

N. 2002 — 1854

[C — 2002/14132]

F. 2002 — 1854

[C — 2002/14132]

8 MEI 2002. — Ministerieel besluit genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Gelet op de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg, inzonderheid op de artikelen 9, 11, § 2, 16, 37, 48, 55, 57, 61, § 2 en 63;

Gelet op het ministerieel besluit van 7 juli 1967 houdende aanneming van beroepsorganisaties inzake vervoer met motorvoertuigen tegen vergoeding van producten waarop het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal toepasselijk is;

Gelet op het ministerieel besluit van 19 maart 1991 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 26 november 1992 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 25 november 1992 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Inspecteur van Financiën, gegeven op 25 februari 2002;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 11 april 2002;

Gelet op de beraadslaging van de Ministerraad op 25 maart 2002;

Gelet op het advies van de Raad van State, gegeven op 5 december 2001 bij toepassing van artikel 84, eerste lid, 1^o van de gecoördineerde wetten op de Raad van State,

Besluit :

**TITEL I. — Ondernemingen gevestigd in België.
Toegang tot het beroep en uitoefening van het beroep**

HOOFDSTUK I. — Vakbekwaamheid

Afdeling 1. — Cursussen van vakbekwaamheid

Artikel 1. De inschrijving voor de cursussen over de in bijlage 2 van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg, hierna genoemd « het koninklijk besluit », bedoelde onderwerpen, met inbegrip van de handboeken, geschiedt tegen betaling van een som van ten hoogste 732 euro, de belasting op de toegevoegde waarde niet inbegrepen.

Het in dit artikel bepaalde bedrag moet worden overgeschreven aan het in artikel 11, § 1, 1^o van de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg betrokken erkende organisme, hierna genoemd « het erkende organisme »; deze overschrijving moet bij de ontvangst van de door dit organisme toegezonden factuur gebeuren en is slechts terugbetaalbaar in geval van overmacht, tot een beloop van 620 euro.

8 MAI 2002. — Arrêté ministériel pris en exécution de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Vu la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route;

Vu l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route, notamment les articles 9, 11, § 2, 16, 37, 48, 55, 57, 61, § 2 et 63;

Vu l'arrêté ministériel du 7 juillet 1967 portant agrégation d'organisations professionnelles en matière de transport rémunéré par véhicules automobiles de produits relevant du Traité instituant la Communauté Européenne du Charbon et de l'Acier;

Vu l'arrêté ministériel du 19 mars 1991 pris en exécution de l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux;

Vu l'arrêté ministériel du 26 novembre 1992 pris en exécution de l'arrêté royal du 25 novembre 1992 portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis de l'Inspecteur des Finances, donné le 25 février 2002;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 11 avril 2002;

Vu la délibération du Conseil des Ministres, le 25 mars 2002;

Vu l'avis du Conseil d'Etat, donné le 5 décembre 2001, en application de l'article 84, alinéa 1^{er}, 1^o des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat,

Arrête :

**TITRE I^{er}. — Entreprises établies en Belgique.
Accès à la profession et exercice de la profession**

CHAPITRE I^{er}. — Capacité professionnelle

Section 1^{re}. — Cours de capacité professionnelle

Article 1^{er}. L'inscription aux cours portant sur les matières visées à l'annexe 2 de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route, ci-après dénommé « l'arrêté royal », y compris les manuels, est subordonnée au paiement d'une somme de 732 euros au maximum, non compris la taxe sur la valeur ajoutée.

Le montant fixé au présent article doit être viré à l'organisme agréé concerné, visé à l'article 11, § 1^{er}, 1^o de la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route et ci-après dénommé « l'organisme agréé »; ce virement doit avoir lieu dès réception de la facture transmise par cet organisme et n'est remboursable qu'en cas de force majeure, à concurrence de 620 euros.

Afdeling 2. — Examen van vakbekwaamheid

Onderafdeling 1. — Examencommissie

Art. 2. De examencommissie bestaat uit een voorzitter en een ondervoorzitter, beiden magistraat of professor van het hoger onderwijs of ambtenaar van ten minste rang 15, alsmede uit ten minste vier assessoren, die aangewezen worden wegens hun bijzondere bekwaamheid.

De ondervoorzitter vervangt de voorzitter bij verhindering van deze laatste.

De voorzitter, de ondervoorzitter en de assessoren worden door de Minister benoemd voor een maximumduur van drie jaar. De mandaten kunnen worden vernieuwd.

Een ambtenaar van het Bestuur van het Vervoer te Land wordt tot secretaris van de examencommissie aangesteld door de directeur-generaal van dit bestuur. De secretaris heeft raadgevende stem.

Van de examencommissie kunnen geen lid zijn:

1° de personen die het beroep van ondernemer van goederenvervoer over de weg of van tussenpersoon in het goederenvervoer uitoefenen, de personen die tewerkgesteld zijn in een onderneming die een van deze werkzaamheden verricht en zij die er een mandaat uitoefenen;

2° de leden van het personeel van de beroepsorganisaties van de in 1° bedoelde sectoren.

Art. 3. § 1. Rekening houdend met de bepalingen van artikel 10, § 2 van het koninklijk besluit, bepaalt de voorzitter van de examencommissie, voor elk onderwerp of elke groep van onderwerpen, de duur van de schriftelijke proef van het examen.

§ 2. De leden van de examencommissie die in plenaire zitting samenkomen, beraadslagen op geldige wijze indien ten minste de helft van de leden aanwezig is.

De vergadering wordt voorgezeten door de voorzitter of de ondervoorzitter van de examencommissie of, bij hun afwezigheid, door een assessor aangesteld door de aanwezige leden.

De beslissingen van de examencommissie worden genomen bij meerderheid van stemmen; bij staking van stemmen is de stem van de voorzitter van de vergadering doorslaggevend.

Onderafdeling 2. — Inhoud en frequentie van de examens.
Weging van de punten

Art. 4. De schriftelijke proef van het examen slaat op de onderwerpen bedoeld onder de rubrieken 3° en 5°, a) tot g) van bijlage 2 van het koninklijk besluit.

De mondelinge proef van het examen slaat op vier onderwerpen of groepen van onderwerpen, die worden bepaald bij loting uit die, die niet het voorwerp hebben uitgemaakt van de in lid 1 bedoelde schriftelijke proef.

Art. 5. De weging van de punten tussen de verschillende gedeelten van het examen wordt als volgt vastgesteld:

1° voor het gedeelte van de schriftelijke proef dat uit vragen over de theorie bestaat: 30% van het totaal van de toe te kennen punten;

2° voor het gedeelte van de schriftelijke proef dat uit oefeningen betreffende casestudies bestaat: 30% van het totaal van de toe te kennen punten;

3° voor de mondelinge proef: 40% van het totaal van de toe te kennen punten.

Art. 6. De examenzittingen hebben plaats volgens de noodwendigheden en ten minste eenmaal per jaar.

Onderafdeling 3. — Voorbereiding van de examens

Art. 7. De examenzittingen worden minstens één maand vóór de datum aangekondigd in het *Belgisch Staatsblad*.

Section 2. — Examen de capacité professionnelle

Sous-section 1^{re}. — Jury d'examen

Art. 2. Le jury d'examen est composé d'un président et d'un vice-président, chacun d'eux, magistrat ou professeur de l'enseignement supérieur ou fonctionnaire du rang 15 au moins, ainsi que d'assesseurs au nombre de quatre au moins, désignés en raison de leur compétence particulière.

Le vice-président remplace le président en cas d'empêchement de ce dernier.

Le président, le vice-président et les assesseurs sont nommés par le Ministre pour une durée de trois ans au maximum. Les mandats sont renouvelables.

Un fonctionnaire de l'Administration du Transport terrestre est désigné comme secrétaire du jury d'examen par le directeur général de cette administration. Le secrétaire a voix consultative.

Ne peuvent être membres du jury:

1° les personnes qui exercent la profession de transporteur de marchandises par route ou celle d'auxiliaire de transport de marchandises, les personnes qui sont employées dans une entreprise exerçant l'une de ces activités et celles qui y exercent un mandat;

2° les membres du personnel des organisations professionnelles des secteurs visés au 1°.

Art. 3. § 1^{er}. Compte tenu des dispositions de l'article 10, § 2 de l'arrêté royal, le président du jury fixe, pour chaque matière ou groupe de matières, la durée de l'épreuve écrite de l'examen.

§ 2. Les membres du jury, réunis en séance plénière, délibèrent valablement si, au moins, la moitié des membres est présente.

La séance est présidée par le président ou par le vice-président du jury d'examen ou, en leur absence, par un assesseur désigné par les membres présents.

Les décisions du jury sont prises à la majorité des voix; en cas de partage des voix, celle du président de la séance est prépondérante.

Sous-section 2. — Contenu et fréquence des examens.
Pondération des points

Art. 4. L'épreuve écrite de l'examen porte sur les matières visées sous les rubriques 3° et 5°, a) à g) de l'annexe 2 de l'arrêté royal.

L'épreuve orale de l'examen porte sur quatre matières ou groupes de matières, déterminées par tirage au sort parmi celles qui n'ont pas fait l'objet de l'épreuve écrite visée à l'alinéa 1^{er}.

Art. 5. La pondération des points entre les différentes parties de l'examen est fixée comme suit:

1° pour la partie de l'épreuve écrite consistant en questions portant sur la théorie: 30 % du total des points à attribuer;

2° pour la partie de l'épreuve écrite consistant en exercices relatifs à des études de cas: 30 % du total des points à attribuer;

3° pour l'épreuve orale: 40 % du total des points à attribuer.

Art. 6. Les sessions d'examen ont lieu selon les besoins et au moins une fois par an.

Sous-section 3. — Préparation des examens

Art. 7. Les sessions d'examen sont annoncées dans le *Moniteur belge*, au moins un mois avant la date.

Art. 8. De kandidaten zenden aan het erkende organisme, binnen de in de examenaankondiging gestelde termijn, een aanvraag tot inschrijving die verplicht moet worden gesteld op een door de secretaris van de examencommissie afgegeven formulier.

De inschrijving voor het examen gebeurt tegen betaling van een som van 87 euro, de belasting op de toegevoegde waarde niet inbegrepen. Dit bedrag moet worden overgemaakt aan het erkende organisme bij ontvangst van de door dit organisme toegezonden factuur en is slechts terugbetaalbaar in geval van overmacht, tot een beloop van 50 euro.

De examens worden afgenomen in het Nederlands, in het Frans of in het Duits, volgens de taal die de kandidaat in zijn aanvraag heeft vermeld.

De kandidaat die geslaagd is voor de schriftelijke proef van een examen zitting en die zich niet aanmeldt voor de mondelinge proef van dezelfde zitting of die voor deze mondelinge proef zakt, wordt enkel voor de volgende twee zittingen vrijgesteld van de schriftelijke proef.

Art. 9. Bij het verstrijken van de termijn bepaald voor het indienen van de aanvragen om inschrijving, sluit de secretaris van de examencommissie de lijst van de kandidaten af en roept ze op voor het examen.

Art. 10. Na bij de leden van de examencommissie elk nuttig advies te hebben ingewonnen, stelt de voorzitter van de commissie de vragen vast van de schriftelijke proef en bepaalt, rekening houdend met de bepalingen van artikel 5, het respectief belang van zowel de schriftelijke als de mondelinge onderwerpen of groepen van onderwerpen.

Art. 11. Zo laat mogelijk vóór de schriftelijke proef wordt de vragenlijst, door toedoen van de secretaris van de examencommissie, afgedrukt op het aantal nodig geachte exemplaren. De exemplaren worden onder verzegelde omslag geplaatst en veilig weggeborgen.

Onderafdeling 4. — Tucht tijdens de examenzittingen

Art. 12. Het toezicht tijdens de examenzittingen wordt uitgeoefend door de voorzitter van de examencommissie of door personen die hij hiertoe aanduidt.

Art. 13. Voor de schriftelijke proef gelden de volgende regels :

1° de kandidaten die zich aanmelden voor de schriftelijke proef moeten de genummerde plaats innemen die hen in de oproepingsbrief wordt aangewezen.

Een surveillant vergelijkt de oproepingsbrief met de identiteitskaart van de kandidaat.

Iedere kandidaat ontvangt examencahiers waarop het nummer staat dat hem werd toegekend in de oproepingsbrief;

2° de omslag met de exemplaren van de vragenlijst wordt geopend door de secretaris van de examencommissie of door een surveillant die hij hiertoe aanduidt, in het bijzijn van twee getuigen die niet tot de examencommissie behoren;

3° de surveillanten staan in voor de orde in de examenzaal. Zij mogen geen uitleg aan de kandidaten geven. Wanneer hierom wordt gevraagd, verwittigen zij de secretaris van de examencommissie of zijn vertegenwoordiger;

4° de kandidaten die de orde verstoren, bedrog plegen of pogen te plegen, worden door de secretaris van de examencommissie of zijn vertegenwoordiger uitgesloten.

Zij mogen, op straffe van onmiddellijke uitsluiting, noch ander dan het hun gegeven papier gebruiken, noch met elkaar of met de buitenwereld communiceren, noch nota's, boeken of elektronische gegevensdragers raadplegen buiten de eventueel toegelaten documentatie.

Wie nota's, boeken, informatica- of telecommunicatieapparatuur bij zich heeft, moet die overhandigen aan de secretaris van de examencommissie of aan zijn vertegenwoordiger;

Art. 8. Les candidats adressent à l'organisme agréé, dans le délai fixé lors de l'annonce de l'examen, une demande d'inscription obligatoirement établie sur une formule délivrée par le secrétaire du jury d'examen.

L'inscription à l'examen est subordonnée au paiement d'une somme de 87 euros, non compris la taxe sur la valeur ajoutée. Ce montant doit être versé à l'organisme agréé, dès réception de la facture transmise par cet organisme et n'est remboursable qu'en cas de force majeure, à concurrence de 50 euros.

Les examens ont lieu en français, en néerlandais ou en allemand, suivant la langue désignée par le candidat dans sa demande.

Le candidat qui a réussi l'épreuve écrite d'une session d'examen et qui ne se présente pas à l'épreuve orale de la même session ou qui échoue à cette épreuve orale, est exempté de l'épreuve écrite, uniquement lors des deux sessions suivantes.

Art. 9. A l'expiration du délai prévu pour l'introduction des demandes d'inscription, le secrétaire du jury d'examen arrête la liste des candidats et convoque ceux-ci aux épreuves.

Art. 10. Après avoir pris tous avis utiles parmi les membres du jury d'examen, le président du jury arrête les questions qui feront l'objet de l'épreuve écrite et, compte tenu des dispositions de l'article 5, il détermine l'importance respective des matières ou ensembles de matières, tant écrites qu'orales.

Art. 11. Le plus tard possible avant l'épreuve écrite, le questionnaire est reproduit, par les soins du secrétaire du jury, au nombre d'exemplaires jugé nécessaire. Les exemplaires sont placés sous pli scellé et déposés en lieu sûr.

Sous-section 4. — Discipline des séances d'examen

Art. 12. La surveillance des séances d'examen est exercée par le président du jury d'examen ou par des personnes qu'il désigne à cet effet.

Art. 13. Pour l'épreuve écrite, les règles suivantes sont d'application:

1° les candidats qui se présentent à l'épreuve écrite doivent occuper la place numérotée qui leur est assignée dans la convocation.

Un surveillant confronte la convocation avec la carte d'identité du candidat.

Chaque candidat reçoit des cahiers d'examen sur lesquels figure le numéro qui lui a été attribué dans la convocation;

2° le pli contenant les exemplaires du questionnaire est ouvert par le secrétaire du jury ou par un surveillant qu'il désigne à cet effet, en présence de deux témoins n'appartenant pas au jury;

3° les surveillants assurent le maintien de l'ordre dans la salle d'examen. Ils ne peuvent fournir des explications aux candidats. Si des renseignements sont demandés, ils avertissent le secrétaire du jury ou son représentant;

4° les candidats qui troublent l'ordre, qui fraudent ou tentent de frauder, sont exclus par le secrétaire du jury ou par son représentant.

Ils ne peuvent, sous peine d'exclusion immédiate, utiliser du papier autre que celui qui leur est fourni ni communiquer entre eux ou avec l'extérieur, ni consulter des notes, des livres ou des supports d'informations électroniques, à l'exclusion de la documentation éventuellement autorisée.

Quiconque est porteur de notes, de livres, de matériel informatique ou de télécommunication, est tenu de les remettre au secrétaire du jury ou à son représentant;

5° de kandidaten mogen de zitting slechts verlaten na het in de oproepingsbrief vermelde tijdstip.

Vanaf dat ogenblik mag geen enkele kandidaat nog tot de examen-zaal worden toegelaten;

6° de kandidaten mogen de zaal slechts verlaten na overhandiging van hun examencahiers aan de hiertoe aangewezen surveillant.

De oproepingsbrief of een ander passend document wordt dan afgestempeld;

7° als de schriftelijke proef afgelopen is, worden de examencahiers van de kandidaten onder verzegelde omslag geplaatst door een surveillant of door de secretaris van de examencommissie en door deze laatste veilig weggeborgen.

Art. 14. Voor de mondelinge proef worden de kandidaten gegroepeerd volgens de taal van het examen en worden zij opgeroepen in de volgorde bepaald door de voorzitter van de examencommissie.

Onderafdeling 5. — Toekenning van de beoordelingscijfers

Art. 15. § 1. Voor elk onderwerp of elke groep van onderwerpen wordt het beoordelingscijfer uitgedrukt in een geheel getal van 0 tot 20.

§ 2. Wat de schriftelijke proef betreft, noteren de verbeteraars op de examencahiers, in de marge naast de antwoorden, het toegekende cijfer gevolgd door hun paraaf.

§ 3. Wat de mondelinge proef betreft, worden de examinatoren in het bezit gesteld van een lijst van de kandidaten.

Naast de naam van elke kandidaat duiden zij het toegekende cijfer aan en ondertekenen zij de lijst.

§ 4. De cijfers worden meegedeeld aan de secretaris van de examencommissie; deze legt ze voor aan de voorzitter van de examencommissie met het oog op de deliberatie van deze commissie.

§ 5. Het proces-verbaal met de naam van de kandidaten en de behaalde cijfers wordt opgemaakt door de secretaris van de examencommissie en ondertekend door de voorzitter van de examencommissie.

Onderafdeling 6. — Uitslag van de examens

Art. 16. De kandidaten worden door de secretaris van de examencommissie ingelicht over de cijfers die zij behaald hebben voor elk onderwerp of elke groep van onderwerpen waarover zij werden ondervraagd alsmede over het percentage van de voor het geheel van de onderwerpen behaalde cijfers.

HOOFDSTUK II. — Financiële draagkracht

Art. 17. Het bewijs van hoofdelijke borgstelling zoals bedoeld in artikel 16 van het koninklijk besluit, wordt opgemaakt in twee exemplaren, zijnde een origineel en een kopie:

1° conform de modellen bepaald in de bijlagen 1 en 2, wanneer het een verklaring betreft omtrent het oorspronkelijke bedrag van de gestelde borgtocht of omtrent een verhoging van dit bedrag;

2° conform de modellen bepaald in de bijlagen 3 en 4, wanneer het een verklaring betreft omtrent ofwel een afneming op het bedrag van de gestelde borgtocht, ofwel een gedeeltelijke vermindering van het bedrag van deze borgtocht, ofwel een opzegging van deze borgtocht.

TITEL II. — Vervoervergunningen

HOOFDSTUK I. — Ondernemingen gevestigd in België Vergunning nationaal vervoer

Afdeling 1. — Afgifte

Art. 18. Elke onderneming die om de afgifte van het origineel of van een kopie van een vergunning nationaal vervoer verzoekt, moet een ondertekende aanvraag richten aan het Bestuur van het Vervoer te Land, Dienst Wegvervoer, Kantersteen 12, 1000 Brussel.

5° les candidats ne peuvent quitter la séance qu'après l'heure indiquée dans la convocation.

A partir de ce moment, aucun candidat ne peut plus être admis à entrer dans la salle d'examen;

6° les candidats ne peuvent quitter la salle d'examen sans avoir remis leurs cahiers d'examen au surveillant désigné à cet effet.

Un cachet est alors apposé sur la lettre de convocation ou sur un autre document adéquat;

7° à l'issue de l'épreuve écrite, les cahiers d'examen des candidats sont placés sous pli scellé par un surveillant ou par le secrétaire du jury et déposés en lieu sûr par ce dernier.

Art. 14. Pour l'épreuve orale, les candidats sont groupés d'après la langue de l'examen et appelés dans l'ordre déterminé par le président du jury.

Sous-section 5. — Attribution des notes d'appréciation

Art. 15. § 1^{er}. Pour chaque matière ou groupe de matières, la note d'appréciation est exprimée par un nombre entier variant de 0 à 20.

§ 2. En ce qui concerne l'épreuve écrite, les correcteurs indiquent sur les cahiers d'examen, en marge des réponses, la note attribuée qu'ils font suivre de leur paraphe.

§ 3. En ce qui concerne l'épreuve orale, les examinateurs sont mis en possession d'une liste des candidats.

Ils indiquent en regard du nom de chaque candidat la note attribuée et signent la liste.

§ 4. Les notes sont communiquées au secrétaire du jury d'examen; celui-ci les présente au président du jury d'examen en vue de la délibération de ce jury.

§ 5. Le procès-verbal mentionnant le nom des candidats et les notes obtenues est établi par les soins du secrétaire du jury et signé par le président du jury.

Sous-section 6. — Résultats des examens

Art. 16. Les candidats sont informés par le secrétaire du jury, des notes qu'ils ont obtenues dans chaque matière ou groupe de matières sur lesquelles ils ont été interrogés ainsi que du pourcentage des notes obtenues pour l'ensemble de ces matières.

CHAPITRE II. — Capacité financière

Art. 17. L'attestation de cautionnement solidaire visée à l'article 16 de l'arrêté royal, est établie en deux exemplaires, soit un original et une copie :

1° conformes aux modèles fixés par les annexes 1 et 2, lorsqu'elle atteste soit du montant initial du cautionnement constitué, soit d'une augmentation de ce montant;

2° conformes aux modèles fixés par les annexes 3 et 4, lorsqu'elle atteste soit d'un prélèvement sur le montant du cautionnement constitué, soit d'une diminution partielle du montant de ce cautionnement, soit d'une résiliation de ce cautionnement.

TITRE II. — Licences de transport

CHAPITRE I^{er}. — Entreprises établies en Belgique Licence de transport national

Section 1^{re}. — Délivrance

Art. 18. Toute entreprise qui sollicite la délivrance de l'original ou d'une copie d'une licence de transport national doit adresser une demande signée à l'Administration du Transport terrestre, Service du Transport par Route, Cantersteen 12, 1000 Bruxelles.

Art. 19. § 1. De aanvraag tot het verkrijgen van een eerste vergunning nationaal vervoer moet vergezeld gaan van :

1° wanneer de aanvrager een natuurlijke persoon is :

a) een fotokopie van een van de getuigschriften van vakbekwaamheid bedoeld in artikel 5, 3° en 6° van het koninklijk besluit of een eensluidend verklaard afschrift van het bewijs van vakbekwaamheid bedoeld in artikel 5, 7° van voornoemd koninklijk besluit, wanneer dat bewijs bepaalt dat de belanghebbende ertoe gemachtigd is zijn vakbekwaamheid te doen gelden in een onderneming die uitsluitend nationaal vervoer verricht; dit document moet opgesteld zijn op naam van de aanvrager of op naam van minstens één andere persoon die werd aangewezen om de vervoerswerkzaamheden van de aanvrager permanent en daadwerkelijk te leiden;

b) indien de aanvrager niet zelf houder is van het vereiste getuigschrift of bewijs van vakbekwaamheid : een eensluidend verklaard afschrift van minstens een arbeidsovereenkomst of een andere overeenkomst waarbij een persoon die houder is van het vereiste getuigschrift of bewijs van vakbekwaamheid werd aangesteld om de vervoerswerkzaamheden van de onderneming permanent en daadwerkelijk te leiden als bedoeld in artikel 12 van het koninklijk besluit; de handtekeningen van de betrokken partijen moeten worden gelegaliseerd door het bevoegde gemeentebestuur;

c) indien niet is voldaan aan de bepalingen van artikel 12, § 1 van het koninklijk besluit : een attest van een bank of van een daarmee gelijkgestelde financiële instelling waaruit blijkt dat de persoon die werd aangewezen om de vervoerswerkzaamheden van de aanvrager permanent en daadwerkelijk te leiden, volmacht heeft op de rekening van de aanvrager;

d) een voor een openbaar bestuur bestemd getuigschrift van goed zedelijk gedrag of, indien dit getuigschrift niet wordt afgegeven door het land van oorsprong of herkomst van de betrokkene, een van de documenten bedoeld in artikel 4, §§ 1, 2 en 3 van het koninklijk besluit.

