

MINISTÈRE DES FINANCES

F. 2001 — 877

[C — 2001/03030]

13 MARS 2001. — Loi portant assentiment du Protocole modifiant l'Accord du 9 février 1994 relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, vu la mise en vigueur de la Directive 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil de l'Union européenne du 17 juin 1999 relative à la taxation des poids lourds pour l'utilisation de certaines infrastructures, signé à Bruxelles le 22 mars 2000, entre les gouvernements du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, de la République fédérale d'Allemagne, du Grand-Duché de Luxembourg, du Royaume des Pays-Bas et du Royaume de Suède, et modifiant la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord précité et instaurant une Eurovignette, conformément à la Directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993 (1) (2)

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

Article 1^{er}. La présente loi règle une matière visée à l'article 77 de la Constitution.

CHAPITRE I^{er}. — *Protocole modifiant l'Accord du 9 février 1994 relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, vu la mise en vigueur de la Directive 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil de l'Union européenne du 17 juin 1999 relative à la taxation des poids lourds pour l'utilisation de certaines infrastructures*

Art. 2. Le Protocole modifiant l'Accord du 9 février 1994 relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, vu la mise en vigueur de la Directive 1999/62/CE du Parlement européen et du Conseil de l'Union européenne du 17 juin 1999 relative à la taxation des poids lourds pour l'utilisation de certaines infrastructures, signé à Bruxelles le 22 mars 2000 par les Gouvernements du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, de la République fédérale d'Allemagne, du Grand-Duché de Luxembourg, du Royaume des Pays-Bas et du Royaume de Suède, sortira son plein et entier effect.

CHAPITRE II. — *Eurovignette*

Art. 3. L'article 7 de la loi du 27 décembre 1994 portant assentiment de l'Accord relatif à la perception d'un droit d'usage pour l'utilisation de certaines routes par des véhicules utilitaires lourds, signé à Bruxelles le 9 février 1994 par les Gouvernements du Royaume de Belgique, du Royaume du Danemark, de la République fédérale d'Allemagne, du Grand-Duché de Luxembourg, du Royaume des Pays-Bas et du Royaume de Suède, et instaurant une eurovignette, conformément à la Directive 93/89/CEE du Conseil des Communautés européennes du 25 octobre 1993, est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 7. L'eurovignette annuelle, y compris les frais administratifs, s'élève pour les véhicules :

1.	jusqu'à trois essieux :	
a.	norme d'émission NON-EURO :	960,00 EUR
b.	norme d'émission EURO I :	850,00 EUR
c.	norme d'émission EURO II et moins polluants :	750,00 EUR

MINISTERIE VAN FINANCIËN

N. 2001 — 877

[C — 2001/03030]

13 MAART 2001. — Wet tot goedkeuring van het Protocol tot wijziging van het Verdrag van 9 februari 1994 inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ter voldoening aan Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan zware vrachtoertuigen ondertekend te Brussel op 22 maart 2000 door de regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg, het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Zweden, en tot wijziging van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van voormeld Verdrag en tot invoering van een Eurovignet overeenkomstig Richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993 (1) (2)

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

De Kamers hebben aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

Artikel 1. Deze wet regelt een aangelegenheid als bedoeld in artikel 77 van de Grondwet.

HOOFDSTUK I. — *Protocol tot wijziging van het Verdrag van 9 februari 1994 inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ter voldoening aan Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan vrachtoertuigen*

Art. 2. Het Protocol tot wijziging van het Verdrag van 9 februari 1994 inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ter voldoening aan Richtlijn 1999/62/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 17 juni 1999 betreffende het in rekening brengen van het gebruik van bepaalde infrastructuurvoorzieningen aan vrachtoertuigen ondertekend te Brussel op 22 maart 2000 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg, het Koninkrijk der Nederlanden en het Koninkrijk Zweden, zal volkomen gevolg hebben.

