

Indicie / Indice	10 A	10 B	10 C	10 F	10 G	13 A
Tussentijdse verhogingen/ Augmentations intercalaires	3/1 × 618,08 10/2 × 949,21	3/1 × 618,08 11/2 × 949,21	3/1 × 618,08 11/2 × 949,21	3/1 × 662,20 8/2 × 1.324,48	11/2 × 1.324,48	11/2 × 1.324,48
20	29.948,25	31.723,02	34.702,52		46.887,35	40.892,12
21	30.897,46	32.672,23	35.651,73		46.887,35	40.892,12
22	30.897,46	32.672,23	35.651,73		48.211,83	42.216,60
23	31.846,67	33.621,44	36.600,94			
24		33.621,44	36.600,94			
25		34.570,65	37.550,15			

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 28 februari 2002 tot wijziging van het koninklijk besluit van 30 april 1999 houdende bezodigingsregeling van het toegevoegd vorsingspersoneel en van het beheerspersoneel van de wetenschappelijke instellingen van de Staat.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Begroting,
J. VANDE LANOTTE

De Minister van Ambtenarenzaken
en Modernisering van de openbare besturen,
L. VAN DEN BOSSCHE

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 28 février 2002 modifiant l'arrêté royal du 30 avril 1999 portant statut pécuniaire du personnel adjoint à la recherche et du personnel de gestion des établissements scientifiques de l'Etat.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre du Budget,
J. VANDE LANOTTE

Le Ministre de la Fonction publique
et de la Modernisation de l'administration,
L. VAN DEN BOSSCHE

GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GOVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2002 — 1188

[C — 2002/35468]

29 MAART 2002. — Decreet houdende bekrachtiging van de stedenbouwkundige vergunningen verleend door de Vlaamse regering op 18 maart 2002 in toepassing van het decreet van 14 december 2001 voor enkele bouwvergunningen waarvoor dwingende redenen van groot algemeen belang gelden (1)

Het Vlaams Parlement heeft aangenomen en Wij, Regering, bekrachtigen hetgeen volgt :

Decreet houdende bekrachtiging van de stedenbouwkundige vergunningen verleend door de Vlaamse regering op 18 maart 2002 in toepassing van het decreet van 14 december 2001 voor enkele bouwvergunningen waarvoor dwingende redenen van groot algemeen belang gelden

Artikel 1. Dit decreet regelt een gewestaangelegenheid.

Art. 2. De volgende stedenbouwkundige vergunningen verleend door de Vlaamse regering op 18 maart 2002 worden bekrachtigd; deze stedenbouwkundige vergunningen zijn verleend voor werken, handelingen en inrichtingen nodig om het Deurganckdok aan te leggen en operationeel te maken zoals bedoeld in het decreet van 14 december 2001 voor enkele bouwvergunningen waarvoor dwingende redenen van groot algemeen belang gelden :

1° de stedenbouwkundige vergunning voor het bouwen van de kaaimuren voor het getijdendok genaamd Deurganckdok, de aansluiting ervan op de oevers van de Schelde via een met verankerde damwanden verstevigde oeververdediging, het deels opbreken van wegen (jaagpad Sigmadijk, deel Liefkenshoekstraat en « het Geslecht »), het aanleggen van beperkte weginfrastructuur (jaagpad en vervanging van de Liefkenshoekstraat), alsook de aanleg van tijdelijke dijken om een deel van het dok na het vrijbaggeren te kunnen in gebruik nemen. Verder omvat de vergunning de aanleg van spoorzaten voor de ontsluiting van het dok;

2° de stedenbouwkundige vergunning voor het uitvoeren van baggerwerken ter hoogte van het Deurganckdok – fase 1,2 en 3, het baggeren van een verbindingsgeul met de Schelde, de afwerking van de bergingszones S8, S9, S10, S11, S12 en C34, de aanleg en ophoging van de bergingszones S13, S14, S15, S16, C45, C59, C60, C61, C62 en C63, de bouw van een afsluitdam in het Doeldok, het dempen van een gedeelte van Doeldok, de ontbossing van de bergingszones C34. De verruiming van de Drempel van Frederik en Zandvliet;

