

Onverminderd de bepalingen van artikel 21, § 3, van dit besluit, mogen de leerlingen die uit het buitengewoon onderwijs van vorm 4 komen, de eerste graad van het gewoon secundair onderwijs gedurende meer dan drie schooljaren niet volgen, met inbegrip van het jaar of de jaren die zij in het buitengewoon secundair onderwijs hebben doorgebracht.

De bepalingen van artikel 21, § 3 zijn niet van toepassing op de leerlingen die uit het buitengewoon onderwijs van vorm 3 komen noch op de leerlingen die, wanneer zij uit het buitengewoon onderwijs van de vormen 1 en 2 komen, bedoeld worden bij lid 5 van dit artikel. »

Art. 11. Dit besluit treedt in werking op 1 september 1999, behoudens artikel 9 dat op 1 januari 1999 in werking treedt.

Art. 12. De Minister tot wiens bevoegdheid het secundair onderwijs behoort, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 5 mei 1999.

Vanwege de Regering van de Franse Gemeenschap,
De Minister-Voorzitster, belast met het onderwijs,
Mevr. L. ONKELINX



F. 99 — 2675

[C — 99/29385]

21 JUIN 1999. — Arrêté du Gouvernement de la Communauté française modifiant l'arrêté royal du 18 janvier 1965 portant réglementation générale en matière de frais de parcours et l'arrêté royal du 18 novembre 1991 réglant l'intervention de l'Etat et de certains organismes d'intérêt public dans les frais de transport des membres du personnel

Le Gouvernement de la Communauté française,

Vu la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, notamment l'article 87, § 3, modifié par la loi spéciale du 8 août 1988;

Vu l'arrêté royal du 18 janvier 1965 portant réglementation générale en matière de frais de parcours;

Vu l'arrêté royal du 18 novembre 1991 réglant l'intervention de l'Etat et de certains organismes d'intérêt public dans les frais de transport des membres du personnel;

Vu l'arrêté royal du 26 septembre 1994 fixant les principes généraux du statut administratif et pécuniaire des agents de l'Etat applicables au personnel des Services du Gouvernement de Communautés et de Régions et des Collèges de la Commission communautaire commune et de la Commission communautaire française ainsi qu'aux personnes morales de droit public qui en dépendent, notamment l'article 64;

Vu le protocole n° 223 du Comité de Secteur XVII, conclu le 9 juin 1999;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 4 juin 1999;

Vu l'accord du Ministre du Budget, donné le 4 juin 1999;

Vu l'accord de la Fonction publique, donné le 4 juin 1999;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1^{er}, telle que modifiées;

Vu l'urgence spécialement motivée par le fait qu'en exécution de l'accord sectoriel du 22 mars 1999, les indemnités kilométriques dues pour l'utilisation du véhicule de l'agent pour raison de service doivent être augmentées à partir du 1^{er} janvier 1999 et que la condition de distance minimale obligatoire pour obtenir le remboursement partiel des frais de déplacement doit être supprimée à la même date;

Considérant qu'en conséquence, la réforme de l'arrêté royal du 18 janvier 1965 portant réglementation générale en matière de frais de parcours et l'arrêté royal du 18 novembre 1991 réglant l'intervention de l'Etat et de certains organismes d'intérêt public dans les frais de transport des membre du personnel doit intervenir sans délai;

Sur la proposition du Ministre de la Fonction publique;

Vu la délibération du Gouvernement du 21 juin 1999,

Arrête :

Article 1^{er}. Le présent arrêté s'applique aux agents des Services du Gouvernement de la Communauté française, ainsi qu'aux membres du personnel statutaire des organismes d'intérêt public relevant du Comité de Secteur XVII.

