

## MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

N. 2002 — 565

[2002/11000]

**23 JANUARI 2002****Wet betreffende de reclame voor motorvoertuigen (1)**

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamers hebben aangenomen en Wij bekraftigen hetgeen volgt :

**Artikel 1.** Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 78 van de Grondwet.

**Art. 2.** Voor de toepassing van deze wet, moet worden verstaan onder :

1° « reclame » : elke mededeling die rechtstreeks of onrechtstreeks ten doel heeft de verkoop te bevorderen ongeacht de plaats of de aangewende communicatiemiddelen;

2° « motorvoertuig » : elk voertuig uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden.

**Art. 3.** Teneinde de verkeersveiligheid te bevorderen moet elke reclame voor motorvoertuigen een waarschuwing bevatten betreffende de verantwoordelijkheid van de bestuurder in verband met het veilig rijgedrag.

De Koning bepaalt de nadere regels omtrent het aanbrengen van de waarschuwing. Na raadpleging van het Belgisch Instituut voor de verkeersveiligheid stelt Hij de vorm en de inhoud ervan vast.

**Art. 4.** Met gevangenisstraf van een maand tot een jaar en met geldboete van honderd frank tot vijftienduizend frank of met een van die straffen alleen wordt gestraft hij die deze wet en haar uitvoeringsbesluiten niet naleeft. Deze bepaling is niet van toepassing op de uitgevers, drukkers en in het algemeen op alle personen die bij de verspreiding van de reclame betrokken zijn, indien zij de naam vermelden van de in België gevestigde persoon die er de auteur van is of die het initiatief tot het verspreiden ervan genomen heeft.

**Art. 5.** De Koning wijst de ambtenaren aan die bevoegd zijn voor het opsporen en het vaststellen van de in artikel 4 vermelde misdrijven.

Bij overtreding van deze wet of van de uitvoeringsbesluiten ervan kan de ambtenaar, daartoe aangesteld door de Koning binnen het ministerie van Verkeerswezen, een geldsom bepalen waarvan de vrijwillige betaling door de dader van de overtreding, de strafverordening doet vervallen. Wordt de betaling geweigerd, dan wordt het dossier aan de procureur des Konings toegezonden.

Het bedrag van de te betalen geldsom mag niet lager zijn dan het minimum noch hoger dan het maximum van de voor het misdrijf bepaalde geldboete. Het bedrag van deze geldsommen wordt verhoogd met de opdecimale die van toepassing zijn op de strafrechtelijke geldboeten.

De geldsom wordt gestort op de rekening van het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid binnen de periode en volgens de nadere regels die door de Koning worden vastgesteld.

## MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉCONOMIQUES

F. 2002 — 565

[2002/11000]

**23 JANVIER 2002****Loi relative à la publicité pour les véhicules à moteur (1)**

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

**Article 1<sup>er</sup>.** La présente loi règle une matière visée à l'article 78 de la Constitution.

**Art. 2.** Pour l'application de la présente loi, il faut entendre par :

1° « publicité » : toute communication ayant comme but direct ou indirect de promouvoir la vente, quel que soit le lieu ou les moyens de communication mis en œuvre;

2° « véhicule à moteur » : tout véhicule pourvu d'un moteur et destiné à circuler par ses moyens propres.

**Art. 3.** Afin de promouvoir la sécurité routière, toute publicité pour des véhicules à moteur doit comporter un avertissement portant sur la responsabilité du conducteur relative à la prudence au volant.

Le Roi fixe les modalités de la mise en œuvre de l'avertissement. Il en fixe la forme et la teneur après consultation de l'Institut belge pour la sécurité routière.

**Art. 4.** Sera puni d'un emprisonnement d'un mois à un an et d'une amende de cent francs à quinze mille francs ou d'une de ces peines seulement, celui qui aura enfreint la présente loi ou ses arrêtés d'exécution. Cette disposition ne s'applique pas aux éditeurs, aux imprimeurs et, en général, à toutes les personnes qui ont participé à la diffusion de la publicité, à condition qu'elles mentionnent le nom de la personne, établie en Belgique, qui en est l'auteur ou qui a pris l'initiative de la diffuser.

**Art. 5.** Le Roi désigne les agents compétents pour rechercher et constater les infractions mentionnées à l'article 4.

En cas d'infraction à la présente loi ou à ses arrêtés d'exécution, le fonctionnaire désigné à cette fin par le Roi au sein du ministère des Communications, peut fixer une somme dont le paiement volontaire par l'auteur de l'infraction éteint l'action publique. En cas de refus de paiement, le dossier est transmis au procureur du Roi.

Le montant de la somme à payer ne peut être inférieur au minimum ni excéder le maximum de l'amende fixée pour l'infraction. Le montant de ces sommes est majoré des décimes additionnels applicables aux amendes pénales.

La somme est versée sur le compte de l'Institut belge pour la sécurité routière dans le délai et selon les modalités fixés par le Roi.

**Art. 6.** Deze wet treedt in werking de dag waarop zij in het *Belgisch Staatsblad* wordt bekendgemaakt.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 23 januari 2002.

ALBERT

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister  
en Minister van Mobiliteit en Vervoer,  
Mevr. I. DURANT

De Minister van Economie,  
Ch. PICQUE

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,  
M. VERWILGHEN

Nota

(1) Kamer van volksvertegenwoordigers :

*Parlementaire stukken :*

Doc. 50-753 - Gewone zitting 2000/2001.

Nr. 1 : Wetsvoorstel ingediend door de heer Jos Ansmans en de dames Simonne Creyf en Trees Pieters.