3° de stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van een leefbaarheidsbuffer nabij Doel, aan de rand van het zeehavengebied type 2, tussen Doel en de terreinen rond het Deurganckdok;

4° de stedenbouwkundige vergunning voor het aanleggen van ontsluitingswegen, het aanpassen van de oprit op de ringautoweg R2 (vak Liefkenshoektunnel – Beverentunnel, het aanleggen/aanpassen van de Sint-Antoniusweg, het Geslecht en de Sint-Annalaan, de Ketenislaan, Ploegweg en Oude Dijk, de Sint-Jansweg. De aanleg van vier wegbruggen en een spoorwegbrug, en alle werken en handelingen zoals omschreven op de 32 tekeningen;

5° de stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van de sporen aan de containerterminal rond het Deurganckdok, evenals de aanleg van de bundel Kalishoek, Doelbundel, de verbindingsspooren tussen deze bundels en de aansluiting op lijn 208 ter hoogte van « Geslecht »;

6° de stedenbouwkundige vergunning voor het afgraven van het terrein « Paardenschor » tot het natuurlijk schorre-niveau, en het realiseren van een Scheldedijk op sigmahoogte over de lengte van het af te graven terrein;

7° de stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van een plas met oever- en waterzones in het natuurgebied Drijdijk en het aansluitend ecologisch deel van de volumebuffer;

8° de stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van een zoetwaterkreek in het ecologisch deel van de volumebuffer voor zeehavengebied met tijdelijke agrarische bestemming;

9° de stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van de ringdijk ten behoeve van het gecontroleerd overstromingsgebied (GOG) te Kruikeke-Bazel-Rupelmonde;

10° de stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg van een tijdelijke zandstock ten behoeve van de aanleg van het gecontroleerd overstromingsgebied (GOG) te Kruikeke-Bazel-Rupelmonde;

11° de stedenbouwkundige vergunning voor de bouw van een tijdelijke baileybrug ter hoogte van de kruising van de Scheldelei te Kruikeke met een aan te leggen werfweg.

Kondigen dit decreet af, bevelen dat het in het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Brussel, 29 maart 2002.

De minister-president van de Vlaamse regering,

P. DEWAEL

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,

S. STEVAERT

De Vlaamse minister van Leefmilieu en Landbouw,

V. DUA

De Vlaamse minister van Financiën en Begroting, Innovatie, Media en Ruimtelijke Ordening,

D. VAN MECHELEN

—————
Nota's

(1) *Zitting 2001-2002*

Stukken

- voorstel van decreet : 1120, nr. 1;
- amendementen : 1120, nr. 2;
- verslag : 1120, nr. 3;
- tekst aangenomen door de plenaire vergadering : 1120, nr. 4.

Handelingen

- bespreking en aanneming : vergaderingen van 27 maart 2002.

—————
TRADUCTION

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

F. 2002 — 1188

[C — 2002/35468]

29 MARS 2002. — Décret portant confirmation des autorisations urbanistiques accordées par le Gouvernement flamand le 18 mars 2002 en application du décret du 14 décembre 2001 pour quelques permis de bâtir auxquels s'appliquent des raisons obligatoires de grand intérêt public (1)

Le Parlement flamand a adopté et Nous, Gouvernement, s'acquittons ce qui suit :

Décret portant confirmation des autorisations urbanistiques accordées par le Gouvernement flamand le 18 mars 2002 en application du décret du 14 décembre 2001 pour quelques permis de bâtir auxquels s'appliquent des raisons obligatoires de grand intérêt public

Article 1^{er}. Le présent décret règle une matière régionale.

