

N. 2000 — 777

[C — 2000/14036]

21 JANUARI 2000. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende politiereglement van de Beneden-Zeeschelde en van het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen

ALBERT II, Koning der Belgen,
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op de wet van 24 november 1975 houdende goedkeuring en uitvoering van het Verdrag inzake de internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee 1972, bijgevoegd Reglement en zijn Bijlagen, opgemaakt te Londen op 20 oktober 1972, inzonderheid op artikel 2, § 4;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende politiereglement van de Beneden-Zeeschelde, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 9 februari 1996 en 9 december 1998;

Gelet op het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 9 februari 1996 en 9 december 1998;

Gelet op de omstandigheid dat de gewestregeringen bij het ontwerpen van dit besluit betrokken zijn;

Gelet op het advies van de Raad van State;

Op de voordracht van Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — Wijziging van het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende politiereglement van de Beneden-Zeeschelde

Artikel 1. In artikel 27, § 1, van het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende politiereglement van de Beneden-Zeeschelde, vervangen bij het koninklijk besluit van 9 februari 1996 worden de woorden "in bijlage 5" vervangen door de woorden "in bijlage 1".

Art. 2. In artikel 28, § 1, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 9 februari 1996 worden de woorden "in bijlage 5" vervangen door de woorden "in bijlage 1".

Art. 3. In artikel 29, § 2, 1°, van hetzelfde besluit, vervangen bij het koninklijk besluit van 9 februari 1996 worden de woorden "in bijlage 5 onder de punten 1 tot en met 5 en 9" vervangen door de woorden "in bijlage 1 onder de punten 1 tot en met 5 en 9".

Art. 4. In artikel 31, § 1, 6, van hetzelfde besluit worden de woorden "in bijlage 1" vervangen door de woorden "in artikel 34, § 1. ».

Art. 5. In artikel 31, § 1, 8°, van hetzelfde besluit, gewijzigd door het koninklijk besluit van 9 februari 1996 worden de woorden "in bijlage 6" vervangen door de woorden "in bijlage 2".

Art. 6. Artikel 32 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 32. Onverminderd de bepalingen van artikel 31 mag een schip dat met een der gevaarlijke stoffen vermeld in artikel 34 is geladen of dat met een van die stoffen was geladen doch nadien nog niet gereinigd of ontgast is of waarvan de residu's van die stoffen nog niet chemisch inert gemaakt zijn, 's nachts en bij een zicht van 2 000 m of minder slechts varen onder de volgende voorwaarden :

- 1° het schip moet uitgerust zijn met een goed werkende radar;
- 2° de radar moet gedurende het gehele traject in werking zijn;
- 3° er dient bestendig contact mogelijk te zijn via de marifoon;

4° degene die daadwerkelijk de navigatie van het schip waarneemt dient in het bezit te zijn van een radarbrevet of een gelijkwaardig document.

Art. 7. In artikel 33 van hetzelfde besluit worden de woorden "vermeld in bijlagen 1 tot 4 bij dit besluit" vervangen door de woorden "vermeld in artikel 34".

F. 2000 — 777

[C — 2000/14036]

21 JANVIER 2000. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 23 septembre 1992 portant règlement de police de l'Escaut maritime inférieur et l'arrêté royal du 23 septembre 1992 portant règlement de navigation du Canal de Gand à Terneuzen,

ALBERT II, Roi des Belges,
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu la loi du 24 novembre 1975 portant approbation et exécution de la Convention sur le Règlement international de 1972 pour prévenir les abordages en mer, Règlement y annexé et ses Annexes, faits à Londres le 20 octobre 1972, notamment l'article 2, § 4;

Vu l'arrêté royal du 23 septembre 1992 portant règlement de police de l'Escaut maritime inférieur, modifié par les arrêtés royaux du 9 février 1996 et du 9 décembre 1998;

Vu l'arrêté royal du 23 septembre 1992 portant règlement de navigation du Canal de Gand à Terneuzen, modifié par les arrêtés royaux du 9 février 1996 et du 9 décembre 1998;