Nrs. 2 en 3 : Amendementen.

Nr. 4 : Verslag namens de Commissie voor het Bedrijfsleven, het Wetenschapsbeleid, het Onderwijs, de Nationale Wetenschappelijke en Culturele Instellingen, de Middenstand en de Landbouw uitgebracht door de heer Maurice Dehu.

Nr. 5 : Tekst aangenomen door de Commissie voor het Bedrijfsleven, het Wetenschapsbeleid, het Onderwijs, de Nationale Wetenschappelijke en Culturele Instellingen, de Middenstand en de Landbouw.

Nr. 6 : Tekst aangenomen in plenaire vergadering en overgezonden aan de Senaat.

*Handelingen van de Kamer van volksvertegenwoordigers :*

Integraal verslag van 8 november 2001.

Senaat.

*Stukken van de Senaat :*

*Gewone zitting 2000/2001.*

Nr. 2-938/1 : Ontwerp niet geëvoceerd door de Senaat.

**Art. 6.** La présente loi entre en vigueur le jour de sa publication au *Moniteur belge*.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 23 janvier 2002.

ALBERT

Par le Roi :

La Vice-Première Ministre  
et Ministre de la Mobilité et des Transports,  
Mme I. DURANT

Le Ministre de l'Economie,  
Ch. PICQUE

Scellé du sceau de l'Etat :  
Le Ministre de la Justice,  
M. VERWILGHEN

Note

(1) Chambre des représentants :

*Documents parlementaires :*

Doc. 50-753 - Session ordinaire 2000/2001.

N° 1 : Proposition de loi déposée par M. Jos Ansmans et Mmes Simonne Creyf et Trees Pieters.

N° 2 et 3 : Amendements.

N° 4 : Rapport fait au nom de la Commission de l'Economie, de la Politique scientifique, des Institutions scientifiques et culturelles nationales, des Classes moyennes et de l'Agriculture par M. Maurice Dehu.

N° 5 : Texte adopté par la Commission de l'Economie, de la Politique scientifique, des Institutions scientifiques et Culturelles nationales, des Classes moyennes et de l'Agriculture.

N° 6 : Texte adopté en séance plénière et transmis au Sénat.

*Annales parlementaires de la Chambre des représentants :*

Compte rendu intégral du 8 novembre 2001.

Sénat.

*Documents du Sénat :*

*Session ordinaire 2000-2001.*

N° 2-938/1 : Projet non évoqué par le Sénat.

N. 2002 — 566

[C — 2002/11032]

**16 JANUARI 2002.** — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 februari 1991 houdende algemeen reglement betreffende de controle op de verzekeringsondernemingen en van het koninklijk besluit van 14 december 1992 betreffende de modelovereenkomst voor verplichte aansprakelijkheidsverzekering inzake motorrijtuigen

VERSLAG AAN DE KONING

Sire,

Dit ontwerp van koninklijk besluit heeft tot voornaamste doel, de Belgische reglementering inzake automobiilverzekeringen in overeenstemming te brengen met het Europees recht en in het bijzonder met de Derde richtlijn niet-leven 92/49/EEG van 11 augustus 1992.

Volgens de recente interpretative Mededeling van de Europese Commissie, met als titel *Vrij verrichten van diensten en algemeen belang in het verzekeringsbedrijf*, heeft deze richtlijn "niet alleen de vrijheid van tarieven ingesteld alsmede de opheffing van voorgaande of systematische controle van tarieven en overeenkomsten, maar ook de uitsluitende bevoegdheid van de Lidstaat van herkomst inzake financiële toezicht op de verzekeringsonderneming. De handhaving van een verplicht tariferingsmechanisme lijkt daarom in strijd met de geest en de letter van de Derde Richtlijnen".

Twee reeksen van reglementaire bepalingen worden hier beoogd : enerzijds het minimumtarief toepasbaar op de verplichte verzekering van burgerlijke aansprakelijkheid inzake motorrijtuigen (koninklijk besluit van 3 februari 1992) en anderzijds het a posteriori personalisatiestelsel, beter bekend onder de naam bonus-malus (koninklijk besluit van 14 december 1992).

F. 2002 — 566

[C — 2002/11032]

**16 JANVIER 2002.** — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 février 1991 portant règlement général de contrôle des entreprises d'assurances et l'arrêté royal du 14 décembre 1992 relatif au contrat-type d'assurance obligatoire de la responsabilité en matière de véhicules automoteurs

RAPPORT AU ROI

Sire,

Le présent projet d'arrêté royal a pour objectif principal de mettre la réglementation belge en matière d'assurance automobile en concordance avec le droit européen et plus particulièrement la Troisième directive non-vie 92/49/CEE du 11 août 1992.

Selon la récente Communication interprétative de la Commission européenne intitulée *Liberauté de prestation de services et intérêt général dans le secteur des assurances*, cette directive "a instauré non seulement la liberté tarifaire et la suppression des contrôles préalables ou systématiques sur les tarifs et les contrats, mais aussi la compétence exclusive de l'Etat membre d'origine en matière de surveillance financière de l'entreprise d'assurances. Le maintien d'un mécanisme de tarification obligatoire apparaît dès lors contraire à la lettre et à l'esprit des Troisièmes directives".

Deux séries de dispositions réglementaires belges sont ici visées : d'une part le tarif minimum applicable à l'assurance obligatoire de la responsabilité civile en matière de véhicules automoteurs (arrêté royal du 3 février 1992) et, d'autre part, le système de personnalisation a posteriori, mieux connu sous le nom de bonus-malus (arrêté royal du 14 décembre 1992).