Dit document moet opgesteld zijn op naam van de aanvrager alsmede op naam van elke persoon die werd aangewezen om de vervoerswerkzaamheden van de aanvrager te leiden of die de facto zijn onderneming leidt; overeenkomstig artikel 4, § 4 van het koninklijk besluit, moet dit document minder dan drie maanden vóór zijn overlegging zijn afgegeven;

e) een uittreksel uit het centraal handelsregister waaruit blijkt dat de aanvrager geen verbod heeft opgelopen krachtens het koninklijk besluit nr. 22 van 24 oktober 1934 betreffende het rechterlijk verbod aan bepaalde veroordeelden en gefailleerden om bepaalde ambten, beroepen of werkzaamheden uit te oefenen.

Dit document moet opgesteld zijn op naam van de aanvrager alsmede op naam van elke persoon die werd aangewezen om de vervoerswerkzaamheden van de aanvrager te leiden of die de facto de onderneming leidt; dit document moet minder dan drie maanden vóór zijn overlegging zijn afgegeven;

f) het bewijs van hoofdelijke borgstelling bedoeld in de artikelen 15 en 16 van het koninklijk besluit.

2° indien de aanvrager een rechtspersoon, een feitelijke vereniging of een openbare instelling zonder rechtspersoonlijkheid is :

a) een fotokopie van een van de getuigschriften van vakbekwaamheid bedoeld in artikel 5, 3° en 6° van het koninklijk besluit of een eensluidend verklaard afschrift van het bewijs van vakbekwaamheid bedoeld in artikel 5, 7° van voornoemd koninklijk besluit, wanneer dit bewijs bepaalt dat de belanghebbende ertoe gemachtigd is zijn vakbekwaamheid te doen gelden in een onderneming die uitsluitend nationaal vervoer verricht; dit document moet opgesteld zijn op naam van minstens één persoon die werd aangewezen om de vervoerswerkzaamheden van de betrokken onderneming permanent en daadwerkelijk te leiden;

Art. 19. § 1^{er}. La demande visant à obtenir une première licence de transport national doit être accompagnée :

1° si le requérant est une personne physique :

a) d'une photocopie d'un des certificats de capacité professionnelle visés à l'article 5, 3° et 6° de l'arrêté royal ou d'une copie certifiée conforme de l'attestation de capacité professionnelle visée à l'article 5, 7° de l'arrêté royal précité, lorsque ladite attestation stipule notamment que l'intéressé est habilité à faire valoir sa capacité professionnelle dans une entreprise effectuant uniquement des transports nationaux; ce document doit être établi au nom du requérant ou au nom d'au moins une autre personne, désignée pour diriger effectivement et en permanence l'activité de transport du requérant;

b) si le requérant n'est pas lui-même titulaire du certificat ou de l'attestation de capacité professionnelle requise: d'une copie certifiée conforme d'au moins un contrat de travail ou d'un autre contrat par lequel une personne qui est titulaire du certificat ou de l'attestation de capacité professionnelle requise a été désignée pour diriger effectivement et en permanence les activités de transport de l'entreprise, comme visé à l'article 12 de l'arrêté royal; les signatures des parties concernées doivent être légalisées par l'administration communale compétente;

c) s'il n'est pas satisfait aux dispositions de l'article 12, § 1^{er} de l'arrêté royal : d'une attestation d'une banque ou d'un organisme financier y assimilé, dont il ressort que la personne désignée pour diriger effectivement et en permanence l'activité de transport du requérant a le pouvoir de signature sur le compte du requérant;

d) d'un certificat de bonnes conduite, vie et mœurs destiné à une administration publique ou, si le pays d'origine ou de provenance de l'intéressé ne délivre pas ce certificat, d'un des documents visés à l'article 4, §§ 1^{er}, 2 et 3 de l'arrêté royal.

Ce document doit être établi au nom du requérant ainsi qu'au nom de chaque personne désignée pour diriger l'activité de transport du requérant ou qui dirige de facto son entreprise; conformément à l'article 4, § 4 de l'arrêté royal, ce document doit avoir été délivré moins de trois mois avant sa présentation;

e) d'un extrait du registre central du commerce dont il ressort que le requérant n'a pas été frappé d'une interdiction édictée par l'arrêté royal n° 22 du 24 octobre 1934 relatif à l'interdiction judiciaire faite à certaines condamnés et faillis d'exercer certaines fonctions, professions ou activités.

Ce document doit être établi au nom du requérant ainsi qu'au nom de chaque personne désignée pour diriger l'activité de transport du requérant ou qui dirige de facto l'entreprise; ce document doit avoir été délivré moins de trois mois avant sa présentation;

f) de l'attestation de cautionnement solidaire visée aux articles 15 et 16 de l'arrêté royal.

2° si le requérant est une personne morale, une association de fait ou un organisme public sans personnalité juridique :

a) d'une photocopie d'un des certificats de capacité professionnelle visés à l'article 5, 3° et 6° de l'arrêté royal ou d'une copie certifiée conforme de l'attestation de capacité professionnelle visée à l'article 5, 7° de l'arrêté royal précité, lorsque ladite attestation stipule notamment que l'intéressé est habilité à faire valoir sa capacité professionnelle dans une entreprise effectuant uniquement des transports nationaux; ce document doit être établi au nom d'au moins une personne, désignée pour diriger effectivement et en permanence l'activité de transport de l'entreprise concernée;

b) indien de aanvrager een rechtspersoon is: een uittreksel uit de bijlage tot het *Belgisch Staatsblad* houdende bekendmaking van:

b.1. de oprichtingsakte van de betrokken rechtspersoon alsook de eventuele wijzigingen ervan;

b.2. de aanstelling en het eventueel ontslag van de personen belast met het dagelijks bestuur en, in voorkomend geval, met de leiding van de vervoerswerkzaamheden in het bijzonder;

indien geen van de in a) bedoelde personen het mandaat van zaakvoerder of afgevaardigde bestuurder uitoefent, moet worden bekendgemaakt dat minstens een van die personen bij arbeidsovereenkomst of bij volmacht werd aangesteld om de vervoerswerkzaamheden te leiden als bedoeld in artikel 12 van het koninklijk besluit;

c) indien de aanvrager een feitelijke vereniging of een openbare instelling zonder rechtspersoonlijkheid is: een schriftelijke kennisgeving van de personen die werden belast met het dagelijks bestuur en, in voorkomend geval, met de leiding van de vervoerswerkzaamheden in het bijzonder, alsmede een eensluidend verklaard afschrift van de eventueel binnen de onderneming gesloten schriftelijke overeenkomsten dienaangaande; de handtekeningen van de betrokken partijen moeten worden gelegaliseerd door het bevoegde gemeentebestuur;

d) een eensluidend verklaard afschrift van de in voorkomend geval gesloten arbeidsovereenkomst als bedoeld in artikel 12, § 1, 3^o van het koninklijk besluit; de handtekeningen van de betrokken partijen moeten worden gelegaliseerd door het bevoegde gemeentebestuur;

e) indien niet is voldaan aan de bepalingen van artikel 12, § 1 van het koninklijk besluit: een attest van een bank of van een daarmee gelijkgestelde financiële instelling waaruit blijkt dat de persoon die in voorkomend geval werd aangewezen om de vervoerswerkzaamheden van de aanvrager permanent en daadwerkelijk te leiden, volmacht heeft op de rekening van de aanvrager;

f) een voor een openbaar bestuur bestemd getuigschrift van goed zedelijk gedrag of, indien dit getuigschrift niet wordt afgegeven door het land van oorsprong of herkomst van de betrokkene, een van de documenten bedoeld in artikel 4, § 1, § 2 en § 3 van het koninklijk besluit.

Dit document moet opgesteld zijn op naam van iedere persoon belast met het dagelijks bestuur van de betrokken onderneming of die werd aangewezen om de vervoerswerkzaamheden van de onderneming te leiden, alsook op naam van elke persoon die de facto de onderneming leidt; overeenkomstig artikel 4, § 4 van het koninklijk besluit, moet dit document minder dan drie maanden vóór zijn overlegging zijn afgegeven;

g) een uittreksel uit het centraal handelsregister waaruit blijkt dat de aanvrager geen verbod heeft opgelopen krachtens het koninklijk besluit nr. 22 van 24 oktober 1934 betreffende het rechterlijk verbod aan bepaalde veroordeelden en gefailleerden om bepaalde ambten, beroepen of werkzaamheden uit te oefenen.

Dit document moet opgesteld zijn op naam van iedere persoon belast met het dagelijks bestuur van de betrokken onderneming of die werd aangewezen om de vervoerswerkzaamheden van deze onderneming te leiden of die de facto de onderneming leidt; overeenkomstig artikel 4, § 4 van het koninklijk besluit, moet dit document minder dan drie maanden vóór zijn overlegging zijn afgegeven;

h) het bewijs van hoofdelijke borgstelling bedoeld in de artikelen 15 en 16 van het koninklijk besluit.

§ 2. De onderneming die een eerste vergunning nationaal vervoer aanvraagt, moet bovendien de volgende documenten overleggen:

a) indien de aanvrager handelaar is: een door de diensten van het handelsregister eensluidend verklaarde fotokopie dat niet ouder is dan drie maanden, van zijn verklaring van inschrijving in het handelsregister met inbegrip van alle eventuele tussengekomen wijzigingen; de inschrijving moet vermelden dat de aanvrager werd gemachtigd om de handelswerkzaamheid van ondernemer van goederenvervoer over de weg en/of ondernemer van verhuizingen uit te oefenen;

b) indien de aanvrager onderworpen is aan de belasting over de toegevoegde waarde: een attest van het Ministerie van Financiën met vermelding van zijn inschrijvingsnummer;

c) een fotokopie van het inschrijvingsbewijs betreffende het motorvoertuig waarvoor de kopie van de vervoervergunning wordt aangevraagd.

b) si le requérant est une personne morale: d'un extrait de l'annexe au *Moniteur belge* publiant:

b.1. l'acte de constitution de la personne morale concernée ainsi que les modifications à cet acte;

b.2. la désignation et la démission éventuelle des personnes chargées de la gestion journalière et, le cas échéant, de la direction des activités de transport en particulier;

si aucune des personnes visées sous a) n'exerce le mandat de gérant ou d'administrateur-délégué, il y a lieu de publier la désignation d'au moins une de ces personnes, dont il ressort que, par contrat d'emploi ou par délégation de pouvoirs, elle a été chargée de diriger les activités de transport comme visé à l'article 12 de l'arrêté royal;

c) si le requérant est une association de fait ou un organisme public sans personnalité juridique: d'une notification écrite des personnes qui ont été chargées de la gestion journalière et, le cas échéant, de la direction des activités de transport en particulier ainsi que d'une copie certifiée conforme des conventions écrites éventuellement conclues à ce propos au sein de l'entreprise; les signatures des parties concernées doivent être légalisées par l'administration communale compétente;

d) d'une copie certifiée conforme du contrat de travail conclu, le cas échéant, comme visé à l'article 12, § 1^{er}, 3^o de l'arrêté royal; les signatures des parties concernées doivent être légalisées par l'administration communale compétente;

e) s'il n'est pas satisfait aux dispositions de l'article 12, § 1^{er} de l'arrêté royal: d'une attestation d'une banque ou d'un organisme financier y assimilé, dont il ressort que la personne éventuellement désignée pour diriger effectivement et en permanence l'activité de transport du requérant a le pouvoir de signature sur le compte du requérant;

f) d'un certificat de bonnes conduite, vie et mœurs, destiné à une administration publique ou, si le pays d'origine ou de provenance de l'intéressé ne délivre pas ce certificat, d'un des documents visés à l'article 4, §§ 1^{er}, 2 et 3 de l'arrêté royal.

Ce document doit être établi au nom de chaque personne chargée de la gestion journalière de l'entreprise concernée ou désignée pour diriger l'activité de transport de l'entreprise ainsi qu'au nom de chaque personne qui dirige de facto l'entreprise; conformément à l'article 4, § 4 de l'arrêté royal, ce document doit avoir été délivré moins de trois mois avant sa présentation;

g) d'un extrait du registre central du commerce dont il ressort que le requérant n'a pas été frappé d'une interdiction édictée par l'arrêté royal n° 22 du 24 octobre 1934 relatif à l'interdiction judiciaire faite à certains condamnés et faillis d'exercer certaines fonctions, professions ou activités.

Ce document doit être établi au nom de chaque personne chargée de la gestion journalière de l'entreprise concernée ou désignée pour diriger l'activité de transport de cette entreprise ou qui dirige de facto l'entreprise; conformément à l'article 4, § 4 de l'arrêté royal, ce document doit avoir été délivré moins de trois mois avant sa présentation;

h) de l'attestation de cautionnement solidaire visée aux articles 15 et 16 de l'arrêté royal.

§ 2. L'entreprise qui sollicite une première licence de transport national doit, en outre, fournir les pièces suivantes:

a) si le requérant a la qualité de commerçant: une photocopie, certifiée conforme par les services du registre de commerce et qui n'a pas plus de trois mois de date, de sa déclaration d'immatriculation au registre de commerce, y compris toutes les modifications éventuelles intervenues; l'immatriculation doit mentionner que le requérant est autorisé à effectuer l'activité commerciale d'entrepreneur de transport routier de marchandises et/ou d'entrepreneur de déménagement;

b) si le requérant est assujéti à la taxe sur la valeur ajoutée: une attestation du Ministère des Finances mentionnant son numéro d'immatriculation en cette qualité;

c) une photocopie du certificat d'immatriculation relatif au véhicule automobile pour lequel la copie de la licence de transport est sollicitée.

Afdeling 2. — Model

Art. 20. De vergunning nationaal vervoer stemt overeen met het model bepaald in bijlage 5.

HOOFDSTUK II. — *Ondernemingen gevestigd in België.*
Vergunning communautair vervoer

Afdeling 1. — Afgifte

Art. 21. Elke onderneming die om de afgifte van het origineel of van een kopie van een vergunning communautair vervoer verzoekt, moet een ondertekende aanvraag richten aan het Bestuur van het Vervoer te Land, Dienst Wegvervoer, Kantersteen 12, 1000 Brussel.

Art. 22. § 1. De aanvraag tot het verkrijgen van een eerste vergunning communautair vervoer moet vergezeld gaan van :

1° indien de aanvrager een natuurlijke persoon is:

a) een fotokopie van een van de getuigschriften van vakbekwaamheid bedoeld in artikel 5, 1°, 2°, 4° en 5° van het koninklijk besluit of een eensluidend verklaard afschrift van het bewijs van vakbekwaamheid bedoeld in artikel 5, 7° van het koninklijk besluit, voorzover dit bewijs bepaalt dat de belanghebbende ertoe gemachtigd is zijn vakbekwaamheid te doen gelden in een onderneming die internationaal vervoer verricht; dit document moet opgesteld zijn op naam van de aanvrager of op naam van minstens één andere persoon die werd aangewezen om de vervoerswerkzaamheden van de aanvrager permanent en daadwerkelijk te leiden;

b) de documenten bedoeld in artikel 19, § 1, 1°, b) tot f) en § 2.

2° indien de aanvrager geen natuurlijke persoon is :

a) een fotokopie van een van de getuigschriften van vakbekwaamheid bedoeld in artikel 5, 1°, 2°, 4° en 5° van het koninklijk besluit of een eensluidend verklaard afschrift van het bewijs van vakbekwaamheid bedoeld in artikel 5, 7° van het koninklijk besluit, voorzover dit bewijs bepaalt dat de belanghebbende ertoe gemachtigd is zijn vakbekwaamheid te doen gelden in een onderneming die internationaal vervoer verricht; dit document moet opgesteld zijn op naam van minstens één persoon die werd aangewezen om de vervoerswerkzaamheden van de betrokken onderneming permanent en daadwerkelijk te leiden;

b) de documenten bedoeld in artikel 19, § 1, 2°, b) tot h) en § 2.

§ 2. Indien de aanvrager evenwel reeds houder is van een vergunning nationaal vervoer, moet de aanvraag tot het verkrijgen van een eerste vergunning communautair vervoer vergezeld gaan van:

1° het origineel en alle kopieën van zijn vergunning nationaal vervoer;

2° de documenten bedoeld in § 1 voorzover zij nog niet werden voorgelegd om de vergunning nationaal vervoer te verkrijgen.

Afdeling 2. — Model

Art. 23. De vergunning communautair vervoer stemt overeen met het model bepaald in bijlage 6.

HOOFDSTUK III. — *Ondernemingen gevestigd in België. — Gemeenschappelijke bepalingen voor de vergunningen nationaal vervoer en de vergunningen communautair vervoer*

Afdeling 1. — Afgifte van een vervoervergunning

Art. 24. § 1. Wanneer de kopie van een vergunning nationaal vervoer of van een vergunning communautair vervoer wordt gevraagd voor een motorvoertuig dat wordt gehuurd voor een periode van hoogstens zes maanden, moet de onderneming in haar aanvraag de gewenste geldigheidsduur van de kopie vermelden.

§ 2. Op verzoek van de Minister of van zijn gemachtigde, is de aanvrager of de houder van een vergunning nationaal vervoer of van een vergunning communautair vervoer ertoe gehouden om elk ander document over te leggen met het oog op de controle van de uitvoering van het koninklijk besluit.

§ 3. Zonder hierom verzocht te worden, moet de onderneming die houdster is van een in § 2 bedoelde vervoervergunning de Minister of zijn gemachtigde in kennis stellen van elke wijziging in het dagelijks bestuur van de onderneming of in de leiding van de vervoerswerkzaamheden ervan.

Afdeling 2. — Bijkomende kopie van een vervoervergunning

Art. 25. De aanvraag tot het verkrijgen van een bijkomende kopie van een vergunning nationaal vervoer of van een vergunning communautair vervoer moet vergezeld gaan van:

1° naar gelang het geval, het document bedoeld in hetzij artikel 19, § 1, 1°, f), hetzij in artikel 19, § 1, 2°, h);

2° het document bedoeld in artikel 19, § 2, c).

Section 2. — Modèle

Art. 20. La licence de transport national est conforme au modèle fixé par l'annexe 5.

CHAPITRE II. — *Entreprises établies en Belgique.*
Licence de transport communautaire

Section 1^{re}. — Délivrance

Art. 21. Toute entreprise qui sollicite la délivrance de l'original ou d'une copie d'une licence de transport communautaire doit adresser une demande signée à l'Administration du Transport terrestre, Service du Transport par Route, Cantersteen 12, 1000 Bruxelles.

Art. 22. § 1^{er}. La demande visant à obtenir une première licence de transport communautaire doit être accompagnée :

1° si le requérant est une personne physique:

a) d'une photocopie d'un des certificats de capacité professionnelle visés à l'article 5, 1°, 2°, 4° et 5° de l'arrêté royal ou de l'original de l'attestation de capacité professionnelle visée à l'article 5, 7° de l'arrêté royal, pour autant que ladite attestation stipule notamment que l'intéressé est habilité à faire valoir sa capacité professionnelle dans une entreprise effectuant des transports internationaux; ce document doit être établi au nom du requérant ou au nom d'au moins une autre personne, désignée pour diriger effectivement et en permanence l'activité de transport du requérant;

b) des pièces visées à l'article 19, § 1^{er}, 1°, b) à f) et § 2.

2° si le requérant n'est pas une personne physique :

a) d'une photocopie d'un des certificats de capacité professionnelle visés à l'article 5, 1°, 2°, 4° et 5° de l'arrêté royal ou de l'original de l'attestation de capacité professionnelle visée à l'article 5, 7° de l'arrêté royal, lorsque ladite attestation stipule que l'intéressé est habilité à faire valoir sa capacité professionnelle dans une entreprise effectuant des transports internationaux; ce document doit être établi au nom d'au moins une personne, désignée pour diriger effectivement et en permanence l'activité de transport de la personne concernée;

b) des pièces visées à l'article 19, § 1^{er}, 2°, b) à h) et § 2.

§ 2. Toutefois, si le requérant est déjà titulaire d'une licence de transport national, la demande visant à obtenir une première licence de transport communautaire doit être accompagnée:

1° de l'original et de toutes les copies de sa licence de transport national;

2° des documents visés au § 1^{er} pour autant qu'ils n'aient pas encore été produits pour obtenir la licence de transport national.

Section 2. — Modèle

Art. 23. La licence de transport communautaire est conforme au modèle fixé par l'annexe 6.

CHAPITRE III. — *Entreprises établies en Belgique. — Dispositions communes aux licences de transport national et aux licences de transport communautaire*

Section 1^{re}. — Délivrance d'une licence de transport

Art. 24. § 1^{er}. Lorsque la copie d'une licence de transport national ou d'une licence de transport communautaire est sollicitée pour un véhicule automobile pris en location pour une durée n'excédant pas six mois, l'entreprise requérante est tenue de préciser dans sa demande, la durée de validité souhaitée de la copie sollicitée.

§ 2. A la demande du Ministre ou de son délégué, le requérant ou le titulaire d'une licence de transport national ou d'une licence de transport communautaire est tenu de fournir tout autre document permettant de contrôler l'exécution de l'arrêté royal.

§ 3. Sans devoir y être invitée, l'entreprise, titulaire d'une licence de transport visée au § 2, est tenue de notifier au Ministre ou à son délégué, toute modification intervenue parmi les personnes chargées de la gestion journalière de l'entreprise ou désignées pour en diriger l'activité de transport.

Section 2. — Copie supplémentaire d'une licence de transport

Art. 25. La demande visant à obtenir une copie supplémentaire d'une licence de transport national ou d'une licence de transport communautaire doit être accompagnée:

1° selon le cas, de la pièce visée soit à l'article 19, § 1^{er}, 1°, f), soit à l'article 19, § 1^{er}, 2°, h);

2° de la pièce visée à l'article 19, § 2, c).

Afdeling 3. — Vervanging van een vervoervergunning

Art. 26. § 1. De onderneming die houdster is van een vergunning nationaal vervoer of van een vergunning communautair vervoer moet onmiddellijk de vervanging van het origineel, van een kopie of van de kopieën van deze vergunning aanvragen bij het Bestuur van het Vervoer te Land, Dienst Wegvervoer, Kantersteen 12, 1000 Brussel:

1° wanneer de op die documenten voorkomende vermeldingen onleesbaar zijn geworden of wanneer ze onjuist zijn geworden tengevolge van een wijziging van de naam, de rechtsvorm of het adres van de onderneming;

2° wanneer de op een kopie vermelde nummerplaat niet meer overeenstemt met het gebruikte voertuig.

§ 2. Wanneer de vermeldingen op het origineel of op één of meer kopieën van een in § 1 bedoelde vervoervergunning onleesbaar of onjuist zijn geworden, moet de aanvraag om vervanging ervan verzegeld gaan van:

a) de te vervangen documenten;

b) in voorkomend geval, een uittreksel uit het bevolkingsregister of een uittreksel uit de bijlagen tot het *Belgisch Staatsblad* dat de betrokken wijziging vermeldt.

§ 3. Wanneer de nummerplaat op een kopie van een in § 1 bedoelde vervoervergunning niet meer overeenstemt met het gebruikte motorvoertuig, moet de aanvraag om vervanging van die kopie verzegeld gaan van:

a) de te vervangen kopie van de vervoervergunning;

b) een fotokopie van het inschrijvingsbewijs van het motorvoertuig waarvoor de vervanging van de kopie van de vervoervergunning gevraagd wordt.

Afdeling 4. — Duplicaat van een vervoervergunning

Art. 27. § 1. In geval van vernietiging, verlies of diefstal van het origineel of van een kopie van een vergunning nationaal vervoer of van een vergunning communautair vervoer, kan de onderneming die houdster was van deze vervoervergunning een duplicaat van dit origineel of van zijn kopie aanvragen bij het Bestuur van het Vervoer te Land, Dienst Wegvervoer, Kantersteen 12, 1000 Brussel.

§ 2. De aanvraag om een duplicaat van het origineel of van een kopie van een in § 1 bedoelde vervoervergunning moet, naar gelang het geval, verzegeld gaan van:

1° een attest van de bevoegde politie als bewijs van de aangifte van de vernietiging, het verlies of de diefstal van het origineel of de kopie van de vervoervergunning;

2° het beschadigde origineel of kopie van de vervoervergunning.

Afdeling 5. — Vernieuwing van een vervoervergunning

Art. 28. De onderneming die houdster is van een vergunning nationaal vervoer of van een vergunning communautair vervoer kan de vernieuwing ervan ten minste dertig dagen en ten hoogste zestig dagen vóór het verstrijken van de geldigheidstermijn aanvragen bij het Bestuur van het Vervoer te Land, Dienst Wegvervoer, Kantersteen 12, 1000 Brussel.

Afdeling 6. — Zegelrechten en retributies

Art. 29. § 1. Het met het zegelrecht overeenstemmende bedrag verschuldigd voor de eerste afgifte, de vernieuwing, de vervanging en de afgifte van een duplicaat van het origineel en van de kopieën van de vergunningen nationaal vervoer en van de vergunningen communautair vervoer, wordt gevraagd op het ogenblik van die verrichtingen.

Dit bedrag wordt op de rekening van het Bestuur van het Vervoer te Land overgeschreven door de houders van de in lid 1 bedoelde vervoervergunningen, binnen de dertig dagen na de uitgifte van het desbetreffende verzoek tot betaling.

§ 2. De door de houders van de in § 1 bedoelde vervoervergunningen verschuldigde retributie wordt op de rekening van de v.z.w. Instituut voor Wegtransport overgeschreven binnen de dertig dagen na de uitgifte van het desbetreffende verzoek tot betaling.