HOOFDSTUK II. — *Eurovignet*

Art. 3. Artikel 7 van de wet van 27 december 1994 tot goedkeuring van het Verdrag inzake de heffing van rechten voor het gebruik van bepaalde wegen door zware vrachtwagens, ondertekend te Brussel op 9 februari 1994 door de Regeringen van het Koninkrijk België, het Koninkrijk Denemarken, de Bondsrepubliek Duitsland, het Groothertogdom Luxemburg en het Koninkrijk der Nederlanden, en tot invoering van een Eurovignet overeenkomstig richtlijn 93/89/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 25 oktober 1993 wordt vervangen als volgt :

« Art. 7. Het eurovignet, met inbegrip van de administratiekosten, bedraagt voor 1 jaar voor voertuigen :

1.	met ten hoogste drie assen :	
a.	emissienorm NIET-EURO :	960,00 EUR
b.	emissienorm EURO I :	850,00 EUR
c.	emissienorm EURO II en schoner :	750,00 EUR

2. à quatre essieux ou plus :
- a. norme d'émission NON-EURO : 1.550,00 EUR
- b. norme d'émission EURO I : 1.400,00 EUR
- c. norme d'émission EURO II et moins polluants : 1.250,00 EUR

L'eurovignette mensuelle, y compris les frais administratif, s'élève pour les véhicules :

1. jusqu'à trois essieux :
- a. norme d'émission NON-EURO : 96,00 EUR
- b. norme d'émission EURO I : 85,00 EUR
- c. norme d'émission EURO II et moins polluants : 75,00 EUR

2. à quatre essieux ou plus :
- a. norme d'émission NON-EURO : 155,00 EUR
- b. norme d'émission EURO I : 140,00 EUR
- c. norme d'émission EURO II et moins polluants : 125,00 EUR

L'eurovignette hebdomadaire, y compris les frais administratifs, s'élève pour les véhicules :

1. jusqu'à trois essieux :
- a. norme d'émission NON-EURO : 26,00 EUR
- b. norme d'émission EURO I : 23,00 EUR
- c. norme d'émission EURO II et moins polluants : 20,00 EUR

2. à quatre essieux ou plus :
- a. norme d'émission NON-EURO : 41,00 EUR
- b. norme d'émission EURO I : 37,00 EUR
- c. norme d'émission EURO II et moins polluants : 33,00 EUR

L'eurovignette journalière, y compris les frais administratifs, est, pour toutes les catégories de véhicules, fixée à 8,00 EUR. »

Art. 4. Un article *7bis*, rédigé comme suit, est inséré dans la même loi :

« Art. *7bis*. Pour les véhicules immatriculés en Grèce, les montants de l'eurovignette mentionnés à l'article 7 sont réduits de la moitié, pendant une période transitoire de deux ans, prenant fin le 30 juin 2002.

Cette période transitoire peut, moyennant l'autorisation de la Commission européenne, être étendue d'année en année. » .

Art. 5. Dans l'article 12 de la même loi, les mots « 25 écus » sont remplacés par les mots « 25,00 EUR ».

Art. 6. Dans l'article 13 de la même loi, les mots « 250 écus » sont remplacés par les mots « 250,00 EUR ».

2. met vier assen of meer assen :
- a. emissienorm NIET-EURO : 1.550,00 EUR
- b. emissienorm EURO I : 1.400,00 EUR
- c. emissienorm EURO II en schoner : 1.250,00 EUR

Het eurovignet met inbegrip van de administratiekosten, bedraagt voor één maand voor voertuigen :

1. met ten hoogste drie assen :
- a. emissienorm NIET-EURO : 96,00 EUR
- b. emissienorm EURO I : 85,00 EUR
- c. emissienorm EURO II en schoner : 75,00 EUR

2. met vier assen of meer assen :
- a. emissienorm NIET-EURO : 155,00 EUR
- b. emissienorm EURO I : 140,00 EUR
- c. emissienorm EURO II en schoner : 125,00 EUR

Het eurovignet, met inbegrip van de administratiekosten, bedraagt voor 1 week voor voertuigen :

1. met ten hoogste drie assen :
- a. emissienorm NIET-EURO : 26,00 EUR
- b. emissienorm EURO I : 23,00 EUR
- c. emissienorm EURO II en schoner : 20,00 EUR

2. met vier assen of meer assen :
- a. emissienorm NIET-EURO : 41,00 EUR
- b. emissienorm EURO I : 37,00 EUR
- c. emissienorm EURO II en schoner : 33,00 EUR

Het eurovignet, met inbegrip van de administratiekosten, voor één dag is voor alle voertuigklassen gelijk en bedraagt 8,00 EUR. »

Art. 4. In de voormelde wet van 27 december 1994 wordt een artikel *7bis* ingevoegd, luidende :

« Art. *7bis*. Voor de in Griekenland geregistreerde voertuigen worden de in artikel 7 vermelde bedragen van het eurovignet met de helft vermindert gedurende een overgangperiode van twee jaar, eindigend op 30 juni 2002.