Art. 2. L'article 12 de l'arrêté royal du 18 janvier 1965 portant réglementation générale en matière de frais de parcours est modifié comme suit :

1° l'alinéa 1^{er} est remplacé par l'alinéa suivant :

« Les autorisations d'utiliser, pour les besoins du service, un véhicule à moteur personnel, font l'objet d'un arrêté pris par le Ministre intéressé, sur avis de l'Inspecteur des Finances. Les autorisations sont valables jusqu'au 31 décembre de chaque année. »

2° l'alinéa 2 est remplacé par l'alinéa suivant :

« L'arrêté visé à l'alinéa 1^{er} fixe également le maximum kilométrique annuel autorisé et, s'il échet, la puissance imposable maximum de la voiture admise pour la liquidation de l'indemnité ainsi que la localité dont il est question dans l'article 14, alinéa 2. »

Art. 3. L'article 16 du même arrêté est abrogé à la date d'entrée en vigueur de l'arrêté du Gouvernement de la Communauté française relatif à l'acquisition, la location et l'utilisation de véhicules destinés aux Services du Gouvernement de la Communauté française, à certains organismes d'intérêt public relevant de la Communauté française et aux Cabinets des Ministres Membres du Gouvernement de la Communauté française sauf en ce qu'il rend applicable l'article 4 dudit arrêté.

Art. 4. L'annexe du même arrêté est modifiée comme suit :

1° le tableau fixant la correspondance entre puissance fiscale et indemnité kilométrique est remplacé par le tableau suivant :

« Puissance fiscale	Indemnité kilométrique
4	5,71
5	6,68
6	7,40
7	8,16
8	8,93
9	9,69
10	10,71
11	11,73 »

2° en dessous du tableau fixant la correspondance entre puissance fiscale et indemnité kilométrique, il est inséré un nouvel alinéa rédigé comme suit :

« Les indemnités kilométriques dont le montant est repris au tableau susvisé sont rattachées à l'indice-pivot 101,12. »

Art. 5. A l'article 3 de l'arrêté royal du 18 novembre 1991 réglant l'intervention de l'Etat et de certains organismes d'intérêt public dans les frais de transport des membres du personnel, les mots « et pour des parcours sur une distance égale ou supérieure à 3 km, depuis la halte du départ » sont supprimés.

Art. 6. A l'article 4 du même arrêté, les mots « sur une distance égale ou supérieure à 5 km, depuis la halte de départ, » sont supprimés.

Art. 7. Le présent arrêté produit ses effets le 1^{er} janvier 1999.

Art. 8. Le Ministre de la Fonction publique est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Bruxelles, le 21 juin 1999.

Par le Gouvernement de la Communauté française,
Le Ministre de la Fonction publique,
J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE

VERTALING

N. 99 — 2675

[C — 99/29385]

21 JUNI 1999. — Besluit van de Regering van de Franse Gemeenschap tot wijziging van het koninklijk besluit van 18 januari 1965 houdende algemene regeling inzake reiskosten en van het koninklijk besluit van 18 november 1991 tot regeling van de tegemoetkoming van de Staat en van sommige instellingen van openbaar nut in de vervoerkosten van de personeelsleden

De Regering van de Franse Gemeenschap,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op artikel 87, § 3, gewijzigd bij de bijzondere wet van 8 augustus 1988;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 januari 1965 houdende algemene regeling inzake reiskosten;

Gelet op het koninklijk besluit van 18 november 1991 tot regeling van de tegemoetkoming van de Staat en van sommige instellingen van openbaar nut in de vervoerkosten van de personeelsleden;

Gelet op het koninklijk besluit van 26 september 1994 tot bepaling van de algemene principes van het administratief en geldelijk statuut van de rijksambtenaren die van toepassing zijn op het personeel van de diensten van de Gemeenschaps- en Gewestregeringen en van de Colleges van de Gemeenschappelijke Gemeenschapscommissie en van de Franse Gemeenschapscommissie, alsook op de publiekrechtelijke rechtspersonen die ervan afhangen, inzonderheid op artikel 64;

Gelet op het protocol nr. 223 van Sectorcomité XVII, gesloten op 9 juni 1999;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 4 juni 1999;

Gelet op het akkoord van de Minister van Begroting, gegeven op 4 juni 1999;

Gelet op het akkoord van de Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 4 juni 1999;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, zoals gewijzigd;