HOOFDSTUK IV. — *Ondernemingen gevestigd buiten de Europese Unie en de Europese Economische Ruimte. — Vergunning internationaal vervoer*

Afdeling 1. — Afgifte

Art. 30. § 1. De vergunning internationaal vervoer wordt afgegeven overeenkomstig de bilaterale of multilaterale akkoorden die inzake het vervoer van zaken over de weg door België werden gesloten, met de Staat van inschrijving van het betrokken voertuig.

Section 3. — Remplacement d'une licence de transport

Art. 26. § 1^{er}. L'entreprise titulaire d'une licence de transport national ou d'une licence de transport communautaire doit demander immédiatement le remplacement de l'original, d'une copie ou des copies de cette licence à l'Administration du Transport terrestre, Service du Transport par Route, Cantersteen 12, 1000 Bruxelles:

1° lorsque les mentions figurant sur ces documents sont devenues illisibles ou lorsqu'elles sont devenues inexactes suite à une modification du nom, de la forme juridique ou de l'adresse de l'entreprise;

2° lorsque le numéro d'immatriculation qui est mentionné sur une copie ne correspond plus au véhicule utilisé.

§ 2. Lorsque les mentions figurant sur l'original ou sur une ou plusieurs copies d'une des licences de transport visées au § 1^{er} sont devenues illisibles ou inexactes, la demande de remplacement de ces documents doit être accompagnée:

a) des documents à remplacer;

b) le cas échéant, d'un extrait du registre de population ou d'un extrait des annexes au *Moniteur belge* faisant état de la modification en cause.

§ 3. Lorsque le numéro d'immatriculation figurant sur une copie d'une licence de transport visée au § 1^{er} ne correspond plus au véhicule utilisé, la demande de remplacement de cette copie doit être accompagnée:

a) de la copie de la licence de transport à remplacer;

b) d'une photocopie du certificat d'immatriculation du véhicule automobile pour lequel le remplacement de la copie de la licence de transport est sollicité.

Section 4. — Duplicata d'une licence de transport

Art. 27. § 1^{er}. En cas de destruction, de perte ou de vol de l'original ou d'une copie d'une licence de transport national ou d'une licence de transport communautaire, l'entreprise titulaire de ladite licence de transport peut demander un duplicata de cet original ou de sa copie à l'Administration du Transport terrestre, Service du Transport par Route, Cantersteen 12, 1000 Bruxelles.

§ 2. La demande visant à obtenir le duplicata de l'original ou d'une copie d'une licence de transport visée au § 1^{er} doit être accompagnée selon le cas:

1° d'une attestation de la police compétente, certifiant que la destruction, la perte ou le vol de l'original ou de la copie de la licence de transport lui ont été déclarés;

2° de l'original ou de la copie détériorée de la licence de transport.

Section 5. — Renouvellement d'une licence de transport

Art. 28. L'entreprise titulaire d'une licence de transport national ou d'une licence de transport communautaire peut en demander le renouvellement trente jours au moins et soixante jours au plus avant l'expiration du délai de validité, à l'Administration du Transport terrestre, Service du Transport par Route, Cantersteen 12, 1000 Bruxelles.

Section 6. — Droits de timbre et redevances

Art. 29. § 1^{er}. Le montant correspondant au droit de timbre dû pour la première délivrance, le renouvellement, le remplacement et la délivrance d'un duplicata de l'original et des copies des licences de transport national ou des licences de transport communautaire, est réclamé lors de l'exécution de ces opérations.

Ce montant est viré au compte de l'Administration du Transport terrestre par les titulaires des licences de transport visées à l'alinéa 1^{er}, dans les trente jours qui suivent l'émission de l'invitation à payer y relative.

§ 2. La redevance due par les titulaires des licences de transport visées au § 1^{er} est virée au compte de l'a.s.b.l. Institut du Transport Routier, dans les trente jours qui suivent l'émission de l'invitation à payer y relative.

CHAPITRE IV. — *Entreprises établies hors de l'Union européenne et de l'Espace économique européen. — Licence de transport international*

Section 1^{re}. — Délivrance

Art. 30. § 1^{er}. La licence de transport international est délivrée conformément aux accords bilatéraux ou multilatéraux qui ont été conclus par la Belgique, en matière de transport de choses par route, avec l'Etat d'immatriculation du véhicule concerné.

§ 2. Bij ontstentenis van een akkoord zoals bedoeld in § 1, moet iedere onderneming die om de afgifte van een vergunning internationaal vervoer verzoekt, een schriftelijke aanvraag richten aan het Bestuur van het Vervoer te Land, Dienst Wegvervoer, Kantersteen 12, B-1000 Brussel (België).

Afdeling 2. — Model

Art. 31. § 1. De vergunning internationaal vervoer afgegeven overeenkomstig de bilaterale of multilaterale akkoorden bedoeld in artikel 30, § 1 stemt overeen met het model bepaald in het kader van deze akkoorden.

§ 2. De vergunning internationaal vervoer afgegeven bij gebrek aan een akkoord zoals bedoeld in artikel 30, § 1 stemt overeen met het model bepaald in bijlage 7.

HOOFDSTUK V. — *Ondernemingen gevestigd buiten de Europese Unie en de Europese Economische Ruimte. — Vergunning cabotagevervoer*

Art. 32. De vergunning cabotagevervoer afgegeven overeenkomstig de bilaterale of multilaterale akkoorden stemt overeen met het model bepaald in het kader van deze akkoorden.

TITEL III. — *Vrachtbrieven*

HOOFDSTUK I. — *Algemene regel*

Afdeling 1. — Afgifte

Art. 33. § 1. Onverminderd de bepalingen van hoofdstuk II, wordt de zogenaamde « CMR »-vrachtbrief afgegeven, op kosten van de aanvrager, door de volgende instellingen:

1° Koninklijke Federatie van Belgische Transporteurs (FEBETRA), Stapelhuisstraat 5A, 1020 Brussel;

2° Koninklijke Beroepsvereniging Goederenvervoerders Vlaams Gewest en Brussels Hoofdstedelijk Gewest (SAV), Land van Rodelaan 20, 9050 Gent;

3° Unie van Professionele Transportondernemingen en Routiers (U.P.T.R.), rue Denis Lecocq, s.n°, 4031 Liège.

De voornoemde instellingen zijn verplicht de « CMR »-vrachtbrieven af te geven, zelfs aan ondernemingen die van deze instellingen geen lid zijn.

§ 2. Voor iedere levering wordt door de uitreikende instelling een borderel opgemaakt, waarop de datum van afgifte, de naam en het adres van de geadresseerde, alsmede het aantal en de nummering van de vrachtbrieven aangegeven zijn.

Dit borderel dient gedurende ten minste vijf jaar na de datum van afgifte, door de uitreikende instelling op een zodanige wijze te worden bewaard dat inzage door de Minister of zijn gemachtigde gemakkelijk kan geschieden; op verzoek van de Minister of zijn gemachtigde moet hem een fotokopie van het borderel worden overgezonden.

§ 3. De vrachtbrieven moeten in de rechterbovenhoek voorzien zijn van een gedrukt nummer voorafgegaan door de letter B; de nummering moet doorlopend zijn en alle exemplaren van eenzelfde vrachtbrief moeten hetzelfde nummer dragen.

§ 2. En l'absence d'un accord visé au § 1^{er}, toute entreprise qui sollicite la délivrance d'une licence de transport international doit adresser une demande écrite à l'Administration du Transport terrestre, Service du Transport par Route, Cantersteen 12, B-1000 Bruxelles (Belgique).

Section 2. — Modèle

Art. 31. § 1^{er}. La licence de transport international délivrée conformément aux accords bilatéraux ou multilatéraux visés à l'article 30, § 1^{er} est conforme au modèle déterminé dans le cadre de ces accords.

§ 2. La licence de transport international délivrée en l'absence d'un accord tel que visé à l'article 30, § 1^{er} est conforme au modèle fixé par l'annexe 7.

CHAPITRE V. — *Entreprises établies hors de l'Union européenne et de l'Espace économique européen. — Licence de cabotage*

Art. 32. La licence de cabotage délivrée conformément aux accords bilatéraux ou multilatéraux est conforme au modèle fixé dans le cadre de ces accords.

TITRE III. — *Lettres de voiture*

CHAPITRE I^{er}. — *Règle générale*

Section 1^{re}. — Délivrance

Art. 33. § 1^{er}. Sans préjudice des dispositions du chapitre II, la lettre de voiture dite « CMR » est délivrée, aux frais du demandeur, par les organismes suivants:

1° Fédération Royale Belge des Transporteurs (FEBETRA), rue de l'Entrepôt 5A, 1020 Bruxelles;

2° Koninklijke Beroepsvereniging Goederenvervoerders Vlaams Gewest en Brussels Hoofdstedelijk Gewest (SAV), Land van Rodelaan 20, 9050 Gent;

3° Union Professionnelle du Transport par Route (U.P.T.R.), rue Denis Lecocq, s.n°, 4031 Liège.

Les organismes précités ont l'obligation de délivrer les lettres de voiture « CMR », même aux entreprises qui ne sont pas membres de ces organismes.

§ 2. Chaque fourniture doit faire l'objet d'un bordereau dressé par l'organisme fournisseur, indiquant la date de délivrance, le nom et l'adresse du destinataire ainsi que le nombre et le numérotage des lettres de voiture.

Ce bordereau doit être conservé par l'organisme fournisseur, au moins pendant les cinq ans qui suivent la date de délivrance, d'une manière permettant un examen aisé par le Ministre ou par son délégué; sur demande du Ministre ou de son délégué, une photocopie du bordereau doit lui être transmise.

§ 3. Les lettres de voiture doivent comporter dans le coin supérieur droit, un numéro imprimé précédé de la lettre B; la numérotation doit être continue et tous les exemplaires d'une même lettre de voiture doivent porter le même numéro.

Afdeling 2. — Model

Art. 34. De CMR-vrachtbrief dient in ten minste drie originele exemplaren, overeenkomstig het model bepaald in bijlage 8, te worden opgemaakt.

Afdeling 3. — Gebruik

Art. 35. § 1. Het eerste exemplaar van de CMR-vrachtbrief is bestemd voor de afzender, het tweede exemplaar voor de geadresseerde en het derde exemplaar voor de vervoerder.

Het tweede en derde exemplaar dienen in het voertuig aanwezig te zijn en de goederen te vergezellen; deze exemplaren dienen te worden voorgelegd op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren.

Het derde exemplaar dient gedurende ten minste vijf jaar na de datum van het vervoer door de onderneming te worden bewaard en chronologisch te worden gerangschikt, op een zodanige wijze dat inzage door de ambtenaren belast met het toezicht op de toepassing van de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg en haar uitvoeringsbesluiten gemakkelijk kan geschieden; dit exemplaar kan, voorzover de inzage en de afdruk van het volledige document gemakkelijk kunnen geschieden, op elke andere informatie-drager bewaard worden.

§ 2. Vóór aanvang van het vervoer, dienen op alle exemplaren van de CMR-vrachtbrief alle rubrieken, uitgezonderd die met het nummer 16 te worden ingevuld.

Na beëindiging van het vervoer, dienen op het derde exemplaar alle rubrieken te worden ingevuld.

In afwijking van de leden 1 en 2, dienen de rubrieken nrs. 6, 7, 8, 9, 11 en 13 slechts te worden ingevuld wanneer het geval zich voordoet.

De bij het vervoer betrokken partijen mogen op de CMR-vrachtbrief alle andere inlichtingen vermelden die zij nodig achten.

HOOFDSTUK II. — Bijzondere gevallen

Art. 36. § 1. In afwijking van de bepalingen van hoofdstuk I, mogen de ondernemingen voor verhuizingen gebruik maken van hetzij de CMR-vrachtbrief, hetzij de « verhuisvrachtbrief ».

De verhuisvrachtbrief wordt aan de betrokken ondernemingen, op hun aanvraag en hun kosten, afgegeven door de Belgische Kamer der Verhuisondernemers (B.K.V.), Picardstraat 69, bus 4, 1080 Sint-Jans-Molenbeek.

De bepalingen van de §§ 2 en 3 van artikel 33 zijn van toepassing op de verhuisvrachtbrieven.

§ 2. De verhuisvrachtbrief moet in ten minste twee originele exemplaren worden opgemaakt overeenkomstig het model bepaald in bijlage 9.

§ 3. Het eerste exemplaar is bestemd voor de klant, het tweede voor de verhuizer.

Beide exemplaren dienen in het voertuig aanwezig te zijn en de verhuisboedel te vergezellen; ze dienen op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren te worden voorgelegd.

Het tweede exemplaar dient gedurende ten minste vijf jaar na de datum van het vervoer door de onderneming te worden bewaard en chronologisch te worden gerangschikt, op een zodanige wijze dat inzage door de ambtenaren belast met het toezicht op de toepassing van de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg en haar uitvoeringsbesluiten gemakkelijk kan geschieden; dit exemplaar kan, voorzover de inzage en de afdruk van het volledige document gemakkelijk kunnen geschieden, op elke andere informatie-drager bewaard worden.

Section 2. — Modèle

Art. 34. La lettre de voiture CMR doit être établie au moins en trois exemplaires originaux, conformes au modèle fixé par l'annexe 8.

Section 3. — Utilisation

Art. 35. § 1^{er}. Le premier exemplaire de la lettre de voiture CMR est destiné à l'expéditeur, le deuxième exemplaire est destiné au destinataire, le troisième exemplaire est destiné au transporteur.

Le deuxième et le troisième exemplaires doivent se trouver à bord du véhicule et accompagner la marchandise; ils doivent être présentés à toute réquisition des agents chargés du contrôle.

Le troisième exemplaire doit être conservé par l'entreprise au moins pendant les cinq ans qui suivent la date du transport et classé par ordre chronologique, d'une manière permettant un contrôle aisé par les agents chargés de veiller à l'application de la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route et de ses arrêtés d'exécution; cet exemplaire peut être conservé sur tout autre support d'information pour autant que la visualisation et l'impression de l'intégralité du document puissent aisément être opérées.

§ 2. Avant que le transport ne commence, tous les exemplaires de la lettre de voiture CMR doivent être remplis dans toutes leurs rubriques, à l'exception de celle portant le numéro 16.

Après l'exécution du transport, le troisième exemplaire doit être complété dans toutes ses rubriques.

Par dérogation aux alinéas 1^{er} et 2, les rubriques n^{os} 6, 7, 8, 9, 11 et 13 ne doivent être remplies que s'il y a lieu.

Les parties intéressées peuvent porter sur la lettre de voiture CMR toute autre indication qu'elles jugent utile.

CHAPITRE II. — Cas particuliers

Art. 36. § 1^{er}. Par dérogation aux dispositions du chapitre I^{er}, les entreprises peuvent utiliser, pour les déménagements, soit la lettre de voiture CMR, soit la « lettre de voiture pour déménagement ».

La lettre de voiture pour déménagement est délivrée aux entreprises concernées, à leur demande et à leur frais, par la Chambre Belge des Entrepreneurs de Déménagements (C.B.E.D.), rue Picard 69, boîte 4, 1080 Molenbeek-Saint-Jean.

Les dispositions des §§ 2 et 3 de l'article 33 sont applicables aux lettres de voiture pour déménagement

§ 2. La lettre de voiture pour déménagement doit être établie au moins en deux exemplaires originaux conformes au modèle fixé par l'annexe 9.

§ 3. Le premier exemplaire est destiné au client, le second au déménageur.

Les deux exemplaires doivent se trouver à bord du véhicule et accompagner les choses déménagées; ils doivent être présentés à toute réquisition des agents chargés du contrôle.

Le second exemplaire doit être conservé par l'entreprise au moins pendant les cinq ans qui suivent la date du transport et classé par ordre chronologique, d'une manière permettant un contrôle aisé par les agents chargés de veiller à l'application de la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route et de ses arrêtés d'exécution; cet exemplaire peut être conservé sur tout autre support d'information pour autant que la visualisation et l'impression de l'intégralité du document puissent aisément être opérées.

Art. 37. § 1. In afwijking van de bepalingen van hoofdstuk I mogen de ondernemingen voor vervoer verricht binnen de grenzen van België eveneens gebruik maken van:

1° de « vrachtbrief voor het vervoer over korte afstand (50 km en minder) », zoals bepaald in bijlage 10, voorzover de afgelegde afstand tussen de eerste laadplaats en de laatste losplaats geen 50 km per zending overschrijdt;

2° een vrachtbrief voor elke zending of een lijst van verscheidene zendingen, in beide gevallen minstens met vermelding van de datum van het vervoer, de plaats van laden en lossen van elke zending en de naam en het adres van de vervoerder, de afzender en de geadresseerde:

a) bij afhaling of bestelling van zaken aan huis, voorafgaand aan of aansluitend bij een vervoer per spoor;

b) bij ophaling of distributie van zaken, voorzover het meer dan vier laadplaatsen of meer dan vier losplaatsen per dag omvat.

§ 2. De in § 1 bedoelde documenten moeten in de rechterbovenhoek voorzien zijn van een nummer voorafgegaan door de letter B; de nummering moet doorlopend zijn en alle exemplaren van een zelfde document moeten hetzelfde nummer dragen.

Zij dienen in het voertuig aanwezig te zijn en de goederen te vergezellen; zij moeten op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren worden voorgelegd.

Zij dienen gedurende ten minste vijf jaar na de datum van het vervoer door de onderneming te worden bewaard en chronologisch te worden gerangschikt, op een zodanige wijze dat inzage door de ambtenaren belast met het toezicht op de toepassing van de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg en haar uitvoeringsbesluiten, gemakkelijk kan geschieden; deze documenten mogen, op elke andere informatiedrager worden bewaard voorzover de inzage en de afdruk van de volledige documenten gemakkelijk kunnen geschieden.

TITEL IV. — *De Commissie goederenvervoer over de weg*

Art. 38. Wanneer de Commissie goederenvervoer over de weg een advies dient te geven, zoals bedoeld in artikel 39, § 2, 3° en 4° van de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg, moet de voorzitter van dezelfde taalrol zijn als de persoon of de onderneming die het voorwerp is van het advies.

Art. 39. Wanneer de Commissie goederenvervoer over de weg een advies dient te geven, zoals bedoeld in artikel 39, § 2, 3° en 4° van de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg, stuurt de Minister of zijn gemachtigde een verslag, waarin ten minste de omstandigheden van de zaak beknopt worden weergegeven, naar het secretariaat van de commissie.

Ten minste vijftien werkdagen vóór de datum van de vergadering van de commissie:

1° maakt het secretariaat van de commissie aan de voorzitter en aan ieder werkend lid van de commissie het in lid 1 bedoelde verslag over bij een ter post aangetekende zending; hij deelt tevens de datum mee van de vergadering;

2° deelt het secretariaat van de commissie aan de betrokken persoon, bij een ter post aangetekende zending, de datum mee waarop hij voor de commissie kan verschijnen en zich aldaar laten bijstaan of vertegenwoordigen.

De betrokken persoon, alsmede, in voorkomend geval, de persoon die hem bijstaat of vertegenwoordigt, mag gedurende de acht werkdagen die de datum van de vergadering van de commissie voorafgaan het verslag over de betrokkene raadplegen op het secretariaat van de commissie; zij kunnen eveneens een afschrift van dit verslag bekomen.

Art. 37. § 1^{er}. Par dérogation aux dispositions du chapitre I^{er}, les entreprises peuvent également utiliser pour les transports effectués à l'intérieur des frontières de la Belgique:

1° la « lettre de voiture pour transports à courte distance (50 km et moins) », fixée par l'annexe 10, pour autant que la distance parcourue n'excède pas 50 km par envoi, du premier lieu de chargement au dernier lieu de déchargement;

2° une lettre de voiture pour chaque envoi ou une liste reprenant plusieurs envois, mentionnant au moins, dans les deux cas, la date du transport, le lieu de chargement et le lieu de déchargement de chaque envoi, le nom et l'adresse du transporteur, de l'expéditeur et du destinataire:

a) lors de la prise ou de la remise à domicile de choses, effectués préalablement ou consécutivement à un transport ferroviaire;

b) lors du ramassage ou de la distribution de choses, pour autant qu'ils comportent plus de quatre lieux de chargement ou plus de quatre lieux de déchargement par jour.

§ 2. Les documents visés au § 1^{er} doivent comporter dans le coin supérieur droit, un numéro précédé de la lettre B; la numérotation doit être continue et, le cas échéant, les différents exemplaires d'un même document doivent porter le même numéro.

Il doivent se trouver à bord du véhicule et accompagner la marchandise; ils doivent être présentés à toute réquisition des agents chargés du contrôle.

Ils doivent être conservés par l'entreprise, au moins pendant les cinq ans qui suivent la date du transport et classés par ordre chronologique, d'une manière permettant un contrôle aisé par les agents chargés de veiller à l'application de la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route et de ses arrêtés d'exécution; ces documents peuvent être conservés sur tout autre support d'information pour autant que la visualisation et l'impression de l'intégralité de ces documents puissent aisément être opérées.

TITRE IV. — *La Commission des transports de marchandises par route*

Art. 38. Lorsque la Commission des transports de marchandises par route est appelée à donner un avis tel que visé à l'article 39, § 2, 3° et 4° de la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route, le président doit être du même rôle linguistique que la personne ou l'entreprise qui fait l'objet de l'avis.

Art. 39. Lorsque la Commission des transports de marchandises par route est appelée à donner un avis tel que visé à l'article 39, § 2, 3° et 4° de la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route, le Ministre ou son délégué transmet au secrétariat de la commission un rapport résumant au moins les circonstances de l'affaire en cause.

Au moins quinze jours ouvrables avant la date de la réunion de la commission, le secrétariat de cette commission:

1° transmet le rapport visé à l'alinéa 1^{er}, par envoi recommandé, au président et à chaque membre effectif de la commission; il communique également la date de la réunion;

2° informe la personne concernée, par lettre recommandée, de la date à laquelle elle peut comparaître devant la commission, s'y faire assister ou représenter.

Pendant les huit jours ouvrables précédant la date de la réunion de la commission, la personne concernée ainsi que, le cas échéant, la personne qui l'assiste ou qui le représente, peuvent consulter le rapport concernant l'intéressé auprès du secrétariat de la commission; ils peuvent également recevoir une copie de ce rapport.

Art. 40. § 1. De Commissie goederenvervoer over de weg beraadslaagt op geldige wijze indien de voorzitter of de ondervoorzitter of hun plaatsvervanger en minstens zes leden, waarvan twee vertegenwoordigers van de vervoersondernemers en twee vertegenwoordigers van de in de vervoersondernemingen tewerkgestelde werknemers, aanwezig zijn.

§ 2. De commissie kan elke persoon wiens advies zij wenst in te winnen raadplegen, voor haar vergaderingen oproepen of bij haar werkzaamheden betrekken.

§ 3. De adviezen van de commissie worden bij meerderheid van stemmen uitgebracht; bij staking van stemmen is die van de betrokken voorzitter of zijn plaatsvervanger doorslaggevend.

Zowel de meerderheids- als de minderheidsadviezen worden overgemaakt aan de Minister of zijn gemachtigde.

Art. 41. Het secretariaat van de commissie wordt waargenomen door de Dienst Wegvervoer van het Bestuur van het Vervoer te Land.

TITEL V. — *Het Overlegcomité goederenvervoer over de weg*

Art. 42. De voorzitter is de leidend ambtenaar van het Bestuur van het Vervoer te Land.

Art. 43. De voorzitter roept het comité bijeen, stelt de agenda vast en leidt de werkzaamheden.

Art. 44. Het comité mag werkgroepen oprichten die met de studie van bijzondere problemen worden belast.

Het comité en de werkgroepen mogen alle personen van wie zij het advies wensen in te winnen, raadplegen, oproepen voor hun vergaderingen of bij hun werkzaamheden betrekken.

Art. 45. Van de vergaderingen van het comité wordt een verslag gemaakt.

Art. 46. De deelneming aan de werkzaamheden van het comité wordt niet vergoed.

TITEL VI. — *Opheffings- en slotbepalingen*

Art. 47. Opgeheven worden :

1° het ministerieel besluit van 7 juli 1967 houdende aanneming van beroepsorganisaties inzake vervoer met motorvoertuigen tegen vergoeding van producten waarop het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap voor Kolen en Staal toepasselijk is;

2° het ministerieel besluit van 19 maart 1991 tot uitvoering van het koninklijk besluit van 18 maart 1991 tot vaststelling van de voorwaarden inzake toegang tot het beroep van ondernemer van nationaal en internationaal goederenvervoer over de weg;

3° het ministerieel besluit van 26 november 1992 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 25 november 1992 houdende algemeen reglement betreffende het vervoer van zaken met motorvoertuigen tegen vergoeding.

Art. 48. Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2003.

Brussel, 8 mei 2002.

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

Art. 40. § 1^{er}. La Commission des transports de marchandises par route délibère valablement si le président ou le vice-président ou leur suppléant, ainsi que six membres au moins, dont deux représentants des entrepreneurs de transport et deux représentants des travailleurs employés par les entreprises de transport, sont présents.

