

WETTEN, DECRETEN, ORDONNANTIES EN VERORDENINGEN LOIS, DECRETS, ORDONNANCES ET REGLEMENTS

MINISTERIE VAN VERKEER EN INFRASTRUCTUUR

N. 2002 — 329

[C — 2002/14245]

3 NOVEMBER 2001. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

Gelet op artikel 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries, inzonderheid op artikel 4, eerste lid, 2°;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, gewijzigd bij het koninklijk besluit van 20 april 1999;

Gelet op het koninklijk besluit van 15 december 1999 tot ontbinding van de Dienst voor Regeling der Binnenvaart;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 7 juni 2000;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Begroting van 24 januari 2001;

Gelet op de akkoordbevinding van de Minister van Ambtenarenzaken van 2 januari 2001;

Gelet op het protocol nr. 2001/3 van 22 mei 2001 waarin de conclusies van de onderhandeling binnen het Sectorcomité VI "Verkeer en Infrastructuur", worden vermeld;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989, 4 juli 1989 en 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het noodzakelijk is, teneinde de bezoldigingen te kunnen uitbetalen, om ten spoedigste de weddenschalen vast te stellen van de statutaire personeelsleden van de voormalige Dienst voor Regeling der Binnenvaart die ambtshalve zijn overgeplaatst naar het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, naar aanleiding van de ontbinding van deze Dienst op datum van 31 december 1999;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Overgangsregeling*

Artikel 1. In artikel 28 van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, wordt een § 3 ingevoegd, luidend als volgt :

« § 3. De wedde van de ambtenaren die, op 1 januari 2000, van ambtswege zijn overgeplaatst van de voormalige Dienst voor Regeling der Binnenvaart naar het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur en die op dat ogenblik van ambtswege worden benoemd in een nieuwe graad, wordt, vanaf 1 januari 2000, vastgesteld in de weddenschaal van die graad overeenkomstig de bij dit besluit gevoegde conversietabel opgenomen in bijlage VI. »

MINISTERE DES COMMUNICATIONS ET DE L'INFRASTRUCTURE

F. 2002 — 329

[C — 2002/14245]

3 NOVEMBRE 2001. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant le statut pécuniaire du personnel des ministères, notamment l'article 4, alinéa 1^{er}, 2°;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, modifié par l'arrêté royal du 20 avril 1999;

Vu l'arrêté royal du 15 décembre 1999 portant la dissolution de l'Office régulateur de la Navigation intérieure;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 7 juin 2000;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 24 janvier 2001;

Vu l'accord du Ministre de la Fonction publique, donné le 2 janvier 2001;

Vu le protocole n° 2001/3 du 22 mai 2001 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du Comité VI, "Communications et Infrastructure";

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par les lois du 9 août 1980, 16 juin 1989, 4 juillet 1989 et 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est nécessaire, afin de pouvoir payer les rémunérations, de fixer sans délai les échelles de traitement des agents statutaires de l'ancien Office régulateur de la Navigation intérieure transférés d'office au Ministère des Communications et de l'Infrastructure, à la suite de la dissolution dudit Office en date du 31 décembre 1999;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE Ier. — *Régime transitoire*

Article 1^{er}. Dans l'article 28 de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, il est inséré un § 3, rédigé comme suit :

« § 3. Le traitement des agents qui, au 1^{er} janvier 2000, sont transférés d'office de l'ancien Office régulateur de la Navigation intérieure au Ministère des Communications et de l'Infrastructure et qui en même temps sont nommés d'office dans un nouveau grade, est fixé, à partir du 1^{er} janvier 2000, dans l'échelle de traitement de ce grade conformément au tableau de conversion repris à l'annexe VI. »

Art. 2. In het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, wordt een artikel 58bis ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 58bis.-

In afwijking van artikel 23, § 2 van hetzelfde besluit, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van adjunct-adviseur, vóór 1 juni 1998 bekleed met de geschrapte graad van inspecteur- hoofd van dienst (rang 11) en die op dezelfde datum in dienst was bij de voormalige Dienst voor Regeling der Binnenvaart, het voordeel van de hierna vermelde bijzondere weddenschaal :

1.036.575 — 1.532.575
 $3^1 \times 24.933$
 $11^2 \times 38.291$
 (Kl. 24j.- Cl. 24a.)
 (N.1 - G.B.) »

Art. 3. In hetzelfde besluit wordt een artikel 66bis ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 66bis.-

In afwijking van artikel 6, § 1 van hetzelfde besluit, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van bestuurschef, vóór 1 januari 1994 bekleed met de geschrapte graad van chef beurtkantoor 1e klasse (rang 25) en die op dezelfde datum in dienst was bij de voormalige Dienst voor Regeling der Binnenvaart, het voordeel van de hierna vermelde bijzondere weddenschaal :

