

F. 99 — 1828

[99/14070]

**20 AVRIL 1999. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure**

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant le statut pécuniaire du personnel des ministères, notamment l'article 4, alinéa 1<sup>er</sup>, 2°;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Vu l'arrêté royal du 22 mars 1999 modifiant l'arrêté royal du 22 juin 1998 portant simplification de la carrière des agents du Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 18 janvier 1999;

Vu l'accord de notre Ministre du Budget, donné le 5 mars 1999;

Vu l'accord de notre Ministre de la Fonction publique, donné le 5 mars 1999;

Vu le protocole du 15 mars 1999 dans lequel sont consignées les conclusions de la négociation au sein du Comité VI, « Communications et Infrastructure »;

Vu les lois sur le Conseil d'Etat, coordonnées le 12 janvier 1973, notamment l'article 3, § 1<sup>er</sup>, modifié par les lois du 9 août 1980, 16 juin 1989, 4 juillet 1989 et 4 août 1996;

Vu l'urgence;

Considérant qu'il est nécessaire, suite à la restructuration de l'Administration des Affaires maritimes et de la Navigation, de fixer sans délai les échelles de traitement liées aux grades particuliers de cette Administration, afin d'assurer le paiement à temps de ces rémunérations;

Sur la proposition de Notre Ministre des Transports,

Nous avons arrêté et arrêtons :

CHAPITRE I<sup>er</sup>. — *Régime organique*

**Article 1<sup>er</sup>.** L'article 13 de l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant les dispositions pécuniaires applicables aux grades particuliers du Ministère des Communications et de l'Infrastructure est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 13. § 1<sup>er</sup>. L'échelle de traitement liée aux grades particuliers d'inspecteur de la navigation (pont) (R.10) et de chargé de mission (R.10) est fixée comme suit :

979 643 — 1 341 908

3<sup>1</sup> X 10 676

2<sup>2</sup> X 12 465

4<sup>2</sup> X 28 463

5<sup>2</sup> X 38 291

(Cl. 24 a.)

(N.1 - G.B.)

§ 2. L'inspecteur de la navigation (pont) et le chargé de mission qui comptent quatre ans d'ancienneté de grade, obtiennent l'échelle de traitement 10 C.

§ 3. L'échelle de traitement 13 A est liée aux grades particuliers d'inspecteur de la navigation en chef (pont) (R.13) et de directeur nautique (R.13).

§ 4. L'inspecteur de la navigation en chef (pont) et le directeur nautique qui comptent au moins trois ans d'ancienneté de grade, peuvent obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 13 B. »

**Art. 2.** L'article 14 du même arrêté est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 14. § 1<sup>er</sup>. Par dérogation à l'article 13, § 1<sup>er</sup>, l'inspecteur de la navigation (pont) (R.10), revêtu auparavant du grade rayé de commissaire maritime (R.10) et qui n'a pas réussi l'examen des aptitudes professionnelles, obtient l'échelle de traitement 10 A.

N. 99 — 1828

[99/14070]

**20 APRIL 1999. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur**

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel der ministeries, inzonderheid op artikel 4, eerste lid, 2°;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 maart 1999 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 houdende vereenvoudiging van de loopbanen van de ambtenaren van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 18 januari 1999;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 5 maart 1999;

Gelet op het akkoord van onze Minister van Ambtenarenzaken, gegeven op 5 maart 1999;

Gelet op het protocol van 15 maart 1999 waarin de conclusies van de onderhandeling binnen het Sectorcomité VI « Verkeer en Infrastructuur », worden vermeld;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, § 1, gewijzigd bij de wetten van 9 augustus 1980, 16 juni 1989, 4 juli 1989 en 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat het noodzakelijk is, ingevolge de herstructurering van het Bestuur van de Maritieme Zaken en van de Scheepvaart, onverwijld over te gaan tot de vaststelling van de weddeschalen verbonden aan de bijzondere graden bij dit Bestuur, teneinde de tijdige uitbetaling van deze bezoldigingen te kunnen verzekeren;

Op de voordracht van Onze Minister van Vervoer,

Hebben Wij besloten en besluiten Wij :

HOOFDSTUK I. — *Organieke Regeling*

**Artikel 1.** Artikel 13 van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de geldelijke bepalingen toepasselijk op de bijzondere graden van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 13. § 1. De weddeschaal verbonden aan de bijzondere graden van scheepvaartinspecteur (dek) (R.10) en zendingsgelastigde (R.10) wordt vastgesteld als volgt :

979 643 — 1 341 908

3<sup>1</sup> X 10 676

2<sup>2</sup> X 12 465

4<sup>2</sup> X 28 463

5<sup>2</sup> X 38 291

(Kl. 24 j.)

(N.1 - G.B.)

§ 2. De scheepvaartinspecteur (dek) en de zendingsgelastigde die vier jaar graadanciënniteit hebben, genieten de weddeschaal 10 C.

§ 3. Aan de bijzondere graden van hoofdscheepvaartinspecteur (dek) (R.13) en van nautisch directeur (R.13) wordt de weddeschaal 13 A verbonden.