Deze overgangperiode kan, mits de goedkeuring van de Europese Commissie, van jaar tot jaar verlengd worden. » .

Art. 5. In artikel 12 van de voormelde wet van 27 december 1994 worden de woorden « 25 ecu » vervangen door de woorden « 25,00 EUR ».

Art. 6. In artikel 13 van de voormelde wet van 27 december 1994 worden de woorden « 250 ecu » vervangen door de woorden « 250,00 EUR ».

Art. 7. L'article 15 de la même loi est abrogé.

CHAPITRE III. — *Entrée en vigueur*

Art. 8. L'article 4 de la présente loi produit ses effets le 1^{er} juillet 2000.

Les articles 2, 3 et 5 à 7 produisent leurs effets le 1^{er} janvier 2001.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Bruxelles, le 13 mars 2001.

ALBERT

Par le Roi :

Le Premier Ministre,
G. VERHOFSTADT

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Affaires étrangères,
L. MICHEL

La Vice-Premier Ministre et Ministre de la Mobilité et des Transports,
Mme I. DURANT

Le Ministre des Finances
D. REYNDERS

Scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,
M. VERWILGHEN

Notes

(1) Références parlementaires :
Sénat.

Documents :
2-583 - 2000/2001 :
001 : Projet de loi.
002 : Amendement.
003 : Rapport.
004 : Texte adopté par la commission.
005 : Amendements.

Annales du Sénat : 20 décembre 2000
Chambre des représentants.

Documents :
Doc 50 1027 - 2000/2001 :
001 : Projet transmis par le Sénat.
002 : Amendement.
003 : Rapport.
004 : Texte adopté en séance plénière et soumis à la sanction royale.

Compte rendu intégral : 23 et 25 janvier 2001.

(2) La Belgique a notifié le 27 mars 2001 à la Commission européenne que la procédure constitutionnelle interne est terminée. La liste des Etats liés sera publiée ultérieurement.

Art. 7. Artikel 15 van de voormelde wet van 27 december 1994 wordt opgeheven.

HOOFDSTUK III. — *Inwerkingtreding*

Art. 8. Artikel 4 van deze wet treedt in werking met ingang van 1 juli 2000.

De artikelen 2, 3 en 5 tot 7 treden in werking op 1 januari 2001.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Brussel, 13 maart 2001.

ALBERT

Van Koningswege :

De Eerste Minister,
G. VERHOFSTADT

De Vice-Eerste Minister en Minister van Buitenlandse Zaken,
L. MICHEL

De Vice-Eerste Minister en Minister van Mobiliteit en Vervoer,
Mevr. I. DURANT

De Minister van Financiën,
D. REYNDERS

Met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,
M. VERWILGHEN

Nota's

(1) Parlementaire verwijzingen
Senaat.

Stukken :
2-583 - 2000/2001 :
001 : Wetsontwerp.
002 : Amendement.
003 : Verslag.
004 : Tekst aangenomen door de commissie.
005 : Amendementen.

Handelingen van de Senaat : 20 december 2000
Kamer van volksvertegenwoordigers.

Stukken :
Doc 50 1027 - 2000/2001 :
001 : Ontwerp overgezonden door de Senaat.
002 : Amendement.
003 : Verslag.
004 : Tekst aangenomen in plenaire vergadering en aan de Koning ter bekrachtiging voorgelegd.

Integraal verslag : 23 en 25 januari 2001.

(2) België heeft op 27 maart 2001 de Commissie van de Europese Unie in kennis gesteld van het beëindigen van de interne grondwettelijke procedure. De lijst met de gebonden Staten zal later gepubliceerd worden.