

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

N. 2001 — 3055

[C — 2001/36156]

**13 JULI 2001. — Besluit van de Vlaamse regering
houdende de aanduiding van de voorlopige begrenzing van de havengebieden**

De Vlaamse regering,

Gelet op het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, inzonderheid op artikel 3, § 1;

Overwegende de noodzaak te beschikken over een afbakening van de grenzen van de havengebieden, om in het licht van het subsidiëringsbeleid van haveninterne basisinfrastructuur en uitrustingsinfrastructuur, bedoeld in artikel 2, § 11 en § 12, van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, te kunnen bepalen of de bedoelde infrastructuur gelegen is binnen de bedoelde havengebieden, bepaald in artikel 2, § 4 tot en met § 8, van dit decreet van 2 maart 1999;

Overwegende de noodzaak te beschikken over een afbakening van de grenzen van de havengebieden, om in het licht van de uitvoering van een subregionaal havenbeleid, bedoeld in artikel 28 van het decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens, te kunnen bepalen of een van de steden of gemeenten, waarvan het grondgebied grenst aan het havengebied, zich uitstrekt over het grondgebied van het havengebied in kwestie;

Overwegende dat een zeehavengebied volgens het besluit van de Vlaamse regering van 23 september 1997 houdende definitieve vaststelling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen en het decreet van 17 december 1997 houdende bekrachtiging van de bindende bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering van 23 september 1997 houdende definitieve vaststelling van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen, wordt gedefinieerd als een gebied dat uitsluitend bestemd is voor zeehavenactiviteiten (met name zeehavengebonden industriële, distributie-, opslag- en logistieke activiteiten);

Overwegende dat de definitieve afbakening van de grenzen van de havengebieden, overeenkomstig de wetgeving op de ruimtelijke ordening op basis van een geïntegreerd strategisch plan dat moet worden opgemaakt conform de regeringsverklaring van 13 juli 1999, pas na een langdurig afbakeningsproces op basis van een gebiedsgerichte geïntegreerde benadering tot stand zal kunnen komen;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 30 november 2000;

Gelet op de beraadslagingen van 15 en 22 december 2000 van de Vlaamse regering, betreffende de aanvraag van 10 januari 2001 om advies bij de Raad van State binnen een maand;

Gelet op het advies 31.141/3 van de Raad van State, gegeven op 29 mei 2001, met toepassing van artikel 84, eerste lid, 1°, van de gecoördineerde wetten op de Raad van State;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie en de Vlaamse minister van Economie, Ruimtelijke Ordening en Media;

Na beraadslaging,

Besluit :

Artikel 1. De voorlopige afbakeningsgrenzen van de havengebieden, uitsluitend met betrekking tot het subregionaal overlegorgaan en het besluit van de Vlaamse regering betreffende de voorwaarden voor en de procedures tot toekenning, wijziging en intrekking van projectgebonden subsidies en medefinanciering, alsmede betreffende de subsidie- en medefinancieringspercentages van 13 juli 2001, worden conform artikel 2, 4°, van het decreet van 2 maart 1999, de volgende gebieden bepaald als havengebieden :

1° voor de zeehaven van Antwerpen : de oppervlakte aan industriegebied en zeehavengebied en de aanhorigheden die er een ruimtelijk, economisch of functioneel geheel mee vormen, dat nagenoeg overeenstemt met de oppervlakte van de haven van Antwerpen, gelegen binnen de oppervlakte, omschreven in het koninklijk besluit van 2 februari 1993 houdende de vaststelling van de lijst van de havens en hun aanhorigheden, overgedragen van de Belgische Staat aan het Vlaamse Gewest, waarbij in afwachting van de bestemmingsaanduiding van ca. 70-100 ha in het zuiden van de oude zeehaven (Eilandje, Scheldekaaien en Antwerpen-Zuid) dit zuidelijk deel voorlopig tot het zeehavengebied van Antwerpen behoort;

2° voor Antwerpen-Linkeroever (Waeslandhaven) : het zeehavengebied en aanhorigheden die er een ruimtelijk, economisch of functioneel geheel mee vormen, dat overeenstemt met de oppervlakten industriegebied en alle vermelde types zeehavengebied, bepaald in het gewestplan Sint-Niklaas-Lokeren, gedeeltelijk gewijzigd op 8 september 2000 (*Belgisch Staatsblad* 25 oktober 2000);

3° voor de zeehaven van Zeebrugge : het zeehavengebied en aanhorigheden die er een ruimtelijk, economisch of functioneel geheel mee vormen, dat overeenstemt met de oppervlakten industriegebied en zeehavengebied, bepaald in de vigerende gewestplannen, en die gelegen zijn binnen de oppervlakte, omschreven in het koninklijk besluit van 2 februari 1993 houdende de vaststelling van de lijst van de havens en hun aanhorigheden, overgedragen van de Belgische Staat aan het Vlaamse Gewest;

4° voor de zeehaven van Gent : de oppervlakte aan industriegebied en zeehavengebied en hun aanhorigheden die er een ruimtelijk, economisch of functioneel geheel mee vormen, die vastgelegd worden in het vigerende gewestplan en die gelegen zijn binnen de oppervlakte, omschreven in het koninklijk besluit van 2 februari 1993 houdende de vaststelling van de lijst van de havens en hun aanhorigheden, overgedragen van de Belgische Staat aan het Vlaamse Gewest.