§ 4. De hoofdscheepvaartinspecteur (dek) en de nautisch directeur die tenminste drie jaar graadanciënniteit hebben, kunnen, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 13 B bekomen. »

**Art. 2.** Artikel 14 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 14. § 1. In afwijking van artikel 13, § 1, bekomt de scheepvaartinspecteur (dek) (R.10), voorheen bekleed met de geschrapte graad van waterschout (R.10) en die niet geslaagd is voor het onderzoek naar de beroepsgeschiktheid, de weddeschaal 10 A.

§ 2. Par dérogation à l'article 13, § 2, l'inspecteur de la navigation (pont), revêtu auparavant du grade rayé de commissaire maritime (R.10), qui n'a pas réussi l'examen des aptitudes professionnelles et qui compte quatre ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 10 B.

§ 3. Par dérogation à l'article 13, § 2, l'inspecteur de la navigation (pont), revêtu auparavant du grade rayé de commissaire maritime (R.10), qui n'a pas réussi l'examen des aptitudes professionnelles et qui compte douze ans d'ancienneté de grade, peut obtenir l'échelle de traitement 10 C dans les limites des emplois vacants. »

**Art. 3.** L'article 16 du même arrêté est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 16. L'échelle de traitement liée au grade particulier d'inspecteur de la navigation (machines) (R.28) est fixée comme suit :

979 643 — 1 341 908  
3<sup>1</sup> X 10 676  
2<sup>2</sup> X 12 465  
4<sup>2</sup> X 28 463  
5<sup>2</sup> X 38 291  
(Cl. 24 a.)  
(N.2+ - G.A.) »

**Art. 4.** Les articles 20 et 22 du même arrêté sont abrogés.

**Art. 5.** L'article 24 du même arrêté est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 24. § 1<sup>er</sup>. L'échelle de traitement 20 A est liée au grade particulier de contrôleur de la navigation (R.20).

§ 2. Le contrôleur de la navigation qui compte quatre ans d'ancienneté de grade, obtient l'échelle de traitement 20 B.

§ 3. Le contrôleur de la navigation qui réussit l'examen d'avancement barémique obtient l'échelle de traitement 20 E.

§ 4. L'échelle de traitement 22 A est liée au grade particulier de contrôleur de la navigation en chef (R.22).

§ 5. Le contrôleur de la navigation en chef qui compte au moins six ans d'ancienneté de grade peut obtenir, dans les limites des emplois vacants, l'échelle de traitement 22 B. »

#### CHAPITRE II. — Régime transitoire

**Art. 6.** A l'article 28 du même arrêté, dont le texte actuel formera le § 1<sup>er</sup>, il est ajouté un § 2, rédigé comme suit :

« § 2. Le traitement des agents qui, conformément à l'arrêté royal du 22 mars 1999 modifiant l'arrêté royal du 22 juin 1998 portant simplification de la carrière des agents du Ministère des Communications et de l'Infrastructure, sont nommés d'office dans un nouveau grade, est fixé, à partir du 1<sup>er</sup> avril 1999, dans l'échelle de traitement de ce grade conformément au tableau de conversion, comme repris à l'annexe V. »

**Art. 7.** Dans l'article 29 du même arrêté les mentions des augmentations intercalaires dans l'échelle de traitement « 11<sup>2</sup> X 38 291 » et « 11<sup>2</sup> X 24 907 » sont remplacées respectivement par les mentions « 7<sup>2</sup> X 38 291 » et « 1<sup>2</sup> X 24 907 ».

**Art. 8.** L'article 30 du même arrêté est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 30. Par dérogation à l'article 14, § 1<sup>er</sup>, l'agent nommé au grade d'inspecteur de la navigation (pont), revêtu auparavant du grade rayé de commissaire maritime (R.10), qui n'a pas réussi l'examen des aptitudes professionnelles et qui était rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

895 653 — 1 272 865  
3<sup>1</sup> X 21 373  
11<sup>2</sup> X 28 463  
(Cl. 24 a.)  
(N.1 - G.B.)

conserve l'avantage de cette échelle. »

§ 2. In afwijking van artikel 13, § 2, bekomt de scheepvaartinspecteur (dek), voorheen bekleed met de geschrapte graad van waterschout (R.10), die niet geslaagd is voor het onderzoek naar de beroepsgeschiktheid en die vier jaar graadanciënniteit heeft, de weddeschaal 10 B.

§ 3. In afwijking van artikel 13, § 2, kan de scheepvaartinspecteur (dek), voorheen bekleed met de geschrapte graad van waterschout (R.10), die niet geslaagd is voor het onderzoek naar de beroepsgeschiktheid en die twaalf jaar graadanciënniteit heeft, de weddeschaal 10 C bekomen voor zover er vacante betrekkingen zijn. »

**Art. 3.** Artikel 16 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 16. De weddeschaal verbonden aan de bijzondere graad van scheepvaartinspecteur (machines) (R.28) wordt vastgesteld als volgt :

979 643 — 1 341 908  
3<sup>1</sup> X 10 676  
2<sup>2</sup> X 12 465  
4<sup>2</sup> X 28 463  
5<sup>2</sup> X 38 291  
(Kl. 24 j.)  
(N.2+ - G.A.) »

**Art. 4.** De artikelen 20 en 22 van hetzelfde besluit worden opgeheven.

**Art. 5.** Artikel 24 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 24. § 1. Aan de bijzondere graad van scheepvaartcontroleur (R.20) wordt de weddeschaal 20 A verbonden.