Art. 2. Les suivantes autorisations urbanistiques accordées par le Gouvernement flamand le 18 mars 2002 sont confirmées; ces autorisations urbanistiques sont accordées en vue de travaux, opérations et aménagements nécessaires en vue de l'aménagement du et de rendre opérationnel le bassin "Deurganck" tel que visé au décret du 14 décembre 2001 pour quelques permis de bâtir auxquels s'appliquent des raisons obligatoires de grand intérêt public :

1° l'autorisation urbanistique en vue de la construction des murs de quai du bassin à marées appelé le bassin "Deurganck", son raccordement aux rives de l'Escaut à l'aide d'un revêtement de rive de palplanches ancrées, la démolition partielle (chemin de halage "Sigmadijk", partie de la "Liefkenshoekstraat" et le "het Geslecht"), l'aménagement d'une infrastructure routière limitée (chemin de halage et remplacement de la "Liefkenshoekstraat", ainsi que l'aménagement de digues temporaires afin de pouvoir activer une partie du bassin après son dragage. L'autorisation comprend également l'aménagement d'assises de rail en vue du désenclavement du bassin;

2° l'autorisation urbanistique en vue de l'exécution des travaux de dragage au droit du bassin "Deurganck" — phases 1, 2 et 3, le dragage d'un chenal de liaison avec l'Escaut, le parachèvement des zones de stockage S8, S9; S10, S11, S12 et C34, l'aménagement et le surhaussement des zones de stockage S13, S14, S15, S16, C45, C59, C60, C61, C62 et C63, la construction d'une digue dans le bassin de "Doel", le remblai d'une partie du bassin de "Doel", le déboisement des zones de stockage C34. L'agrandissement du "Drempel van Frederik et Zandvliet";

3° l'autorisation urbanistique pour l'aménagement de la zone- tampon de viabilité près de Doel, au bord de la zone portuaire type 2, entre Doel et les terrains autour du bassin "Deurganck";

4° l'autorisation urbanistique pour l'aménagement de routes de désenclavement, l'adaptation de la voie d'accès à la ceinture R2 (Tronçon "Liefkenshoekstunnel" – "Beverentunnel"), l'aménagement/adaptation du "Sint-Antoniusweg", du "het Geslecht" et de la "Sint-Annalaan", de la "Ketenislaan", du "Ploegweg", du "Oude Dijk" et du "Sint-Jansweg". L'aménagement de quatre ponts-routes et d'un pont-rail ainsi que tous les autres travaux tels que décrits sur les 32 dessins;

5° l'autorisation urbanistique pour l'aménagement des rails au terminal conteneurs autour du bassin "Deurganck", ainsi que l'aménagement du faisceau ferroviaire "Kalishoek", "Doel" et les voies de liaison entre ces faisceaux et le raccordement sur la ligne 208 au droit du "het Geslecht";

6° l'autorisation urbanistique pour le déblaiement du terrain "Paardenschor" jusqu'au niveau naturel des atterrissement limoneux et la réalisation d'une digue de l'Escaut à hauteur Sigma sur la longueur du terrain à déblayer;

7° l'autorisation urbanistique pour l'aménagement d'un étang avec zones de rive et d'eau dans la zone naturelle "Drijdijk" et la partie écologique du volume-tampon s'y raccordant;

8° l'autorisation urbanistique pour l'aménagement d'une crique à eau douce dans la partie écologique du volume-tampon pour la zone du port maritime avec affectation agricole temporaire;

9° l'autorisation urbanistique pour l'aménagement d'une digue circulaire en vue d'une zone inondable contrôlée (GOG – Gecontroleerd Overstromingsgebied) à Kruibeke-Bazel-Rupelmonde;

10° l'autorisation urbanistique pour l'aménagement d'une réserve de sable temporaire en vue de l'aménagement d'une zone inondable contrôlée (GOG) à Kruibeke-Bazel-Rupelmonde;

11° l'autorisation urbanistique en vue de la construction d'un pont Bailey au droit du carrefour de la "Scheldelei" à Kruibeke avec un chemin de chantier à aménager.

Promulguons le présent décret, ordonnons qu'il soit publié au *Moniteur belge*.

Bruxelles, le 29 mars 2002.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

P. DEWAEL

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

S. STEVAERT

Le Ministre flamand de l'Environnement et de l'Agriculture,

V. DUA

Le Ministre flamand des Finances et du Budget, de l'Innovation, des Médias et de l'Aménagement du Territoire,

D. VAN MECHELEN

Notes

(1) *Session 2001-2002*

Documents

— proposition de décret : 1120, n° 1;

— amendements : 1120, n° 2;

— rapport : 1120, n° 3;

— texte adopté par la séance plénière : 1120, n° 4.

Annales

— discussion et adoption : séances du 27 mars 2002.