Vu l'association des gouvernements de région à l'élaboration du présent arrêté;

Vu l'avis du Conseil d'Etat;

Sur la proposition de Notre Ministre de la Mobilité et des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE Ier. — Modification de l'arrêté royal du 23 septembre 1992 portant règlement de police de l'Escaut maritime inférieur

Article 1^{er}. Dans l'article 27, § 1^{er} de l'arrêté royal du 23 septembre 1992 portant règlement de police de l'Escaut maritime inférieur, remplacé par l'arrêté royal du 9 février 1996 les mots "à l'annexe 5" sont remplacés par les mots "à l'annexe 1".

Art. 2. Dans l'article 28, § 1^{er} du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 9 février 1996 les mots "à l'annexe 5" sont remplacés par les mots "à l'annexe 1".

Art. 3. Dans l'article 29, § 2, 1°, du même arrêté, remplacé par l'arrêté royal du 9 février 1996 les mots "à l'annexe 5 sous les points 1 à 5 inclus et 9" sont remplacés par les mots "à l'annexe 1 sous les points 1 à 5 inclus et 9".

Art. 4. Dans l'article 31, § 1^{er}, 6, du même arrêté les mots "à l'annexe 1" sont remplacés par les mots « à l'article 34, § 1^{er}. ».

Art. 5. Dans l'article 31, § 1^{er}, 8°, du même arrêté, modifié par l'arrêté royal du 9 février 1996 les mots "à l'annexe 6" sont remplacés par les mots "à l'annexe 2".

Art. 6. L' article 32 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 32. Sans préjudice des stipulations de l'article 31 un bateau chargé d'une des matières dangereuses visées à l'article 34 ou qui après avoir été chargé d'une de ces matières n'a pas encore été nettoyé ou dégazé ou dont les résidus de ces matières n'ont pas encore été rendus chimiquement inertes, ne peut naviguer la nuit et par une visibilité égale ou inférieure à 2 000 m qu'aux conditions suivantes :

- 1° le bateau est équipé d'un radar en bon état de fonctionnement;
- 2° le radar est en état de marche durant tout le trajet;
- 3° un contact permanent par le mariphone est possible;

4° le préposé à la navigation est en possession d'un brevet radar ou d'un document équivalent.

Art. 7. Dans l'article 33 du même arrêté les mots "visées aux annexes 1 à 4 du présent arrêté" sont remplacés par les mots "visées à l'article 34".

Art. 8. Artikel 34 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 34. § 1. Een zeeschip dat een van de volgende gevaarlijke stoffen vervoert :

1° stoffen van klasse 1, gevarengroep 1.1. en 1.5, van de IMDG-Code, indien het schip in totaal meer vervoert dan 100 kg bruto;

2° stoffen van klasse 1, gevarengroep 1.2, 1.3 of 1.4 of stoffen van klasse 5.2, deze laatste voor zover de verpakking overeenkomstig de IMDG-Code moet zijn voorzien van een gevaarsetiket : « ontplofbaar », indien het schip in totaal meer vervoert dan 1 000 kg bruto;

3° stoffen van klasse 2, die overeenkomstig de IMDG-Code moeten zijn voorzien van een gevaarsetiket : « giftig », indien het schip in totaal meer vervoert dan 1 000 kg bruto;

4° stoffen behorende tot één der gevarenklassen van de IMDG-Code, voor zover deze in bulk per tankschip worden vervoerd, ongeacht de hoeveelheid;

moet, behalve de lichten of dagmerken die worden voorgeschreven bij de overige bepalingen van dit reglement, tonen :

bij nacht : een rondom zichtbaar rood helder licht;

bij dag : de seinvlag B van het Internationaal Seinboek;

Dit licht of deze seinvlag moeten worden geplaatst daar waar zij het best kunnen worden gezien en op een hoogte van ten minste 6 m boven het dek.