§ 2. De scheepvaartcontroleur die vier jaar graadanciënniteit heeft, geniet de weddeschaal 20 B.

§ 3. De scheepvaartcontroleur die slaagt voor het examen voor verhoging in weddeschaal, bekomt de weddeschaal 20 E.

§ 4. Aan de bijzondere graad van hoofdscheepvaartcontroleur (R.22) wordt de weddeschaal 22 A verbonden.

§ 5. De hoofdscheepvaartcontroleur die tenminste zes jaar graadanciënniteit heeft, kan, voor zover er vacante betrekkingen zijn, de weddeschaal 22 B bekomen. »

#### HOOFDSTUK II. — Overgangsregeling

**Art. 6.** In artikel 28 van hetzelfde besluit, waarvan de tegenwoordige tekst de § 1 zal vormen, wordt een § 2 ingevoegd, luidend als volgt :

« § 2. De wedde van de ambtenaren die, krachtens het koninklijk besluit van 22 maart 1999 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 houdende vereenvoudiging van de loopbanen van de ambtenaren van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur, ambts-halve worden benoemd in een nieuwe graad, wordt, vanaf 1 april 1999, vastgesteld in de weddeschaal van die graad overeenkomstig de bij dit besluit gevoegde conversietabel, zoals opgenomen in bijlage V. »

**Art. 7.** In artikel 29 van hetzelfde besluit worden de vermeldingen van de tussentijdse verhogingen in de weddeschaal « 11<sup>2</sup> X 38 291 » en « 11<sup>2</sup> X 24 907 » respectievelijk vervangen door de vermeldingen « 7<sup>2</sup> X 38 291 » en « 1<sup>2</sup> X 24 907 ».

**Art. 8.** Artikel 30 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 30. In afwijking van artikel 14, § 1, behoudt de ambtenaar benoemd in de graad van scheepvaartinspecteur (dek), voorheen bekleed met de geschrapte graad van waterschout (R.10), die niet geslaagd is voor het onderzoek naar de beroepsgeschiktheid en die bezoldigd werd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

895 653 — 1 272 865  
3<sup>1</sup> X 21 373  
11<sup>2</sup> X 28 463  
(Kl. 24 j.)  
(N.1 - G.B.)

het voordeel van deze schaal. »

**Art. 9.** L'article 31 du même arrêté est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 31. Par dérogation à l'article 14, § 1<sup>er</sup>, l'agent nommé au grade d'inspecteur de la navigation (pont), revêtu auparavant du grade rayé de commissaire maritime (R.10), qui n'a pas réussi l'examen des aptitudes professionnelles et qui était rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

919 409 — 1 296 621  
3<sup>1</sup> X 21 373  
11<sup>2</sup> X 28 463  
(Cl. 24 a.)  
(N.1 - G.B.)

conserve l'avantage de cette échelle. »

**Art. 10.** L'article 32 du même arrêté est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 32. Par dérogation aux articles 13, § 2 et 14, §§ 2 et 3, l'agent nommé au grade d'inspecteur de la navigation (pont), revêtu auparavant du grade rayé de commissaire maritime (R.10) et qui était rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

1 000 957 — 1 548 604  
3<sup>1</sup> X 35 618  
9<sup>2</sup> X 48 977  
(Cl. 24 a.)  
(N.1 - G.B.)

conserve l'avantage de cette échelle. »

**Art. 11.** L'article 33 du même arrêté est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 33. Par dérogation à l'article 13, § 3, l'agent nommé au grade d'inspecteur de la navigation en chef (pont), revêtu auparavant du grade rayé de commissaire maritime en chef (R.13) et qui était rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

1 193 293 — 1 781 012  
11<sup>2</sup> X 53 429  
(Cl. 24 a.)  
(N.1 - G.B.)

conserve l'avantage de cette échelle. »

**Art. 12.** Dans l'article 34 du même arrêté, les mots « Par dérogation à l'article 14, § 4 » sont remplacés par les mots « Par dérogation à l'article 13, § 3 ».

**Art. 13.** Un article 37bis, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. 37bis. Par dérogation à l'article 18, § 1<sup>er</sup>, l'agent nommé au grade d'expert en navigation, revêtu auparavant du grade de contrôleur de la navigation (R.20), qui a réussi le concours d'accession spéciale au niveau supérieur et qui était rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

762 318 — 1 128 806  
3<sup>1</sup> X 10 676  
2<sup>2</sup> X 14 232  
2<sup>2</sup> X 28 463  
10<sup>2</sup> X 24 907  
(Cl. 23 a.)  
(N.2+ - G.A.)

conserve l'avantage de cette échelle. »

**Art. 14.** L'article 39 du même arrêté est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 39. Par dérogation à l'article 24, § 1<sup>er</sup>, l'agent nommé au grade de contrôleur de la navigation, revêtu auparavant du grade rayé d'agent de la police maritime (R.20) et qui était rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

