

N. 2002 — 1148

[C — 2002/31145]

13 DECEMBER 2001. — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, ter wijziging van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 betreffende het Algemeen Reglement van de Waterwegen van het Rijk en van het koninklijk besluit van 18 augustus 1975 houdende het reglement van politie en scheepvaart voor het Kanaal van Brussel naar de Rupel en voor de Haven van Brussel, in het vooruitzicht van de overgang naar de euro

De Brusselse Hoofdstedelijke regering,

Gelet op de ordonnantie van 11 maart 1999 betreffende de euro en de hieruit volgende wijzigingen;

Gelet op de ordonnantie van 3 december 92 betreffende de exploitatie en de ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven en hun aanhorigheden in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende het reglement van politie en scheepvaart voor het kanaal van Brussel naar de Rupel en de haven van Brussel en de hieruit volgende wijzigingen;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 augustus 1975 houdende het reglement van politie en scheepvaart voor het kanaal van Brussel naar de Rupel en de haven van Brussel en de hieruit volgende wijzigingen;

Gelet op de beslissing van de raad van bestuur van de Haven van Brussel van 31 oktober 2001;

Overwegende dat de tarieven betreffende de haven- en scheepvaartrechten op de waterwegen die onder het Brussels Hoofdstedelijk Gewest ressorteren zo spoedig mogelijk dienen aangepast te worden aan de beschikkingen inzake de definitieve invoering van de euro op 1 januari 2002 en dat er geen enkel uitstel meer mogelijk is;

Overwegende dat de aanpassing van de tarieven voor zeevaart en havenrechten bevestigd moet zijn om juridische zekerheid te kunnen waarborgen;

Overwegende dat de tarieven die momenteel in BEF van toepassing zijn, in het Vlaamse Gewest en in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest precies dezelfde zijn;

Overwegende dat eenvormigheid in de tarifiering de afrekeningverrichtingen tussen de N.V. Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen, enerzijds, en de Haven van Brussel, anderzijds, vereenvoudigt vermits deze laatste de scheepvaartrechten int in de sluis van Molenbeek voor scheepvaart in noordelijke richting en dat een verdeling van de ontvangsten voor het traject in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest door de Haven van Brussel gebeurt en voor het traject in het Vlaamse Gewest door de N.V. Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen;

Overwegend dat voor scheepvaart uit het noorden komende in de richting Brussel of zuiden van het land, de N.V. Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen de inning van de scheepvaartrechten in de sluis van Wintam verricht wat vervolgens aanleiding geeft tot een verdeling tussen de N.V. Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen en de Haven van Brussel;

Overwegende dat er in de tarifiering van de euro een eenvormigheid dient behouden te worden;

Overwegende dat de Vlaamse Regering op 8 mei 2001 een besluit genomen heeft waarin de tarieven in euro uitgedrukt worden en dat dit besluit in het *Belgisch Staatsblad* van 12 juli 2001 verschenen is,

Besluit :

Artikel 1. Onderhavig besluit betreft de stof bedoeld onder artikel 39 van de Grondwet.

Art. 2. De woorden « tien centiem per ton » vermeld in artikel 79, § 2 van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement van de waterwegen, worden vervangen door de woorden « vijftiengint tienduizendsten Euro per ton ».

Art. 3. De scheepvaarttarieven waarvan sprake in het koninklijk besluit van 18 augustus 1975 betreffende het reglement van het Kanaal van Brussel naar de Rupel en voor de Haven van Brussel, worden aangepast overeenkomstig bijgesloten bijlage.

Art. 4. Onderhavig besluit wordt van kracht op 1 januari 2002.

Art. 5. De Minister onder wiens bevoegdigheden de Haven van Brussel ressorteert, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 13 december 2001.

Door de Brusselse Hoofdstedelijke Regering :

De Minister-Voorzitter,

F.-X. de DONNEA

De Minister van Openbare Werken en Vervoer,

J. CHABERT

De Minister van Begroting,

G. VANHENGEL

F. 2002 — 1148

[C — 2002/31145]

13 DECEMBRE 2001. — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant Règlement général des Voies navigables du Royaume et l'arrêté royal du 18 août 1975 portant Règlement de Police et de Navigation du Canal de Bruxelles au Rupel et du Port de Bruxelles en prévision du passage à l'euro

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'ordonnance du 11 mars 1999 relative à l'Euro et ses modifications subséquentes;

Vu l'ordonnance du 3 décembre 1992 relative à l'exploitation et au développement du Canal, du Port, de l'Avant-port et des leurs dépendances dans la Région de Bruxelles-Capitale;

Vu l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant Règlement général des Voies navigables du Royaume et ses modifications subséquentes;

Vu l'arrêté royal du 18 août 1975 portant Règlement de Police et de Navigation du Canal de Bruxelles au Rupel et du Port de Bruxelles et ses modifications subséquentes;

Vu la décision du conseil d'administration du Port de Bruxelles du 31 octobre 2001;

Considérant que les tarifs concernant les droits portuaires et de la navigation des voies navigables qui relèvent de la compétence de la Région de Bruxelles-Capitale doivent être adaptés le plus rapidement possible aux dispositions relatives à l'introduction définitive de l'euro au 1^{er} janvier 2002; qu'aucun report n'est envisageable;

Considérant que l'adoption des tarifs maritimes et portuaires doit être confirmée afin de garantir la sécurité juridique;

Considérant que les tarifs actuellement en application en BEF sont identiques en Région flamande et en Région bruxelloise;

Considérant que cette uniformité dans la tarification simplifie les opérations de décompte entre la « N.V. Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen » et le Port de Bruxelles étant donné que c'est ce dernier qui perçoit les droits de navigation à l'écluse de Molenbeek pour le trafic se dirigeant vers le Nord et qu'une répartition de recettes est effectuée entre le Port de Bruxelles pour la partie du parcours se trouvant en Région de Bruxelles-Capitale et la « N.V. Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen » pour le parcours en Région flamande;

Considérant que pour les transports venant du nord et se dirigeant vers Bruxelles ou le sud du pays, la perception des droits de navigation s'effectue à l'écluse de Wintam par la « N.V. Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen » et donne lieu par la suite à une répartition entre la « N.V. Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen » et le Port de Bruxelles;

Considérant qu'il convient de conserver une uniformité dans la tarification en euro;

Considérant que le Gouvernement flamand a pris un arrêté en date du 8 mai 2001 précisant les tarifs en euro et a procédé à une publication au *Moniteur Belge* de cet arrêté en date du 12 juillet 2001,

Arrête :

Article 1^{er}. Le présent arrêté règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Art. 2. Les mots « dix centimes par tonnes » mentionnés dans l'article 79, § 2, de l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant Règlement général des Voies navigables sont remplacés par les mots « vingt-cinq dix millièmes d'euro par tonne ».

Art. 3. Les tarifs de navigation repris dans l'arrêté royal du 18 août 1975 relatif au règlement du Canal de Bruxelles vers le Rupel et pour le Port de Bruxelles sont adaptés conformément à l'annexe ci-jointe.

Art. 4. Le présent arrêté entre en vigueur le 1^{er} janvier 2002.

Art. 5. Le Ministre qui a le Port de Bruxelles dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 13 décembre 2001.

Par le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale :

Le Ministre-Président,

F.-X. de DONNEA

Le Ministre des Travaux publics et du Transport,

J. CHABERT

Le Ministre du Budget,

G. VANHENGEL