§ 2. La commission peut consulter, convoquer à ses réunions ou associer à ses travaux toute personne dont elle désire prendre l'avis.

§ 3. Les avis de la commission sont émis à la majorité des voix; en cas de partage des voix, celle du président concerné ou de son suppléant est prépondérante.

Les avis, tant majoritaires que minoritaires, sont transmis au Ministre ou à son délégué.

Art. 41. Le secrétariat de la commission est assuré par le Service du Transport par Route de l'Administration du Transport terrestre.

TITRE V. — *Le Comité de concertation des transports de marchandises par route*

Art. 42. Le président est le fonctionnaire dirigeant de l'Administration du Transport terrestre.

Art. 43. Le président convoque le comité, fixe l'ordre du jour et dirige les séances de travail.

Art. 44. Le comité peut constituer des groupes de travail chargés de l'étude de problèmes particuliers.

Le comité et les groupes de travail peuvent consulter, convoquer à leurs réunions ou associer à leurs travaux toutes personnes dont ils désirent prendre l'avis.

Art. 45. Les réunions du comité font l'objet d'un compte rendu.

Art. 46. La participation aux travaux du comité n'est pas rétribuée.

TITRE VI. — *Dispositions abrogatoires et finales*

Art. 47. Sont abrogés :

1° l'arrêté ministériel du 7 juillet 1967 portant agrégation d'organisations professionnelles en matière de transport rémunéré par véhicules automobiles de produits relevant du Traité instituant la Communauté Européenne du Charbon et de l'Acier;

2° l'arrêté ministériel du 19 mars 1991 pris en exécution de l'arrêté royal du 18 mars 1991 fixant les conditions d'accès à la profession de transporteur de marchandises par route dans le domaine des transports nationaux et internationaux;

3° l'arrêté ministériel du 26 novembre 1992 pris en exécution de l'arrêté royal du 25 novembre 1992 portant le règlement général relatif au transport rémunéré de choses par véhicules automobiles.

Art. 48. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2003.

Bruxelles, le 8 mai 2002.

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT

Annexe 1 (recto)

Formulaire C1-M/CF1

ORIGINAL

DESTINATAIRE

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE
L'INFRASTRUCTURE
Administration du Transport terrestre - Direction C1
Cantersteen 12
1000 BRUXELLES

ATTESTATION DE CAUTIONNEMENT SOLIDAIRE

MONTANT INITIAL ou AUGMENTATION

Conformément aux dispositions des articles 14 à 20 de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route ainsi qu'aux dispositions de l'article 17 de l'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal précité,

(1) la banque - la banque d'épargne privée - l'établissement public de crédit - la société de cautionnement collectif - l'entreprise d'assurances

(2)	(3)					
(4) siège social	siège de l'agence (facultatif)					
.....					
.....					

ATTESTE par la présente qu'ELLE SE PORTE CAUTION SOLIDAIRE de l'entreprise

(5)
(6)
(7) N° de la licence de transport:

(8) pour un montant **INITIAL** de: - pour un montant **COMPLEMENTAIRE** de:

(9)	EUR
(en toutes lettres:	euros)

(10) **LE MONTANT ACTUEL DU CAUTIONNEMENT** s'élève dès lors à

..... EUR

(11) REPRISE DES OBLIGATIONS D'UNE AUTRE CAUTION (facultatif)

.....

.....

.....

(12) Réf. de la caution (facultatif)

(13) Attestation établie **en un seul exemplaire original**

à, le

(14) Nom et signature du(des) mandataire(s) de la caution

Réservé à l'Administration du Transport terrestre

(15) Cachet de la caution

Annexe 1 (verso)**COMMENTAIRES**

- (1) Biffer les mentions inutiles.
- (2) Dénomination sociale et forme juridique de la caution.
- (3) N° de code de la caution:
 - pour les banques, les banques d'épargne privées et les établissements publics de crédit: mentionner BO, suivi des trois premiers chiffres utilisés dans la structure des n° de compte;
 - pour les sociétés de cautionnement collectif: mentionner C, suivi du n° de code attribué par l'Administration du Transport terrestre;
 - pour les entreprises d'assurances: mentionner A, suivi du n° de code attribué par le Ministère des Affaires économiques.
- (4) Adresse du siège social et éventuellement du siège de l'agence compétente de la caution.
- (5) Nom et prénoms du transporteur-personne physique ou dénomination sociale et forme juridique de la société de transport.
- (6) Adresse du domicile du transporteur-personne physique ou adresse du siège social de la société de transport.
- (7) Compléter cette rubrique par le n° de la licence de transport (national ou communautaire) dont l'entreprise de transport est titulaire ou, lors d'une première demande, par la mention: "1ère licence de transport sollicitée". Cette information doit être communiquée à la caution par l'entreprise de transport.
- (8) Biffer la mention inutile.
- (9) Montant du cautionnement: voir l'article 14 de l'arrêté royal précité.
- (10) Rubrique à compléter dans tous les cas par le solde du cautionnement résultant des éventuelles augmentations et diminutions antérieures du montant de l'engagement initial.
- (11) Rubrique à compléter soit par la mention "Néant", soit par la mention "Les deux cautions concernées marquent leur accord sur le fait que, par la présente, la caution désignée sous la rubrique (2) reprend les obligations restantes de la ... (forme juridique et dénomination sociale d'une autre caution qui s'est dégagée de ses obligations) et ce, à concurrence de ... (montant correspondant à la résiliation ou à la diminution partielle du cautionnement constitué par l'autre caution); ce dernier montant est compris dans celui mentionné sous la rubrique (10)".
N.B. - Le mot "restantes" porte tant sur le montant que sur les délais.
- (14) et (15) Rubrique à compléter par les 2 cautions, en cas de reprise des obligations visée sous la rubrique (11).

AUTRES COMMENTAIRES IMPORTANTS

- La présente attestation doit être établie et transmise en deux exemplaires:
 - l'unique exemplaire original sera conservé par l'Administration du Transport terrestre;
 - la copie sera renvoyée à la caution, revêtue d'un cachet de l'Administration du Transport terrestre, à titre d'accusé de réception.
- En cas d'augmentation du montant, l'attestation originale dont le montant est majoré par la présente, ne sera pas renvoyée à la caution.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route.

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT

Annexe 2 (recto)

Formulaire C1-M/CF1.A

COPIE

DESTINATAIRE

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE
L'INFRASTRUCTURE
Administration du Transport terrestre - Direction C1
Cantersteen 12
1000 BRUXELLES

ATTESTATION DE CAUTIONNEMENT SOLIDAIRE

MONTANT INITIAL ou AUGMENTATION

Conformément aux dispositions des articles 14 à 20 de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route ainsi qu'aux dispositions de l'article 17 de l'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal précité,

(1) la banque - la banque d'épargne privée - l'établissement public de crédit - la société de cautionnement collectif - l'entreprise d'assurances

(2)	.....(3)							
(4)	siège social		siège de l'agence (facultatif)					
					
					

ATTESTE par la présente qu'ELLE SE PORTE CAUTION SOLIDAIRE de l'entreprise

(5)	.....
(6)	.....
(7)	N° de la licence de transport:

(8) pour un montant **INITIAL** de: - pour un montant **COMPLEMENTAIRE** de:

(9)	..... EUR
	(en toutes lettres: euros)

(10) **LE MONTANT ACTUEL DU CAUTIONNEMENT** s'élève dès lors à

..... EUR

(11) REPRISE DES OBLIGATIONS D'UNE AUTRE CAUTION (facultatif)

.....
.....
.....

(12) Réf. de la caution (facultatif)

(13) Attestation établie *en un seul exemplaire original*

à, le

Réservé à l'Administration du Transport terrestre

Copie: cet exemplaire ne doit pas être signé ni revêtu du cachet de la caution

Annexe 2 (verso)**COMMENTAIRES**

- (1) Biffer les mentions inutiles.
- (2) Dénomination sociale et forme juridique de la caution.
- (3) N° de code de la caution:
- pour les banques, les banques d'épargne privées et les établissements publics de crédit: mentionner BO, suivi des trois premiers chiffres utilisés dans la structure des n° de compte;
 - pour les sociétés de cautionnement collectif: mentionner C, suivi du n° de code attribué par l'Administration du Transport terrestre;
 - pour les entreprises d'assurances: mentionner A, suivi du n° de code attribué par le Ministère des Affaires économiques.
- (4) Adresse du siège social et éventuellement du siège de l'agence compétente de la caution.
- (5) Nom et prénoms du transporteur-personne physique ou dénomination sociale et forme juridique de la société de transport.
- (6) Adresse du domicile du transporteur-personne physique ou adresse du siège social de la société de transport.
- (7) Compléter cette rubrique par le n° de la licence de transport (national ou communautaire) dont l'entreprise de transport est titulaire ou, lors d'une première demande, par la mention: "1^{ère} licence de transport sollicitée". Cette information doit être communiquée à la caution par l'entreprise de transport.
- (8) Biffer la mention inutile.
- (9) Montant du cautionnement: voir l'article 14 de l'arrêté royal précité.
- (10) Rubrique à compléter dans tous les cas par le solde du cautionnement résultant des éventuelles augmentations et diminutions antérieures du montant de l'engagement initial.
- (11) Rubrique à compléter soit par la mention "Néant", soit par la mention "Les deux cautions concernées marquent leur accord sur le fait que, par la présente, la caution désignée sous la rubrique (2) reprend les obligations restantes de la ... (forme juridique et dénomination sociale d'une autre caution qui s'est dégagée de ses obligations) et ce, à concurrence de ... (montant correspondant à la résiliation ou à la diminution partielle du cautionnement constitué par l'autre caution); ce dernier montant est compris dans celui mentionné sous la rubrique (10)".
N.B. - Le mot "restantes" porte tant sur le montant que sur les délais.
- (14) et (15) Rubrique à compléter par les 2 cautions, en cas de reprise des obligations visée sous la rubrique (11).

AUTRES COMMENTAIRES IMPORTANTS

- La présente attestation doit être établie et transmise en deux exemplaires:
 - l'unique exemplaire original sera conservé par l'Administration du Transport terrestre;
 - la copie sera renvoyée à la caution, revêtue d'un cachet de l'Administration du Transport terrestre, à titre d'accusé de réception.
- En cas d'augmentation du montant, l'attestation originale dont le montant est majoré par la présente, ne sera pas renvoyée à la caution.

Nom et adresse de la caution à laquelle la copie doit être renvoyée:

┌

┐

└

┘

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route.

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT

Annexe 3 (recto)

Formulaire C1-M/CF2

ORIGINAL

DESTINATAIRE

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE
L'INFRASTRUCTURE
Administration du Transport terrestre – Direction C1
Cantersteen 12
1000 BRUXELLES

ATTESTATION DE CAUTIONNEMENT SOLIDAIRE

PRELEVEMENT - DIMINUTION PARTIELLE - RESILIATION

Conformément aux dispositions des articles 14 à 20 de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route ainsi qu'aux dispositions de l'article 17 de l'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal précité,

(1) la banque - la banque d'épargne privée - l'établissement public de crédit - la société de cautionnement collectif - l'entreprise d'assurances

(2)	.....(3)						
(4)	siège social	siège de l'agence (facultatif)					
					
					

qui s'est portée **CAUTION SOLIDAIRE** de l'entreprise

(5)	.....
(6)	.....
(7)	N° de la licence de transport

(8) pour un montant total qui s'élève actuellement à EUR

ATTESTE par la présente qu'elle:

(9) • **A PRELEVÉ** sur ce montant la somme de EUR

au profit du créancier suivant:

• **DIMINUE** le cautionnement susvisé de EUR

• **RESILIE** le cautionnement susvisé.

Le montant du cautionnement est dès lors ramené à: EUR

(10) **LIBERATION DE LA CAUTION – APPEL AU CAUTIONNEMENT:** voir verso.

(11) Réf. de la caution (facultatif)

(12) Attestation établie *en un seul exemplaire original*
à, le

(13) Nom et signature du(des) mandataire(s) de la caution

Réservé à l'Administration du Transport terrestre

(14) Cachet de la caution

Annexe 3 (verso)**COMMENTAIRES**

- (1) Biffer les mentions inutiles.
- (2) Dénomination sociale et forme juridique de la caution.
- (3) N° de code de la caution:
 - pour les banques, les banques d'épargne privées et les établissements publics de crédit: mentionner BO, suivi des trois premiers chiffres utilisés dans la structure des n° de compte;
 - pour les sociétés de cautionnement collectif: mentionner C, suivi du n° de code attribué par l'Administration du Transport terrestre;
 - pour les entreprises d'assurances: mentionner A, suivi du n° de code attribué par le Ministère des Affaires économiques.
- (4) Adresse du siège social et éventuellement du siège de l'agence compétente de la caution.
- (5) Nom et prénoms du transporteur-personne physique ou dénomination sociale et forme juridique de la société de transport.
- (6) Adresse du domicile du transporteur-personne physique ou adresse du siège social de la société de transport.
- (7) Compléter cette rubrique par le n° de la licence de transport (national ou communautaire) dont l'entreprise de transport est titulaire ou, lors d'une première demande, par la mention: "1^{ère} licence de transport sollicitée". Cette information doit être communiquée à la caution par l'entreprise de transport.
- (8) Rubrique à compléter dans tous les cas par le solde du cautionnement résultant des éventuelles augmentations et diminutions antérieures du montant de l'engagement initial.
- (9) Biffer la (les) mention(s) inutile(s)
Un prélèvement et une résiliation (ou diminution partielle) peuvent être notifiés simultanément.
En cas de prélèvement, mentionner le nom et l'adresse du créancier au profit duquel ce prélèvement a été opéré.
- (10) **Libération** - Sans préjudice de la possibilité de la libération anticipée par reprise des obligations par un autre organisme, la caution sera automatiquement libérée de ses obligations après un délai de 9 mois à compter de la date à laquelle l'Administration du Transport terrestre aura reçu la présente attestation.
La date de réception sera mentionnée sur la copie de la présente attestation. Cette copie sera renvoyée à la caution par l'Administration du Transport terrestre.

Appel au cautionnement - Il peut être fait appel au cautionnement endéans les 9 mois visés à la rubrique précédente. Toutefois, pendant les 6 derniers mois de ce délai, il ne peut plus être fait appel au cautionnement que pour autant que la créance soit née avant le début de ces 6 mois.

Exception: le délai de 9 mois visé à la rubrique précédente est suspendu en faveur du créancier qui, avant l'expiration de ce délai:

- intente une action en justice contre l'entreprise de transport et le notifie à la caution par envoi recommandé d'une copie de l'acte introductif d'instance;
- en cas de faillite de l'entreprise de transport, introduit une déclaration de créance et le notifie à la caution par envoi recommandé d'une copie de cette déclaration de créance.

AUTRES COMMENTAIRES IMPORTANTS

- La présente attestation doit être établie et transmise en deux exemplaires:
 - l'unique exemplaire original sera conservé par l'Administration du Transport terrestre;
 - la copie sera renvoyée à la caution, revêtue d'un cachet de l'Administration du Transport terrestre, à titre d'accusé de réception.
- En cas d'augmentation du montant, l'attestation originale dont le montant est majoré par la présente, ne sera pas renvoyée à la caution.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route.

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT

Annexe 4 (recto)

Formulaire C1-M/CF2.A

COPIE

DESTINATAIRE

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE
L'INFRASTRUCTURE
Administration du Transport terrestre – Direction C1
Cantersteen 12
1000 BRUXELLES

ATTESTATION DE CAUTIONNEMENT SOLIDAIRE

PRELEVEMENT - DIMINUTION PARTIELLE - RESILIATION

Conformément aux dispositions des articles 14 à 20 de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route ainsi qu'aux dispositions de l'article 17 de l'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal précité,

(1) la banque - la banque d'épargne privée - l'établissement public de crédit - la société de cautionnement collectif - l'entreprise d'assurances

(2)	.....(3)						
(4)	Siège social	siège de l'agence (facultatif)					
					
					

qui s'est portée **CAUTION SOLIDAIRE** de l'entreprise

(5)	.....
(6)	.....
(7)	N° de la licence de transport

(8) Pour un montant total qui s'élève actuellement à EUR

ATTESTE par la présente qu'elle:

(9) • **A PRELEVÉ** sur ce montant la somme de EUR

au profit du créancier suivant:

• **DIMINUE** le cautionnement susvisé de EUR

• **RESILIE** le cautionnement susvisé.

Le montant du cautionnement est dès lors ramené à: EUR

(10) **LIBERATION DE LA CAUTION – APPEL AU CAUTIONNEMENT:** voir verso.

(11) Réf. de la caution (facultatif)

(12) Attestation établie **en un seul exemplaire original**
à, le

Réservé à l'Administration du Transport terrestre

Copie: cet exemplaire ne doit pas être signé ni revêtu du cachet de la caution.

Annexe 4 (verso)**COMMENTAIRES**

- (1) Biffer les mentions inutiles.
- (2) Dénomination sociale et forme juridique de la caution.
- (3) N° de code de la caution:
- pour les banques, les banques d'épargne privées et les établissements publics de crédit: mentionner BO, suivi des trois premiers chiffres utilisés dans la structure des n° de compte;
 - pour les sociétés de cautionnement collectif: mentionner C, suivi du n° de code attribué par l'Administration du Transport terrestre;
 - pour les entreprises d'assurances: mentionner A, suivi du n° de code attribué par le Ministère des Affaires économiques.
- (4) Adresse du siège social et éventuellement du siège de l'agence compétente de la caution.
- (5) Nom et prénoms du transporteur-personne physique ou dénomination sociale et forme juridique de la société de transport.
- (6) Adresse du domicile du transporteur-personne physique ou adresse du siège social de la société de transport.
- (7) Compléter cette rubrique par le n° de la licence de transport (national ou communautaire) dont l'entreprise de transport est titulaire ou, lors d'une première demande, par la mention: "1^{ère} licence de transport sollicitée". Cette information doit être communiquée à la caution par l'entreprise de transport.
- (8) Rubrique à compléter dans tous les cas par le solde du cautionnement résultant des éventuelles augmentations et diminutions antérieures du montant de l'engagement initial.
- (9) Biffer la (les) mention(s) inutile(s)
Un prélèvement et une résiliation (ou diminution partielle) peuvent être notifiés simultanément.
En cas de prélèvement, mentionner le nom et l'adresse du créancier au profit duquel ce prélèvement a été opéré.
- (10) **Libération** - Sans préjudice de la possibilité de la libération anticipée par reprise des obligations par un autre organisme, la caution sera automatiquement libérée de ses obligations après un délai de 9 mois à compter de la date à laquelle l'Administration du Transport terrestre aura reçu la présente attestation.
La date de réception sera mentionnée sur la copie de la présente attestation. Cette copie sera renvoyée à la caution par l'Administration du Transport terrestre.

Appel au cautionnement - Il peut être fait appel au cautionnement endéans les 9 mois visés à la rubrique précédente. Toutefois, pendant les 6 derniers mois de ce délai, il ne peut plus être fait appel au cautionnement que pour autant que la créance soit née avant le début de ces 6 mois.

Exception: le délai de 9 mois visé à la rubrique précédente est suspendu en faveur du créancier qui, avant l'expiration de ce délai:

- intente une action en justice contre l'entreprise de transport et le notifie à la caution par envoi recommandé d'une copie de l'acte introductif d'instance;
- en cas de faillite de l'entreprise de transport, introduit une déclaration de créance et le notifie à la caution par envoi recommandé d'une copie de cette déclaration de créance.

AUTRES COMMENTAIRES IMPORTANTS

- La présente attestation doit être établie et transmise en deux exemplaires:
 - l'unique exemplaire original sera conservé par l'Administration du Transport terrestre;
 - la copie sera renvoyée à la caution, revêtue d'un cachet de l'Administration du Transport terrestre, à titre d'accusé de réception.
- En cas d'augmentation du montant, l'attestation originale dont le montant est majoré par la présente, ne sera pas renvoyée à la caution.

Nom et adresse de la caution à laquelle la copie doit être renvoyée:

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route.

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT

Annexe 5 (recto)



MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS
ET DE L'INFRASTRUCTURE
Administration du Transport terrestre

LICENCE DE TRANSPORT NATIONAL N°

La présente licence autorise:

à effectuer exclusivement sur le territoire de la **Belgique**, tout transport rémunéré de choses par route et tout déplacement à vide en relation avec ces transports.

Observations particulières:

La présente licence est valable du

au

Délivrée à Bruxelles (Belgique), le

Le Ministre,
Par délégation:

Cachet de l'Administration
du Transport terrestre:

Annexe 5 (verso)**DISPOSITIONS GENERALES**

La présente licence est délivrée en vertu de la loi du 3 mai 1999 relative au transport de choses par route⁽¹⁾ et de ses arrêtés d'exécution.

Elle permet d'effectuer, **exclusivement sur le territoire de la Belgique** et dans les conditions qu'elle fixe, tout transport rémunéré de choses par route ainsi que les déplacements à vide en relation avec ces transports.

La licence n'autorise en aucun cas le transit du territoire d'un autre Etat que la Belgique, même lorsque ce transit est opéré dans le cadre d'un transport ou d'un déplacement à vide effectué entre deux points situés en Belgique.

La licence est personnelle et ne peut être transférée à un tiers.

La licence peut être retirée par le Ministère des Communications et de l'Infrastructure lorsque l'entreprise de transport a notamment:

- omis de respecter toutes les conditions auxquelles l'utilisation de la licence était soumise;
- fourni des informations inexactes au sujet de données qui étaient nécessaires pour la délivrance ou le renouvellement de la licence.

L'original de la licence doit être conservé par l'entreprise de transport.

Une copie certifiée conforme de la licence doit se trouver à bord du véhicule⁽²⁾.

Elle doit, dans le cas d'un ensemble de véhicules, accompagner le véhicule automobile. Elle couvre l'ensemble des véhicules couplés, même si la remorque ou la semi-remorque ne sont pas immatriculées ou admises à la circulation au nom du titulaire de la licence ou si elles sont immatriculées ou admises à la circulation dans un autre Etat.

La licence doit être présentée à toute réquisition des agents chargés du contrôle.

Format: DINA4

Fond: jaune

⁽¹⁾ *Moniteur belge* du 30 juin 1999.

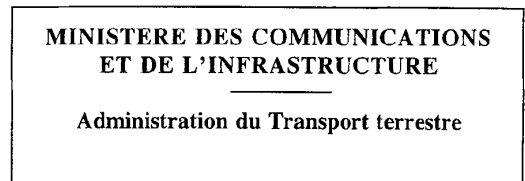
⁽²⁾ Par "véhicule" il faut entendre un véhicule automobile immatriculé en Belgique ou dans un autre Etat membre de l'Espace économique européen ou un train de véhicules dont au moins le véhicule automobile est immatriculé dans un de ces Etats, destinés au transport de marchandises.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route.

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT

Annexe 6 (recto)

COMMUNAUTE ECONOMIQUE EUROPEENNE

LICENCE N°

pour le transport international de marchandises par route pour compte d'autrui

La présente licence autorise:

à effectuer, sur toutes les relations de trafic, pour les trajets effectués sur le territoire de la **Communauté**, des transports internationaux de marchandises par route pour compte d'autrui tels que définis dans le règlement (CEE) n° 881/92 du Conseil, du 26 mars 1992 et dans les dispositions générales de cette licence.

Observations particulières:

La présente licence est valable du

au

Délivrée à Bruxelles (Belgique), le

Le Ministre,
Par délégation:

Cachet de l'Administration
du Transport terrestre:

Annexe 6 (verso)**DISPOSITIONS GENERALES**

La présente licence est délivrée en vertu du règlement (CEE) n° 881/92 du Conseil du 26 mars 1992, concernant l'accès au marché des transports de marchandises par route dans la Communauté exécutés au départ ou à destination du territoire d'un Etat membre, ou traversant le territoire d'un ou de plusieurs Etats membres⁽¹⁾

Elle permet d'effectuer, sur toutes les relations de trafic, pour les trajets effectués **sur le territoire de la Communauté** et, le cas échéant, dans les conditions qu'elle fixe, des transports internationaux de marchandises par route pour compte d'autrui:

- dont le point de départ et le point d'arrivée se trouvent dans deux Etats membres différents, avec ou sans transit par un ou plusieurs Etats membres ou pays tiers;
- au départ d'un Etat membre et à destination d'un pays tiers et vice-versa, avec ou sans transit par un ou plusieurs Etats membres ou pays tiers;
- entre pays tiers traversant en transit le territoire d'un ou plusieurs Etats membres,

ainsi que les déplacements à vide en relation avec ces transports.

Dans le cas d'un transport au départ d'un Etat membre et à destination d'un pays tiers et vice-versa, la présente licence est valable, pour le trajet effectué sur le territoire de l'Etat membre de chargement ou de déchargement, dès la conclusion de l'accord nécessaire entre la Communauté et le pays tiers en question conformément au règlement (CEE) n° 881/92.

Elle est personnelle et ne peut être transférée à un tiers.