546 922 — 884 947  
3<sup>1</sup> X 10 676  
1<sup>2</sup> X 10 676  
1<sup>2</sup> X 14 232  
2<sup>2</sup> X 28 463  
9<sup>2</sup> X 24 907  
(Cl. 20 a.)  
(N.2 - G.A.)

conserve l'avantage de cette échelle. »

**Art. 9.** Artikel 31 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 31. In afwijking van artikel 14, § 1, behoudt de ambtenaar benoemd in de graad van scheepvaartinspecteur (dek), voorheen bekleed met de geschrapte graad van waterschout (R.10), die niet geslaagd is voor het onderzoek naar de beroepsgeschiktheid en die bezoldigd werd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

919 409 — 1 296 621  
3<sup>1</sup> X 21 373  
11<sup>2</sup> X 28 463  
(Kl. 24 j.)  
(N.1 - G.B.)

het voordeel van deze schaal. »

**Art. 10.** Artikel 32 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 32. In afwijking van de artikelen 13, § 2 en 14, §§ 2 en 3, behoudt de ambtenaar benoemd in de graad van scheepvaartinspecteur (dek), voorheen bekleed met de geschrapte graad van waterschout (R.10) en die bezoldigd werd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

1 000 957 — 1 548 604  
3<sup>1</sup> X 35 618  
9<sup>2</sup> X 48 977  
(Kl. 24 j.)  
(N.1 - G.B.)

het voordeel van deze schaal. »

**Art. 11.** Artikel 33 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 33. In afwijking van artikel 13, § 3, behoudt de ambtenaar benoemd in de graad van hoofdscheepvaartinspecteur (dek), voorheen bekleed met de geschrapte graad van hoofdwaterschout (R.13) en die bezoldigd werd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

1 193 293 — 1 781 012  
11<sup>2</sup> X 53 429  
(Kl. 24 j.)  
(N.1 - G.B.)

het voordeel van deze schaal. »

**Art. 12.** In artikel 34 van hetzelfde besluit worden de woorden « In afwijking van artikel 14, § 4 » vervangen door de woorden « In afwijking van artikel 13, § 3 ».

**Art. 13.** Een artikel 37bis, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

« Art. 37bis. In afwijking van artikel 18, § 1, behoudt de ambtenaar benoemd in de graad van scheepvaartdeskundige, voorheen bekleed met de graad van scheepvaartcontroleur (R.20), die geslaagd is voor het bijzonder overgangsexamen naar het hoger niveau en die bezoldigd werd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

762 318 — 1 128 806  
3<sup>1</sup> X 10 676  
2<sup>2</sup> X 14 232  
2<sup>2</sup> X 28 463  
10<sup>2</sup> X 24 907  
(Kl. 23 j.)  
(N.2+ - G.A.)

het voordeel van deze schaal. »

**Art. 14.** Artikel 39 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 39. In afwijking van artikel 24, § 1, behoudt de ambtenaar benoemd in de graad van scheepvaartcontroleur, voorheen bekleed met de geschrapte graad van agent der zeevaartpolitie (R.20) en die bezoldigd werd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

546 922 — 884 947  
3<sup>1</sup> X 10 676  
1<sup>2</sup> X 10 676  
1<sup>2</sup> X 14 232  
2<sup>2</sup> X 28 463  
9<sup>2</sup> X 24 907  
(Kl. 20 j.)  
(N.2 - G.A.)

het voordeel van deze schaal. »

**Art. 15.** L'article 40 du même arrêté est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 40. Par dérogation à l'article 24, § 2, l'agent nommé au grade de contrôleur de la navigation, revêtu auparavant du grade rayé d'agent de la police maritime (R.20) et qui était rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

578 561 — 913 030  
 3<sup>1</sup> X 10 676  
 2<sup>2</sup> X 14 232  
 11<sup>2</sup> X 24 907  
 (Cl. 20 a.)  
 (N.2 - G.A.)

conserve l'avantage de cette échelle. »

**Art. 16.** L'article 41 du même arrêté est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 41. Par dérogation à l'article 24, § 3, l'agent nommé au grade de contrôleur de la navigation, revêtu auparavant du grade rayé d'agent de la police maritime (R.20) et qui était rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

762 318 — 1 128 806  
 3<sup>1</sup> X 10 676  
 2<sup>2</sup> X 14 232  
 2<sup>2</sup> X 28 463  
 10<sup>2</sup> X 24 907  
 (Cl. 20 a.)  
 (N.2 - G.A.)

conserve l'avantage de cette échelle. »

**Art. 17.** Un article 41bis, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. 41bis. Par dérogation à l'article 24, § 4, l'agent nommé au grade de contrôleur de la navigation en chef, revêtu auparavant du grade rayé de lieutenant de la police maritime (R.22) et qui était rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

780 127 — 1 146 615  
 3<sup>1</sup> X 10 676  
 2<sup>2</sup> X 14 232  
 2<sup>2</sup> X 28 463  
 10<sup>2</sup> X 24 907  
 (Cl. 20 a.)  
 (N.2 - G.A.)

conserve l'avantage de cette échelle. »