833.554 — 1.200.042
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Kl. 20j. - Cl. 20a.)
 (N.2 - G.A.) »

Art. 4. In hetzelfde besluit wordt een artikel 69bis ingevoegd, luidend als volgt :

« Art. 69bis.-

In afwijking van artikel 2, §§ 1 en 2 van hetzelfde besluit, behoudt de ambtenaar benoemd tot de graad van klerk, vóór 1 januari 1994 bekleed met de geschrapte graad van eerste klerk (rang 32) die op dezelfde datum in dienst was bij de voormalige Dienst voor Regeling der Binnenvaart en die vóór 1 januari 1994 geslaagd is voor de beroepsproef tot het bekomen van de hierna vermelde bijzondere weddenschaal, het voordeel van deze weddenschaal :

559.631 — 767.860
 $3^1 \times 8.733$
 $4^2 \times 10.655$
 $10^2 \times 13.941$
 (Kl. 18j. - Cl. 18a.)
 (N.3 - G.A.) »

HOOFDSTUK II. — Slotbepalingen

Art. 5. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2000.

Art. 6. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 3 november 2001.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
 Mevr. I. DURANT

De Minister van Begroting,
 J. VANDE LANOTTE

Art. 2. Dans l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, est inséré un article 58bis, rédigé comme suit :

« Art. 58bis.-

Par dérogation à l'article 23, § 2 du même arrêté, l'agent nommé au grade de conseiller adjoint, revêtu avant le 1^{er} juin 1998 du grade rayé d'inspecteur-chef de service (rang 11) et qui était à la même date en service à l'ancien Office régulateur de la Navigation intérieure, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

1.036.575 — 1.532.575
 $3^1 \times 24.933$
 $11^2 \times 38.291$
 (Kl. 24j.- Cl. 24a.)
 (N.1 - G.B.) »

Art. 3. Dans le même arrêté est inséré un article 66bis, rédigé comme suit :

« Art. 66bis.-

Par dérogation à l'article 6, § 1 du même arrêté, l'agent nommé au grade de chef administratif, revêtu avant le 1^{er} janvier 1994 du grade rayé de chef de bureau de tour de 1^{ère} classe (rang 25) et qui était à la même date en service à l'ancien Office régulateur de la Navigation intérieure, conserve l'avantage de l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après :

833.554 — 1.200.042
 $3^1 \times 10.676$
 $2^2 \times 14.232$
 $2^2 \times 28.463$
 $10^2 \times 24.907$
 (Kl. 20j. - Cl. 20a.)
 (N.2 - G.A.) »

Art. 4. Dans le même arrêté est inséré un article 69bis, rédigé comme suit :

« Art. 69bis.-

Par dérogation à l'article 2, §§ 1 et 2 du même arrêté, l'agent nommé au grade de commis, revêtu avant le 1^{er} janvier 1994 du grade rayé de commis principal (rang 32) qui était à la même date en service à l'ancien Office régulateur de la Navigation intérieure et qui à réussi avant le 1^{er} janvier 1994 l'épreuve professionnelle pour obtenir l'échelle de traitement spéciale mentionnée ci-après, conserve l'avantage de cette échelle :

559.631 — 767.860
 $3^1 \times 8.733$
 $4^2 \times 10.655$
 $10^2 \times 13.941$
 (Kl. 18j. - Cl. 18a.)
 (N.3 - G.A.) »

CHAPITRE II. — Dispositions finales

Art. 5. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 2000.

Art. 6. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 3 novembre 2001.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
 Mme I. DURANT

Le Ministre du Budget,
 J. VANDE LANOTTE

BIJLAGE VI
Conversietabel

Oude graad	Weddenschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddenschaal verbonden aan de nieuwe graad
<u>ADMINISTRATIEF PERSONEEL</u> <u>NIVEAU 1</u>			
Commissaris	1.226.775 — 1.974.781 $14^2 \times 53.429$	Adviseur	13 B
Adjunct-commissaris	1.018.768 — 1.514.768 $3^1 \times 24.933$ $11^2 \times 38.291$	Adviseur	13 A
	970.680 — 1.558.399 $11^2 \times 53.429$		13 A

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 3 november 2001.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

De Minister van Begroting,
J. VANDE LANOTTE

ANNEXE VI

Tableau de conversion

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
<u>PERSONNEL ADMINISTRATIF</u> <u>NIVEAU 1</u>			
Commissaire	1.226.775 — 1.974.781 $14^2 \times 53.429$	Conseiller	13 B
Commissaire adjoint	1.018.768 — 1.514.768 $3^1 \times 24.933$ $11^2 \times 38.291$	Conseiller	13 A
	970.680 — 1.558.399 $11^2 \times 53.429$		13 A

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 3 novembre 2001.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT

Le Ministre du Budget,
J. VANDE LANOTTE