§ 2. 1° Een binnenschip dat bepaalde brandbare stoffen vervoert, bedoeld in het ADNR Bijlage B1 Rn.10500 en Bijlage B2 Aanhangsel 4 (Stoffenlijst), moet, behalve de lichten of dagmerken die worden voorgeschreven bij de overige bepalingen van dit reglement, tonen :

— bij nacht : één blauw licht;

— bij dag : één blauwe kegel met de punt naar beneden;

Dit teken moet op een geschikte plaats en op een zodanige hoogte worden gevoerd dat het van alle zijden zichtbaar is; in plaats van één blauwe kegel, kan ook één blauwe kegel op het voor-en één op het achterschip op een hoogte van ten minste 3 m boven het vlak der inzinkingsmerken worden getoond.

2° Een binnenschip dat bepaalde voor de gezondheid schadelijke stoffen vervoert, bedoeld in het ADNR Bijlage B1 Rn.10500 en Bijlage B2 Aanhangsel 4 (stoffenlijst), moet, behalve de lichten of dagmerken die worden voorgeschreven bij de overige bepalingen van dit reglement, tonen :

— bij nacht : twee blauwe lichten;

— bij dag : twee blauwe kegels met de punt naar beneden;

Deze tekens moeten in een verticale lijn, met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m en op een zodanige hoogte worden gevoerd dat zij van alle zijden zichtbaar zijn; in plaats van de twee blauwe kegels, kunnen ook telkens twee blauwe kegels op het voor-en op het achterschip worden getoond, waarvan de onderste op een hoogte van ten minste 3 m boven het vlak der inzinkingsmerken is aangebracht.

3° Een binnenschip dat bepaalde ontplofbare stoffen vervoert, bedoeld in het ADNR Bijlage B1 Rn.10500 moet, behalve de lichten of dagmerken die worden voorgeschreven bij de overige bepalingen van dit reglement, tonen :

— bij nacht : drie blauwe lichten;

— bij dag : drie blauwe kegels met de punt naar beneden;

Deze tekens moeten in een verticale lijn, met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m, op een geschikte plaats en op een zodanige hoogte worden gevoerd dat zij van alle zijden zichtbaar zijn.

4° Indien een duwstel of een gekoppeld samenstel één of meer schepen bevat, bedoeld onder 1°, 2° of 3° hierboven moet, in plaats van dit schip of van deze schepen, de duwboot of het schip dat dient voor het voortbewegen van het gekoppeld samenstel, het licht of de lichten, dan wel de kegel of de kegels tonen vermeld onder dat cijfer.

5° Een binnenschip, een duwstel of een gekoppeld samenstel, geladen met verschillende gevaarlijke stoffen, als bedoeld onder 1°, 2° of 3° hierboven moet uitsluitend de lichten of kegels tonen voorgeschreven voor de gevaarlijke stof die volgens 1°, 2° of 3° hierboven het grootste aantal blauwe lichten of kegels vereist.

6° De sterkte van de in dit artikel voorgeschreven blauwe lichten dient ten minste gelijk te zijn aan die van blauwe gewone lichten.

Art. 8. L'article 34 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 34. § 1^{er}. Tout navire transportant l'une des matières dangereuses visées ci-dessous :

1° les matières de la classe 1, catégorie de danger 1.1. et 1.5, du Code IMDG lorsque le navire transporte au total plus de 100 kg brut;

2° les matières de la classe 1, catégorie de danger 1.2, 1.3 ou 1.4 ou les matières de la classe 5.2, ces dernières pour autant que l'emballage, conformément au Code IMDG, soit pourvu d'une étiquette de danger : « matières explosives », lorsque le navire transporte au total plus de 1 000 kg brut;

3° les matières de la classe 2 qui, conformément au Code IMDG, doivent être pourvues d'une étiquette de danger : « matières toxiques », lorsque le navire transporte au total plus de 1 000 kg brut;

4° les matières appartenant à une des classes de danger du Code IMDG, pour autant qu'elles soient transportées en vrac par navire-citerne, sans limitation de poids;

doit montrer outre les feux ou les marques prescrits par les autres dispositions du présent règlement :

de nuit : un feu clair rouge visible de tous les côtés;

de jour : le pavillon B du Code international des signaux;

Ce feu ou ce pavillon doit être placé à l'endroit le plus visible et à 6 m au moins au-dessus du pont.