5° voor de zeehaven van Oostende en de aanhorigheden die er een ruimtelijk, economisch of functioneel geheel mee vormen; de delen van de oppervlakten, vastgelegd in het vigerende gewestplan als industriegebied en K.M.O.'s en ambachtelijke bedrijvigheid, die als toekomstige watergebonden regionale bedrijventerreinen in aanmerking komen, en die naar gelang van de verdere optie voor de uitbouw en de reconversie van de haven van Oostende aldus worden beschouwd en die gelegen zijn binnen de oppervlakte, omschreven in het koninklijk besluit van 2 februari 1993 houdende de vaststelling van de lijst van de havens en hun aanhorigheden, overgedragen van de Belgische Staat aan het Vlaamse Gewest.

Art. 2. De voorlopige afbakeningsgrenzen van de havengebieden, uitsluitend met betrekking tot het subregionaal overlegorgaan en het besluit van de Vlaamse regering betreffende de voorwaarden voor en de procedures tot toekenning, wijziging en intrekking van projectgebonden subsidies en medefinanciering, alsmede betreffende de subsidie- en medefinancieringspercentages van 13 juli 2001, worden per havengebied opgeheven, telkens door middel van een besluit van de Vlaamse regering zodra de definitieve afbakening van de grenzen van de havengebieden, overeenkomstig de wetgeving op de ruimtelijke ordening op basis van een geïntegreerd strategisch plan, conform een afbakeningsproces op basis van een geïntegreerd gebiedsgericht beleid, per onderscheiden haven tot stand gekomen is en gepubliceerd is in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 3. Dit besluit treedt in werking op datum van de publicatie ervan in het *Belgisch Staatsblad*.

Art. 4. De Vlaamse minister, bevoegd voor de Openbare Werken, en de Vlaamse minister bevoegd voor de Ruimtelijke Ordening, zijn belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 13 juli 2001.

De minister-president van de Vlaamse regering,
P. DEWAELE

De Vlaamse minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
S. STEVAERT

De Vlaamse minister van Economie, Ruimtelijke Ordening en Media,
D. VAN MECHELEN

TRADUCTION

MINISTÈRE DE LA COMMUNAUTÉ FLAMANDE

F. 2001 — 3055

[C — 2001/36156]

13 JUILLET 2001. — Arrêté du Gouvernement flamand désignant la délimitation provisoire des zones portuaires

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 2 mars 1999 portant la politique et la gestion des ports maritimes, notamment l'article 3, § 1^{er};

Considérant la nécessité de disposer d'une délimitation des zones portuaires afin de pouvoir déterminer, dans le cadre de la politique de subvention de l'infrastructure de base et d'équipement portuaire interne, visée à l'article 2, §§ 11 et 12, du décret du 2 mars 1999 portant la politique et la gestion des ports maritimes, si cette infrastructure est située à l'intérieur desdites zones portuaires visées à l'article 2, §§ 4 à 8 compris, du décret du 2 mars 1999;

Considérant la nécessité de disposer d'une délimitation des zones portuaires afin de pouvoir déterminer, dans le cadre de la politique portuaire subrégionale, visée à l'article 28 du décret du 2 mars 1999 portant la politique et la gestion des ports maritimes, si une des villes ou communes, dont le territoire est limitrophe à la zone portuaire, s'étend sur le territoire de la zone portuaire en question;

Considérant qu'une zone portuaire, conformément à l'arrêté du Gouvernement flamand du 23 septembre 1997 portant fixation définitive du Schéma de Structure d'Aménagement de la Flandre et du décret du 17 décembre 1997 portant sanctionnement du Schéma de Structure d'Aménagement de la Flandre, est définie comme étant une zone qui est exclusivement affectée aux activités d'un port maritime (notamment les activités industrielles, de distribution, d'entreposage et logistiques liées à un port maritime);

Considérant que la délimitation définitive des zones portuaires, conformément à la législation sur l'aménagement du territoire, sur la base d'un plan stratégique intégré devant être dressé conformément à la déclaration du Gouvernement du 13 juillet 1999, ne pourra être réalisée qu'après un processus de délimitation de longue durée sur la base d'une approche intégrée axée sur la zone en question;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 30 novembre 2000;