Gelet op de bijzonder dringende noodzakelijkheid de kilometervergoedingen die voor het gebruik van het voertuig van de ambtenaar voor dienstreizen verschuldigd zijn, ter uitvoering van het sectoraal akkoord van 22 maart 1999, vanaf 1 januari 1999 te verhogen, en de voorwaarde inzake minimumafstand die moet worden afgelegd om recht te hebben op de gedeeltelijke terugbetaling van de reiskosten op de dezelfde datum op te heffen;

Overwegende dat de hervorming van het koninklijk besluit van 18 januari 1965 houdende algemene regeling inzake reiskosten en van het koninklijk besluit van 18 november 1991 tot regeling van de tegemoetkoming van de Staat en van sommige instellingen van openbaar nut in de vervoerkosten van de personeelsleden zonder verwijl uitgevoerd dient te worden;

Op de voordracht van de Minister van Ambtenarenzaken;

Gelet op de beraadslaging van de Regering van 21 juni 1999,

Besluit :

Artikel 1. Dit besluit is toepasselijk op de ambtenaren van de Diensten van de Regering van de Franse Gemeenschap, alsook op de statutaire personeelsleden van de instellingen van openbaar nut die onder Sectorcomité XVII ressorteren.

Art. 2. Artikel 12 van het koninklijk besluit van 18 januari 1965 houdende algemene regeling inzake reiskosten wordt gewijzigd als volgt :

1° lid 1 wordt vervangen door volgend lid :

« De toelatingen om in het belang van de dienst gebruik te maken van een eigen motorvoertuig zijn het voorwerp van een besluit dat genomen wordt door de betrokken Minister op advies van de Inspecteur van Financiën. De toelatingen zijn geldig tot 31 december van elk jaar. »

2° lid 2 wordt vervangen door volgend lid :

« Het in lid 1 bedoelde besluit bepaalt eveneens het maximum aantal kilometers waarvoor de jaarlijkse toelating geldt en, in voorkomend geval, het hoogste belastbaar vermogen van het voertuig dat voor de uitkering van de vergoeding aanvaard is, alsook de gemeente waarvan sprake in artikel 14, lid 2. »

Art. 3. Artikel 16 van hetzelfde besluit wordt opgeheven op de datum van inwerkingtreding van het besluit van de Regering van de Franse Gemeenschap betreffende de aankoop, het huren en het gebruiken van voertuigen bestemd voor de Diensten van de Regering van de Franse Gemeenschap, voor sommige instellingen van openbaar nut die afhangen van de Franse Gemeenschap en voor de Kabinetten van de Ministers die lid zijn van de Regering van de Franse Gemeenschap, behoudens als dat artikel artikel 4 van dat besluit toepasselijk maakt.

Art. 4. De bijlage van hetzelfde besluit wordt gewijzigd als volgt :

1° de tabel die de overeenstemming tussen het belastbaar vermogen en de kilometervergoeding vaststelt, wordt vervangen door volgende tabel :

« Belastbaar vermogen	Kilometervergoeding
4	5,71
5	6,68
6	7,40
7	8,16
8	8,93
9	9,69
10	10,71
11	11,73 »

2° onder de tabel die de overeenstemming tussen het belastbaar vermogen en de kilometervergoeding vaststelt, wordt een nieuw lid ingevoegd, luidend als volgt :

« De kilometervergoedingen waarvan het bedrag in de bovenvermelde tabel opgenomen zijn, worden gekoppeld aan het spilindexcijfer 101,12 ».

Art. 5. In artikel 3 van het koninklijk besluit van 18 november 1991 tot regeling van de tegemoetkoming van de Staat en van sommige instellingen van openbaar nut in de vervoerkosten van de personeelsleden, worden de woorden « over een afstand gelijk aan of hoger dan 3 km vanaf de vertrekhalte » geschrapt.

Art. 6. In artikel 4 van hetzelfde besluit worden de woorden « over een afstand gelijk aan of hoger dan 5 km » geschrapt.

Art. 7. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 januari 1999.

Art. 8. De Minister van Ambtenarenzaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel, 21 juni 1999.

Vanwege de Regering van de Franse Gemeenschap,
De Minister van Ambtenarenzaken,
J.-Cl. VAN CAUWENBERGHE