§ 2. 1° Tout bateau fluvial transportant certaines matières inflammables visées au marginal 10500 de l'annexe B1 et à l'appendice 4 (liste des matières) de l'annexe B2 de l'ADNR doit montrer outre les feux ou les marques prescrits par les autres dispositions du présent règlement :

— de nuit : un feu bleu;

— de jour : un cône bleu, pointe en bas;

Cette signalisation doit être placée à un endroit approprié et à une hauteur telle qu'elle soit visible de tous les côtés; le cône bleu peut être remplacé par un cône bleu à l'avant et un cône bleu à l'arrière du bateau, à une hauteur de 3 m au moins au-dessus du plan des marques d'enfoncement.

2° Tout bateau fluvial transportant certaines matières présentant un danger pour la santé visées au marginal 10500 de l'annexe B1 et à l'appendice 4 (liste des matières) de l'annexe B2 de l'ADNR doit montrer outre les feux ou les marques prescrits par les autres dispositions du présent règlement :

— de nuit : deux feux bleus;

— de jour : deux cônes bleus, pointes en bas;

Ces signalisations doivent être placées à environ 1 m l'une au-dessus de l'autre, à un endroit approprié et à une hauteur telle qu'elles soient visibles de tous les côtés; les deux cônes bleus peuvent être remplacés par deux cônes bleus à l'avant et deux cônes bleus à l'arrière du bateau, le cône inférieur étant placé à une hauteur de 3 m au moins au-dessus du plan des marques d'enfoncement.

3° Tout bateau fluvial transportant certaines matières explosibles visées au marginal 10500 de l'annexe B1 de l'ADNR doit montrer, outre les feux ou les marques prescrits par les autres dispositions du présent règlement :

— de nuit : trois feux bleus;

— de jour : trois cônes bleus, pointes en bas;

Ces signalisations doivent être placées à environ 1 m l'une au-dessus de l'autre, à un endroit approprié et à une hauteur telle qu'elles sont visibles de tous les côtés.

4° Si un convoi poussé ou un convoi accouplé se compose d'un ou de plusieurs bateaux visés sous 1°, 2° ou 3° ci-dessus, le pousseur ou le bateau assurant la propulsion du convoi naviguant à couple doit montrer, au lieu de ce ou ces bateaux, le ou les feux ou le ou les cônes visés par ce chiffre.

5° Tout bateau fluvial, tout convoi poussé ou tout convoi naviguant à couple, transportant plusieurs matières dangereuses différentes, visées sous 1°, 2° ou 3° ci-dessus, doit montrer exclusivement les feux ou les cônes prescrits pour la matière dangereuse qui, selon 1°, 2° ou 3° ci-dessus, requiert le plus grand nombre de feux ou de cônes bleus.

6° L'intensité des feux bleus prescrits au présent article doit être au moins égale à celle des feux ordinaires bleus.

§ 3. De paragrafen 1 en 2 zijn ook van toepassing op tankschepen die, na het lossen van de in § 1 en in § 2 onder 1° en 2° bedoelde stoffen, nog niet gereinigd of ontgast zijn of waarvan de residu's van die stoffen nog niet chemisch inert gemaakt zijn.

Art. 9. De bijlagen 1 tot 4 van hetzelfde besluit worden opgeheven.

Art. 10. De bijlagen 5 en 6 van hetzelfde besluit, toegevoegd bij het koninklijk besluit van 9 februari 1996 en vervangen bij het koninklijk besluit van 9 december 1998 worden respectievelijk de bijlagen 1 en 2.

HOOFDSTUK II. — Wijziging van het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen

Art. 11. In artikel 6, § 3, a), 3°, van het koninklijk besluit van 23 september 1992 houdende scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen worden de woorden " bedoeld in de bijlagen 2, 3 en 4 " vervangen door de woorden " bedoeld in artikel 25, § 2 ".

