

**GOUVERNEMENTS DE COMMUNAUTE ET DE REGION
GEMEENSCHAPS- EN GEWESTREGERINGEN
GEMEINSCHAFTS- UND REGIONALREGIERUNGEN**

VLAAMSE GEMEENSCHAP — COMMUNAUTE FLAMANDE

MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

[C – 2001/35755]

8 JUNI 2001. — Besluit van de Vlaamse regering houdende bekrachtiging van de beslissingen van de raad van bestuur van de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen van respectievelijk 13 december 2000 (RBZ/13.12.2000/DOC.17) en 10 november 1999 (RBZ/10.11.1999/DOC.21)

De Vlaamse regering,

Gelet op het decreet van 4 mei 1994 betreffende de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen, inzonderheid artikel 26, § 2;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 21 april 1999 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk;

Gelet op de beslissingen van de Raad van Bestuur van de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen van respectievelijk 13 december 2000 (RBZ/13.12.2000/DOC.17) en 10 november 1999 (RBZ/10.11.1999/DOC.21);

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd door de wetten van 9 augustus 1980, van 16 juni 1989, van 4 juli 1989 en van 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat de tarieven betreffende de scheepvaart- en havengelden voor de waterwegen onder de bevoegdheid van de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen zo snel als mogelijk dienen aangepast te worden aan de bepalingen met betrekking tot de definitieve invoering van de Euro; dat enig verder uitstel het noodzakelijk te respecteren tijdschema in het gedrang brengt;

Dat de aanpassing van het scheepvaartrecht zonder uitstel dient te worden bekrachtigd, ten einde de rechtszekerheid te waarborgen;

Op voordracht van de minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare werken en Energie,

Besluit :

Artikel 1. Dit besluit regelt een materie bedoeld in artikel 39 van de Grondwet.

Art. 2. De beslissingen van de Raad van Bestuur van de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen van respectievelijk 13 december 2000 (RBZ/13.12.2000/DOC.17) en 10 november 1999 (RBZ/10.11.1999/DOC.21), zoals toegevoegd aan dit besluit, zijn bekrachtigd voor zover zij betrekking hebben op de tarieven met betrekking tot de scheepvaart- en havengelden.

Art. 3. De Vlaamse minister bevoegd voor Mobiliteit, wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 8 juni 2001.

De minister-president van de Vlaamse regering,
P. DEWAELE

De minister vice-president van de Vlaamse regering,
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie,
S. STEVAERT

Bijlage bij het besluit van de Vlaamse regering van 8 juni 2001 tot bekrachtiging van de beslissingen van de Raad van Bestuur van de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer Vlaanderen van respectievelijk 13 december 2000 (RBZ/13.12.2000/DOC.17) en 10 november 1999 (RBZ/10.11.1999/DOC.21)

Beslissing van de raad van bestuur van de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer van 13 december 2000 (RBZ/13.12.2000/DOC.17) voor zover deze betrekking heeft op de tarieven met betrekking op scheepvaart- en havengelden

De Raad keurt het voorstel van nieuwe tarieven in euro, gangbaar vanaf 1 januari 2002, voor het KB van 18 augustus 1975 houdende het reglement van politie en scheepvaart voor het kanaal van Brussel naar de Ruppel en voor de haven van Brussel, goed zoals vastgesteld in bijlage aan deze beslissing.

Bijlage aan de beslissing.

Besluit - artikel - voorwerp	bedrag in BEF	Bedrag in euro
K.B. van 18 augustus 1975 houdende het reglement voor het kanaal van Brussel naar de Rupel en voor de haven van Brussel		
art. 64, § 1, geladen binnenvaartuigen		
per ton/km	0,01	0,00025
minimumrecht	150	4,00
art. 65, § 1 - ledige binnenvaartuigen		
minder dan 450 ton	90	2,50
vanaf 450 ton tot 700 ton	140	3,50
meer dan 700 ton	200	5,00
art. 66, § 1 - vervoer reizigers		
minder dan 50 reizigers	200	5,00
tussen 50 en 100 reizigers	400	10,00
vanaf 101 reizigers	600	15,00
art. 67, § 1 - zeevaart		
per bruto register-ton	11,65	0,2888
art. 67, § 2 - regelmatige dienst		
eerste 10 reizen	8,05	0,1996
elke van de 15 volgende reizen	6,35	0,1574
elk der volgende reizen	5,40	0,1339
art. 68, § 1 a) 1° en 2° - aanlegrechten		
oevers en kaaimuren gefinancierd door particulieren per ton		
binnenvaart	0,85	0,0211
zeevaart	1,00	0,0248
openbare kaaien		
binnenvaart	1,45	0,0359
zeevaart	1,80	0,0446
art. 69, § 1 - verblijfrechten		
goederenvervoer per maand en per metrieke ton	1,50	0,0372
geen goederenvervoer per maand en per metrieke ton	2	0,496
art. 69, § 2 - speciale doorvaarten binnenvaart		
tot 420 ton	428	10,61
van 421 ton tot 700 ton	533	13,21
van 701 ton tot 1 000 ton	690	17,10
meer dan 1 000 ton	853	21,15
art. 69, § 2 - speciale doorvaarten zeevaart		
tot 275 ton	562	13,93
van 275 ton tot 500 ton	727	18,02
meer dan 500 ton	900	22,31
art. 70 - stapelrechten per m ² en per dag		
vanaf de 4e tot de 10e dag	0,20	0,005
vanaf de 11e tot de 20e dag	0,40	0,010
vanaf de 21e dag	0,60	0,015
art. 73, § 3 - terugbetaling te veel betaald recht	10	0,25