**Art. 18.** Un article 41ter, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. 41ter. Par dérogation à l'article 24, § 4, l'agent nommé au grade de contrôleur de la navigation en chef, revêtu auparavant du grade rayé de premier lieutenant de la police maritime (R.22) et qui était rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

812 184 — 1 178 672  
 3<sup>1</sup> X 10 676  
 2<sup>2</sup> X 14 232  
 2<sup>2</sup> X 28 463  
 10<sup>2</sup> X 24 907  
 (Cl. 20 a.)  
 (N.2 - G.A.)

conserve l'avantage de cette échelle. »

**Art. 19.** L'article 44 du même arrêté est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 44. Par dérogation à l'article 24, § 1<sup>er</sup>, l'agent nommé au grade de contrôleur de la navigation, revêtu auparavant du grade rayé de jaugeur (R.20) et qui était rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

546 922 — 884 947  
 3<sup>1</sup> X 10 676  
 1<sup>2</sup> X 10 676  
 1<sup>2</sup> X 14 232  
 2<sup>2</sup> X 28 463  
 9<sup>2</sup> X 24 907  
 (Cl. 20 a.)  
 (N.2 - G.A.)

conserve l'avantage de cette échelle. »

**Art. 15.** Artikel 40 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 40. In afwijking van artikel 24, § 2, behoudt de ambtenaar benoemd in de graad van scheepvaartcontroleur, voorheen bekleed met de geschrapte graad van agent der zeevaartpolitie (R.20) en die bezoldigd werd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

578 561 — 913 030  
 3<sup>1</sup> X 10 676  
 2<sup>2</sup> X 14 232  
 11<sup>2</sup> X 24 907  
 (Kl. 20 j.)  
 (N.2 - G.A.)

het voordeel van deze schaal. »

**Art. 16.** Artikel 41 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 41. In afwijking van artikel 24, § 3, behoudt de ambtenaar benoemd in de graad van scheepvaartcontroleur, voorheen bekleed met de geschrapte graad van agent der zeevaartpolitie (R.20) en die bezoldigd werd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

762 318 — 1 128 806  
 3<sup>1</sup> X 10 676  
 2<sup>2</sup> X 14 232  
 2<sup>2</sup> X 28 463  
 10<sup>2</sup> X 24 907  
 (Kl. 20 j.)  
 (N.2 - G.A.)

het voordeel van deze schaal. »

**Art. 17.** Een artikel 41bis, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

« Art. 41bis. In afwijking van artikel 24, § 4, behoudt de ambtenaar benoemd in de graad van hoofdscheepvaartcontroleur, voorheen bekleed met de geschrapte graad van luitenant der zeevaartpolitie (R.22) en die bezoldigd werd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

780 127 — 1 146 615  
 3<sup>1</sup> X 10 676  
 2<sup>2</sup> X 14 232  
 2<sup>2</sup> X 28 463  
 10<sup>2</sup> X 24 907  
 (Kl. 20 j.)  
 (N.2 - G.A.)

het voordeel van deze schaal. »

**Art. 18.** Een artikel 41ter, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

« Art. 41ter. In afwijking van artikel 24, § 4, behoudt de ambtenaar benoemd in de graad van hoofdscheepvaartcontroleur, voorheen bekleed met de geschrapte graad van eerste luitenant der zeevaartpolitie (R.22) en die bezoldigd werd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

812 184 — 1 178 672  
 3<sup>1</sup> X 10 676  
 2<sup>2</sup> X 14 232  
 2<sup>2</sup> X 28 463  
 10<sup>2</sup> X 24 907  
 (Kl. 20 j.)  
 (N.2 - G.A.)

het voordeel van deze schaal. »

**Art. 19.** Artikel 44 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 44. In afwijking van artikel 24, § 1, behoudt de ambtenaar benoemd in de graad van scheepvaartcontroleur, voorheen bekleed met de geschrapte graad van scheepsmeter (R.20) en die bezoldigd werd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

546 922 — 884 947  
 3<sup>1</sup> X 10 676  
 1<sup>2</sup> X 10 676  
 1<sup>2</sup> X 14 232  
 2<sup>2</sup> X 28 463  
 9<sup>2</sup> X 24 907  
 (Kl. 20 j.)  
 (N.2 - G.A.)

het voordeel van deze schaal. »

**Art. 20.** L'article 45 du même arrêté est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 45. Par dérogation à l'article 24, § 1<sup>er</sup>, l'agent nommé au grade de contrôleur de la navigation, revêtu auparavant du grade rayé de jaugeur (R.20) et qui était rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

558 138 — 892 607  
3<sup>1</sup> X 10 676  
2<sup>2</sup> X 14 232  
11<sup>2</sup> X 24 907  
(Cl. 20 a.)  
(N.2 - G.A.)

conserve l'avantage de cette échelle. »

**Art. 21.** L'article 46 du même arrêté est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 46. Par dérogation à l'article 24, § 3, l'agent nommé au grade de contrôleur de la navigation, revêtu auparavant du grade rayé de jaugeur (R.20) et qui était rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

762 318 — 1 128 806  
3<sup>1</sup> X 10 676  
2<sup>2</sup> X 14 232  
2<sup>2</sup> X 28 463  
10<sup>2</sup> X 24 907  
(Cl. 20 a.)  
(N.2 - G.A.)