Art. 12. In artikel 6, § 4, b), van hetzelfde besluit worden de woorden "van bijlage 5" vervangen door de woorden "van bijlage 1".

Art. 13. Artikel 25 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepaling :

« Art. 25. § 1. Een zeeschip dat een van de volgende gevaarlijke stoffen vervoert :

1° stoffen van klasse 1, gevarengroep 1.1. en 1.5, van de IMDG-Code, indien het schip in totaal meer vervoert dan 100 kg bruto;

2° stoffen van klasse 1, gevarengroep 1.2, 1.3 of 1.4 of stoffen van klasse 5.2, deze laatste voor zover de verpakking overeenkomstig de IMDG-Code moet zijn voorzien van een gevaarsetiket : « ontplofbaar », indien het schip in totaal meer vervoert dan 1 000 kg bruto;

3° stoffen van klasse 2, die overeenkomstig de IMDG-Code moeten zijn voorzien van een gevaarsetiket : « giftig », indien het schip in totaal meer vervoert dan 1 000 kg bruto;

4° stoffen behorende tot één der gevarenklassen van de IMDG-Code, voor zover deze in bulk per tankvaartuig worden vervoerd, ongeacht de hoeveelheid;

moet, behalve de lichten of dagmerken die worden voorgeschreven bij de overige bepalingen van dit reglement, tonen :

bij nacht : een rondom zichtbaar rood helder licht;

bij dag : de seinvlag B van het Internationaal Seinboek;

Dit licht of deze seinvlag moeten worden geplaatst daar waar zij het best kunnen worden gezien en op een hoogte van ten minste 6 m boven het dek.

§ 2. 1° Een binnenschip dat bepaalde brandbare stoffen vervoert, bedoeld in het ADNR Bijlage B1 Rn.10500 en Bijlage B2 Aanhangsel 4 (stoffenlijst), moet, behalve de lichten of dagmerken die worden voorgeschreven bij de overige bepalingen van dit reglement, tonen :

— bij nacht : één blauw licht;

— bij dag : één blauwe kegel met de punt naar beneden.

Dit teken moet op een geschikte plaats en op een zodanige hoogte worden gevoerd dat het van alle zijden zichtbaar is; in plaats van één blauwe kegel, kan ook één blauwe kegel op het voor- en één op het achterschip op een hoogte van ten minste 3 m boven het vlak der inzinkingsmerken worden getoond.

2° Een binnenschip dat bepaalde voor de gezondheid schadelijke stoffen vervoert, bedoeld in het ADNR Bijlage B1 Rn.10500 en Bijlage B2 Aanhangsel 4 (stoffenlijst), moet, behalve de lichten of dagmerken die worden voorgeschreven bij de overige bepalingen van dit reglement, tonen :

— bij nacht : twee blauwe lichten;

— bij dag : twee blauwe kegels met de punt naar beneden.

Deze tekens moeten in een verticale lijn, met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m en op een zodanige hoogte worden gevoerd dat zij van alle zijden zichtbaar zijn; in plaats van de twee blauwe kegels, kunnen ook telkens twee blauwe kegels op het voor- en op het achterschip worden getoond, waarvan de onderste op een hoogte van ten minste 3 m boven het vlak der inzinkingsmerken is aangebracht.

§ 3. Les paragraphes 1^{er} et 2 s'appliquent également aux bateaux-citernes qui, après déchargement des matières visées au § 1^{er} et au § 2 sous 1° et 2° n'ont pas encore été nettoyés ou dégazés ou dont les résidus de ces matières n'ont pas encore été rendus chimiquement inertes.

Art. 9. Les annexes 1 à 4 du même arrêté sont abrogées.

Art. 10. Les annexes 5 et 6 du même arrêté, ajoutées par l'arrêté royal du 9 février 1996 et remplacées par l'arrêté royal du 9 décembre 1998 deviennent respectivement les annexes 1 et 2.