Vu la délibération des 15 et 22 décembre 2000 du Gouvernement flamand, relative à la demande du 10 janvier 2001 d'avis auprès du Conseil d'Etat dans le mois;

Vu l'avis n° 31.141/3 du Conseil d'Etat, donné le 29 mai 2001, en application de l'article 84, premier alinéa, 1° des lois coordonnées sur le Conseil d'Etat;

Sur la proposition du Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

Après délibération,

Arrête :

Article 1^{er}. Les délimitations provisoires des zones portuaires, ayant exclusivement trait à l'organe de consultation subrégional et à l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 juillet 2001 relatif aux conditions et aux procédures d'octroi, de modification et de retrait de subventions liées à un projet et de cofinancement des régies portuaires, ainsi qu'aux pourcentages de subvention et de cofinancement, affectent, conformément à l'article 2, 4°, du décret du 2 mars 1999, les zones suivantes comme zones portuaires :

1° pour le port maritime d'Anvers : la superficie en zone industrielle et en zone de port maritime et les dépendances qui forment conjointement un ensemble spatial, économique ou fonctionnel qui correspond approximativement à la superficie du port d'Anvers, situé à l'intérieur de la superficie, décrite dans l'arrêté royal du 2 février 1993 fixant la liste des ports et de leurs dépendances, transférés de l'Etat belge à la Région flamande et auquel appartient provisoirement, dans l'attente de la désignation d'affectation, la zone d'environ 70-100 ha au sud de l'ancien port (« Eilandje », « Scheldekaaien » et « Antwerpen Zuid »);

2° pour Anvers-Rive gauche (« Waaslandhaven ») : la zone du port maritime et les dépendances qui forment conjointement un ensemble spatial, économique ou fonctionnel qui correspond à la superficie en zones industrielles et à tous les types de ports maritimes mentionnés, fixés au plan de secteur Sint-Niklaas-Lokeren, partiellement modifié le 8 septembre 2000 (*Moniteur belge* 25 octobre 2000);

3° pour le port maritime de Zeebrugge : la zone du port maritime et les dépendances qui forment conjointement un ensemble spatial, économique ou fonctionnel qui correspond à la superficie en zones industrielles en zones de port maritime, fixée dans les plans de secteur en vigueur et située à l'intérieur de la superficie, décrite dans l'arrêté royal du 2 février 1993 fixant la liste des ports et de leurs dépendances, transférés de l'Etat belge à la Région flamande;

4° pour le port maritime de Gand : la zone du port maritime et les dépendances qui forment conjointement un ensemble spatial, économique ou fonctionnel qui correspond à la superficie en zones industrielles en zones de port maritime, fixée dans les plans de secteur en vigueur et située à l'intérieur de la superficie, décrite dans l'arrêté royal du 2 février 1993 fixant la liste des ports et de leurs dépendances, transférés de l'Etat belge à la Région flamande;

5° pour le port maritime d'Ostende et les dépendances qui forment conjointement un ensemble spatial, économique ou fonctionnel; les parties des superficies, fixées dans les plans de secteur en vigueur comme zone industrielle pour P.M.E. et pour des activités artisanales qui à l'avenir pourraient devenir des terrains d'activités économiques liées à la voie d'eau et qui seront considérées comme telles, selon l'option future de l'élaboration et de la reconversion du port d'Ostende, et situées à l'intérieur de la superficie, décrite dans l'arrêté royal du 2 février 1993 fixant la liste des ports et de leurs dépendances, transférés de l'Etat belge à la Région flamande.

Art. 2. Les délimitations provisoires des zones portuaires, ayant exclusivement trait à l'organe de consultation subrégional et à l'arrêté du Gouvernement flamand du 13 juillet 2001 relatif aux conditions et aux procédures d'octroi, de modification et de retrait de subventions liées à un projet et de cofinancement des régies portuaires, ainsi qu'aux pourcentages de subvention et de cofinancement, sont abrogées par zone portuaire, chaque fois à l'aide d'un arrêté du Gouvernement flamand dès que la délimitation définitive des zones portuaires, conformément à la législation sur l'aménagement du territoire, a été réalisée par zone portuaire sur la base d'un plan stratégique intégré, conformément à un processus de délimitation sur la base d'une politique intégrée axée sur une zone et dès qu'elle a été publiée au *Moniteur belge*.

Art. 3. Le présent arrêté entre en vigueur à la date de sa publication au *Moniteur belge*.

Art. 4. Le Ministre flamand ayant les Travaux publics dans ses attributions et le Ministre flamand ayant l'Aménagement du Territoire dans ses attributions sont chargés de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 13 juillet 2001.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,
P. DEWAELE

Le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,
S. STEVAERT

Le Ministre flamand de l'Economie, de l'Aménagement du Territoire et des Médias,
D. VAN MECHELEN