Beslissing van de raad van bestuur van de naamloze vennootschap Zeekanaal en Watergebonden Grondbeheer van 10 november 1999 (RBZ/10.11.1999/DOC.21)

De Raad :

1. neemt akte van het gepubliceerd besluit van de Vlaamse regering van 21 april 1999 tot wijziging van het koninklijk besluit van 15 oktober 1935 houdende algemeen reglement der scheepvaartwegen van het Koninkrijk;

2. beslist over te gaan tot de uitvoering van dit besluit op de waterwegen onder het beheer van de N.V. Zeekanaal en het recht vast te stellen op één centiem per tonkilometer (product van de vermenigvuldiging van de lading, uitgedrukt in metrieke tonnen, met de af te leggen afstand in kilometers).

—————
TRADUCTION

MINISTERE DE LA COMMUNAUTE FLAMANDE

[C – 2001/35755]

8 JUNI 2001. — Arrêté du Gouvernement flamand portant confirmation des décisions, respectivement des 13 décembre 2000 (RBZ/13.12.2000/DOC.17) et 10 novembre 1999 (RBZ/10.11.1999/DOC.21), prises par le conseil d'administration de la société anonyme du Canal maritime et de la Gestion foncière des Voies navigables pour la Flandre

Le Gouvernement flamand,

Vu le décret du 4 mai 1994 relatif à la société anonyme du Canal maritime et de la Gestion foncière des Voies navigables pour la Flandre, notamment l'article 26, § 2;

Vu l'arrêté du Gouvernement flamand du 21 avril 1999 modifiant l'arrêté royal du 15 octobre 1935 portant le règlement générale des voies navigables du Royaume;

Vu les décisions du Conseil d'Administration de la société anonyme du Canal maritime et de la Gestion foncière des Voies navigables pour la Flandre, respectivement des 13 décembre 2000 (RBZ/13.12.2000/DOC.17) et 10 novembre 1999 (RBZ/10.11.1999/DOC.21);

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, modifié par les lois des 9 août 1980, 16 juin 1989, 4 juillet 1989 et 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant que les tarifs concernant les droits portuaires et de la navigation des voies navigables qui relèvent de la compétence de la société anonyme du Canal maritime et de la Gestion foncière des Voies navigables pour la Flandre, doivent être adaptés le plus vite possible aux dispositions relatives à l'introduction définitive de l'euro; qu'aucun délai reporté compromettra le calendrier à respecter;

Considérant que l'adaptation du droit maritime doit être confirmée sans délai afin de garantir la sécurité juridique;

Sur la proposition du Ministre Vice-Président du Gouvernement flamand, le Ministre flamand de la Mobilité, des Travaux publics et de l'Energie,

Arrête :

Article 1^{er}. Le présent arrêté règle une matière visée à l'article 39 de la Constitution.

Art. 2. Les décisions du Conseil d'Administration de la société anonyme du Canal maritime et de la Gestion foncière des Voies navigables pour la Flandre, respectivement des 13 décembre 2000 (RBZ/13.12.2000/DOC.17) et 10 novembre 1999 (RBZ/10.11.1999/DOC.21), ajoutées au présent arrêté, sont confirmées pour autant qu'elles se rapportent aux tarifs relatifs aux droits portuaires et de la navigation.

Art. 3. Le Ministre flamand qui a la Mobilité dans ses attributions est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 8 juin 2001.