CHAPITRE II. — Modification de l'arrêté royal du 23 septembre 1992 portant règlement de navigation du Canal de Gand à Terneuzen

Art. 11. Dans l'article 6, § 3, a), 3°, de l'arrêté royal du 23 septembre 1992 portant règlement de navigation du Canal de Gand à Terneuzen les mots "visées aux annexes 2, 3 ou 4" sont remplacés par les mots "visées à l'article 25, § 2".

Art. 12. Dans l'article 6, § 4, b), du même arrêté les mots "à l'annexe 5" sont remplacés par les mots "à l'annexe 1".

Art. 13. L'article 25 du même arrêté est remplacé par la disposition suivante :

« Art. 25. § 1^{er}. Tout navire transportant l'une des matières dangereuses visées ci-dessous :

1° les matières de la classe 1, catégorie de danger 1.1. et 1.5, du Code IMDG lorsque le navire transporte au total plus de 100 kg brut;

2° les matières de la classe 1, catégorie de danger 1.2, 1.3 ou 1.4 ou les matières de la classe 5.2, ces dernières pour autant que l'emballage, conformément au Code IMDG, soit pourvu d'une étiquette de danger : « matières explosives », lorsque le navire transporte au total plus de 1 000 kg brut;

3° les matières de la classe 2 qui, conformément au Code IMDG, doivent être pourvues d'une étiquette de danger : « matières toxiques », lorsque le navire transporte au total plus de 1 000 kg brut;

4° les matières appartenant à une des classes de danger du Code IMDG, pour autant qu'elles soient transportées en vrac par navire-citerne, sans limitation de poids;

doit montrer outre les feux ou les marques prescrits par les autres dispositions du présent règlement :

de nuit : un feu clair rouge visible de tous les côtés;

de jour : le pavillon B du Code international des signaux;

Ce feu ou ce pavillon doit être placé à l'endroit le plus visible et à 6 m au moins au-dessus du pont.

§ 2. 1° Tout bateau fluvial transportant certaines matières inflammables visées au marginal 10500 de l'annexe B1 et à l'appendice 4 (liste des matières) de l'annexe B2 de l'ADNR doit montrer outre les feux ou les marques prescrits par les autres dispositions du présent règlement :

— de nuit : un feu bleu;

— de jour : un cône bleu, pointe en bas;

Cette signalisation doit être placée à un endroit approprié et à une hauteur telle qu'elle soit visible de tous les côtés; le cône bleu peut être remplacé par un cône bleu à l'avant et un cône bleu à l'arrière du bateau, à une hauteur de 3 m au moins au-dessus du plan des marques d'enfoncement.

2° Tout bateau fluvial transportant certaines matières présentant un danger pour la santé visées au marginal 10500 de l'annexe B1 et à l'appendice 4 (liste des matières) de l'annexe B2 de l'ADNR doit montrer outre les feux ou les marques prescrits par les autres dispositions du présent règlement :

— de nuit : deux feux bleus;

— de jour : deux cônes bleus, pointes en bas;

Ces signalisations doivent être placées à environ 1 m l'une au-dessus de l'autre, à un endroit approprié et à une hauteur telle qu'elles soient visibles de tous les côtés; les deux cônes bleus peuvent être remplacés par deux cônes bleus à l'avant et deux cônes bleus à l'arrière du bateau, le cône inférieur étant placé à une hauteur de 3 m au moins au-dessus du plan des marques d'enfoncement.

3° Een binnenschip dat bepaalde ontplofbare stoffen vervoert, bedoeld in het ADNR Bijlage B1 Rn.10500 moet, behalve de lichten of dagmerken die worden voorgeschreven bij de overige bepalingen van dit reglement, tonen :

- bij nacht : drie blauwe lichten;
- bij dag : drie blauwe kegels met de punt naar beneden.

Deze tekens moeten in een verticale lijn, met een onderlinge afstand van ongeveer 1 m, op een geschikte plaats en op een zodanige hoogte worden gevoerd dat zij van alle zijden zichtbaar zijn.