Elle peut être retirée par l'autorité compétente de l'Etat membre qui l'a délivrée lorsque le transporteur a notamment:

- omis de respecter toutes les conditions auxquelles l'utilisation de la licence était soumise;
- fourni des informations inexactes au sujet de données qui étaient nécessaires pour la délivrance ou le renouvellement de la licence.

L'original de la licence doit être conservé par l'entreprise de transport.

Une copie certifiée conforme de la licence doit se trouver à bord du véhicule⁽²⁾. Elle doit, dans le cas d'un ensemble de véhicules couplés, accompagner le véhicule à moteur. Elle couvre l'ensemble des véhicules couplés même si la remorque ou la semi-remorque ne sont pas immatriculées ou admises à la circulation au nom du titulaire de la licence ou si elles sont immatriculées ou admises à la circulation dans un autre Etat.

La licence doit être présentée à toute réquisition des agents chargés du contrôle.

Le titulaire est tenu de respecter sur le territoire de chaque Etat membre, les dispositions législatives, réglementaires et administratives en vigueur dans cet Etat, notamment en matière de transport et de circulation.

Format: DINA4

Fond: bleu

⁽¹⁾ Journal officiel des Communautés européennes n° L 95 du 09-04-1992.

⁽²⁾ Par "véhicule" il faut entendre un véhicule à moteur immatriculé dans un Etat membre ou un ensemble de véhicules couplés dont au moins le véhicule à moteur est immatriculé dans un Etat membre, destinés exclusivement au transport de marchandises.

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route.

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT

Annexe 7 (recto)

B	MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE	MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR	N°
	MINISTERIUM DES VERKEHRSWESENS UND DER INFRASTRUKTUR	MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND INFRASTRUCTURE	
LICENCE DE TRANSPORT INTERNATIONAL (transport de marchandises par route - licence au voyage) VERGUNNING INTERNATIONAAL VERVOER (goederenvervoer over de weg - ritvergunning) GENEHMIGUNG FÜR GRENZÜBERSCHREITENDEN KRAFTVERKEHR (Güterkraftverkehr - Fahrtgenehmigung) INTERNATIONAL TRANSPORT LICENCE (carriage of goods by road - journey authorisation)		Nombre de voyages autorisés (aller et retour): Aantal toegestane reizen (heen en terug): Zahl der genehmigten Fahrten (hin und zurück): Number of authorised journeys (outward and returns):	
entre/tussen/zwischen/between et la/en/und/and		en transit par la in transito door im Durchgangsverkehr durch in transit through	entre un pays tiers et la tussen een derde land en zwischen einem Drittland und between a third country and
BELGIQUE / BELGIË / BELGIEN / BELGIUM			

Au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés.
 met een afzonderlijk voertuig of een samenstel van aaneengekoppelde voertuigen.
 mit einem Einzelfahrzeug oder einer Fahrzeugkombination.
 By means of a single vehicle or a coupled combination of vehicles.

NOM ET ADRESSE DE L'ENTREPRISE DE TRANSPORT: NAAM EN ADRES VAN DE VERVOERSONDERNEMING: NAME UND ANSCHRIFT DES VERKEHRSUNTERNEHMERS: NAME AND ADDRESS OF THE CARRIER:	
La présente licence est valable du Deze vergunning is geldig van Diese Genehmigung gilt vom This licence is valid from	au tot en met bis zum until
Limitations éventuelles: Eventuele beperkingen: Etwaige Einschränkungen: Potential restrictions:	Délivrée à Afgegeven te Erteilt in Issued at
	le op am date
	(1)

COMPTE RENDU DE TRANSPORT / VERVOERVERSLAG / FAHRTENBERICHT / TRANSPORT REPORT	
<ul style="list-style-type: none"> - DATE, HEURE ET LIEU D'ENTREE SUR LE TERRITOIRE BELGE - DATUM, UUR EN PLAATS VAN BINNENKOMST OP BELGISCH GRONDGE- BIED - DATUM, UHR UND GRENZÜBERGANG BEI ÜBERSCHREITUNG DER BEL- GISCHEN GRENZE - DATE, HOUR AND PLACE OF ENTRY INTO BELGIUM 	
<ul style="list-style-type: none"> - N° D'IMMATRICULATION DU VEHICULE AUTOMOTEUR - INSCRIVINGSNUMMER VAN HET MOTORVOERTUIG - AMTLICHES KENNZEICHEN DES KRAFTFAHRZEUGS - REGISTRATION NUMBER OF THE MOTOR VEHICLE 	

(1) Signature et cachet de l'organisme qui délivre la licence de transport
 Handtekening en stempel van de instantie die de vervoervergunning afgeeft
 Unterschrift und Stempel der Stelle, die die Genehmigung für Kraftverkehr erteilt
 Signature and stamp of the agency that issues the transport licence

Annexe 7 (verso)

Prescriptions générales

La présente licence doit se trouver à bord du véhicule et être présentée à toute réquisition des agents chargés du contrôle. Elle ne permet d'effectuer que le nombre de voyages indiqué. Elle n'est pas valable pour les transports nationaux. Elle ne peut être transférée à un tiers.

L'entreprise de transport est tenue de respecter, sur le territoire de la Belgique, les dispositions législatives, réglementaires et administratives en vigueur en Belgique, notamment en matière de transport et de circulation.

La présente licence doit être renvoyée à l'organisme qui l'a délivrée dans les 15 jours consécutifs à sa date d'expiration.

Le titulaire de la licence est tenu de compléter, avant chaque transport, le compte rendu de transport.

Avant le franchissement de la frontière belge, le conducteur doit indiquer à l'encre, à l'endroit prévu, la date, l'heure et le lieu de franchissement de la frontière belge.

Algemene voorschriften

Deze vergunning moet in het voertuig aanwezig zijn en op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren worden getoond.

Zij is slechts geldig voor het aangegeven aantal ritten. Zij is niet geldig voor nationaal goederenvervoer.

Zij mag niet aan een derde worden overgedragen.

De vervoersonderneming is verplicht zich op Belgisch grondgebied te houden aan de in België geldende wettelijke, reglementaire en bestuursrechtelijke bepalingen, met name op het gebied van vervoer en verkeer.

Deze vergunning moet binnen 15 dagen na het verstrijken van haar geldigheidsduur worden teruggezonden aan de instantie die haar heeft afgegeven.

De houder van de vergunning is verplicht, vóór elk vervoer, het vervoersverslag op te maken.

Bij overgang van de Belgische grens, moet de bestuurder, op de voorziene plaats, datum, uur en plaats van de grensovergang met inkt vermelden.

Allgemeine Vorschriften

Diese Genehmigung ist im Fahrzeug mitzuführen und den zuständigen Kontrollberechtigten auf Verlangen vorzuzeigen.

Sie berechtigt lediglich zur Durchführung der angegebenen Zahl von Fahrten. Sie gilt nicht für den innerstaatlichen Güterkraftverkehr.

Diese Genehmigung ist nicht übertragbar.

Der Verkehrsunternehmer ist verpflichtet, im Gebiet Belgiens insbesondere dessen Rechts- und Verwaltungsvorschriften für die Durchführung von Beförderungen und für den Straßenverkehr einzuhalten.

Diese Genehmigung ist innerhalb von 15 Tagen nach Ablauf ihrer Gültigkeitsdauer an die Stelle, die sie ausgestellt hat, zurückzusenden.

Der Inhaber der Genehmigung ist verpflichtet, vor jeder Beförderung den Fahrtenbericht vorzubereiten.

Bei Überschreitung der belgischen Grenze hat der Fahrer an der vorgesehenen Stelle Datum, Uhr und Grenzübergang mit Tinte zu vermerken.

General instructions

This licence must be kept in the vehicle and shown at any request of the inspectors.

It only allows to make the mentioned number of journeys. It is not valid for the national carriage of goods.

It cannot be transferred to a third person.

On Belgian territory, the haulier must observe all the laws, regulations and administrative provisions that are applied in Belgium, particularly those relating to transport and traffic.

The licence must be sent back to the issuing agency within 15 days after its expiration date.

The holder of the licence must fill in the transport report before each transport.

Before crossing the Belgian border, the driver must fill in the date, hour and place of border crossing in ink.

Format: DIN A4


Fond: blanc

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route.

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT

Annexe 8

LETTRE DE VOITURE / VRACHTBRIEF / FRACHTBRIEF  B N°		
Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention CMR. / Dit vervoer is, ongeacht enig tegenstrijdig beding, onderworpen aan het CMR-Verdrag. / Trotz gegenteiliger Abmachung unterliegt diese Beförderung den Bestimmungen des CMR-Übereinkommens.		
1. Expéditeur ou commissionnaire (nom, adresse, Etat) / Afzender of commissio- nair (naam, adres, Staat) / Absender oder Spediteur (Name, Anschrift, Staat)	5. Transporteur principal (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatricu- lation) / Hoofdvervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Hauptfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kenn- zeichen)	
2. Destinataire (nom, adresse, Etat) / Geadresseerde (naam, adres, Staat) / Emp- fänger (Name, Anschrift, Staat)	6. Transporteur sous-traitant (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'imma- trication) / Ondervervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaat- nummer(s)) / Unterfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., am- tliche(s) Kennzeichen)	
3. Prise en charge de la marchandise (lieu, Etat, date, heure) / Inontvangstneming van de goederen (plaats, Staat, datum, uur) / Warenabnahme (Ort, Staat, Da- tum, Uhr)	7. Transporteur successif (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Opvolgende vervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Nachfolgender Frachtführer (Name, Anschrift, Staat, Geneh- migungsnr., amtliche(s) Kennzeichen)	
4. Livraison (lieu, Etat, date, heure) / Aflevering (plaats, Staat, datum, uur) / Liefe- ring (Ort, Staat, Datum, Uhr)	9. Réserves du transporteur lors de la prise en charge de la marchandise/ Voorbe- houd van de vervoerder bij de inontvangstneming van de goederen / Vorbehalte des Frachtführers bei der Warenabnahme	
8. Frais afférents au transport/Transportgebonden kosten/Transportgebundene kosten <input type="checkbox"/> Temps d'attente/Wachttijden/Wartezeiten	10. Marchandises transportées (nature, nombre, poids brut ou net, emballage, marques et n ^{os} , ...) / Vervoerde goederen (aard, aantal, bruto- of nettogewicht, verpak- king, merken en nrs, ...) / Beförderte Güter (Art, Anzahl, Brutto- oder Nettogewicht, Verpackung, Kennzeichen und Nrs, ...)	
11. Documents annexes transmis par l'expéditeur / Door de afzender bezorgde aan- vullende documenten / vom Absender zusätzlich übermittelte Dokumente	13. Instructions de l'expéditeur / Instructies van de afzender / Anweisungen des Absenders <input type="checkbox"/> Contre remboursement / Onder rembours / gegen Nachnahme <input type="checkbox"/> Reprise palettes vides / Terugname lege paletten / Zurücknahme der leeren Ladepaletten <input type="checkbox"/>	
12. Lieu et date d'établissement / Plaats en datum van afgifte / Ausstellungsort und -datum	14. Signature et cachet de l'expéditeur ou du commis- sionnaire/ Handtekening en stempel van de afzen- der of commissionair/ Unterschrift und Stempel des Absenders oder Spediteur	
14. Signature et cachet de l'expéditeur ou du commis- sionnaire/ Handtekening en stempel van de afzen- der of commissionair/ Unterschrift und Stempel des Absenders oder Spediteur	15. Signature et cachet du transporteur effectif / Hand- tekening en stempel van de werkelijke vervoerder / Unterschrift und Stempel des tatsächlichen Fracht- führers	16. Signature, date et cachet du destinataire / Hand- tekening, datum en stempel van de geadresseerde / Unterschrift, Datum und Stempel des Em- pängers

Format: DIN A4

Fond: blanc

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route.

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT

Annexe 9

LETTRE DE VOITURE POUR DEMENAGEMENT

<p><u>Entreprise de déménagement:</u></p> 	<p>Licence de transport</p>	<p>N° B</p> <p>N° <input style="width: 100%;" type="text"/></p>
	<p>Charge utile et volume du véhicule</p>	<p><input style="width: 50%;" type="text"/> kg <input style="width: 50%;" type="text"/> m³</p>
	<p>Facture</p>	<p>N° <input style="width: 100%;" type="text"/></p>
	<p>Dossier</p>	<p>N° <input style="width: 100%;" type="text"/></p>
<p><u>Nom et adresse du client:</u></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>		
<p><u>Ordre de</u></p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p><u>Date:</u></p> <p>..... ,</p>	
<p><u>Lieu(x) de chargement:</u></p>	<p><u>Lieu(x) de déchargement:</u></p>	
<p><u>Itinéraire:</u></p> 		
<p><u>Renseignements de service (facultatif):</u></p> 		
<p><u>Réservé à la C.B.E.D. (facultatif):</u></p> 	<p>Etabli à le</p> <p>Le chef d'entreprise ou son délégué,</p>	
<p>ATTESTATION DU DESTINATAIRE:</p> <p>Tout reçu en bon état</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Signature du destinataire précédée des mots manuscrits: "Lu et approuvé"</p>		

Format: DIN44

Fond: blanc

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route.

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT

LETRE DE VOITURE pour transports à courte distance (50 km et moins)

Transporteur N° B.....
 Licence de transport N°
 Charge utile du véhicule kg
Transport effectué pour compte de N°
 Facture
 Journée du

Annexe 10

Course numéro	Heure de départ	Lieu de chargement	Lieu de déchargement	Kilométrage en charge	Kilométrage à vide	Nature de la marchandise	Masse brute de la marchandise	Décompte (à faire à la fin de la journée)
1								Nombre de courses:
2								Kilométrage total: (en charge et à vide)
3								Prix:
4								Autres débours:
5								
6								Prix total:
7								Le transporteur,

Format : DIN A4
Fond : blanc

Vu pour être annexé à l'arrêté ministériel du 8 mai 2002 pris en exécution de l'arrêté royal du 7 mai 2002 relatif au transport de choses par route.

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT

Bijlage 1 (voorzijde)

Formulier C1-G/FD1



ORIGINEEL

GEADRESSEERDE

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR
Bestuur van het Vervoer te Land - Directie C1
Kantersteen 12
1000 BRUSSEL

BEWIJS VAN HOOFDELIJKE BORGSTELLING

OORSPRONKELIJK BEDRAG of VERHOGING

Overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 14 tot 20 van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg alsmede de bepalingen van artikel 17 van het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van voornoemd koninklijk besluit,

(1) **BEVESTIGT** de bank - de private spaarbank - de openbare kredietinstelling - de vennootschap van gezamenlijke borgstelling - de verzekeringsonderneming

(2)(3)

(4) maatschappelijke zetel	zetel van het agentschap (facultatief)
.....
.....

hierbij dat **ZIJ ZICH HOOFDELIJK BORG STELT** voor de onderneming

(5)

(6)

(7) Nr. van de vervoervergunning:

(8) voor een **OORSPRONKELIJK** bedrag van: - voor een **BIJKOMEND** bedrag van:

(9) EUR
(in letterschrift: euro)

(10) **HET HUIDIG BEDRAG VAN DE BORGTOCHT** bedraagt derhalve EUR

(11) **OVERNAME VAN DE VERPLICHTINGEN VAN EEN ANDERE BORG** (facultatief)

.....

.....

.....

(12) Kenmerk van de borg (facultatief)

(13) Bewijs opgemaakt in **één enkel origineel exemplaar**
te op

(14) Naam en handtekening van de gevolmachtigde(n) van de borg

Bestemd voor het Bestuur van het Vervoer te Land

(15) Stempel van de borg

Bijlage 1 (keerzijde)

TOELICHTINGEN

- (1) De onnodige vermeldingen schrappen.
- (2) Maatschappelijke naam en rechtsvorm van de borg.
- (3) Codenummer van de borg:
 - voor banken, private spaarkassen en openbare kredietinstellingen:
BO vermelden, gevolgd door de eerste drie cijfers die gebruikt worden in de structuur van de rekeningnummers;
 - voor de vennootschappen van gezamenlijke borgstelling:
C vermelden, gevolgd door het codenummer toegekend door het Bestuur van het Vervoer te Land;
 - voor de verzekeringsondernemingen:
A vermelden, gevolgd door het codenummer toegekend door het Ministerie van Economische Zaken.
- (4) Adres van de maatschappelijke zetel en eventueel van de zetel van het bevoegde agentschap van de borg.
- (5) Naam en voornaam van de vervoerondernemer (natuurlijke persoon) of maatschappelijke naam en rechtsvorm van de vervoermaatschappij.
- (6) Adres van de woonplaats van de vervoerondernemer (natuurlijke persoon) of adres van de maatschappelijke zetel van de vervoermaatschappij.
- (7) Deze rubriek aanvullen met het nummer van de vergunning (nationaal of communautair) vervoer of, bij een eerste aanvraag, met de vermelding: "1ste aangevraagde vervoervergunning".
Deze inlichting moet door de vervoeronderneming worden meegedeeld aan de borg.
- (8) De onnodige vermelding schrappen.
- (9) Bedrag van de borgtocht: zie artikel 14 van voornoemd koninklijk besluit.
- (10) Rubriek in alle gevallen aan te vullen met het saldo van de borgtocht ten gevolge van eventuele vorige verhogingen en verminderingen van het bedrag van de oorspronkelijke verbintenis.
- (11) Rubriek aan te vullen ofwel met de vermelding "Nihil", ofwel met de vermelding "Beide betrokken borgen verklaren zich hierbij akkoord met het feit dat de borg aangeduid in rubriek (2) de resterende verplichtingen van de ... (rechtsvorm en maatschappelijke naam van een andere borg die zich van zijn verplichtingen heeft bevrijd) overneemt, en dit ten belope van ... (bedrag dat overeenstemt met de opzegging of de gedeeltelijke vermindering van de borgtocht die door de andere borg werd gesteld); dit laatste bedrag is begrepen in datgene vermeld in rubriek (10)."
N.B. - Het woord "resterende" slaat hier zowel op het bedrag als op de termijnen.
- (14) en (15) Rubriek door de 2 borgen aan te vullen, ingeval van overname van de verplichtingen zoals bedoeld in rubriek (11).

ANDERE BELANGRIJKE TOELICHTINGEN

- Onderhavig bewijs moet worden opgemaakt en verzonden in twee exemplaren:
 - het enige originele exemplaar zal door het Bestuur van het Vervoer te Land bewaard worden;
 - de kopie zal teruggezonden worden naar de borg voorzien van een stempel van het Bestuur van het Vervoer te Land, die geldt als ontvangstbewijs.
- Bij verhoging van het bedrag zal het originele bewijs, waarvan het bedrag bij deze wordt verhoogd, niet worden teruggezonden naar de borg.

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg.

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. DURANT

Bijlage 2 (voorzijde)

Formulier C1-G/FD1.A

KOPIE

GEADRESSEERDE

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR
Bestuur van het Vervoer te Land – Directie C1
Kantersteen 12
1000 BRUSSEL

BEWIJS VAN HOOFDELIJKE BORGSTELLING

OORSPRONKELIJK BEDRAG of VERHOGING

Overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 14 tot 20 van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg alsmede de bepalingen van artikel 17 van het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van voornoemd koninklijk besluit,

(1) **BEVESTIGT** de bank - de private spaarbank - de openbare kredietinstelling - de vennootschap van gezamenlijke borgstelling - de verzekeringsonderneming

(2)	.....(3)						
(4)	maatschappelijke zetel	zetel van het agentschap (facultatief)					
					
					

hierbij dat **ZIJ ZICH HOOFDELIJK BORG STELT** voor de onderneming

(5)	.....
(6)	.....
(7)	Nr. van de vervoervergunning:

(8) voor een **OORSPRONKELIJK** bedrag van: - voor een **BIJKOMEND** bedrag van:

(9)	..... EUR
	(in letterschrift: euro)

(10)	HET HUIDIG BEDRAG VAN DE BORGTOCHT bedraagt derhalve EUR
------	--	-----------

(11) **OVERNAME VAN DE VERPLICHTINGEN VAN EEN ANDERE BORG** (facultatief)

.....

.....

.....

Bestemd voor het Bestuur van het Vervoer te Land

(12) Kenmerk van de borg (facultatief)

(13) Bewijs opgemaakt in **één enkel origineel exemplaar**
te op

Kopie: dit exemplaar moet niet worden ondertekend of afgestempeld door de borg

Bijlage 2 (keerzijde)

TOELICHTINGEN

- (1) De onnodige vermeldingen schrappen.
- (2) Maatschappelijke naam en rechtsvorm van de borg.
- (3) Codenummer van de borg:
- voor banken, private spaarkassen en openbare kredietinstellingen:
BO vermelden, gevolgd door de eerste drie cijfers die gebruikt worden in de structuur van de rekeningnummers;
 - voor de vennootschappen van gezamenlijke borgstelling:
C vermelden, gevolgd door het codenummer toegekend door het Bestuur van het Vervoer te Land;
 - voor de verzekeringsondernemingen:
A vermelden, gevolgd door het codenummer toegekend door het Ministerie van Economische Zaken.
- (4) Adres van de maatschappelijke zetel en eventueel van de zetel van het bevoegde agentschap van de borg.
- (5) Naam en voornaam van de vervoerondernemer (natuurlijke persoon) of maatschappelijke naam en rechtsvorm van de vervoermaatschappij.
- (6) Adres van de woonplaats van de vervoerondernemer (natuurlijke persoon) of adres van de maatschappelijke zetel van de vervoermaatschappij.
- (7) Deze rubriek aanvullen met het nummer van de vergunning (nationaal of communautair) vervoer of, bij een eerste aanvraag, met de vermelding: "1ste aangevraagde vervoervergunning".
Deze inlichting moet door de vervoeronderneming worden meegedeeld aan de borg.
- (8) De onnodige vermelding schrappen.
- (9) Bedrag van de borgtocht: zie artikel 14 van voornoemd koninklijk besluit.
- (10) Rubriek in alle gevallen aan te vullen met het saldo van de borgtocht ten gevolge van eventuele vorige verhogingen en verminderingen van het bedrag van de oorspronkelijke verbintenis.
- (11) Rubriek aan te vullen ofwel met de vermelding "Nihil", ofwel met de vermelding "Beide betrokken borgen verklaren zich hierbij akkoord met het feit dat de borg aangeduid in rubriek (2) de resterende verplichtingen van de ... (rechtsvorm en maatschappelijke naam van een andere borg die zich van zijn verplichtingen heeft bevrijd) overneemt, en dit ten belope van ... (bedrag dat overeenstemt met de opzegging of de gedeeltelijke vermindering van de borgtocht die door de andere borg werd gesteld); dit laatste bedrag is begrepen in datgene vermeld in rubriek (10)."
N.B. - Het woord "resterende" slaat hier zowel op het bedrag als op de termijnen.
- (14) en (15) Rubriek door de 2 borgen aan te vullen, ingeval van overname van de verplichtingen zoals bedoeld in rubriek (11).

ANDERE BELANGRIJKE TOELICHTINGEN

- Onderhavig bewijs moet worden opgemaakt en verzonden in twee exemplaren:
 - het enige originele exemplaar zal door het Bestuur van het Vervoer te Land bewaard worden;
 - de kopie zal teruggezonden worden naar de borg voorzien van een stempel van het Bestuur van het Vervoer te Land, die geldt als ontvangstbewijs.
- Bij verhoging van het bedrag zal het originele bewijs, waarvan het bedrag bij deze wordt verhoogd, niet worden teruggezonden naar de borg.

Naam en adres van de borg aan wie de kopie moet worden teruggezonden:

┌

└

└

┌

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg.