Le Ministre-Président du Gouvernement flamand,

P. DEWAELE

Le Ministre-Vice-Président du Gouvernement flamand, Ministre flamand de la Mobilité,
des Travaux publics et de l'Energie,

S. STEVAERT



[C – 2001/35731]

12 JUNI 2001. — Ministerieel besluit tot instelling van het natuurinrichtingsproject kanaal Ieper-IJzer

De Vlaamse minister van Leefmilieu en Landbouw,

Gelet op het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu, inzonderheid op de artikelen 37 tot en met 40, gewijzigd bij de decreten van 18 mei 1999 en op het artikel 47;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 juli 1998 tot vaststelling van nadere regels ter uitvoering van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu, inzonderheid op het hoofdstuk III en het hoofdstuk V;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 13 juli 1999 tot bepaling van de bevoegdheden van de leden van de Vlaamse regering, gewijzigd bij de besluiten van de Vlaamse regering van 15 oktober 1999, 14 april 2000, 26 mei 2000, 10 mei 2001 en 11 mei 2001;

Gelet op het Protocol verkorte procedure, gesloten op 14 mei 2001;

Gelet op het advies van de Vlaamse Hoge Raad voor Natuurbehoud, gegeven op 6 september 2000;

Overwegende dat het natuurinrichtingsproject Kanaal Ieper-IJzer het behoud, het herstel en de ontwikkeling van zowel ecologische als landschappelijke kwaliteiten beoogt;

Overwegende dat het natuurinrichtingsproject Kanaal Ieper-IJzer gelegen is in een speciale beschermingszone, aangeduid in uitvoering van richtlijn 79/409/EEG inzake het behoud van de vogelstand en dat de achteruitgang van deze speciale beschermingszones moet worden tegengegaan;

Overwegende dat het natuurinrichtingsproject Kanaal Ieper-IJzer gelegen is in een zogenaamd Ramsar-watergebied, aangeduid in uitvoering van de overeenkomst van 2 februari 1971 inzake watergebieden die van internationale betekenis zijn in het bijzonder als woongebied voor watervogels en dat het behoud van watergebieden en watervogels door het natuurinrichtingsproject wordt bevorderd,

Besluit :

Artikel 1. Er wordt een natuurinrichtingsproject Kanaal Ieper-IJzer ingesteld en afgebakend zoals weergegeven in bijlage bij dit besluit.

Art. 2. De rechten van voorkoop, bedoeld in de artikelen 37 tot en met 40 van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu, gewijzigd bij de decreten van 18 mei 1999 en bedoeld in het hoofdstuk III van het besluit van de Vlaamse regering van 23 juli 1998 tot vaststelling van nadere regels ter uitvoering van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu gelden binnen het natuurinrichtingsproject zoals afgebakend overeenkomstig artikel 1 en gelegen binnen de kadastrale secties :

1° Lo-Reninge, 3° Afdeling (Reninge 1° Afdeling), Sectie B, 1° blad;

2° Ieper, 9° Afdeling, A/3 (Boezinge 2° Afdeling / Zuidschote), Sectie A;

3° Ieper, 8° Afdeling (Boezinge 1° Afdeling), Sectie B, 1° blad;

4° Ieper, 8° Afdeling, A/4 (Boezinge 1° Afdeling);

5° Ieper, 8° Afdeling, A/5 (Boezinge 1° Afdeling);

6° Ieper, 8° Afdeling (Boezinge 1° Afdeling), Sectie A, 4° blad, 3° deel;

7° Ieper, 8° Afdeling (Boezinge 1° Afdeling), Sectie A, 4° blad, 4° deel.

De kennisgeving, bedoeld in het artikel 6 van het besluit van de Vlaamse regering van 23 juli 1998 tot vaststelling van nadere regels ter uitvoering van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu, wordt geldig gedaan aan de provinciale afdeling Brugge van de Vlaamse Landmaatschappij, Emmanuel de Neckerstraat 5, 8000 Brugge.

Art. 3. Onverminderd de bevoegdheid van de Afdeling Natuur van de Administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer zijn de volgende afdelingen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap eveneens betrokken bij het natuurinrichtingsproject Kanaal Ieper-IJzer :

1° afdeling Bos en Groen van de Administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer;

2° afdeling Land van de Administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer;

3° afdeling Water van de Administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer;

4° afdeling Waterwegen Kust van de Administratie Waterwegen en Zeewezen;

5° afdeling Monumenten en Landschappen van de Administratie Ruimtelijke Ordening, Huisvesting, Monumenten en Landschappen;

6° De cel natuurtechnische milieubouw van de afdeling algemeen natuur- en milieubeleid van de Administratie Milieu-, Natuur-, Land- en Waterbeheer.

Brussel, 12 juni 2001.

De Vlaamse minister van Leefmilieu en Landbouw,

Mevr. V. DUA

Bijlage : afbakening van het natuurinrichtingsproject Kanaal Ieper-IJzer



Gezien om gevoegd te worden bij het ministerieel besluit tot instelling van het natuurinrichtingsproject Kanaal Ieper-IJzer.

Brussel, 12 juni 2001.

De Vlaamse minister van Leefmilieu en Landbouw,

Mevr. V. DUA