conserve l'avantage de cette échelle. »

**Art. 22.** L'article 47 du même arrêté est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 47. Par dérogation à l'article 24, § 4, l'agent nommé au grade de contrôleur de la navigation en chef, revêtu auparavant du grade rayé de jaugeur en chef (R.22) et qui était rémunéré dans l'échelle de traitement qui est fixée comme suit :

762 318 — 1 128 806  
3<sup>1</sup> X 10 676  
2<sup>2</sup> X 14 232  
2<sup>2</sup> X 28 463  
10<sup>2</sup> X 24 907  
(Cl. 20 a.)  
(N.2 - G.A.)

conserve l'avantage de cette échelle. »

### CHAPITRE III. — Dispositions particulières

**Art. 23.** Dans l'article 89 du même arrêté, les mots « nommé au grade d'agent de la police maritime » et « organisé dans le nouveau grade d'agent de la police maritime (R.20) » sont remplacés respectivement par les mots « nommé au grade de contrôleur de la navigation » et « organisé dans le nouveau grade de contrôleur de la navigation (R.20) ».

**Art. 24.** Dans l'article 90 du même arrêté, les mots « respectivement organisé dans le nouveau grade d'agent de la police maritime (R.20) ou de jaugeur (R.20) » sont remplacés par les mots « organisé dans le nouveau grade de contrôleur de la navigation (R.20) ».

**Art. 25.** Un article 90*bis*, rédigé comme suit, est inséré dans le même arrêté :

« Art. 90*bis*. L'agent qui a réussi un examen d'avancement barémique dans les grades rayés d'agent de la police maritime (R.20) ou de jaugeur (R.20), est censé être lauréat d'un examen d'avancement barémique organisé dans le nouveau grade de contrôleur de la navigation (R.20). »

**Art. 26.** L'article 92 du même arrêté est remplacé par les dispositions suivantes :

« Art. 92. Par dérogation aux articles 6, alinéa 3, 7, 21, alinéa 1<sup>er</sup>, et 24 de l'arrêté royal du 29 juin 1973 portant statut pécuniaire du personnel des ministères, pour le chargé de mission revêtu auparavant du grade de chargé de mission (R.10), l'inspecteur de la navigation (pont) revêtu auparavant du grade rayé d'inspecteur maritime (pont) (R.10) ou de commissaire maritime (R.10), l'inspecteur de la navigation en chef (pont) revêtu auparavant du grade rayé de commissaire maritime en

**Art. 20.** Artikel 45 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 45. In afwijking van artikel 24, § 1, behoudt de ambtenaar benoemd in de graad van scheepvaartcontroleur, voorheen bekleed met de geschrapte graad van scheepsmeter (R.20) en die bezoldigd werd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

558 138 — 892 607  
3<sup>1</sup> X 10 676  
2<sup>2</sup> X 14 232  
11<sup>2</sup> X 24 907  
(Kl. 20 j.)  
(N.2 - G.A.)

het voordeel van deze schaal. »

**Art. 21.** Artikel 46 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 46. In afwijking van artikel 24, § 3, behoudt de ambtenaar benoemd in de graad van scheepvaartcontroleur, voorheen bekleed met de geschrapte graad van scheepsmeter (R.20) en die bezoldigd werd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

762 318 — 1 128 806  
3<sup>1</sup> X 10 676  
2<sup>2</sup> X 14 232  
2<sup>2</sup> X 28 463  
10<sup>2</sup> X 24 907  
(Kl. 20 j.)  
(N.2 - G.A.)

het voordeel van deze schaal. »

**Art. 22.** Artikel 47 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 47. In afwijking van artikel 24, § 4, behoudt de ambtenaar benoemd in de graad van hoofdscheepvaartcontroleur, voorheen bekleed met de geschrapte graad van hoofdscheepsmeter (R.22) en die bezoldigd werd in de weddeschaal die wordt vastgesteld als volgt :

762 318 — 1 128 806  
3<sup>1</sup> X 10 676  
2<sup>2</sup> X 14 232  
2<sup>2</sup> X 28 463  
10<sup>2</sup> X 24 907  
(Kl. 20 j.)  
(N.2 - G.A.)

het voordeel van deze schaal. »

### HOOFDSTUK III. — Bijzondere bepalingen

**Art. 23.** In artikel 89 van hetzelfde besluit worden de woorden « benoemd in de graad van agent der zeevaartpolitie » en « ingericht in de nieuwe graad van agent der zeevaartpolitie (R.20) » respectievelijk vervangen door de woorden « benoemd in de graad van scheepvaartcontroleur » en « ingericht in de nieuwe graad van scheepvaartcontroleur (R.20) ».

**Art. 24.** In artikel 90 van hetzelfde besluit worden de woorden « onderscheidenlijk ingericht in de nieuwe graad van agent der zeevaartpolitie (R.20) of scheepsmeter (R.20) » vervangen door de woorden « ingericht in de nieuwe graad van scheepvaartcontroleur (R.20) ».