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. DURANT

Bijlage 3 (voorzijde)

Formulier C1-G/FD2



ORIGINEEL

GEADRESSEERDE

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR
Bestuur van het Vervoer te Land - Directie C1
Kantersteen 12
1000 BRUSSEL

BEWIJS VAN HOOFDELIJKE BORGSTELLING

AFNEMING - GEDEELTELIJKE VERMINDERING - OPZEGGING

Overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 14 tot 20 van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg alsmede de bepalingen van artikel 17 van het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van voornoemd koninklijk besluit,

(1) **BEVESTIGT** de bank - de private spaarbank - de openbare kredietinstelling - de vennootschap van gezamenlijke borgstelling - de verzekeringsonderneming

(2)

(4) maatschappelijke zetel	zetel van het agentschap (facultatief)
--	--

hierbij dat **ZIJ ZICH HOOFDELIJK BORG HEEFT GESTELD** voor de onderneming

(5)

(6)

(7) Nr. van de vervoervergunning

(8) voor een totaal bedrag van momenteel EUR

EN DAT ZIJ:

(9) • op dit bedrag de som van EUR

HEEFT AFGENOMEN ten voordele van de volgende schuldeiser:

• de voornoemde borgtocht **VERMINDERT** met: EUR

• de voornoemde borgtocht **OPZEGT**.
Het bedrag van de borgtocht wordt derhalve teruggebracht tot: EUR

(10) **BEVRIJDING VAN DE BORG - BEROEP OP DE BORGTOCHT:** zie keerzijde

Bestemd voor het Bestuur van het Vervoer te Land

(11) Kenmerk van de borg (facultatief)

(12) Bewijs opgemaakt in **één enkel origineel exemplaar**
te op

(13) Naam en handtekening van de gevolmachtigde(n) van de borg

(14) Stempel van de borg

Zie toelichtingen op keerzijde

Bijlage 3 (keerzijde)

TOELICHTINGEN

- (1) De onnodige vermeldingen schrappen.
- (2) Maatschappelijke naam en rechtsvorm van de borg.
- (3) Codenummer van de borg:
 - voor banken, private spaarkassen en openbare kredietinstellingen:
BO vermelden, gevolgd door de eerste drie cijfers die gebruikt worden in de structuur van de rekeningnummers;
 - voor de vennootschappen van gezamenlijke borgstelling:
C vermelden, gevolgd door het codenummer toegekend door het Bestuur van het Vervoer te Land;
 - voor de verzekeringsondernemingen:
A vermelden, gevolgd door het codenummer toegekend door het Ministerie van Economische Zaken.
- (4) Adres van de maatschappelijke zetel en eventueel van de zetel van het bevoegde agentschap van de borg.
- (5) Naam en voornaam van de vervoerondernemer (natuurlijke persoon) of maatschappelijke naam en rechtsvorm van de vervoermaatschappij.
- (6) Adres van de woonplaats van de vervoerondernemer (natuurlijke persoon) of adres van de maatschappelijke zetel van de vervoermaatschappij.
- (7) Deze rubriek aanvullen met het nummer van de vergunning (nationaal of communautair) vervoer of, bij een eerste aanvraag, met de vermelding: "1ste aangevraagde vervoervergunning". Deze inlichting moet door de vervoeronderneming worden meegedeeld aan de borg.
- (8) Rubriek in alle gevallen aan te vullen met het saldo van de borgtocht ten gevolge van eventuele vorige verhogingen en verminderingen van het bedrag van de oorspronkelijke verbintenis.
- (9) De onnodige vermelding(en) schrappen.
Een afneming en een opzegging (of gedeeltelijke vermindering) kunnen tegelijkertijd worden betekend.
Ingeval van afneming, de naam en het adres vermelden van de schuldeiser voor wie deze afneming werd gedaan.
- (10) **Bevrijding** - Onverminderd de mogelijkheid tot vervroegde bevrijding door overname van de verplichtingen door een andere instelling, zal de borg automatisch van zijn verplichtingen bevrijd worden na een termijn van 9 maanden te rekenen vanaf de datum waarop het Bestuur van het Vervoer te Land onderhavig bewijs heeft ontvangen.
De datum van ontvangst zal worden vermeld op de kopie van onderhavig bewijs. Die kopie zal door het Bestuur van het Vervoer te Land aan de borg worden teruggestuurd.

Beroep op de borgtocht - Er kan binnen de 9 maanden, bedoeld in de vorige rubriek, op de borgtocht een beroep worden gedaan. Nochtans kan gedurende de laatste 6 maanden van deze termijn slechts op de borgtocht aanspraak worden gemaakt indien de schuldvordering vóór het begin van deze 6 maanden is ontstaan.

Uitzondering: de termijn van 9 maanden bedoeld in de vorige rubriek wordt opgeschort ten voordele van de schuldeiser die vóór het verstrijken van deze termijn:

- tegen de vervoeronderneming een rechtsvordering instelt en de borg daarvan in kennis stelt bij aangetekende zending van een kopie van de akte van rechtsingang;
- bij faillissement van de vervoeronderneming, een aangifte van schuldvordering indient en de borg daarvan in kennis stelt bij aangetekende zending van een kopie van deze aangifte van schuldvordering.

ANDERE BELANGRIJKE TOELICHTINGEN

- Onderhavig bewijs moet worden opgemaakt en verzonden in twee exemplaren:
 - het enige originele exemplaar zal door het Bestuur van het Vervoer te Land bewaard worden;
 - de kopie zal teruggezonden worden naar de borg voorzien van een stempel van het Bestuur van het Vervoer te Land, die geldt als ontvangstbewijs.
- Het originele bewijs dat het voorwerp heeft uitgemaakt van een afneming, een gedeeltelijke vermindering of een opzegging, zal niet naar de borg worden teruggezonden.

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg.

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. DURANT

Bijlage 4 (voorzijde)

Formulier C1-G/FD2.A

KOPIE

GEADRESSEERDE

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR
Bestuur van het Vervoer te Land - Directie C1
Kantersteen 12
1000 BRUSSEL

BEWIJS VAN HOOFDELIJKE BORGSTELLING

AFNEMING - GEDEELTELIJKE VERMINDERING - OPZEGGING

Overeenkomstig de bepalingen van de artikelen 14 tot 20 van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg alsmede de bepalingen van artikel 17 van het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van voornoemd koninklijk besluit,

(1) **BEVESTIGT** de bank - de private spaarbank - de openbare kredietinstelling - de vennootschap van gezamenlijke borgstelling - de verzekeringsonderneming

(2)

.....(3)						
maatschappelijke zetel	zetel van het agentschap (facultatief)					
.....					
.....					

hierbij dat **ZIJ ZICH HOOFDELIJK BORG HEEFT GESTELD** voor de onderneming

(5)

(6)

(7) Nr. van de vervoervergunning

(8) voor een totaal bedrag van momenteel EUR

EN DAT ZIJ:

(9) • op dit bedrag de som van EUR

HEEFT AFGENOMEN ten voordele van de volgende schuldeiser:

• de voornoemde borgtocht **VERMINDERT** met: EUR

• de voornoemde borgtocht **OPZEGT**.
Het bedrag van de borgtocht wordt derhalve teruggebracht tot: EUR

(10) **BEVRIJDING VAN DE BORG - BEROEP OP DE BORGTOCHT:** zie keerzijde

Bestemd voor het Bestuur van het Vervoer te Land

(11) Kenmerk van de borg (facultatief)

(12) Bewijs opgemaakt in **één enkel origineel exemplaar**
te op

Kopie: dit exemplaar moet niet worden ondertekend of afgestempeld door de borg.

Zie toelichtingen op keerzijde

Bijlage 4 (keerzijde)**TOELICHTINGEN**

- (1) De onnodige vermeldingen schrappen.
- (2) Maatschappelijke naam en rechtsvorm van de borg.
- (3) Codenummer van de borg:
 - voor banken, private spaarkassen en openbare kredietinstellingen:
BO vermelden, gevolgd door de eerste drie cijfers die gebruikt worden in de structuur van de rekeningnummers;
 - voor de vennootschappen van gezamenlijke borgstelling:
C vermelden, gevolgd door het codenummer toegekend door het Bestuur van het Vervoer te Land;
 - voor de verzekeringsondernemingen:
A vermelden, gevolgd door het codenummer toegekend door het Ministerie van Economische Zaken.
- (4) Adres van de maatschappelijke zetel en eventueel van de zetel van het bevoegde agentschap van de borg.
- (5) Naam en voornaam van de vervoerondernemer (natuurlijke persoon) of maatschappelijke naam en rechtsvorm van de vervoermaatschappij.
- (6) Adres van de woonplaats van de vervoerondernemer (natuurlijke persoon) of adres van de maatschappelijke zetel van de vervoermaatschappij.
- (7) Deze rubriek aanvullen met het nummer van de vergunning (nationaal of communautair) vervoer of, bij een eerste aanvraag, met de vermelding: "1ste aangevraagde vervoervergunning".
Deze inlichting moet door de vervoeronderneming worden meegedeeld aan de borg.
- (8) Rubriek in alle gevallen aan te vullen met het saldo van de borgtocht tengevolge van eventuele vorige verhogingen en verminderingen van het bedrag van de oorspronkelijke verbintenis.
- (9) De onnodige vermelding(en) schrappen.
Een afnemering en een opzegging (of gedeeltelijke vermindering) kunnen tegelijkertijd worden betekend.
Ingeval van afnemering, de naam en het adres vermelden van de schuldeiser voor wie deze afnemering werd gedaan.
- (10) **Bevrijding** - Onverminderd de mogelijkheid tot vervroegde bevrijding door overname van de verplichtingen door een andere instelling, zal de borg automatisch van zijn verplichtingen bevrijd worden na een termijn van 9 maanden te rekenen vanaf de datum waarop het Bestuur van het Vervoer te Land onderhavig bewijs heeft ontvangen.
De datum van ontvangst zal worden vermeld op de kopie van onderhavig bewijs. Die kopie zal door het Bestuur van het Vervoer te Land aan de borg worden teruggestuurd.

Beroep op de borgtocht - Er kan binnen de 9 maanden, bedoeld in de vorige rubriek, op de borgtocht een beroep worden gedaan. Nochtans kan gedurende de laatste 6 maanden van deze termijn slechts op de borgtocht aanspraak worden gemaakt indien de schuldvordering vóór het begin van deze 6 maanden is ontstaan.

Uitzondering: de termijn van 9 maanden bedoeld in de vorige rubriek wordt opgeschort ten voordele van de schuldeiser die vóór het verstrijken van deze termijn:

- tegen de vervoeronderneming een rechtsovername instelt en de borg daarvan in kennis stelt bij aangetekende zending van een kopie van de akte van rechtsingang;
- bij faillissement van de vervoeronderneming, een aangifte van schuldvordering indient en de borg daarvan in kennis stelt bij aangetekende zending van een kopie van deze aangifte van schuldvordering.

ANDERE BELANGRIJKE TOELICHTINGEN

- Onderhavig bewijs moet worden opgemaakt en verzonden in twee exemplaren:
 - het enige originele exemplaar zal door het Bestuur van het Vervoer te Land bewaard worden;
 - de kopie zal teruggezonden worden naar de borg voorzien van een stempel van het Bestuur van het Vervoer te Land, die geldt als ontvangstbewijs.
- Het originele bewijs dat het voorwerp heeft uitgemaakt van een afnemering, een gedeeltelijke vermindering of een opzegging, zal niet naar de borg worden teruggezonden.

Naam en adres van de borg aan wie de kopie moet worden teruggezonden:

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg.

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. DURANT

Bijlage 5 (voorzijde)

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR

Bestuur van het Vervoer te Land

VERGUNNING NATIONAAL VERVOER Nr.

Deze vergunning machtigt:

tot het verrichten, uitsluitend op het grondgebied van **België**, van alle vervoer van zaken tegen vergoeding over de weg en van alle ledige ritten in verband met dit vervoer.

Bijzondere opmerkingen:

Deze vergunning is geldig van

tot

Afgegeven te Brussel (België), op

De Minister,
In opdracht:Stempel van het Bestuur
van het Vervoer te Land:

Bijlage 5 (keerzijde)**ALGEMENE BEPALINGEN**

Deze vergunning is afgegeven uit hoofde van de wet van 3 mei 1999 betreffende het vervoer van zaken over de weg⁽¹⁾ en zijn uitvoeringsbesluiten.

De vergunning machtigt tot het verrichten, **uitsluitend op het grondgebied van België** en onder de voorwaarden gesteld door deze vergunning, van alle vervoer van zaken tegen vergoeding over de weg, alsmede van de ledige ritten in verband met dit vervoer.

De vergunning machtigt in geen geval tot de doorvoer via het grondgebied van een andere Staat dan België, zelfs wanneer het gaat om een doorvoer die wordt verricht in het kader van een vervoer of ledige rit tussen twee in België gelegen punten.

De vergunning is persoonlijk en mag niet aan een derde worden overgedragen.

De vergunning kan door het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur worden ingetrokken wanneer de vervoeronderneming in het bijzonder:

- niet aan alle voorwaarden heeft voldaan waaraan het gebruik van de vergunning was onderworpen;
- onjuiste inlichtingen heeft verstrekt met betrekking tot de gegevens die noodzakelijk waren voor de afgifte of de vernieuwing van de vergunning.

Het origineel van de vergunning moet door de vervoeronderneming worden bewaard.

Een eensluidend verklaarde kopie van de vergunning moet zich in het voertuig bevinden⁽²⁾. Ingeval van een sleep, moet zij zich in het motorvoertuig bevinden; zij geldt voor het samenstel van de voertuigen, ook als de aanhangwagen of oplegger niet op naam van de houder van de vergunning is ingeschreven of toegelaten tot het verkeer of indien zij zijn ingeschreven of toegelaten tot het verkeer in een andere Staat.

De vergunning moet op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren worden getoond.

Formaat: DIN A4

Achtergrond: geel

⁽¹⁾ Belgisch Staatsblad van 30 juni 1999.

⁽²⁾ Dient te worden verstaan onder "voertuig", een in België of in een andere lidstaat van de Europese Economische Ruimte ingeschreven motorvoertuig of een sleep waarvan ten minste het motorvoertuig in één van deze Staten is ingeschreven, die uitsluitend voor het vervoer van goederen zijn bestemd.

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg.

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. DURANT

Bijlage 6 (voorzijde)**EUROPESE ECONOMISCHE GEMEENSCHAP**

KONINKRIJK BELGIË

MINISTERIE VAN VERKEER
EN INFRASTRUCTUUR

Bestuur van het Vervoer te Land

VERGUNNING Nr.

voor het internationale beroepsgoederenvervoer over de weg

Deze vergunning machtigt:

tot het verrichten over alle verkeersverbindingen, uitsluitend op het grondgebied van de **Gemeenschap**, van internationaal beroepsgoederenvervoer over de weg zoals omschreven in verordening (EEG) nr. 881/92 van de Raad van 26 maart 1992 en volgens de algemene bepalingen van deze vergunning.

Bijzondere opmerkingen:

Deze vergunning is geldig van

tot

Afgegeven te Brussel (België), op

De Minister,
In opdracht:Stempel van het Bestuur
van het Vervoer te Land:

Bijlage 6 (keerzijde)**ALGEMENE BEPALINGEN**

Deze vergunning is afgegeven uit hoofde van verordening (EEG) nr. 881/92 van de Raad van 26 maart 1992 betreffende de toegang tot de markt van het goederenvervoer over de weg in de Gemeenschap van of naar het grondgebied van een lidstaat of over het grondgebied van één of meerdere lidstaten ⁽¹⁾.

Deze vergunning machtigt tot het verrichten, over alle verkeersverbindingen **op het grondgebied van de Gemeenschap** en eventueel onder de voorwaarden gesteld door deze vergunning, van internationaal beroepsgoederenvervoer over de weg:

- waarvan het punt van vertrek en het punt van aankomst in twee verschillende lidstaten gelegen zijn, met of zonder doorvoer via één of meer lidstaten of derde landen;
- van een lidstaat naar een derde land en omgekeerd, met of zonder doorvoer via één of meer lidstaten of derde landen;
- tussen derde landen met doorvoer via het grondgebied van één of meer lidstaten,

alsmede ledige ritten in verband met dit vervoer.

Ingeval van vervoer van een lidstaat naar een derde land en omgekeerd, is deze vergunning voor het op het grondgebied van de lidstaat van inlading of van uitlading afgelegde traject geldig zodra de daartoe vereiste overeenkomst tussen de Gemeenschap en het betrokken derde land overeenkomstig verordening (EEG) nr. 881/92 is gesloten.

De vergunning is persoonlijk en mag niet aan een derde worden overgedragen.

De vergunning kan door de bevoegde autoriteit van de lidstaat van afgifte worden ingetrokken wanneer de vervoerder onder andere:

- niet aan alle voorwaarden heeft voldaan waaraan het gebruik van de vergunning was onderworpen;
- onjuiste inlichtingen heeft verstrekt met betrekking tot de gegevens die noodzakelijk waren voor de afgifte of verlenging van de vergunning.

Het origineel van de vergunning moet door de vervoeronderneming bewaard worden.

Een eensluidend verklaarde kopie van de vergunning moet zich in het voertuig bevinden ⁽²⁾. Ingeval van samenstel van voertuigen moet zij het trekkende voertuig vergezellen; zij geldt voor het samenstel van voertuigen, ook als de aanhangwagens of oplegger niet op naam van de houder van de vergunning is geregistreerd of toegelaten is tot het verkeer of indien zij zijn geregistreerd of toegelaten tot het verkeer in een andere Staat.

De vergunning moet op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren worden getoond.

De houder is verplicht op het grondgebied van elke lidstaat de aldaar geldende wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen, met name op het gebied van vervoer en verkeer, in acht te nemen.

Formaat: DINA4

Achtergrond: blauw

⁽¹⁾ Publicatieblad van de Europese Gemeenschappen nr. L 95 van 09-04-1992.

⁽²⁾ Onder "voertuig" dient te worden verstaan, een in een lidstaat geregistreerd motorvoertuig of een samenstel van voertuigen waarvan ten minste het trekkende voertuig in een lidstaat is geregistreerd, die uitsluitend voor het vervoer van goederen zijn bestemd.

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg.

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. DURANT

Bijlage 7 (voorzijde)

B	MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE	MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR	N°
	MINISTERIUM DES VERKEHRSWESENS UND DER INFRASTRUKTUR	MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND INFRASTRUCTURE	
LICENCE DE TRANSPORT INTERNATIONAL (transport de marchandises par route - licence au voyage) VERGUNNING INTERNATIONAAL VERVOER (goederenvervoer over de weg - ritvergunning) GENEHMIGUNG FÜR GRENZÜBERSCHREITENDEN KRAFTVERKEHR (Güterkraftverkehr - Fahrtgenehmigung) INTERNATIONAL TRANSPORT LICENCE (carriage of goods by road - journey authorisation)		Nombre de voyages autorisés (aller et retour): Aantal toegestane reizen (heen en terug): Zahl der genehmigten Fahrten (hin und zurück): Number of authorised journeys (outward and returns):	
		1	
entre/tussen/zwischen/between et la/en/und/and	en transit par la in transit door im Durchgangsverkehr durch in transit through	entre un pays tiers et la tussen een derde land en zwischen einem Drittland und between a third country and	
BELGIQUE / BELGIË / BELGIEN / BELGIUM			

au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés.
 met een afzonderlijk voertuig of een samenstel van aaneengekoppelde voertuigen.
 mit einem Einzelfahrzeug oder einer Fahrzeugkombination.
 by means of a single vehicle or a coupled combination of vehicles.

NOM ET ADRESSE DE L'ENTREPRISE DE TRANSPORT: NAAM EN ADRES VAN DE VERVOERSONDERNEMING: NAME UND ANSCHRIFT DES VERKEHRСУNTERNEHMERS: NAME AND ADDRESS OF THE CARRIER:		
La présente licence est valable du Deze vergunning is geldig van Diese Genehmigung gilt vom This licence is valid from	au tot en met bis zum until	
Limitations éventuelles: Eventuele beperkingen: Etwaige Einschränkungen: Potential restrictions:	Délivrée à Afgegeven te Erteilt in Issued at	le op am date
		(1)

COMPTE RENDU DE TRANSPORT / VERVOERVERSLAG / FAHRTENBERICHT / TRANSPORT REPORT

<ul style="list-style-type: none"> - DATE, HEURE ET LIEU D'ENTREE SUR LE TERRITOIRE BELGE - DATUM, UUR EN PLAATS VAN BINNENKOMST OP BELGISCH GRONDGE-BIED - DATUM, UHR UND GRENZÜBERGANG BEI ÜBERSCHREITUNG DER BEL-GISCHEN GRENZE - DATE, HOUR AND PLACE OF ENTRY INTO BELGIUM 	
<ul style="list-style-type: none"> - N° D'IMMATRICULATION DU VEHICULE AUTOMOTEUR - INSCHRIJVINGSNUMMER VAN HET MOTORVOERTUIG - AMTLICHES KENNZEICHEN DES KRAFTFAHRZEUGS - REGISTRATION NUMBER OF THE MOTOR VEHICLE 	

(1) Signature et cachet de l'organisme qui délivre la licence de transport
 Handtekening en stempel van de instantie die de vervoervergunning afgeeft
 Unterschrift und Stempel der Stelle, die die Genehmigung für Kraftverkehr erteilt
 Signature and stamp of the agency that issues the transport licence

Bijlage 7 (keerzijde)

Prescriptions générales

La présente licence doit se trouver à bord du véhicule et être présentée à toute réquisition des agents chargés du contrôle. Elle ne permet d'effectuer que le nombre de voyages indiqué. Elle n'est pas valable pour les transports nationaux. Elle ne peut être transférée à un tiers.

L'entreprise de transport est tenue de respecter, sur le territoire de la Belgique, les dispositions législatives, réglementaires et administratives en vigueur en Belgique, notamment en matière de transport et de circulation.

La présente licence doit être renvoyée à l'organisme qui l'a délivrée dans les 15 jours consécutifs à sa date d'expiration.

Le titulaire de la licence est tenu de compléter, avant chaque transport, le compte rendu de transport.

Avant le franchissement de la frontière belge, le conducteur doit indiquer à l'encre, à l'endroit prévu, la date, l'heure et le lieu de franchissement de la frontière belge.

Algemene voorschriften

Deze vergunning moet in het voertuig aanwezig zijn en op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren worden getoond.

Zij is slechts geldig voor het aangegeven aantal ritten. Zij is niet geldig voor nationaal goederenvervoer.

Zij mag niet aan een derde worden overgedragen.

De vervoersonderneming is verplicht zich op Belgisch grondgebied te houden aan de in België geldende wettelijke, reglementaire en bestuursrechtelijke bepalingen, met name op het gebied van vervoer en verkeer.

Deze vergunning moet binnen 15 dagen na het verstrijken van haar geldigheidsduur worden teruggezonden aan de instantie die haar heeft afgegeven.

De houder van de vergunning is verplicht, vóór elk vervoer, het vervoersverslag op te maken.

Bij overgang van de Belgische grens, moet de bestuurder, op de voorziene plaats, datum, uur en plaats van de grensovergang met inkt vermelden.

Allgemeine Vorschriften

Diese Genehmigung ist im Fahrzeug mitzuführen und den zuständigen Kontrollberechtigten auf Verlangen vorzuzeigen.

Sie berechtigt lediglich zur Durchführung der angegebenen Zahl von Fahrten. Sie gilt nicht für den innerstaatlichen Güterkraftverkehr.

Diese Genehmigung ist nicht übertragbar.

Der Verkehrsunternehmer ist verpflichtet, im Gebiet Belgiens insbesondere dessen Rechts- und Verwaltungsvorschriften für die Durchführung von Beförderungen und für den Straßenverkehr einzuhalten.

Diese Genehmigung ist innerhalb von 15 Tagen nach Ablauf ihrer Gültigkeitsdauer an die Stelle, die sie ausgestellt hat, zurückzusenden.

Der Inhaber der Genehmigung ist verpflichtet, vor jeder Beförderung den Fahrtenbericht vorzubereiten.

Bei Überschreitung der belgischen Grenze hat der Fahrer an der vorgesehenen Stelle Datum, Uhr und Grenzübergang mit Tinte zu vermerken.

General instructions

This licence must be kept in the vehicle and shown at any request of the inspectors.

It only allows to make the mentioned number of journeys. It is not valid for the national carriage of goods.

It cannot be transferred to a third person.

On Belgian territory, the haulier must observe all the laws, regulations and administrative provisions that are applied in Belgium, particularly those relating to transport and traffic.

The licence must be sent back to the issuing agency within 15 days after its expiration date.

The holder of the licence must fill in the transport report before each transport.

Before crossing the Belgian border, the driver must fill in the date, hour and place of border crossing in ink.

Formaat: DIN A4

Achtergrond: wit

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg.

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. DURANT

Bijlage 8

LETTRE DE VOITURE / VRACHTBRIEF / FRACHTBRIEF CMR B N°		
Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention CMR. / Dit vervoer is, ongeacht enig tegenstrijdig beding, onderworpen aan het CMR-Verdrag. / Trotz gegenteiliger Abmachung unterliegt diese Beförderung den Bestimmungen des CMR-Übereinkommens.		
1. Expéditeur ou commissionnaire (nom, adresse, Etat) / Afzender of commissi- nair (naam, adres, Staat) / Absender oder Spediteur (Name, Anschrift, Staat)	5. Transporteur principal (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatricu- lation) / Hoofdvervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) Hauptfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kenn- zeichen)	
2. Destinataire (nom, adresse, Etat) / Geadresseerde (naam, adres, Staat) / Emp- fänger (Name, Anschrift, Staat)	6. Transporteur sous-traitant (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'imma- trication) / Ondervervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnum- mer(s)) / Unterfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtli- che(s) Kennzeichen)	
3. Prise en charge de la marchandise (lieu, Etat, date, heure) / Inontvangstneming van de goederen (plaats, Staat, datum, uur) / Warenabnahme (Ort, Staat, Da- tum, Uhr)	7. Transporteur successif (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Opvolgende vervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Nachfolgender Frachtführer (Name, Anschrift, Staat, Geneh- migungsnr., amtliche(s) Kennzeichen)	
4. Livraison (lieu, Etat, date, heure) / Aflevering (plaats, Staat, datum, uur) / Liefere- ring (Ort, Staat, Datum, Uhr)	9. Réserves du transporteur lors de la prise en charge de la marchandise/ Voorbe- houd van de vervoerder bij de inontvangstneming van de goederen / Vorbehalte des Frachtführers bei der Warenabnahme	
8. Frais afférents au transport/Transportgebonden kosten/Transportgebundene kosten <input type="checkbox"/> Temps d'attente/Wachttijden/Wartezeiten	10. Marchandises transportées (nature, nombre, poids brut ou net, emballage, marques et n ^{os} , ...) / Vervoerde goederen (aard, aantal, bruto- of nettogewicht, verpak- king, merken en nrs. ...) / Beförderte Güter (Art, Anzahl, Brutto- oder Nettogewicht, Verpackung, Kennzeichen und Nrs. ...)	
11. Documents annexes transmis par l'expéditeur / Door de afzender bezorgde aan- vullende documenten / vom Absender zusätzlich übermittelte Dokumente	13. Instructions de l'expéditeur / Instructies van de afzender / Anweisungen des Absenders <input type="checkbox"/> Contre remboursement / Onder rembours / gegen Nachnahme <input type="checkbox"/> Reprise palettes vides / Terugname lege paletten / Zurücknahme der leeren Ladepaletten <input type="checkbox"/>	
12. Lieu et date d'établissement / Plaats en datum van afgifte / Ausstellungsort und -datum	14. Signature et cachet de l'expéditeur ou du commis- sionnaire/ Handtekening en stempel van de afzender of commissionair/ Unterschrift und Stempel des Absenders oder Spediteur	15. Signature et cachet du transporteur effectif / Hand- tekening en stempel van de werkelijke vervoerder / Unterschrift und Stempel des tatsächlichen Fracht- führers
	16. Signature, date et cachet du destinataire / Hand- tekening, datum en stempel van de geadresseerde / Unterschrift, Datum und Stempel des Emp- fängers	

Formaat: DIN A4

Achtergrond: wit

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg.

