

## BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST — REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

## MINISTERIE

## VAN HET BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

N. 2000 — 195

[C — 99/31470]

**14 OKTOBER 1999.** — Besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 augustus 1975 houdende het reglement van politie en scheepvaart voor het kanaal van Brussel naar de Rupel en voor de haven van Brussel

De Brusselse Hoofdstedelijke Regering,

Gelet op het artikel 39 van de Grondwet,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988,

Gelet op de bijzondere wet van 16 januari 1989 betreffende de financiering van de Gemeenschappen en de Gewesten,

Gelet op de ordonnantie van 3 december 1992 betreffende de exploitatie en de ontwikkeling van het kanaal, de haven, de voorhaven en de aanhorigheden ervan in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest,

Gelet op het koninklijk besluit van 18 augustus 1975 houdende het reglement van politie en scheepvaart voor het kanaal van Brussel naar de Rupel en voor de haven van Brussel, gewijzigd door de koninklijke besluiten van 17 december 1975, 6 augustus 1976, 28 juni 1977, 24 november 1978, 7 oktober 1983 en 24 juli 1985, en door het besluit van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering van 17 december 1998,

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 4 juli 1989 en 4 augustus 1996,

Gelet op de dringende noodzakelijkheid,

Overwegende dat vanaf 30 november 1998 de binnenvaartmarkt is vrijgemaakt en dat dientengevolge onverwijld een gevoelige vermindering van de scheepvaartrechten moet doorgevoerd worden om het scheepvaartverkeer competitief en concurrentieel te houden ten opzichte van andere transportmodi,

Overwegende dat het Vlaamse Gewest reeds een besluit hiertoe genomen heeft; dat het niet afstemmen op de tarieven die vanaf 1 januari 2000 in het Vlaamse Gewest zullen gelden, schadelijk zou zijn voor de trafiek in het algemeen en voor het Brussels Hoofdstedelijk Gewest in het bijzonder,

Gelet op het advies van de Raad van Bestuur van de Haven van 3 september 1999,

Op voordracht van de Minister, belast met Openbare Werken, Vervoer, Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

Besluit :

**Artikel 1.** Het artikel 64, § 1, van het koninklijk besluit van 18 augustus 1975 houdende het reglement van politie en scheepvaart voor het kanaal van Brussel naar de Rupel en voor de haven van Brussel, gewijzigd door het koninklijk besluit van 7 oktober 1983 is door het volgende artikel gewijzigd :

Artikel 64, § 1. Het vaarrecht voor een geladen binnenvaartuig wordt bepaald op 0,01 BEF (0,0002478 EURO) per ton van 1 000 kg lading en per kilometer. Frakties van één ton die niet groter zijn dan 500 kg worden niet aangerekend bij de berekening van die rechten. Die welke groter zijn dan 500 kg worden naar boven op één ton afgerond. Het minimum recht, ongeacht de aard van het vaartuig, wordt op 150 BEF (3,7184 EURO) vastgesteld.

**Art. 2.** Dit besluit treedt in werking op 1 januari 2000.

**Art. 3.** De Minister belast met Openbare Werken, Vervoer, Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 14 oktober 1999.

De Minister-Voorzitter van de Brusselse Hoofdstedelijke Regering, belast met Plaatselijke Besturen, Ruimtelijke Ordening, Monumenten en Landschappen, Stadsvernieuwing en Wetenschappelijk Onderzoek,

J. SIMONET

De Minister belast met Openbare Werken, Vervoer, Brandbestrijding en Dringende Medische Hulp,

J. CHABERT

## MINISTERE

## DE LA REGION DE BRUXELLES-CAPITALE

F. 2000 — 195

[C — 99/31470]

**14 OCTOBRE 1999.** — Arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale modifiant l'arrêté royal du 18 août 1975 portant règlement de police et de navigation du canal de Bruxelles au Rupel et du port de Bruxelles

Le Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'article 39 de la Constitution,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, modifiée par la loi du 8 août 1988,

Vu la loi spéciale du 16 janvier 1989 relative au financement des Communautés et des Régions,

Vu l'ordonnance du 3 décembre 1992 relative à l'exploitation et au développement du canal, du port, de l'avant-port et de leurs dépendances dans la Région de Bruxelles-Capitale,

Vu l'arrêté du 18 août 1975 portant règlement de police et de navigation du canal de Bruxelles au Rupel et du port de Bruxelles, modifié par les arrêtés royaux des 17 décembre 1975, 6 août 1976, 28 juin 1977, 24 novembre 1978, 7 octobre 1983 et 24 juillet 1985, et par l'arrêté du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale du 17 décembre 1998,

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, et en particulier l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifiées par les lois des 4 juillet 1989 et 4 août 1996,

Vu l'urgence,

Considérant que le marché de la navigation intérieure a été libéré à partir du 30 novembre 1998 et qu'il convient par conséquent de procéder sans délai à une diminution sensible des droits de navigation afin d'assurer la compétitivité de la navigation par rapport aux autres modes de transport,

Considérant que la Région flamande a déjà pris un arrêté en ce sens; que la non adaptation aux tarifs valables en Région flamande à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2000 serait dommageable pour les trafics en général et pour ce en Région de Bruxelles-Capitale en particulier,

Vu l'avis du Conseil d'administration du Port de Bruxelles du 3 septembre 1999,

Sur proposition du Ministre chargé des Travaux publics, du Transport et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide Médicale Urgente,

Arrête :

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 64, § 1<sup>er</sup>, de l'arrêté royal du 18 août 1975 portant règlement de police et de navigation du canal de Bruxelles au Rupel et du port de Bruxelles, modifié par l'arrêté royal du 7 octobre 1983 est remplacé par la disposition suivante :

« Article 64, § 1<sup>er</sup>. Le droit de navigation pour les bâtiments d'intérieur chargés est fixé à 0,01 BEF (0,0002478 EURO) par tonne de 1 000 kilogrammes et par kilomètre de parcours. Les fractions de tonnes n'excédant pas 500 kg sont négligées dans le calcul de ces droits et celles qui sont supérieures à 500 kg sont arrondies à l'unité supérieure. Le droit minimum est fixé à 150 BEF (3,7184 EURO) quel que soit le genre de bâtiment. »

**Art. 2.** Le présent arrêté entre en vigueur à dater du 1<sup>er</sup> janvier 2000.

**Art. 3.** Le Ministre ayant dans ses attributions les Travaux publics, le Transport et la Lutte contre l'Incendie et l'Aide Médicale Urgente est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 14 octobre 1999.

Le Ministre-Président du Gouvernement de la Région de Bruxelles-Capitale, chargé de Pouvoirs locaux, de l'Aménagement du Territoire, des Monuments et Sites, de la Rénovation urbaine et de la Recherche scientifique,

J. SIMONET

Le Ministre chargé des Travaux publics, du Transport et de la Lutte contre l'Incendie et l'Aide Médicale Urgente,

J. CHABERT