4° Indien een duwstel of een gekoppeld samenstel één of meer schepen bevat, bedoeld onder 1°, 2° of 3° hierboven moet, in plaats van dit schip of van deze schepen, de duwboot of het schip dat dient voor het voortbewegen van het gekoppeld samenstel, het licht of de lichten, dan wel de kegel of de kegels tonen vermeld onder dat cijfer.

5° Een binnenschip, een duwstel of een gekoppeld samenstel, geladen met verschillende gevaarlijke stoffen, als bedoeld onder 1°, 2° of 3° hierboven moet uitsluitend de lichten of kegels tonen voorgeschreven voor de gevaarlijke stof die volgens 1°, 2° of 3° hierboven het grootste aantal blauwe lichten of kegels vereist.

6° De sterkte van de in dit artikel voorgeschreven blauwe lichten dient ten minste gelijk te zijn aan die van blauwe gewone lichten.

§ 3. De paragrafen 1 en 2 zijn ook van toepassing op tankschepen die, na het lossen van de in § 1 en in § 2, 1° en 2° bedoelde stoffen, nog niet gereinigd of ontgast zijn of waarvan de residu's van die stoffen nog niet chemisch inert gemaakt zijn.

Art. 14. In artikel 38, § 1 van hetzelfde koninklijk besluit zijn de volgende wijzigingen aangebracht :

1° onder letter a) worden de woorden : « Lengte : 256 m » vervangen door de woorden : « Lengte : 265 m »;

2° onder letter b) worden de woorden « breedte : 22,80 m » vervangen door : « breedte : 23,00 m ».

3° onder letter c) worden de woorden : « Lengte : 193,00 m Breedte : 22,80 m » vervangen door de woorden : « Lengte : 200,00 m Breedte : 23,00 m ».

Art. 15. In artikel 42, § 1 van hetzelfde besluit worden de woorden : "bedoeld in bijlagen 1, 2, 3 of 4" vervangen door de woorden : "bedoeld in artikel 25, §§ 1 en 2".

Art. 16. In artikel 43 bis, § 1 van hetzelfde besluit, toegevoegd bij het koninklijk besluit van 9 februari 1996 worden de woorden "bijlage 6" vervangen door de woorden "bijlage 2".

Art. 17. In artikel 43ter, § 1 van hetzelfde besluit, toegevoegd bij het koninklijk besluit van 9 februari 1996 worden de woorden « bijlage 6 » vervangen door de woorden « bijlage 2 ».

Art. 18. In artikel 43quater, § 2, 1°, van hetzelfde besluit, toegevoegd bij het koninklijk besluit van 9 februari 1996 worden de woorden « bijlage 6 onder de punten 1 tot en met 5 en 9 » vervangen door de woorden « bijlage 2 onder de punten 1 tot en met 5 en 9 ».

Art. 19. In artikel 43quinquies van hetzelfde besluit, toegevoegd bij het koninklijk besluit van 9 februari 1996 worden de woorden « bijlage 7 » vervangen door de woorden « bijlage 3 ».

Art. 20. In artikel 51, § 2, 3 en 4 van hetzelfde besluit worden de woorden « bijlage 5 » vervangen door de woorden « bijlage 1 ».

Art. 21. De bijlagen 1 tot 4 van hetzelfde besluit worden opgeheven.

Art. 22. Bijlage 5 van hetzelfde besluit wordt bijlage 1. De bijlagen 6 en 7 van hetzelfde besluit, toegevoegd bij het koninklijk besluit van 9 februari 1996 en vervangen bij het koninklijk besluit van 9 december 1998, worden respectievelijk de bijlagen 2 en 3.