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. DURANT

Bijlage 9

VERHUISVRACHTBRIEF

Nr. B

<u>Verhuisonderneming:</u> 	Vervoervergunning	Nr.	
	Laadvermogen en volume van het voertuig	kg	m ³
	Factuur	Nr.	
	Dossier	Nr.	
<u>Naam en adres van de klant:</u>			
<u>Opdracht van</u>	<u>Datum:</u>		
<u>Laadplaats(en):</u>	<u>Losplaats(en):</u>		
<u>Reisweg:</u> 			
<u>Dienstvermeldingen (facultatief):</u> 			
<u>Bestemd voor de B.K.V. (facultatief):</u> 	Opgemaakt te op		
	Het ondernemingshoofd of zijn afgevaardigde,		
<u>ATTEST VAN DE GEADRESSEERDE</u> Alles in goede staat en orde ontvangen Handtekening van de geadresseerde voorafgegaan door de woorden "Gelezen en goedgekeurd".			

Formaat: DIN A4

Achtergrond: wit

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg.

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. DURANT

VRACHTBRIEF voor vervoer over korte afstand (50 km en minder)

Nr. B

Vervoerder

Vervoervergunning

Nr.

Laadvermogen van het voertuig

kg

Vervoer verricht voor rekening van:

Factuur

Nr.

Dag van

Bijlage 10

Rit nummer	Uur van vertrek	Laad- plaats	Los- plaats	Aantal kilometer beladen	Aantal kilometer onbeladen	Aard van de goederen	Bruto-massa van de goederen	Verrekening (op te maken op het einde van de dag)
1								Aantal ritten:
2								Totaal aantal kilometer: (beladen en onbeladen)
3								Prijs:
4								Overige kosten:
5								
6								Totale prijs:
7								De vervoerder.

Formaat : DINA4
Achtergrond : wit

Gezien om te worden gevoegd bij het ministerieel besluit van 8 mei 2002 genomen ter uitvoering van het koninklijk besluit van 7 mei 2002 betreffende het vervoer van zaken over de weg.

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. DURANT

Anlage 1 (Vorderseite)

Vordruck C1-M/FL1



ORIGINAL

EMPFÄNGER

MINISTERIUM DES VERKEHRSWESENS UND DER INFRASTRUKTUR Landtransportverwaltung – Direktion C1 Kantersteen 12 1000 BRÜSSEL

BESCHEINIGUNG DER SOLIDARBÜRGSCHAFT

ANFANGSBETRAG oder ERHÖHUNG

Gemäß den Bestimmungen von Artikel 14 bis 20 des königlichen Erlasses vom 7. Mai 2002 über den Güterkraftverkehr sowie gemäß den Bestimmungen von Artikel 17 des ministeriellen Erlasses vom 8. Mai 2002 zur Durchführung des vorgenannten königlichen Erlasses,

(1) BESTÄTIGT die Bank – die Privatsparbank – die öffentliche Kreditanstalt – die Kollektivbürgschaftsgesellschaft, - die Versicherungsgesellschaft

(2)(3)
(4) Firmensitz Sitz der Zweigstelle (fakultativ)

hiermit, daß SIE SELBSTSCHULDNERISCH BÜRGT für das Unternehmen

(5)
(6)
(7) Verkehrsgenehmigung-Nr:

(8) für einen ANFANGSbetrag in Höhe von: - für einen ZUSATZbetrag in Höhe von:

(9) EUR
(Betrag in Buchstaben: euro)

(10) DER DERZEITIGE BETRAG DER BÜRGSCHAFT beträgt demzufolge EUR

(11) ÜBERNAHME DER VERBINDLICHKEITEN EINES ANDEREN BÜRGEN (fakultativ)
.....
.....
.....

(12) Zeichen des Bürgen (fakultativ)
(13) Bescheinigung in einfacher ORIGINALausfertigung erstellt in am
(14) Name und Unterschrift des (der) Bevollmächtigte(n) des Bürgen

Raum für Eintragungen der Landtransportverwaltung
(15) Stempel des Bürgen

Anlage 1 (Rückseite)**ERLÄUTERUNGEN**

- (1) Nichtzutreffendes bitte streichen.
 - (2) Geschäftsname und Rechtsform des Bürgen.
 - (3) Codenummer des Bürgen:
 - für Banken, Privatsparbanken und öffentliche Kreditanstalten:
BO sowie die ersten drei Ziffern, die in der Struktur der Kontonummern verwendet werden, angeben;
 - für die Kollektivbürgschaftsgesellschaften:
C sowie die von der Landtransportverwaltung erteilte Codenummer angeben;
 - für die Versicherungsanstalten:
A sowie die vom Ministerium der Wirtschaftsangelegenheiten erteilte Codenummer angeben.
 - (4) Anschrift des Firmensitzes und ggf. des Sitzes der zuständigen Zweigstelle des Bürgen.
 - (5) Name und Vornamen des Verkehrsunternehmers, falls es sich um eine natürliche Person handelt, bzw. Geschäftsname und Rechtsform der Transportgesellschaft.
 - (6) Anschrift des Wohnsitzes des Verkehrsunternehmers, falls es sich um eine natürliche Person handelt, bzw. Anschrift des Firmensitzes der Transportgesellschaft.
 - (7) Folgende Angaben sind in das entsprechende Feld einzutragen: entweder die Nr. der innerstaatlichen Güterkraftverkehrsgenehmigung oder die Nr. der Gemeinschaftslicenz, die auf den Namen des Unternehmens lautet. Wenn es sich aber um einen Erstantrag handelt, ist folgendes zu vermerken: „Beantragung der ersten Verkehrsgenehmigung“. Der Verkehrsunternehmer hat dem Bürgen diese Auskunft mitzuteilen.
 - (8) Nichtzutreffendes bitte streichen.
 - (9) Bürgschaftsbetrag: siehe Artikel 14 des obenerwähnten königlichen Erlasses.
 - (10) Der Restbetrag der Bürgschaft, der sich aus den etwaigen Erhöhungen bzw. Herabsetzungen des Betrags der ursprünglichen Verbindlichkeit ergibt, ist stets in dieses Feld einzutragen.
 - (11) Dieses Feld ist zu ergänzen entweder mit dem Vermerk „entfällt“ oder mit dem Vermerk „Beide betroffenen Bürgen erklären hiermit ihr Einverständnis zu der Übernahme durch den in Feld (2) genannten Bürgen der restlichen Verbindlichkeiten der/des ... (Geschäftsname und Rechtsform eines anderen Bürgen, der sich von seinen Verbindlichkeiten befreit hat), und zwar zum Betrage von ... (Betrag, der der gekündigten oder teilweise herabgesetzten Bürgschaft entspricht, die vom vorigen Bürgen hinterlegt wurde). Letzterer Betrag ist in dem in Feld (10) aufgeführten Betrag einbegriffen“.
N.B.: Der Wortlaut „restliche Verbindlichkeiten“ bezieht sich sowohl auf den Betrag als auf die Fristen.
- (14) und (15) Beide Bürgen haben dieses Feld zu ergänzen, wenn sie die im Feld (11) gemeinten Verbindlichkeiten übernehmen.

ANDERE WICHTIGE ERLÄUTERUNGEN

- Vorliegende Bescheinigung ist in doppelter Ausfertigung zu erstellen und zu versenden:
 - die Originalfertigung wird von der Landtransportverwaltung aufbewahrt;
 - die von der Landtransportverwaltung abgestempelte Abschrift wird dem Bürgen zurückgesandt werden und gilt als Empfangsanzeige.
- Bei Erhöhung des Betrags wird dem Bürgen die Originalbescheinigung über den Betrag, der hiermit heraufgesetzt wurde, nicht zurückgesandt.

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 8. Mai 2002 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 7. Mai 2002 über den Güterkraftverkehr beigefügt zu werden.

Die Ministerin der Mobilität und des Transportwesens,

Frau I. DURANT

Anlage 2 (Vorderseite)

Vordruck C1-M/FL1A



ABSCHRIFT

EMPFÄNGER

MINISTERIUM DES VERKEHRSWESENS UND DER INFRASTRUKTUR
Landtransportverwaltung – Direktion C1
Kantersteen 12
1000 BRÜSSEL

BESCHEINIGUNG DER SOLIDARBÜRGSCHAFT

ANFANGSBETRAG oder ERHÖHUNG

Gemäß den Bestimmungen von Artikel 14 bis 20 des königlichen Erlasses vom 7. Mai 2002 über den Güterkraftverkehr sowie gemäß den Bestimmungen von Artikel 17 des ministeriellen Erlasses vom 8. Mai 2002 zur Durchführung des vorgenannten königlichen Erlasses,

(1) BESTÄTIGT die Bank – die Privatsparbank – die öffentliche Kreditanstalt – die Kollektivbürgschaftsgesellschaft, - die Versicherungsgesellschaft

(2)(3)
(4) Firmensitz Sitz der Zweigstelle (fakultativ)

hiermit, daß SIE SELBSTSCHULDNERISCH BÜRGT für das Unternehmen

(5)
(6)
(7) Verkehrsgenehmigung-Nr:

(8) für einen ANFANGSBetrag in Höhe von: - für einen ZUSATZbetrag in Höhe von:

(9) EUR
(Betrag in Buchstaben: euro)

(10) DER DERZEITIGE BETRAG DER BÜRGSCHAFT beträgt demzufolge EUR

(11) ÜBERNAHME DER VERBINDLICHKEITEN EINES ANDEREN BÜRGEN (fakultativ)

.....
.....
.....

Raum für Eintragungen der Landtransportverwaltung

(12) Zeichen des Bürgen (fakultativ)

(13) Bescheinigung in einfacher ORIGINALausfertigung erstellt in am

Abschrift: Diese Ausfertigung ist nicht vom Bürgen zu unterschreiben oder abzustempeln

Anlage 2 (Rückseite)**ERLÄUTERUNGEN**

- (1) Nichtzutreffendes bitte streichen.
- (2) Geschäftsname und Rechtsform des Bürgen.
- (3) Codenummer des Bürgen:
- für Banken, Privatsparbanken und öffentliche Kreditanstalten:
BO sowie die ersten drei Ziffern, die in der Struktur der Kontonummern verwendet werden, angeben;
 - für die Kollektivbürgschaftsgesellschaften:
C sowie die von der Landtransportverwaltung erteilte Codenummer angeben;
 - für die Versicherungsanstalten:
A sowie die vom Ministerium der Wirtschaftsangelegenheiten erteilte Codenummer angeben.
- (4) Anschrift des Firmensitzes und ggf. des Sitzes der zuständigen Zweigstelle des Bürgen.
- (5) Name und Vornamen des Verkehrsunternehmers, falls es sich um eine natürliche Person handelt, bzw. Geschäftsname und Rechtsform der Transportgesellschaft.
- (6) Anschrift des Wohnsitzes des Verkehrsunternehmers, falls es sich um eine natürliche Person handelt, bzw. Anschrift des Firmensitzes der Transportgesellschaft.
- (7) Folgende Angaben sind in das entsprechende Feld einzutragen: entweder die Nr. der innerstaatlichen Güterkraftverkehrsgenehmigung oder die Nr. der Gemeinschaftslizenz, die auf den Namen des Unternehmens lautet. Wenn es sich aber um einen Erstantrag handelt, ist folgendes zu vermerken: „Beantragung der ersten Verkehrsgenehmigung“. Der Verkehrsunternehmer hat dem Bürgen diese Auskunft mitzuteilen.
- (8) Nichtzutreffendes bitte streichen.
- (9) Bürgschaftsbetrag: siehe Artikel 14 des obenerwähnten königlichen Erlasses.
- (10) Der Restbetrag der Bürgschaft, der sich aus den etwaigen Erhöhungen bzw. Herabsetzungen des Betrags der ursprünglichen Verbindlichkeit ergibt, ist stets in dieses Feld einzutragen.
- (11) Dieses Feld ist zu ergänzen entweder mit dem Vermerk „entfällt“ oder mit dem Vermerk „Beide betroffenen Bürgen erklären hiermit ihr Einverständnis zu der Übernahme durch den in Feld (2) genannten Bürgen der restlichen Verbindlichkeiten der/des ... (Geschäftsname und Rechtsform eines anderen Bürgen, der sich von seinen Verbindlichkeiten befreit hat), und zwar zum Betrage von ... (Betrag, der der gekündigten oder teilweise herabgesetzten Bürgschaft entspricht, die vom vorigen Bürgen hinterlegt wurde). Letzterer Betrag ist in dem in Feld (10) aufgeführten Betrag einbegriffen“.
N.B.: Der Wortlaut „restliche Verbindlichkeiten“ bezieht sich sowohl auf den Betrag als auf die Fristen.
- (14) und (15) Beide Bürgen haben dieses Feld zu ergänzen, wenn sie die im Feld (11) gemeinten Verbindlichkeiten übernehmen.

ANDERE WICHTIGE ERLÄUTERUNGEN

- Vorliegende Bescheinigung ist in doppelter Ausfertigung zu erstellen und zu versenden:
 - die Originalfertigung wird von der Landtransportverwaltung aufbewahrt;
 - die von der Landtransportverwaltung abgestempelte Abschrift wird dem Bürgen zurückgesandt werden und gilt als Empfangsanzeige.
- Bei Erhöhung des Betrags wird dem Bürgen die Originalbescheinigung über den Betrag, der hiermit heraufgesetzt wurde, nicht zurückgesandt.

Name und Anschrift des Bürgen, an den die Abschrift zurückgesandt werden muß

--	--

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 8. Mai 2002 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 7. Mai 2002 über den Güterkraftverkehr beigelegt zu werden.

Die Ministerin der Mobilität und des Transportwesens,

Frau I. DURANT

Anlage 3 (Vorderseite)

Vordruck C1-M/FL2



ORIGINAL

EMPFÄNGER

MINISTERIUM DES VERKEHRSWESENS UND DER
INFRASTRUKTUR
Landtransportverwaltung - Direktion C1
Kantersteen 12
1000 BRÜSSEL

BESCHEINIGUNG DER SOLIDARBÜRGSCHAFT

ABHEBUNG – PARTIELLE HERABSETZUNG – KÜNDIGUNG

Gemäß den Bestimmungen von Artikel 14 bis 20 des königlichen Erlasses vom 7. Mai 2002 über den Güterkraftverkehr sowie gemäß den Bestimmungen von Artikel 17 des ministeriellen Erlasses vom 8. Mai 2002 zur Durchführung des vorgenannten königlichen Erlasses.

(1) **BESTÄTIGT** die Bank – die Privatsparbank – die öffentliche Kreditanstalt – die Kollektivbürgschaftsgesellschaft – die Versicherungsgesellschaft

(2)

Firmsitz	Sitz der Zweigstelle (fakultativ)
.....
.....

hiermit, daß **SIE** für das Unternehmen

(5)

(6)

(7) Verkehrsgenehmigung-Nr

(8) **SELBSTSCHULDNERISCH GEBÜRGT HAT** für den heutigen Gesamtbetrag in Höhe von EUR

UND DAß SIE:

(9) • von diesem Betrag die Summe von EUR

zugunsten des nachstehenden Gläubigers **ABGEHOBEN HAT:**

• die vorgenannte Bürgschaft **HERABSETZT** um: EUR

• die vorgenannte Bürgschaft **KÜNDIGT**.
Der Betrag der Bürgschaft verringert sich demzufolge auf: EUR

(10) **BEFREIUNG DES BÜRGEN – INANSPRUCHNAHME DER BÜRGSCHAFT:** siehe Rückseite

(11) Zeichen des Bürgen (fakultativ)

(12) Bescheinigung *in einfacher Originalausfertigung* erstellt
in am

(13) Name und Unterschrift des (der) Bevollmächtigte(n)

Raum für Eintragungen der Landtransportverwaltung

(14) Stempel des Bürgen

Anlage 3 (Rückseite)

ERLÄUTERUNGEN

- (1) Nichtzutreffendes bitte streichen.
- (2) Geschäftsname und Rechtsform des Bürgen.
- (3) Codenummer des Bürgen:
 - für Banken, Privatsparbanken und öffentliche Kreditanstalten:
BO sowie die ersten drei Ziffern, die in der Struktur der Kontonummern verwendet werden, angeben;
 - für die Kollektivbürgschaftsgesellschaften:
C sowie die von der Landtransportverwaltung erteilte Codenummer angeben;
 - für die Versicherungsanstalten:
A sowie die vom Ministerium der Wirtschaftsangelegenheiten erteilte Codenummer angeben.
- (4) Anschrift des Firmensitzes und ggf. des Sitzes der zuständigen Zweigstelle des Bürgen.
- (5) Name und Vornamen des Verkehrsunternehmers, falls es sich um eine natürliche Person handelt, bzw. Geschäftsname und Rechtsform der Transportgesellschaft.
- (6) Anschrift des Wohnsitzes des Verkehrsunternehmers, falls es sich um eine natürliche Person handelt, bzw. Anschrift des Firmensitzes der Transportgesellschaft.
- (7) Folgende Angaben sind in das entsprechende Feld einzutragen: entweder die Nr. der innerstaatlichen Güterkraftverkehrsgenehmigung oder die Nr. der Gemeinschaftslicenz, die auf den Namen des Unternehmens lautet. Wenn es sich aber um einen Erstantrag handelt, ist folgendes zu vermerken: „Beantragung der ersten Verkehrsgenehmigung“. Der Verkehrsunternehmer hat dem Bürgen diese Auskunft mitzuteilen.
- (8) Der Restbetrag der Bürgschaft, der sich aus den etwaigen vorherigen Erhöhungen bzw. Herabsetzungen des Betrags der ursprünglichen Verbindlichkeit ergibt, ist stets in dieses Feld einzutragen.
- (9) Nichtzutreffendes bitte streichen.
Die Abhebung eines Betrags und eine Kündigung (bzw. eine partielle Herabsetzung) können gleichzeitig zugestellt werden.
Im Falle einer Abhebung ist der Name und die Anschrift des Gläubigers, zugunsten dessen diese Abhebung vorgenommen wurde, zu vermerken.
- (10) **Befreiung** – Unbeschadet der Möglichkeit einer vorzeitigen Befreiung durch Übernahme der Verbindlichkeiten durch eine andere Anstalt, wird der Bürge 9 Monate nach dem Datum, an dem die Landtransportverwaltung vorliegende Bescheinigung erhalten hat, automatisch von seinen Verbindlichkeiten befreit. Das Eingangsdatum wird auf der Abschrift der vorliegenden Bescheinigung angegeben. Diese Abschrift wird von der Landtransportverwaltung dem Bürgen zurückgesandt werden.

Inanspruchnahme der Bürgschaft – Die Bürgschaft kann noch innerhalb von 9 Monaten nach dem Datum der Befreiung des Bürgen in Anspruch genommen werden. Dennoch kann während der letzten 6 Monate dieser Frist die Bürgschaft lediglich in Anspruch genommen werden, insofern die Forderung vor dem Eingangsdatum dieser 6 Monate entstanden ist.

Ausnahme: Die im vorigen Absatz erwähnten 9-monatige Frist wird zugunsten des Gläubigers eingestellt, wenn letzterer vor dem Ablauf dieser Frist:

- gegen das Verkehrsunternehmen eine Klage einreicht und dies dem Bürgen anhand einer Abschrift der verfahrenseinleitenden Schrift per Einschreibebrief bekanntgibt;
- im Falle eines in Konkurs geratenen Verkehrsunternehmens, eine Forderungsanzeige macht und dies dem Bürgen anhand einer Abschrift dieser Forderungsanzeige per Einschreibebrief bekanntgibt.

ANDERE WICHTIGE ERLÄUTERUNGEN

- Vorliegende Bescheinigung ist in doppelter Ausfertigung zu erstellen und zu versenden:
 - die Originalfertigung wird von der Landtransportverwaltung aufbewahrt;
 - die von der Landtransportverwaltung abgestempelte Abschrift wird dem Bürgen zurückgesandt werden und gilt als Empfangsanzeige.
- Die Originalbescheinigung, die Gegenstand einer Abhebung, einer partiellen Herabsetzung oder einer Kündigung war, wird dem Bürgen nicht zurückgesandt.

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 8. Mai 2002 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 7. Mai 2002 über den Güterkraftverkehr beigelegt zu werden.

Die Ministerin der Mobilität und des Transportwesens,

Frau I. DURANT

Anlage 4 (Vorderseite)

Vordruck C1-M/FL2A

ABSCHRIFT

EMPFÄNGER

MINISTERIUM DES VERKEHRSWESENS UND DER
 INFRASTRUKTUR
 Landtransportverwaltung – Direktion C1
 Kantersteen 12
 1000 BRÜSSEL

BESCHEINIGUNG DER SOLIDARBÜRGSCHAFT

ABHEBUNG – PARTIELLE HERABSETZUNG – KÜNDIGUNG

Gemäß den Bestimmungen von Artikel 14 bis 20 des königlichen Erlasses vom 7. Mai 2002 über den Güterkraftverkehr sowie gemäß den Bestimmungen von Artikel 17 des ministeriellen Erlasses vom 8. Mai 2002 zur Durchführung des vorgenannten königlichen Erlasses,

- (1) **BESTÄTIGT** die Bank – die Privatsparbank – die öffentliche Kreditanstalt – die Kollektivbürgschaftsgesellschaft – die Versicherungsgesellschaft

(2)	.....(3)									
(4)	Firmensitz		Sitz der Zweigstelle (fakultativ)							
							
							

hiermit, daß **SIE** für das Unternehmen

(5)	.....
(6)	.....
(7)	Verkehrsgenehmigung-Nr .....(3)

- (8) **SELBSTSCHULDNERISCH GEBÜRGT HAT** für den heutigen Gesamtbetrag in Höhe von EUR

UND DAß SIE:


- (9) • von diesem Betrag die Summe von EUR
 zugunsten des nachstehenden Gläubigers **ABGEHOBEN HAT:**
- die vorgenannte Bürgschaft **HERABSETZT** um: EUR
- die vorgenannte Bürgschaft **KÜNDIGT**.
 Der Betrag der Bürgschaft verringert sich demzufolge auf EUR

- (10) **BEFREIUNG DES BÜRGEN – INANSPRUCHNAHME DER BÜRGSCHAFT:** siehe Rückseite

- (11) Ziehen des Bürgen (fakultativ)
- (12) Bescheinigung in *einfacher ORIGINAL ausfertigung* erstellt
 in am

Raum für Eintragungen der Landtransportverwaltung

Abschrift: Diese Ausfertigung ist nicht vom Bürgen zu unterschreiben oder abzustempeln

 Erläuterungen auf der Rückseite

Anlage 4 (Rückseite)**ERLÄUTERUNGEN**

- (1) Nichtzutreffendes bitte streichen.
- (2) Geschäftsname und Rechtsform des Bürgen.
- (3) Codenummer des Bürgen:
 - für Banken, Privatsparbanken und öffentliche Kreditanstalten:
BO sowie die ersten drei Ziffern, die in der Struktur der Kontonummern verwendet werden, angeben;
 - für die Kollektivbürgschaftsgesellschaften:
C sowie die von der Landtransportverwaltung erteilte Codenummer angeben;
 - für die Versicherungsanstalten:
A sowie die vom Ministerium der Wirtschaftsangelegenheiten erteilte Codenummer angeben.
- (4) Anschrift des Firmensitzes und ggf. des Sitzes der zuständigen Zweigstelle des Bürgen.
- (5) Name und Vornamen des Verkehrsunternehmers, falls es sich um eine natürliche Person handelt, bzw. Geschäftsname und Rechtsform der Transportgesellschaft.
- (6) Anschrift des Wohnsitzes des Verkehrsunternehmers, falls es sich um eine natürliche Person handelt, bzw. Anschrift des Firmensitzes der Transportgesellschaft.
- (7) Folgende Angaben sind in das entsprechende Feld einzutragen: entweder die Nr. der innerstaatlichen Güterkraftverkehrsgenehmigung oder die Nr. der Gemeinschaftslicenz, die auf den Namen des Unternehmens lautet. Wenn es sich aber um einen Erstantrag handelt, ist folgendes zu vermerken: „Beantragung der ersten Verkehrsgenehmigung“. Der Verkehrsunternehmer hat dem Bürgen diese Auskunft mitzuteilen.
- (8) Der Restbetrag der Bürgschaft, der sich aus den etwaigen vorherigen Erhöhungen bzw. Herabsetzungen des Betrags der ursprünglichen Verbindlichkeit ergibt, ist stets in dieses Feld einzutragen.
- (9) Nichtzutreffendes bitte streichen.
Die Abhebung eines Betrags und eine Kündigung (bzw. eine partielle Herabsetzung) können gleichzeitig zugestellt werden.
Im Falle einer Abhebung ist der Name und die Anschrift des Gläubigers, zugunsten dessen diese Abhebung vorgenommen wurde, zu vermerken.
- (10) **Befreiung** – Unbeschadet der Möglichkeit einer vorzeitigen Befreiung durch Übernahme der Verbindlichkeiten durch eine andere Anstalt, wird der Bürge 9 Monate nach dem Datum, an dem die Landtransportverwaltung vorliegende Bescheinigung erhalten hat, automatisch von seinen Verbindlichkeiten befreit. Das Eingangsdatum wird auf der Abschrift der vorliegenden Bescheinigung angegeben. Diese Abschrift wird von der Landtransportverwaltung dem Bürgen zurückgesandt werden.