**Art. 25.** Een artikel 90*bis*, luidend als volgt, wordt in hetzelfde besluit ingevoegd :

« Art. 90*bis*. De ambtenaar die geslaagd is voor een examen voor verhoging in weddeschaal in de geschrapte graad van agent der zeevaartpolitie (R.20) of scheepsmeter (R.20), wordt geacht laureaat te zijn van een examen voor verhoging in weddeschaal ingericht in de nieuwe graad van scheepvaartcontroleur (R.20). »

**Art. 26.** Artikel 92 van hetzelfde besluit wordt vervangen door de volgende bepalingen :

« Art. 92. In afwijking van de artikelen 6, derde lid, 7, 21, eerste lid en 24 van het koninklijk besluit van 29 juni 1973 houdende bezoldigingsregeling van het personeel van de ministeries, worden voor de zendingsgelastigde voorheen bekleed met de graad van zendingsgelastigde (R.10), de scheepvaartinspecteur (dek) voorheen bekleed met de geschrapte graad van zeevaartinspecteur (dek) (R.10) of van waterschout (R.10), de hoofdscheepvaartinspecteur(dek) voorheen bekleed

chef (R.13), le directeur nautique revêtu auparavant du grade de directeur nautique (R.13) et l'inspecteur de la navigation en chef (pont) revêtu auparavant du grade rayé d'inspecteur maritime en chef (pont) (R.13), tous les services prestés auparavant dans le groupe A sont censés intégralement être prestés dans le groupe B. »

CHAPITRE IV. — *Dispositions finales*

**Art. 27.** Le présent arrêté produit ses effets le 1<sup>er</sup> avril 1999, à l'exception de l'article 7 qui produit son effet le 1<sup>er</sup> juillet 1998.

**Art. 28.** Notre Ministre des Transports est chargé de l'exécution du présent arrêté.

Donné à Bruxelles, le 20 avril 1999.

ALBERT

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,  
M. DAERDEN

Le Ministre du Budget,  
H. VAN ROMPUY

met de geschrapte graad van hoofdwaterschout (R.13), de nautisch directeur voorheen bekleed met de graad van nautisch directeur (R.13) en de hoofdscheepvaartinspecteur (dek) voorheen bekleed met de geschrapte graad van hoofdzeevaartinspecteur (dek) (R.13), alle vroeger in groep A gepresteerde diensten integraal geacht te hebben behoord tot groep B. »

HOOFDSTUK IV. — *Slotbepalingen*

**Art. 27.** Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 april 1999, met uitzondering van artikel 7 dat uitwerking heeft met ingang van 1 juli 1998.

**Art. 28.** Onze Minister van Vervoer is belast met de uitvoering van dit besluit.

Gegeven te Brussel, 20 april 1999.

ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN

De Minister van Begroting,  
H. VAN ROMPUY

Annexe V

Tableau de conversion

Ancien grade	Echelle de traitement liée à l'ancien grade	Nouveau grade	Echelle de traitement liée au nouveau grade
PERSONNEL ADMINISTRATIF			
NIVEAU 1			
Inspecteur maritime (pont)	979.643 – 1.341.908 3 <sup>1</sup> × 10 676 2 <sup>2</sup> × 12 465 4 <sup>2</sup> × 28 463 5 <sup>2</sup> × 38 291 10 C	Inspecteur de la navigation (pont)	979.643 – 1.341.908 3 <sup>1</sup> × 10 676 2 <sup>2</sup> × 12 465 4 <sup>2</sup> × 28 463 5 <sup>2</sup> × 38 291 10 C
Commissaire maritime	10 A  10 B 10 C	Inspecteur de la navigation (pont)	10 A (*) ou 979 643 – 1 341 908 (**) 3 <sup>1</sup> × 10 676 2 <sup>2</sup> × 12 465 4 <sup>2</sup> × 28 463 5 <sup>2</sup> × 38 291 10 B (*) ou 10 C (**) 10 C
Inspecteur maritime en chef (pont)	13 A 13 B	Inspecteur de la navigation en chef (pont)	13 A 13 B
Commissaire maritime en chef	13 A 13 B	Inspecteur de la navigation en chef (pont)	13 A 13 B
(*) : pour ceux qui n'ont pas réussi l'examen des aptitudes professionnelles. (**) : pour les lauréats de l'examen des aptitudes professionnelles.			
NIVEAU 2+			
Inspecteur maritime (machines)	979.643 – 1.341.908 3 <sup>1</sup> × 10 676 2 <sup>2</sup> × 12 465 4 <sup>2</sup> × 28 463 5 <sup>2</sup> × 38 291	Inspecteur de la navigation (machines)	979.643 – 1.341.908 3 <sup>1</sup> × 10 676 2 <sup>2</sup> × 12 465 4 <sup>2</sup> × 28 463 5 <sup>2</sup> × 38 291

NIVEAU 2			
Jaugeur	20 A 20 B 20 E	Contrôleur de la navigation	20 A 20 B 20 E
Agent de la police maritime	20 A 20 B 20 E	Contrôleur de la navigation	20 A 20 B 20 E
Jaugeur en chef	22 A 22 B	Contrôleur de la navigation en chef	22 A 22 B
Lieutenant de la police maritime	780.127 – 1.146.615 $3^1 \times 10\ 676$ $2^2 \times 14\ 232$ $2^2 \times 28\ 463$ $10^2 \times 24\ 907$	Contrôleur de la navigation en chef	22 A
Premier lieutenant de la police maritime	812.184 – 1.178.672 $3^1 \times 10\ 676$ $2^2 \times 14\ 232$ $2^2 \times 28\ 463$ $10^2 \times 24\ 907$	Contrôleur de la navigation en chef	22 B

Vu pour être annexé à Notre arrêté du 20 avril 1999.

