaux des 3 août 1977, 18 février 1981, 15 juin 1983, 12 juin 1984, 20 septembre 1985, 16 octobre 1986, 21 février 1991 et 18 septembre 1991, notamment l'article 35, 3°, § 2;

Vu l'association des Gouvernements de Région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3 § 1^{er}, remplacé par la loi du 4 juillet 1989 et modifié par la loi du 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant le passage à l'euro au 1^{er} janvier 2002;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

Article 1^{er}. L'article 35, 3°, § 2, de l'arrêté royal du 15 septembre 1976 portant règlement sur la police des transports de personnes par tram, pré-métro, métro, autobus et autocar est remplacé par la disposition suivante :

“Le préposé à la perception n'est tenu qu'au change tel que prévu aux arrêtés fixant le prix de transport des voyageurs sur les réseaux de transport.”

Art. 2. Le présent arrêté produit ses effets au 1^{er} janvier 2002.

Art. 3. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Châteauneuf-de-Grasse, le 17 mai 2002.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT

N. 2002 — 2519

[C — 2002/14186]

26 JUNI 2002. — Koninklijk besluit houdende oprichting van een Federale Commissie voor de Verkeersveiligheid en een Interministerieel Comité voor de Verkeersveiligheid

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Het ontwerp van besluit dat ik de eer heb aan Uwe Majesteit ter ondertekening voor te leggen, herroept en vervangt het koninklijk besluit van 20 juli 1993 tot oprichting van een Federale Commissie voor het Wegverkeer.

De tol die de Belgische bevolking betaalt aan het wegverkeer blijft veel te hoog, zowel in absolute cijfers als in vergelijking met de statistieken van andere Europese landen. Europese studies tonen aan dat de vijf landen met de beste cijfers inzake verkeersdoden net die landen zijn die zich hebben verbonden tot becijferde programma's voor het verminderen van het aantal doden en zwaargewonden in het verkeer.

F. 2002 — 2519

[C — 2002/14186]

26 JUIN 2002. — Arrêté royal portant création d'une Commission fédérale pour la Sécurité routière et d'un Comité interministériel pour la Sécurité routière

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le projet d'arrêté que j'ai l'honneur de soumettre à la signature de Votre Majesté abroge et remplace l'arrêté royal du 20 juillet 1993 portant création d'une Commission fédérale pour la Circulation routière.

Le tribut à la route payé par la population belge reste trop élevé, à la fois en chiffres absolus et au regard des statistiques des autres pays européens. Les études européennes démontrent que les cinq pays présentant les meilleurs chiffres en matière de mortalité routière sont ceux qui se sont engagés dans des programmes chiffrés de réduction du nombre de morts et de blessés graves sur les routes.