Inanspruchnahme der Bürgschaft – Die Bürgschaft kann noch innerhalb von 9 Monaten nach dem Datum der Befreiung des Bürgen in Anspruch genommen werden. Dennoch kann während der letzten 6 Monate dieser Frist die Bürgschaft lediglich in Anspruch genommen werden, insofern die Forderung vor dem Eingangsdatum dieser 6 Monate entstanden ist.

Ausnahme: Die im vorigen Absatz erwähnten 9-monatige Frist wird zugunsten des Gläubigers eingestellt, wenn letzterer vor dem Ablauf dieser Frist:

- gegen das Verkehrsunternehmen eine Klage einreicht und dies dem Bürgen anhand einer Abschrift der verfahrenseinleitenden Schrift per Einschreibebrief bekanntgibt;
- im Falle eines in Konkurs geratenen Verkehrsunternehmers, eine Forderungsanzeige macht und dies dem Bürgen anhand einer Abschrift dieser Forderungsanzeige per Einschreibebrief bekanntgibt.

ANDERE WICHTIGE ERLÄUTERUNGEN

- Vorliegende Bescheinigung ist in doppelter Ausfertigung zu erstellen und zu versenden:
 - die Originalfertigung wird von der Landtransportverwaltung aufbewahrt;
 - die von der Landtransportverwaltung abgestempelte Abschrift wird dem Bürgen zurückgesandt werden und gilt als Empfangsanzeige.
- Die Originalbescheinigung, die Gegenstand einer Abhebung, einer partiellen Herabsetzung oder einer Kündigung war, wird dem Bürgen nicht zurückgesandt.

Name und Anschrift des Bürgen, an den die Abschrift zurückgesandt werden muß

┌

┐

└

┘

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 8. Mai 2002 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 7. Mai 2002 über den Güterkraftverkehr beigefügt zu werden.

Die Ministerin der Mobilität und des Transportwesens,

Frau I. DURANT

Anlage 5 (Vorderseite)



MINISTERIUM DES VERKEHRSWESENS
UND DER INFRASTRUKTUR

Landtransportverwaltung

LIZENZ FÜR DEN INNERSTAATLICHEN
GÜTERKRAFTVERKEHR Nr.

Diese Lizenz berechtigt:

ausschließlich im Gebiet **Belgiens** zum entgeltlichen Güterkraftverkehr sowie zu Leerfahrten in Verbindung mit diesen Beförderungen.

Besondere Bemerkungen:

Diese Lizenz gilt vom

bis zum

Erteilt in Brüssel (Belgien), am

Der Minister,
Im Auftrag:

Dienststempel der
Landtransportverwaltung:

Anlage 5 (Rückseite)

ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN

Diese Lizenz wird gemäß des Gesetzes vom 3 Mei 1999 über den Güterkraftverkehr⁽¹⁾ und seiner Ausführungserlasse ausgestellt.

Diese Lizenz berechtigt, **ausschließlich im Gebiet Belgiens** und unter den in dieser Lizenz festgelegten Bedingungen, zum entgeltlichen Güterkraftverkehr sowie zu Leerfahrten in Verbindung mit diesen Beförderungen.

Die Lizenz berechtigt keineswegs zur Durchfahrt des Gebiets eines anderen Staates als Belgien, auch wenn es sich handelt um eine Transitfahrt, die im Rahmen einer obenerwähnten Beförderung oder einer Leerfahrt zwischen zwei sich in Belgien befindlichen Orten durchgeführt wird.

Die Lizenz ist persönlich und nicht übertragbar.

Die Lizenz kann vom Ministerium des Verkehrswesens und der Infrastruktur insbesondere dann entzogen werden, wenn der Transportunternehmer:

- es unterlassen hat, alle Bedingungen für die Verwendung der Lizenz zu erfüllen;
- zu Tatsachen, die für die Erteilung bzw. Erneuerung der Lizenz erheblich waren, unrichtige Angaben gemacht hat.

Das Original der Lizenz ist vom Transportunternehmen aufzubewahren.

Eine beglaubigte Abschrift der Lizenz ist im Fahrzeug⁽²⁾ mitzuführen.

Bei Fahrzeugkombinationen ist sie im Kraftfahrzeug mitzuführen. Sie gilt für die gesamte Fahrzeugkombination auch dann, wenn der Anhänger oder Sattelanhänger nicht auf den Namen des Lizenzinhabers amtlich zugelassen oder zum Verkehr zugelassen ist oder wenn sie in einem anderen Staat amtlich zugelassen oder zum Verkehr zugelassen sind.

Die Lizenz ist den Kontrollberechtigten auf Verlangen vorzuzeigen.

Format: DIN A4

Grund: gelb

⁽¹⁾ *Belgisches Staatsblatt* vom 30 Juni 1999.

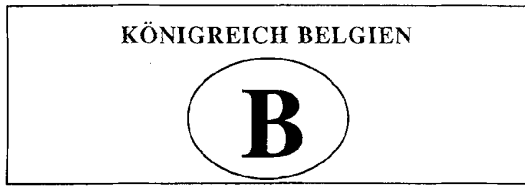
⁽²⁾ Unter Fahrzeug ist ein in Belgien oder in einem anderen Mitgliedstaat des Europäischen Wirtschaftsraum amtlich zugelassenes Kraftfahrzeug oder eine Fahrzeugkombination zu verstehen, bei der zumindest das Kraftfahrzeug in einem dieser Mitgliedstaaten amtlich zugelassen ist, sofern sie ausschließlich für die Güterbeförderung bestimmt sind.

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 8. Mai 2002 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 7. Mai 2002 über den Güterkraftverkehr beigelegt zu werden.

Die Ministerin der Mobilität und des Transportwesens,

Frau I. DURANT

Anlage 6 (Vorderseite)

EUROPÄISCHE WIRTSCHAFTSGEMEINSCHAFT

MINISTERIUM DES VERKEHRSWESENS
UND DER INFRASTRUKTUR

Landtransportverwaltung

LIZENZ Nr.

für den grenzüberschreitenden gewerblichen Güterkraftverkehr

Diese Lizenz berechtigt:

auf allen Verkehrsverbindungen für die Wegstrecken im Gebiet der **Gemeinschaft** zum grenzüberschreitenden gewerblichen Güterkraftverkehr im Sinne der Verordnung (EWG) Nr. 881/92 des Rates vom 26. März 1992 und der allgemeinen Bestimmungen dieser Lizenz.

Besondere Bemerkungen:

Diese Lizenz gilt vom

bis zum

Erteilt in Brüssel (Belgien), am

Der Minister,
Im Auftrag:

Dienststempel der
Landtransportverwaltung:

Anlage 6 (Rückseite)**ALLGEMEINE BESTIMMUNGEN**

Diese Lizenz wird gemäß der Verordnung (EWG) Nr. 881/92 des Rates vom 26. März 1992 über den Zugang zum Güterkraftverkehrsmarkt in der Gemeinschaft für Beförderungen aus oder nach einem Mitgliedstaat oder durch einen oder mehrere Mitgliedstaaten⁽¹⁾ ausgestellt.

Sie berechtigt auf allen Verkehrsverbindungen für die Wegstrecken **im Gebiet der Gemeinschaft**, gegebenenfalls unter den in der Lizenz festgelegten Bedingungen, zum grenzüberschreitenden gewerblichen Güterkraftverkehr für Beförderungen:

- mit oder ohne Durchfahrt durch einen oder mehrere Mitgliedstaaten oder eines oder mehrere Drittländer, bei denen sich der Ausgangspunkt und der Bestimmungsort in zwei verschiedenen Mitgliedstaaten befinden;
 - mit oder ohne Durchfahrt durch einen oder mehrere Mitgliedstaaten oder eines oder mehrere Drittländer, bei denen sich der Ausgangspunkt in einem Mitgliedstaat und der Bestimmungsort in einem Drittland oder umgekehrt befindet;
 - zwischen Drittländer mit Durchfahrt durch einen oder mehrere Mitgliedstaaten,
- sowie zu Leerfahrten in Verbindung mit diesen Beförderungen.

Im Falle einer Beförderung aus einem Mitgliedstaat nach einem Drittland und umgekehrt gilt diese Lizenz für die Wegstrecke im Gebiet des Mitgliedstaats, in dem die Be- oder Entladung stattfindet, sobald das hierzu erforderliche Abkommen zwischen der Gemeinschaft und dem betreffenden Drittland gemäß der Verordnung (EWG) Nr. 881/92 geschlossen worden ist.

Die Lizenz ist persönlich und nicht übertragbar.

Sie kann von der zuständigen Behörde des Mitgliedstaats, der sie erteilt hat, insbesondere dann entzogen werden, wenn der Transportunternehmer:

- es unterlassen hat, alle Bedingungen für die Verwendung der Lizenz zu erfüllen;
- zu Tatsachen, die für die Erteilung bzw. Erneuerung der Lizenz erheblich waren, unrichtige Angaben gemacht hat.

Das Original der Lizenz ist vom Transportunternehmen aufzubewahren.

Eine beglaubigte Abschrift der Lizenz ist im Fahrzeug⁽²⁾ mitzuführen. Bei Fahrzeugkombinationen ist sie im Kraftfahrzeug mitzuführen. Sie gilt für die gesamte Fahrzeugkombination auch dann, wenn der Anhänger oder Sattelanhänger nicht auf den Namen des Lizenzinhabers amtlich zugelassen oder zum Verkehr zugelassen ist oder wenn sie in einem anderen Mitgliedstaat amtlich zugelassen oder zum Verkehr zugelassen sind.

Die Lizenz ist den Kontrollberechtigten auf Verlangen vorzuzeigen.

Der Lizenzinhaber ist verpflichtet, im Gebiet jedes Mitgliedstaats insbesondere dessen Rechts- und Verwaltungsvorschriften für die Durchführung von Beförderungen und für den Straßenverkehr einzuhalten.

Format: DIN A4

Grund: blau

⁽¹⁾ Siehe Amtsblatt der Europäischen Gemeinschaften Nr. L95 vom 09-04-1992.

⁽²⁾ Unter Fahrzeug ist ein in einem Mitgliedstaat amtlich zugelassenes Kraftfahrzeug oder eine Fahrzeugkombination zu verstehen, bei der zumindest das Kraftfahrzeug in einem Mitgliedstaat amtlich zugelassen ist, sofern sie ausschließlich für die Güterbeförderung bestimmt sind.

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 8. Mai 2002 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 7. Mai 2002 über den Güterkraftverkehr beigefügt zu werden.

Die Ministerin der Mobilität und des Transportwesens,

Frau I. DURANT

Anlage 7 (Vorderseite)

B	MINISTÈRE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE	MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR	N°
	MINISTERIUM DES VERKEHRSWESENS UND DER INFRASTRUKTUR	MINISTRY OF COMMUNICATIONS AND INFRASTRUCTURE	
LICENCE DE TRANSPORT INTERNATIONAL (transport de marchandises par route - licence au voyage) VERGUNNING INTERNATIONAAL VERVOER (goederenvervoer over de weg - ritvergunning) GENEHMIGUNG FÜR GRENZÜBERSCHREITENDEN KRAFTVERKEHR (Güterkraftverkehr - Fahrtgenehmigung) INTERNATIONAL TRANSPORT LICENCE (carriage of goods by road - journey authorisation)			Nombre de voyages autorisés (aller et retour): Aantal toegestane reizen (heen en terug): Zahl der genehmigten Fahrten (hin und zurück): Number of authorised journeys (outward and returns):
entre/tussen/zwischen/between et la/en/und/and			1
		en transit par la in transitio door im Durchgangsverkehr durch in transit through	entre un pays tiers et la tussen een derde land en zwischen einem Drittland und between a third country and
BELGIQUE / BELGIË / BELGIEN / BELGIUM			

au moyen d'un véhicule isolé ou d'un ensemble de véhicules couplés.
 met een afzonderlijk voertuig of een samenstel van aaneengekoppelde voertuigen.
 mit einem Einzelfahrzeug oder einer Fahrzeugkombination.
 by means of a single vehicle or a coupled combination of vehicles.

NOM ET ADRESSE DE L'ENTREPRISE DE TRANSPORT: NAAM EN ADRES VAN DE VERVOERSONDERNEMING: NAME UND ANSCHRIFT DES VERKEHRSUNTERNEHMERS: NAME AND ADDRESS OF THE CARRIER:		
La présente licence est valable du Deze vergunning is geldig van Diese Genehmigung gilt vom This licence is valid from	au tot en met bis zum until	
Limitations éventuelles: Eventuele beperkingen: Etwaige Einschränkungen: Potential restrictions:	Délivrée à Afgegeven te Erteilt in Issued at	le op am date
		(1)

COMPTE RENDU DE TRANSPORT / VERVOERVERSLAG / FAHRTENBERICHT / TRANSPORT REPORT

- DATE, HEURE ET LIEU D'ENTREE SUR LE TERRITOIRE BELGE - DATUM, UUR EN PLAATS VAN BINNENKOMST OP BELGISCH GRONDGEBIED - DATUM, UHR UND GRENZÜBERGANG BEI ÜBERSCHREITUNG DER BELGISCHEN GRENZE - DATE, HOUR AND PLACE OF ENTRY INTO BELGIUM	
- N° D'IMMATRICULATION DU VEHICULE AUTOMOTEUR - INSCHRIJVINGSNUMMER VAN HET MOTORVOERTUIG - AMTLICHES KENNZEICHEN DES KRAFTFAHRZEUGS - REGISTRATION NUMBER OF THE MOTOR VEHICLE	

(1) Signature et cachet de l'organisme qui délivre la licence de transport
 Handtekening en stempel van de instantie die de vervoervergunning afgeeft
 Unterschrift und Stempel der Stelle, die die Genehmigung für Kraftverkehr erteilt
 Signature and stamp of the agency that issues the transport licence

Anlage 7 (Rückseite)

Prescriptions générales

La présente licence doit se trouver à bord du véhicule et être présentée à toute réquisition des agents chargés du contrôle.

Elle ne permet d'effectuer que le nombre de voyages indiqué. Elle n'est pas valable pour les transports nationaux.

Elle ne peut être transférée à un tiers.

L'entreprise de transport est tenue de respecter, sur le territoire de la Belgique, les dispositions législatives, réglementaires et administratives en vigueur en Belgique, notamment en matière de transport et de circulation.

La présente licence doit être renvoyée à l'organisme qui l'a délivrée dans les 15 jours consécutifs à sa date d'expiration.

Le titulaire de la licence est tenu de compléter, avant chaque transport, le compte rendu de transport.

Avant le franchissement de la frontière belge, le conducteur doit indiquer à l'encre, à l'endroit prévu, la date, l'heure et le lieu de franchissement de la frontière belge.

Algemene voorschriften

Deze vergunning moet in het voertuig aanwezig zijn en op verzoek van de met de controle belaste ambtenaren worden getoond.

Zij is slechts geldig voor het aangegeven aantal ritten. Zij is niet geldig voor nationaal goederenvervoer.

Zij mag niet aan een derde worden overgedragen.

De vervoersonderneming is verplicht zich op Belgisch grondgebied te houden aan de in België geldende wettelijke, reglementaire en bestuursrechtelijke bepalingen, met name op het gebied van vervoer en verkeer.

Deze vergunning moet binnen 15 dagen na het verstrijken van haar geldigheidsduur worden teruggezonden aan de instantie die haar heeft afgegeven.

De houder van de vergunning is verplicht, vóór elk vervoer, het vervoersverslag op te maken.

Bij overgang van de Belgische grens, moet de bestuurder, op de voorziene plaats, datum, uur en plaats van de grensovergang met inkt vermelden.

Allgemeine Vorschriften

Diese Genehmigung ist im Fahrzeug mitzuführen und den zuständigen Kontrollberechtigten auf Verlangen vorzuzeigen.

Sie berechtigt lediglich zur Durchführung der angegebenen Zahl von Fahrten. Sie gilt nicht für den innerstaatlichen Güterkraftverkehr.

Diese Genehmigung ist nicht übertragbar.

Der Verkehrsunternehmer ist verpflichtet, im Gebiet Belgiens insbesondere dessen Rechts- und Verwaltungsvorschriften für die Durchführung von Beförderungen und für den Straßenverkehr einzuhalten.

Diese Genehmigung ist innerhalb von 15 Tagen nach Ablauf ihrer Gültigkeitsdauer an die Stelle, die sie ausgestellt hat, zurückzusenden.

Der Inhaber der Genehmigung ist verpflichtet, vor jeder Beförderung den Fahrtenbericht vorzubereiten.

Bei Überschreitung der belgischen Grenze hat der Fahrer an der vorgesehenen Stelle Datum, Uhr und Grenzübergang mit Tinte zu vermerken.

General instructions

This licence must be kept in the vehicle and shown at any request of the inspectors.

It only allows to make the mentioned number of journeys. It is not valid for the national carriage of goods.

It cannot be transferred to a third person.

On Belgian territory, the haulier must observe all the laws, regulations and administrative provisions that are applied in Belgium, particularly those relating to transport and traffic.

The licence must be sent back to the issuing agency within 15 days after its expiration date.

The holder of the licence must fill in the transport report before each transport.

Before crossing the Belgian border, the driver must fill in the date, hour and place of border crossing in ink.

Format: DIN A4


Grund: weiß

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 8. Mai 2002 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 7. Mai 2002 über den Güterkraftverkehr beigefügt zu werden.

Die Ministerin der Mobilität und des Transportwesens,

Frau I. DURANT

Anlage 8

LETTRE DE VOITURE / VRACHTBRIEF / FRACHTBRIEF  B N°		
Ce transport est soumis, nonobstant toute clause contraire, à la Convention CMR. / Dit vervoer is, ongeacht enig tegenstrijdig beding, onderworpen aan het CMR-Verdrag. / Trotz gegenteiliger Abmachung unterliegt diese Beförderung den Bestimmungen des CMR-Übereinkommens.		
1. Expéditeur ou commissionnaire (nom, adresse, Etat) / Afzender of commissi- nair (naam, adres, Staat) / Absender oder Spediteur (Name, Anschrift, Staat)	5. Transporteur principal (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatricu- lation) / Hoofdvervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) Hauptfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amtliche(s) Kenn- zeichen)	
2. Destinataire (nom, adresse, Etat) / Geadresseerde (naam, adres, Staat) / Emp- fänger (Name, Anschrift, Staat)	6. Transporteur sous-traitant (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'imma- trication) / Ondervervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaat- nummer(s)) / Unterfrachtführer (Name, Anschrift, Staat, Genehmigungsnr., amt- liche(s) Kennzeichen)	
3. Prise en charge de la marchandise (lieu, Etat, date, heure) / Inontvangstneming van de goederen (plaats, Staat, datum, uur) / Warenabnahme (Ort, Staat, Da- tum, Uhr)	7. Transporteur successif (nom, adresse, Etat, n° de licence, plaque(s) d'immatriculation) / Opvolgende vervoerder (naam, adres, Staat, vergunningsnr., plaatnummer(s)) / Nachfolgender Frachtführer (Name, Anschrift, Staat, Geneh- migungsnr., amtliche(s) Kennzeichen)	
4. Livraison (lieu, Etat, date, heure) / Aflevering (plaats, Staat, datum, uur) / Lief- ering (Ort, Staat, Datum, Uhr)	8. Frais afférents au transport / Transportgebonden kosten / Transportgebundene kosten <input type="checkbox"/> Temps d'attente / Wachttijden / Wartezeiten	
8. Frais afférents au transport / Transportgebonden kosten / Transportgebundene kosten <input type="checkbox"/> Temps d'attente / Wachttijden / Wartezeiten	9. Réserves du transporteur lors de la prise en charge de la marchandise / Voorbe- houd van de vervoerder bij de inontvangstneming van de goederen / Voorbehalte des Frachtführers bei der Warenabnahme	
10. Marchandises transportées (nature, nombre, poids brut ou net, emballage, marques et n°s, ...) / Vervoerde goederen (aard, aantal, bruto- of nettogewicht, verpak- king, merken en nrs, ...) / Beförderte Güter (Art, Anzahl, Brutto- oder Nettogewicht, Verpackung, Kennzeichen und Nrs, ...)		
11. Documents annexes transmis par l'expéditeur / Door de afzender bezorgde ad- vullende documenten / vom Absender zusätzlich übermittelte Dokumen	13. Instructions de l'expéditeur / Instructies van de afzender / Anweisungen des Absenders <input type="checkbox"/> Contre remboursement / Onder rembours / gegen Nachnahme <input type="checkbox"/> Reprise palettes vides / Terugname lege paletten / Zurücknahme der leeren Ladepaletten <input type="checkbox"/>	
12. Lieu et date d'établissement / Plaats en datum van afgifte / Ausstellungsort und -datum		
14. Signature et cachet de l'expéditeur ou du commis- sionnaire / Handtekening en stempel van de afzen- der of commissionair / Unterschrift und Stempel des Absenders oder Spediteur	15. Signature et cachet du transporteur effectif / Hand- tekening en stempel van de werkelijke vervoerder / Unterschrift und Stempel des tatsächlichen Fracht- führers	16. Signature, date et cachet du destinataire / Hand- tekening, datum en stempel van de geadresseerde / Unterschrift, Datum und Stempel des Emp- fängers

Format: DIN A4

Grund: weiß

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 8. Mai 2002 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 7. Mai 2002 über den Güterkraftverkehr beigefügt zu werden.

Die Ministerin der Mobilität und des Transportwesens,

Frau I. DURANT

Anlage 9

UMZUGSFRACHTBRIEF

Nr. B

Möbeltransportunternehmen:

Beförderungsgenehmigung

Nr.

Nutzlast und Volumen
des Fahrzeug

kg

m³

Rechnung

Nr.

Akte

Nr.

Name und Anschrift des Kunden:

.....

Im Auftrag von:

.....

Datum:

.....

Beladeort(e):

Entladeort(e):

Beförderungsweg:

Dienstvermerke (fakultativ):

Raum für Eintragungen des B.V.M. (fakultativ)

Ausgestellt in am

Der Betriebsführer oder sein Beauftragter,

BESCHEINIGUNG DES EMPFÄNGERS:

Alles in gutem Zustand angenommen

.....

Unterschrift des Empfängers, vorangegangen durch die handgeschriebenen
Worte „vorgelesen und genehmigt“.

Format: DIN A4

Grund: weiß

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 8. Mai 2002 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 7. Mai 2002 über den Güterkraftverkehr beigelegt zu werden.

Die Ministerin der Mobilität und des Transportwesens,

Frau I. DURANT

KurzstreckenbeförderungsFRACHTBRIEF (50 km und weniger)

Nr. B

Nr.

Beförderungsgenehmigung

kg

Nutzlast des Fahrzeugs

Nr.

Rechnung

Datum

Frachtführer:

Beförderung für Rechnung von:

Format : DINA4
Grund : weiß

Anlage 10

Fahrt Nr.	Abfahrtzeit	Beladeort	Entladeort	Anzahl Kilometer unter Last	Art der Güter	Bruttogewicht der Güter	Abrechnung (am Ende des Tages)
1							Anzahl Fahrten:
2							Gesamtkilometerzahl: (unter Last und leer)
3							Frachtpreis:
4							Nebengebühren:
5							
6							Gesamtsumme:
7							Der Frachtführer.

Gesehen, um dem ministeriellen Erlaß vom 8. Mai 2002 zur Durchführung des königlichen Erlasses vom 7. Mai 2002 über den Güterkraftverkehr beigelegt zu werden.

Die Ministerin der Mobilität und des Transportwesens,

Frau I. DURANT