**ALBERT**

Par le Roi :

Le Ministre des Transports,  
M. DAERDEN

Le Ministre du Budget,  
H. VAN ROMPUY

—  
Bijlage V

**Conversietabel**

Oude graad	Weddeschaal verbonden aan de oude graad	Nieuwe graad	Weddeschaal verbonden aan de nieuwe graad
<b>ADMINISTRATIEF PERSONEEL</b>			
<b>NIVEAU 1</b>			
Zeevaartinspecteur (dek)	979.643 – 1.341.908 $3^1 \times 10\ 676$ $2^2 \times 12\ 465$ $4^2 \times 28\ 463$ $5^2 \times 38\ 291$ 10 C	Scheepvaartinspecteur (dek)	979.643 – 1.341.908 $3^1 \times 10\ 676$ $2^2 \times 12\ 465$ $4^2 \times 28\ 463$ $5^2 \times 38\ 291$ 10 C
Waterschout	10 A  10 B 10 C	Scheepvaartinspecteur (dek)	10 A (*) of 979 643 – 1 341 908 (**) $3^1 \times 10\ 676$ $2^2 \times 12\ 465$ $4^2 \times 28\ 463$ $5^2 \times 38\ 291$ 10 B (*) of 10 C (**) 10 C
Hoofdzeevaartinspecteur (dek)	13 A 13 B	Hoofdscheepvaartinspecteur (dek)	13 A 13 B
Hoofdwaterschout	13 A 13 B	Hoofdscheepvaartinspecteur (dek)	13 A 13 B
(*) : voor degenen die niet geslaagd zijn voor het onderzoek naar de beroepsgeschiktheid. (**) : voor de laureaten van het onderzoek naar de beroepsgeschiktheid.			

NIVEAU 2+			
Zeevaartinspecteur (machines)	979.643 – 1.341.908 3 <sup>1</sup> × 10 676 2 <sup>2</sup> × 12 465 4 <sup>2</sup> × 28 463 5 <sup>2</sup> × 38 291	Scheepvaartinspecteur (machines)	979.643 – 1.341.908 3 <sup>1</sup> × 10 676 2 <sup>2</sup> × 12 465 4 <sup>2</sup> × 28 463 5 <sup>2</sup> × 38 291
NIVEAU 2			
Scheepsmeter	20 A 20 B 20 E	Scheepvaartcontroleur	20 A 20 B 20 E
Agent der zeevaartpolitie	20 A 20 B 20 E	Scheepvaartcontroleur	20 A 20 B 20 E
Hoofdscheepsmeter	22 A 22 B	Hoofdscheepvaartcontroleur	22 A 22 B
Luitenant der zeevaartpolitie	780.127 – 1.146.615 3 <sup>1</sup> × 10 676 2 <sup>2</sup> × 14 232 2 <sup>2</sup> × 28 463 10 <sup>2</sup> × 24 907	Hoofdscheepvaartcontroleur	22 A
Eerste luitenant der zeevaartpolitie	812.184 – 1.178.672 3 <sup>1</sup> × 10 676 2 <sup>2</sup> × 14 232 2 <sup>2</sup> × 28 463 10 <sup>2</sup> × 24 907	Hoofdscheepvaartcontroleur	22 B

Gezien om te worden gevoegd bij Ons besluit van 20 april 1999.

### ALBERT

Van Koningswege :

De Minister van Vervoer,  
M. DAERDEN

De Minister van Begroting,  
H. VAN ROMPUY



F. 99 — 1829

[99/14073]

**20 AVRIL 1999. — Arrêté royal modifiant l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure**

ALBERT II, Roi des Belges,  
A tous, présents et à venir, Salut.

Vu l'article 107, alinéa 2, de la Constitution;

Vu l'arrêté royal du 22 juin 1998 fixant le cadre organique du Ministère des Communications et de l'Infrastructure;

Vu l'avis motivé du Comité supérieur de concertation du secteur VI, "Communications et Infrastructure", donné le 15 mars 1999;

Vu l'avis de l'Inspection des Finances, donné le 18 janvier 1999;

Vu l'accord de Notre Ministre du Budget, donné le 5 mars 1999;

N. 99 — 1829

[99/14073]

**20 APRIL 1999. — Koninklijk besluit tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur**

ALBERT II, Koning der Belgen,  
Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groet.

Gelet op artikel 107, tweede lid, van de Grondwet;

Gelet op het koninklijk besluit van 22 juni 1998 tot vaststelling van de personeelsformatie van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur;

Gelet op het met redenen omkleed advies van het Hoog Overlegcomité van de Sector VI "Verkeer en Infrastructuur", gegeven op 15 maart 1999;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 18 januari 1999;

Gelet op het akkoord van Onze Minister van Begroting, gegeven op 5 maart 1999;