Art. 23. Onze Minister van Mobiliteit en Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 21 januari 2000.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Mobiliteit en Vervoer,

Mevr. I. DURANT

3° Tout bateau fluvial transportant certaines matières explosibles visées au marginal 10500 de l'annexe B1 de l'ADNR doit montrer, outre les feux ou les marques prescrits par les autres dispositions du présent règlement :

- de nuit : trois feux bleus;
- de jour : trois cônes bleus, pointes en bas;

Ces signalisations doivent être placées à environ 1 m l'une au-dessus de l'autre, à un endroit approprié et à une hauteur telle qu'elles sont visibles de tous les côtés.

4° Si un convoi poussé ou un convoi accouplé se compose d'un ou de plusieurs bateaux visés sous 1°, 2° ou 3° ci-dessus, le pousseur ou le bateau assurant la propulsion du convoi naviguant à couple doit montrer, au lieu de ce ou ces bateaux, le ou les feux ou le ou les cônes visés par ce chiffre.

5° Tout bateau fluvial, tout convoi poussé ou tout convoi naviguant à couple, transportant plusieurs matières dangereuses différentes, visées sous 1°, 2° et 3° ci-dessus, doit montrer exclusivement les feux ou les cônes prescrits pour la matière dangereuse qui, selon 1°, 2° ou 3° ci-dessus requiert le plus grand nombre de feux ou de cônes bleus.

6° L'intensité des feux bleus prescrits au présent article doit être au moins égale à celle des feux ordinaires bleus.

§ 3. Les paragraphes 1^{er} et 2 s'appliquent également aux bateaux-citernes qui, après déchargement des matières visées au § 1^{er} et au § 2, 1° et 2° n'ont pas encore été nettoyés ou dégazés ou dont les résidus de ces matières n'ont pas encore été rendus chimiquement inertes.

Art. 14. A l'article 38, au § 1^{er} du même arrêté sont apportées les modifications suivantes :

1° sous la lettre a) les mots : « Longueur : 256 m » sont remplacés par les mots : « Longueur : 265 m »;

2° sous la lettre b) les mots : « Largeur : 22,80 m » sont remplacés par les mots : « Largeur : 23,00 m »;

3° sous la lettre c) les mots : « Longueur : 193,00 m Largeur : 22,80 m » sont remplacés par les mots : « Longueur : 200,00 m Largeur : 23,00 m ».

Art. 15. Dans l'article 42, § 1^{er} du même arrêté les mots "visées aux annexes 1, 2, 3 ou 4" sont remplacés par les mots "visées à l'article 25, § 1^{er} et § 2".

Art. 16. Dans l'article 43 bis, § 1^{er} du même arrêté, ajouté par l'arrêté royal du 9 février 1996 les mots "annexe 6" sont remplacés par les mots "annexe 2".

Art. 17. Dans l'article 43 ter, § 1^{er} du même arrêté, ajouté par l'arrêté royal du 9 février 1996 les mots « annexe 6 » sont remplacés par les mots « annexe 2 ».

Art. 18. Dans l'article 43quater, § 2, 1°, du même arrêté, ajouté par l'arrêté royal du 9 février 1996 les mots « annexe 6 sous les points 1 à 5 inclus et 9 » sont remplacés par les mots « annexe 2 sous les points 1 à 5 inclus et 9 ».

Art. 19. Dans l'article 43quinquies du même arrêté, ajouté par l'arrêté royal du 9 février 1996 les mots « annexe 7 » sont remplacés par les mots « annexe 3 ».

Art. 20. Dans l'article 51, § 2, 3 et 4 du même arrêté, les mots « annexe 5 » sont remplacés par les mots « annexe 1 ».

Art. 21. Les annexes 1 à 4 du même arrêté sont abrogées.

Art. 22. L'annexe 5 du même arrêté devient l'annexe 1. Les annexes 6 et 7 du même arrêté, ajoutées par l'arrêté royal du 9 février 1996 et remplacées par l'arrêté royal du 9 décembre 1998 deviennent respectivement les annexes 2 et 3.

Art. 23. Notre Ministre de la Mobilité et des Transports est chargée de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 21 janvier 2000.

ALBERT

Par le Roi :

La Ministre de la Mobilité et des Transports,

Mme I. DURANT